

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Jiří NAVRÁTIL

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Zdeněk MÁLEK, Ph.D.

Akademický rok: 2011/12

Téma bakalářské práce: Možnosti optimalizace systému nákupu firmy

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem X) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Student Jiří Navrátil zpracoval bakalářskou práci na téma Možnosti optimalizace nákupu firmy. V teoretické části, na základě odborné literatury, řeší aspekty problematiky nákupu. Teoretická část je zbytečně široká, 2. a 3. kapitola by mohly být výrazně zkráceny.

Praktickou realizaci optimalizace systému nákupu řeší autor u firmy Lachman Styl, s.r.o.

Rozsah problematiky nákupu u uvedené firmy není příliš velký a je realizován pouze 1 nákupčím v oddělení nákupu, lze-li vůbec o oddělení hovořit. I přes to student analyzoval systém nákupu a našel klady a nedostatky v jeho fungování. Obrázky č. 2 a 9 vložené do práce nejsou kvalitní a bylo by vhodnější je do práce vložit v odpovídající kvalitě. Podobně je tomu s prohlášením vloženým do bakalářské práce.

Bakalářskou práci Jiřího Navrátila navrhuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Je ve společnosti Lachman Styl, s.r.o. skutečně nákupní oddělení s jedním nákupčím?

Jakým způsobem reagovala společnost Lachman Styl, s.r.o. na vaše návrhy, které z nich budou akceptovány a jaký mohou mít pro firmu ekonomický přínos?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: B – velmi dobře

V Uherském Hradišti dne: 20. května 2012

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------