

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Petr Vrba

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Miroslav Musil, Ph.D.

Akademický rok: 2011/2012

Téma bakalářské práce: Analýza materiálového toku ve výrobním podniku.

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce je zpracována na problematiku analýzy materiálového toku ve společnosti DT- Výhybkárna a strojírna, a.s. V teoretické části bakalářské práce je zahrnuta definice logistiky a její provázanost s materiálovým tokem, výrobní logistika a rozložení pracovišť ve výrobní hale. Praktická část práce je zaměřená na analýzu současného stavu materiálového toku, zjištění problémů v materiálovém toku. Jsou formulovány návrhy na zlepšení zjištěného stavu.

Formální úprava práce vykazuje dílčí nedostatky (například nevhodné rozložení textu a tabulek na některých stránkách, předložky na koncích řádků, rozdílná velikost mezer mezi odstavci).

Autor pracoval při zpracování bakalářské práce samostatně, až v závěru zpracování konzultoval problémy s vedoucím práce a splnil zadání práce i stanovený cíl.

Předložená práce splňuje požadavky kladené na bakalářskou práci a doporučuji ji k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Kde spatřujete největší zjištěný problém a co je jeho příčinou?
2. Byl podnik seznámen s návrhy na zlepšení a uvažuje o jejich zavedení?
3. Jaký může být ekonomický efekt při zavedení navrhovaných opatření?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: B – velmi dobře

V Prostějově dne 14.5. 2012

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------