

UNIVERZITA TOMÁŠE BATI VE ZLÍNĚ
FAKULTA MANAGEMENTU A EKONOMIKY

Posudek oponenta bakalářské práce

Jméno studenta:
David Pidrman

Oponent BP:
PhDr. Jana Pošvancová

Ak. rok:
2010/2011

Téma BP:

Využití letiště Přerov pro zvýšení konkurenceschopnosti regionů Zlínského a Olomouckého kraje.

Kritéria hodnocení:		Počet bodů (0 – 10)
1	Náročnost tématu práce	8
2	Splnění cílů práce	8
3	Teoretická část práce	7
4	Praktická část práce (analytická část)	6
5	Praktická část práce (řešící část)	8
6	Formální úroveň práce	8
CELKOVÝ POČET BODŮ (0 – 60)		45

Hodnocení jednotlivých kritérií:

0 bodů	nesplněno
1 – 2 body	splněno pouze na úrovni základních požadavků
3 – 4 body	splněno s výraznějšími, ale ne kritickými nedostatky
5 – 6 bodů	splněno, nedostatky neovlivňují podstatně celou práci, zejména výsledky
7 – 8 bodů	splněno zcela bez výhrad
9 – 10 bodů	splněno nadstandardně

Připomínky k práci:

Práce je velmi pečlivě zpracována, obsahuje kvalitní teoretickou část relativně podrobně vysvětlující typické aspekty regionální politiky a rozvoje, společně se specifiky pro jednotlivé typy regionů a podmínky rozvoje, včetně zdařilé kapitoly věnované konkurenceschopnosti. V praktické části lze obtížně srovnávat, zcela jistě by prospělo srovnání již funkčního obdobného typu letiště a jeho úspěšnosti na trhu. Samotná problematika přerovského letiště je však popsána velmi pečlivě a s jistotou. Uvedena fakta lze (doporučuji doplnit analýzu rizik a kvantifikovat cílové skupiny), považovat za potenciál pro další navazující práci či publikační činnost.

Doporučuji věnovat větší pozornost formální a jazykové úpravě a přesným citacím nejen externích zdrojů, ale i jednotlivých odkazů v rámci práce samotné, stejně jako užívání primárních zdrojů dat všude, kde tak lze učinit. Jedná se však o formální drobná opomenutí, která lze snadno odstranit. Práci doporučuji k obhajobě

Otázky k obhajobě:

Lze jistě diskutovat o typech regionů a jejich charakteristických rysech. Jsou skutečně vždy venkovské regiony podobné regionům zaostávajícím?

Nelze pojímat konkurenci blízkých letišť spíše jako slabou stránku celého projektu? Jakým způsobem se typicky pracuje s výstupy SWOT analýzy v praxi a co může takové užití přinést plánování rozvoje letišť?

Jak by bylo možné získat finanční zdroje na další rozvoj letiště? Jak lze zajistit jeho atraktivitu pro budoucí cílové skupiny uživatelů?

Práce splňuje kritéria pro obhajobu BP.



Práce nespĺňuje kritéria pro obhajobu BP (minimálně jedno kritérium hodnoceno 0 body).



Ve Zlíně dne: 24. 5. 2011



podpis oponenta BP