

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Ivana Müllerová

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Zdeněk Málek, Ph.D.

Akademický rok: 2010/11

**Téma bakalářské práce: Optimalizace využití vozového parku**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Studentka zpracovala bakalářskou práci na téma „Optimalizace vozového parku“. Stanovené cíle bakalářské práce byly splněny. Teoretická část se zaměřuje na dopravu, její dělení a problematiku dopravní logistiky. Pozornost je věnována rovněž telematickým systémům.

V praktické části se autorka zaměřuje na popis dopravní společnosti, používané informační systémy, vozový park popisované pobočky a návrh řešení problematiky zjištěných nedostatků.

Formální úprava práce odpovídá požadavkům, práce s literárními zdroji byla prováděna podle normy. Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami.

Závěr: Studentka prokázala schopnost práce s odbornou literaturou, nalezení nedostatků v rámci odborného tématu a jejich řešení. Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Jaký je předpoklady využití Vámi navrhovaných opatření ve vozovém parku v Prostějově?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: B – velmi dobře

V Uherském Hradišti dne 23. května 2011

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------