

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Petra Zatloukalová

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jan Strohmandl

Akademický rok: 2012/2013

**Téma bakalářské práce:** Optimalizace vozového parku ve firmě

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce					X	
3	Teoretická část práce					X	
4	Praktická část práce					X	
5	Formální úprava práce			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce na téma Optimalizace vozového parku ve firmě svým charakterem odpovídá profilu absolventa oboru Logistika a management. Autorka v teoretické části definovala problematiku dopravy, východiska pro řešení praktické části z hlediska nákladů, ale vlastní zpracování praktické části je na slabé úrovni. Mimo popisu a částečného provedení analýzy počtu ujetých kilometrů práce postrádá jakékoliv další možnosti řešení dané problematiky (např. sledování a vyhodnocení nákladů na servis a opravy ve vztahu k počtu ujetých kilometrů z hlediska možného řešení problematiky). Vlastní hodnocení (tabulky počtu ujetých kilometrů za jednotlivé měsíce) měla být v příloze, v textu odkaz a zpracovat graficky výstupy a zjištění. Současně je vlastní návrhová část, která pouze doporučuje výměnu vozidel za nová, postrádá finanční náklady a návratnost pro firmu.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jaká další opatření lze uvést pro optimalizaci vozového parku firmy?

Práci doporučuji k obhajobě.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: E - dostatečně

V Uherském Hradišti dne 26. 5. 2013

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------