

Integrovaný záchranný systém a jednotky požární ochrany na území ORP Hranice (Olomoucký kraj)

Filip Večeřa

Bakalářská práce
2013



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení
Ústav krizového řízení
akademický rok: 2012/2013

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Filip VEČEŘA**
Osobní číslo: **L11182**
Studijní program: **B3909 Procesní inženýrství**
Studijní obor: **Ovládání rizik**
Forma studia: **kombinovaná**

Téma práce: **Integrovaný záchranný systém a jednotky požární ochrany na území obce s rozšířenou působností - Hranice (Olomoucký kraj)**

Zásady pro vypracování:

1. Rešerše k předmětné problematice se zaměřením na monografie, studie, analytické materiály orgánů státní správy a samosprávy
2. Analýza problematiky rizik a hrozeb ve vztahu k ochraně obyvatelstva
3. Integrovaný záchranný systém jako základní nástroj ochrany obyvatelstva na teritoriu obce s rozšířenou působností Hranice

Rozsah bakalářské práce:

Rozsah příloh:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

[1] ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. Integrovaný záchranný systém. 2. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007, 157 s. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-007-4.


[2] FIALA, Miloš a Josef VILÁŠEK. Vybrané kapitoly z ochrany obyvatelstva. 1. vyd. Praha: Karolinum, 2010, 208 s. ISBN 978-80-246-1856-2.

[3] ROUDNÝ, Radim a Petr LINHART. Krizový management: kombinovaná forma studia. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004, 97 s. ISBN 80-719-4674-5.

Další odborná literatura dle doporučení vedoucího bakalářské práce.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Václav Lošek, CSc.**
Ústav krizového řízení
Datum zadání bakalářské práce: **25. února 2013**
Termín odevzdání bakalářské práce: **10. května 2013**

V Uherském Hradišti dne 20. února 2012


prof. PhDr. Ivo Barteček, CSc.
děkan




prof. Ing. Dušan Vítar, CSc.
ředitel ústavu

ABSTRAKT

Cílem bakalářské práce je analýza problematiky rizik a hrozeb ve vztahu k ochraně obyvatelstva ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Hranice a seznámení se stavem jednotlivých složek Integrovaného záchranného systému, jako základního nástroje ochrany obyvatelstva, na teritoriu obce s rozšířenou působností Hranice. Sběr dat a analýza byla provedena studiem vztažných materiálů a rozhovory se zástupci krizového managementu města a jednotlivých složek Integrovaného záchranného systému. Teoretická část se zaměřuje na historický vývoj bezpečnostních a záchranných složek, na pojmy a legislativu problematiky, rozbor mimořádných událostí a seznámení s nástroji řešení mimořádných událostí. Praktická část analyzuje hrozby a mapuje připravenost jednotlivých složek Integrovaného záchranného systému na území obce s rozšířenou působností Hranice.

Klíčová slova: krizové řízení, Integrovaný záchranný systém, mimořádná událost, ochrana obyvatelstva, jednotky požární ochrany

ABSTRACT

The aim of this bachelor thesis is to analyze the risks and threats with regard to population protection and to give an overview of the forces of the Integrated Rescue System as a key instrument of the population protection in the territory of the municipality with extended authority – Hranice. Data collection and analysis are based on studying materials and interviews with representatives of crisis management office and chiefs of the units of the Integrated Rescue System. The theoretical part focuses on the historical development of security and rescue services, the terminology and legislation, the analysis of incidents and the tools which are employed to address them. The practical part analyzes the threats and maps the preparedness of the forces of the Integrated Rescue System in the municipality with extended authority – Hranice.

Keywords: crisis management, Integrated Rescue System, incidents, population protection, fire departments

Na tomto místě bych rád poděkoval panu Dušanu Michálkovi z odboru krizového řízení Městského Úřadu Hranice, panu Bc. Miroslavu Mannovi veliteli Městské policie Hranice a panu npor. Mgr. Petru Čechovi z Obvodního oddělení Policie České republiky v Hranicích za poskytnutí interních materiálů a odborných informací.

Motto

„Audaces fortuna iuvat“

„Štěstí přeje odvážným“

Publius Vergilius Maro (*70 př. n. l - 19 př. n. l.)

Prohlašuji, že

- beru na vědomí, že odevzdáním bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby;
- beru na vědomí, že bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému dostupná k prezenčnímu nahlédnutí, že jeden výtisk bakalářské práce bude uložen v archivu Fakulty logistiky a krizového řízení Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně;
- byl/a jsem seznámen/a s tím, že na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užit své dílo – bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- beru na vědomí, že pokud bylo k vypracování bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tedy pouze k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- beru na vědomí, že pokud je výstupem bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji,

- že jsem na bakalářské práci pracoval/a samostatně a použitou literaturu jsem citoval/a. V případě publikace výsledků budu uveden/a jako spoluautor/ka
- že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

V Uherském Hradišti dne 9.5.2023.....


.....
podpis studenta/ky

OBSAH

ÚVOD	10
I. TEORETICKÁ ČÁST	12
1 HISTORIE VZNIKU BEZPEČNOSTNÍCH A ZÁCHRANNÝCH SLOŽEK V ČESKÉ REPUBLICE	13
1.1 VÝVOJ POŽÁRNÍ OCHRANY	13
1.2 VÝVOJ ZÁCHRANÁŘSKÝCH PROFESÍ A ORGANIZACÍ V 90. LETECH MINULÉHO STOLETÍ.....	15
2 POJMOVÝ APARÁT	17
3 LEGISLATIVA	19
3.1 ZÁKON Č. 133/1985 SB. O POŽÁRNÍ OCHRANĚ	19
3.2 ZÁKON Č. 238/2000 SB. O HASIČSKÉM ZÁCHRANNÉM SBORU ČR	20
3.3 ZÁKON Č. 239/2000 SB. O INTEGROVANÉM ZÁCHRANNÉM SYSTÉMU	20
3.4 ZÁKON Č. 240/2000 SB. O KRIZOVÉM ŘÍZENÍ.....	21
3.5 ZÁKON Č. 273/2008 SB. O POLICII ČESKÉ REPUBLIKY.....	21
3.6 ZÁKON Č. 374/2011 SB. O ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBĚ	21
4 MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI NEVOJENSKÉHO CHARAKTERU	23
4.1 ŽIVELNÍ KATASTROFY	23
4.1.1 Povodně.....	24
4.1.2 Svahové pohyby (sesuvy půdy, laviny).....	25
4.1.3 Extrémně silný vítr	26
4.1.4 Požáry.....	26
4.2 ANTROPOGENNÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI - HAVÁRIE.....	28
4.2.1 Dopravní nehody	28
4.2.2 Průmyslové havárie	29
4.2.3 Ekologické havárie.....	29
5 ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ	31
5.1 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM.....	31

5.1.1 Hasičský záchranný sbor	32
5.1.2 Jednotky požární ochrany.....	34
5.1.3 Policie České republiky.....	36
5.1.4 Zdravotnická záchranná služba	37
5.1.5 Ostatní složky IZS	38
5.1.6 Úrovně řízení a koordinace složek	40
5.2 KRIZOVÉ STAVY.....	40
II. PRAKTICKÁ ČÁST	43
6 CHARAKTERISTIKA MĚSTA HRANICE.....	44
6.1 ZÁKLADNÍ DEMOGRAFICKÉ A GEOGRAFICKÉ ÚDAJE	44
6.2 ORGÁNY MĚSTA HRANICE	45
6.3 ORGÁNY KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ MĚSTA HRANICE.....	46
6.3.1 Bezpečnostní rada města	46
6.3.2 Krizový štáb	47
6.3.3 Povodňová komise	48
7 HROZBY VE SPRÁVNÍM OBVODU ORP HRANICE.....	49
7.1 PŘÍRODNÍ RIZIKA.....	49
7.2 ANTROPOGENNÍ HROZBY.....	52
8 SLOŽKY IZS VE SPRÁVNÍM OBVODU ORP HRANICE.....	61
8.1 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR OLOMOUCKÉHO KRAJE	61
8.1.1 Organizace Požární stanice Hranice a jednotka požární ochrany	61
8.1.2 Materiálně technické zabezpečení Požární stanice Hranice.....	63
8.1.3 Statistika zásahové vytíženosti Požární stanice Hranice.....	65
8.2 JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY ZAŘAZENÉ V PLOŠNÉM POKRYTÍ.....	67
8.2.1 Jednotka Sboru dobrovolných hasičů Hranice	67
8.2.2 Materiálně technické zabezpečení JSDH Hranice	68
8.3 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY	69
8.3.1 Organizace OOP Hranice	69
8.3.2 Skupina kriminální policie a vyšetřování Hranice	71
8.4 ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA OLOMOUCKÉHO KRAJE.....	72

8.4.1 Výjezdová základna Hranice.....	72
8.4.2 Materiálně technické vybavení výjezdové základny Hranice	73
8.5 MĚSTSKÁ POLICIE MĚSTA HRANICE	73
8.5.1 Organizace MP Hranice	73
8.5.2 Činnost MP Hranice	74
8.5.3 Vybavení MP Hranice	75
8.6 ARMÁDA ČESKÉ REPUBLIKY.....	76
8.6.1 71. mechanizovaný prapor Hranice.....	76
8.6.2 Materiálně technické zabezpečení VU 4428 využitelné v rámci IZS	76
ZÁVĚR	79
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	81
SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....	88
SEZNAM OBRÁZKŮ	91
SEZNAM TABULEK.....	92
SEZNAM PŘÍLOH.....	93

ÚVOD

Jednou ze základních povinností suverénního státu je vytvořit systém, který zajišťuje bezpečnost občanů, organizací a institucí a to na poli vnitřní i vnější bezpečnosti státu. Jedná se například o systémy legislativní, správní, bezpečnostní, záchranné, dobrovolné občanské aktivity, výchovné a komerční instituce... Bezpečnostní prostředí České republiky je stabilní a je prezentováno Bezpečnostní strategií České republiky, kterou schválila vláda České republiky 8. září 2011. Tato stabilita je zapříčiněna výsledkem pozitivního vývoje historických, demografických, politických, geografických, ekonomických a sociálních podmínek. Nenahraditelnou roli na zajištění vnitřní bezpečnosti státu má Integrovaný záchranný systém České republiky, kterým se podrobněji ve své bakalářské práci zabývám.

Pro bakalářskou práci jsem si vybral celospolečensky významné téma Integrovaný záchranný systém a jednotky požární ochrany na území obce s rozšířenou působností Hranice v Olomouckém kraji, zejména z důvodu mého osobního i profesního zájmu o problematiku. Jako profesionální hasič u Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje – Brno získávám praktickou zkušenost a studiem si rozšiřuji své teoretické poznatky v oblasti krizového managementu, a tak se postupně formuje můj odborný komplexnější náhled na činnost Integrovaného záchranného systému České republiky. K tomuto náhledu chci, aby jistým dílem přispěla i má bakalářská práce. Cílem mé bakalářské práce je analyzovat problematiku rizik a hrozeb ve vztahu k ochraně obyvatelstva ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Hranice a seznámení se stavem jednotlivých složek Integrovaného záchranného systému jako základního nástroje ochrany obyvatelstva v tomtéž správním obvodu. Při jejím zpracování jsem využil dostupné relevantní zdroje, jakož i osobní zkušenosti a znalost prostředí regionu, kde jsem dlouhá léta působil, vycházel jsem především z analyticko – syntetické metody.

Má bakalářská práce obsahuje část teoretickou a praktickou. V teoretické části se zabývám historií vzniku bezpečnostních a záchranných složek v Československu a v České republice, vysvětluji základní pojmy předmětné problematiky a ukotvení problematiky v legislativním rámci. K důležitým kapitolám teoretické části patří také rozbor mimořádných událostí nevojenského charakteru na území České republiky a seznámení s některými nástroji na řešení mimořádných událostí.

Praktická část se zabývá charakteristikou města Hranice, přičemž zmiňuji komplexní administrativní údaje, orgány města Hranice a orgány krizového řízení města Hranice. Za

stěžejní část považují analýzu hrozeb přírodního a antropogenního charakteru ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Hranice a organizaci a materiální zabezpečení jednotlivých složek Integrovaného záchranného systému v regionu Hranice.

V závěru vyhodnocují poznatky zjištěné sběrem a analýzou dat a dále navrhuji i způsob využití těchto závěrů pro určité cílové skupiny osob v regionu.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 HISTORIE VZNIKU BEZPEČNOSTNÍCH A ZÁCHRANNÝCH SLOŽEK V ČESKÉ REPUBLICE

Lidstvo vždy sužovaly nepříznivé vlivy přírody a také i samotní lidé sobě napomohli ke svým obtížným životním podmínkám svou vlastní činností, která měla základ například v jejich nezodpovědném jednání. Postupným vývojem si lidstvo uvědomilo, že je potřeba začít předcházet těmto vlivům a připravovat se na jejich náhlý výskyt. Postupem času byly zřízeny různé hlídky, ze začátku strážní k dodržování veřejného pořádku a hlídky proti vzniku požárů. Už ve starověku byly ustanoveny právní předpisy, které se snažily předcházet vzniku požárů. Tímto pomalým vývojem se začaly formovat první dobrovolnická sdružení a sbory, které se dále rozvíjely ve svém oboru. Tyto dobrovolnické organizace časem daly základ vzniku různých profesionálních složek, dohlížejících na naše životy, zdraví, majetek a bezpečnost.

1.1 Vývoj požární ochrany

Po vzniku samostatného Československa byly zřízeny požární sbory z povolání pouze v některých městech. V ostatních městech a obcích se starostové řídili dle předpisů převzatých z Rakousko - Uherska, které umožňovaly přenést zodpovědnost za požární ochranu přímo na dobrovolné požární sbory. Materiální zabezpečení dobrovolných jednotek bylo mnohdy nedostačující, ale naproti tomu ve velkých městech byly dobrovolné sbory posíleny zaměstnancem města na funkci strojníka nebo velitele jednotky.

Uvedený stav ale neodpovídal potřebám průmyslového státu v době míru a tím spíše ne za války. Zásadní změny nenastaly ani během protektorátu, kdy bylo přijato vládní nařízení (přeloženo z německého zákona) o hasičstvu. V Třetí říši byly požární sbory nazývány požární policií a spadaly do kompetence ministerstva vnitra (dále jen „MV“). Roku 1942 byl zřízen pluk požární policie Čechy – Morava i v protektorátu. Byl tvořen mužstvem z přeložených příslušníků českého četnictva a finanční stráže a důstojníky. Důstojníci byli inženýři s absolvovaným učilištěm požární policie v Berlíně. Pluk spadal ve věcech administrativních pod velitelství četnictva v protektorátu, ale jeho nasazování a řízení výcviku řídily říšské orgány. Po skončení druhé světové války se příslušníci pluku vrátili zpět ke svým mateřským útvarům (četnictvo, finanční policie). [25]

V poválečném období byla požární ochrana (dále jen „PO“) v působnosti MV (dohled a řízení). Plnění úkolů na úseku požární ochrany zajišťovaly národní výbory (místní,

okresní a krajské). Výkonným orgánem národních výborů na úseku PO byli požárníci (dobrovolní, profesionální nebo závodní). Profesionální požárníci dle zákona museli být zřízeni v každé obci s počtem nad 50 000 obyvatel, ovšem pokud rozhodl krajský národní výbor, tak i v obcích menších. Velitel požárního útvaru veřejného i závodního měl při zásahu pravomoc činit opatření jménem příslušného národního výboru. Příslušníci požárních útvarů byli chráněni během výkonu služby statusem veřejného činitele.

V roce 1953 byl přijat zákon o státním požárním dozoru (dále jen „SPD“) a požární ochra- ně, tento zákon byl zásadním krokem k reorganizaci PO u nás, ustanovil výkonné jednotky PO (veřejné a závodní jednotky) a k budování PO použil principy vojensky organizované složky. Za požární bezpečnost měly odpovědnost příslušné národní výbory, orgány SPD a ministr vnitra. Ministr vnitra byl pověřen všeobecným řízením a dozorem nad požární ochranou. Po přijetí nového zákona v roce 1958 byla celková úroveň PO oslabena, což bylo způsobeno decentralizací PO, kdy správa PO přešla z kompetence státu do kompeten- ce Národních výborů. Národní výbory se staly nadřízenými orgány orgánů PO, Národní výbory však nebyly dostatečně připraveny na převzetí této odborné agendy a mnoho kom- petencí předávaly dobrovolné organizaci Československý svaz požární ochrany. [25]

Počátkem 70. let začal klesat podíl zásahů jednotek PO (dále jen „JPO“) na likvidace požá- rů a začal narůstat podíl činností technického charakteru. V dnešní době tvoří velké pro- cento činností hasičů mimo samotných požárů také zásahy při živelných pohromách, do- pravních nehodách, vyprošťování osob, zásahy na nebezpečnou látku (dále jen „NL“), technické pomoci apod.

Profesionální JPO svou činností postupně začaly nahrazovat některé technické služby a přebíraly stále větší kompetence v přípravě státu a jeho orgánů na mimořádné události (dále jen „MU“) a provádění samotných záchranných a likvidačních prací během MU. Kvůli této skutečnosti byla potřeba upravit legislativu a organizaci. V roce 1985 vešel v platnost zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, který prošel mnoha novelizacemi a dosud zůstává v platnosti. Zákon ukládá základní povinnosti fyzickým a právnickým osobám v oblasti PO a vymezuje kompetence hasičů a SPD nad dodržováním těchto po- vinností.

Zásadní změna nastala 1. ledna 2001, kdy nabyla účinnosti nová právní úprava. Tato práv- ní úprava změnila působnost a organizaci Hasičského záchranného sboru (dále jen „HZS“). Došlo ke sloučení Hlavního úřadu civilní ochrany a ředitelství HZS České repub-

liky (dále jen ČR). HZS tedy dostalo pod svou kompetenci širokou oblast působnosti civilní ochrany. [29]

1.2 Vývoj záchrannářských profesí a organizací v 90. letech minulého století

Masivní společenské změny na začátku 90. let minulého století přinesly vedle pozitivních změn i určité negativní jevy. Bouřlivý rozvoj motorismu (zdvojnásobení počtu vozidel) znamenal znásobení počtu dopravních nehod. Přitom Policie ČR (dále jen „PČR“), do té doby téměř výlučný gestor řešení dopravní nehodovosti, byla vázána více než čtyřnásobným nárůstem trestné činnosti. Společenský odpor proti přípravám na válku v bipolárním světě se po jeho zániku přenesl i na zdravé činnosti v oboru civilní obrany a ochrany, zlikvidována byla různá dekontaminační zařízení v podnicích, zanikaly sklady ochranných prostředků, kryty apod. Se snižováním početního stavu Armády ČR (dále jen „AČR“) a počtu jejích posádek došlo k poklesu její kapacity pomáhat při velkých živelních pohromách a antropogenních „MU“ a snížil se počet armádou vycvičených záchrannářských specialistů. Nové možnosti v realizaci koníčků a zájmů osob vedly k prudkému poklesu zájmu o činnost v tradičních sdruženích občanů. Téměř zanikla zdravotnická sdružení Červeného kříže i velmi výrazně poklesly počty dobrovolných záchrannářů (např. Horská služba). Za této situace se ukázalo výhodou, že zákon o požární ochraně ukládá obci zřídit jednotku sboru dobrovolných hasičů (dále jen „JSDH“) obce. Díky tomu a díky staleté tradici dobrovolní hasiči zůstali početně nejvýznamnější základnou pro účinné zvládnutí mimořádných událostí v každodenním životě. Profesionální hasiči, převážně působící a organizovaní v hasičských záchranných sborech okresů, dokázali zásadním způsobem a velmi rychle změnit své zaměření, v současné době boj s požáry činí jen asi 30 % zásahů. Převažující náplní jejich činnosti se postupně staly záchranné práce, tzv. technické zásahy. K této nové činnosti ovšem hasiči potřebují spolupráci specialistů a proto vznikla myšlenka integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“), zpočátku jen na základě usnesení vlády České republiky č. 246/1993 o zásadách výstavby integrovaného záchranného systému a návrh zákona o IZS, později zákon o okresních úřadech stanovil povinnost organizovat IZS prostřednictvím havarijních komisí okresů. Tato spolupráce byla realizována s různou intenzitou a kvalitou až do katastrofálních povodní na Moravě v roce 1997. Diametrální rozdíly ve zvládnutí dopadů povodně mezi okresy, které měly funkční havarijní komise a ostatními okresy, spolu s vynikajícími výkony hasičů znamenaly zelenou pro princip IZS a ustavení

HZS ČR jako gestora IZS, což bylo završeno v roce 2000 schválením zákonům tzv. krizového balíčku. [7]

Prevence požární ochrany byla vždy prioritou společnosti, byla však realizována nejednotně, nekoncepčně, často vycházela z lokálních možností regionů. První větší snahou o koncepci a profesionalizaci požární ochrany bylo období zřízení pluku Požární policie Čechy – Morava v protektorátu. K řádné profesionalizaci došlo až během 50. let 20. století v důsledku přijetí zákona o státním požárním dozoru a požární ochraně. Postupem času až do současné doby se rozšiřovala agenda činností jednotek požární ochrany. Od počátku 90. let 20. století se v závislosti na změně druhu a charakteru mimořádných událostí se změnila náplň činností jednotek požární ochrany z hlediska náročnosti natolik, že vznikla nezbytná potřeba organizované spolupráce hasičů s ostatními specialisty, tedy nastal zrod myšlenky integrovaného záchranného systému.

2 POJMOVÝ APARÁT

V této kapitole rozebírám základní pojmy týkající se IZS a JPO k jasnější orientaci v bakalářské práci.

Vnitřní bezpečnost: je stav, kdy jsou na nejnižší možnou míru eliminovány hrozby ohrožující stát a jeho zájmy zevnitř a kdy je tento stát k eliminaci stávajících i potenciálních vnitřních hrozeb efektivně vybaven. Je to rovněž souhrn vnitřních bezpečnostních podmínek a legislativních norem a opatření, kterými stát zajišťuje demokracii, ekonomickou prosperitu a bezpečnost občanů, a jimiž stanoví a prosazuje normy morálky a společenského vědomí. [55]

Vnější bezpečnost: je stavem, kdy jsou na nejnižší možnou míru eliminovány hrozby ohrožující stát a jeho zájmy zvnějšku a kdy je tento stát k eliminaci existujících i potenciálních vnějších hrozeb efektivně vybaven. Hrozby mohou být vojenské nebo ekonomické povahy, mohou mít charakter migrační vlny apod. Je to také souhrn mezinárodněpolitických, ekonomických a vojenských vztahů státu s okolními státy a koalicemi, jejichž prostřednictvím prosazuje své státní zájmy. [55]

Civilní nouzová připravenost: je procesem plánování, který vychází ze systému plánování NATO a je zaměřen zejména na zajišťování civilních zdrojů pro řešení všech krizových situací a ochranu obyvatelstva (civilní ochranu). Na národní úrovni je podle specifických podmínek (neexistence systému krizového řízení apod.) využíván i pro plánování dalších oblastí – ochranu ekonomiky, zajištění funkčnosti veřejné správy, vnitřní bezpečnost a veřejný pořádek apod. [58] [55]

Ochrana obyvatelstva: výklad ochrany obyvatelstva není jednotný, v některých zemích, které nemají systém krizového řízení je termín ochrana obyvatelstva užíván v širším výkladu jako systém nevojenské ochrany – řeší např. i ochranu vnitřní bezpečnosti a ekonomiky. V ČR je pojem ochrany obyvatelstva spíše zaměňován za civilní ochranu, kterou je souhrn činností a postupů věcně příslušných orgánů a dalších zainteresovaných orgánů, organizací, složek a obyvatelstva, prováděných s cílem minimalizace negativních

dopadů možných mimořádných událostí a krizových situací na zdraví a životy lidí a jejich životní podmínky. [56] [55]

Krizové řízení: tímto pojmem se podle krizového zákona¹ rozumí souhrn řídicích činností orgánů krizového řízení zaměřených na analýzu a vyhodnocení bezpečnostních rizik a plánování, organizování, realizace a kontrola činností prováděných v souvislosti s přípravou na krizové situace a jejich řešením nebo s ochranou kritické infrastruktury. [57] [55]

Kritická infrastruktura: je definována jako prvek kritické infrastruktury nebo systém prvků kritické infrastruktury, narušení jehož funkce by mělo závažný dopad na bezpečnost státu, zabezpečení základních životních potřeb obyvatelstva, zdraví osob nebo ekonomiku státu. Prvkem kritické infrastruktury je zejména stavba, zařízení, prostředek nebo veřejná infrastruktura, určené podle průřezových a odvětvových kritérií. Tato kritéria jsou obsažena v nařízení vlády č. 432/2010 Sb., o kritériích pro určení prvku kritické infrastruktury. [57] [55]

Integrovaný záchranný systém: jedná se o systém postupů spolupráce jednotlivých bezpečnostních a záchranných složek, právnických a fyzických osob a orgánů státní správy ke koordinaci záchranných a likvidačních prací při řešení MU. Je jím naplňováno ústavní právo občana na pomoc při ohrožení zdraví nebo života a majetku. [13]

Riziko: jedná se o možnost, že s určitou pravděpodobností vznikne událost, kterou považujeme z bezpečnostního hlediska za nežádoucí. Riziko je vždy odvoditelné a odvozené z konkrétní hrozby. Míru rizika, tedy pravděpodobnost škodlivých následků vyplývajících z hrozby a ze zranitelnosti zájmu, je možno posoudit na základě tzv. analýzy rizik, která vychází i z posouzení naší připravenosti hrozbám čelit. [57] [55]

Tak jako všechna odvětví, tak i krizový management má svá specifická pojmenování stavů, dění, kterým popisuje a analyzuje skutečnosti tak aby byly pro zainteresované pracovníky v problematice terminologicky jasné, jednotné, výstižné a správné.

¹ Zákon č. 240/2000 Sb., krizový zákon

3 LEGISLATIVA

V právním systému ČR je upraveno řešení MU v Ústavě ČR, ústavních zákonech, zákonech a prováděcích předpisech. Následně uvádím základní legislativní aparát ČR dotýkající se IZS a JPO, respektive řešení krizových situací, odvracení MU a řízení záchranných a likvidačních prací.

3.1 Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně

Účelem zákona je vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a pro poskytování pomoci při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech stanovením povinností ministerstev a jiných správních úřadů, právnických a fyzických osob, postavení a působnosti orgánů státní správy a samosprávy na úseku požární ochrany, jakož i postavení a povinností jednotek požární ochrany. [10]

Zákon se skládá z osmi částí. Zákon v první části udává povinnosti ministerstvům a jiným státním orgánům, právnickým a fyzickým osobám na úseku požární ochrany. Ustanovuje a člení provozované činnosti do kategorií dle požárního nebezpečí. Charakterizuje a udává podmínky k získání odborné způsobilosti na úseku požární ochrany. Řeší školení a odbornou přípravu zaměstnanců, vedení požární dokumentace, poskytnutí osobní a věcné pomoci a náhradu za poskytnutí pomoci apod.

Ve druhé části je pojednáváno o orgánech státní správy a samosprávy a jejich působnosti, respektive udává povinnosti ministerstvům, HZS, krajům, obcím. Řeší výkon a ustanovuje orgány SPD, udává podmínky zákazu činnosti apod.

Třetí část zákona byla zrušena, zákon pokračuje čtvrtou částí, která charakterizuje pojem JPO a jednotlivé druhy JPO (dobrovolná, profesionální, vojenská, podniková). Stanovuje úkoly, řízení v JPO a podmínky odborné způsobilosti členů jednotlivých JPO.

V páté části je řešena spolupráce občanských sdružení, veřejně prospěšných organizací apod. na úseku požární ochrany. Šestá část ukládá postihy a pokuty právnickým osobám, podnikajícím fyzickým osobám a fyzickým osobám, ustanovuje podmínky přestupků na úseku požární ochrany. Navazující sedmá část pojednává o náhradě škody. V osmé části zákona jsou řešeny společná, přechodná a závěrečná ustanovení, mimo jiné i oprávnění osob pověřených plnění úkolu na úseku požární ochrany (velitelé JPO), mlčenlivost, stejnokroje apod.

3.2 Zákon č. 238/2000 Sb. o Hasičském záchranném sboru ČR

Jedná se o zákon o HZS ČR a o změně některých zákonů zřizuje HZS ČR, jehož základním posláním je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech. [1]

Zákon ustanovuje základní hierarchii HZS ČR z Generálního ředitelství HZS ČR (dále jen „GŘ HZS ČR“), HZS krajů, záchranného útvaru (dále jen „ZÚ“) a Střední odborné školy požární ochrany a Vyšší odborné školy požární ochrany ve Frýdku-Místku (dále jen „SOŠ-PO FM“). Dále zřizuje operační a krajské operační informační střediska (dále jen „OPIS“ a „KOPIS“). Udává těmto jednotlivě zřízeným celkům jejich úkoly a povinnosti. Pojednává o příslušnících ve služebním poměru a občanských zaměstnancích v pracovním poměru. [26]

V další části zákon hovoří o právech a povinnostech příslušníků a zvláštních povinnostech příslušníků (příslušník je i v době mimo službu povinen provést zásah, popřípadě učinit jiná opatření k provedení zásahu apod.) [11] Zákon dále pojednává o stejnokroji příslušníků a prokazování jejich příslušnosti k HZS ČR. V ustanovení společném, přechodném a zmocňovacím jsou probrány podmínky mlčenlivosti příslušníků a občanských zaměstnanců.

Novelizací zákona č. 260/2008 Sb. se převádí systemizovaná místa určená pro vojáky z povolání z vojenského ZÚ AČR, který je určen rozhodnutím vlády, na místa HZS ČR. [11] Novelizace zákona také převádí majetek AČR daných útvarů na majetek HZS ČR.

3.3 Zákon č. 239/2000 Sb. o Integrovaném záchranném systému

Tento zákon vymezuje IZS, základní složky IZS a jejich působnost. Udává postavení a úkoly státních orgánů a orgánů územních samosprávních celků při přípravě na řešení MU a při provádění záchranných a likvidačních prací. Určuje práva a povinnosti právnických a fyzických osob při MU. Řeší komunikaci složek IZS, organizaci záchranných a likvidačních prací v místě zásahu. [9]

Zákon také přináší právní úpravu ochrany obyvatelstva, kterou se rozumí varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku. [1]

3.4 Zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení

Zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení (tzv. krizový zákon) stanovuje působnost a pravomoc státních orgánů a orgánů územních samosprávných celků a práva a povinnosti právnických a fyzických osob při přípravě na krizové situace, které nesouvisejí se zajišťováním ochrany ČR před vnějším napadením a při ochraně kritické infrastruktury a odpovědnost za porušení těchto povinností. [13]

Zákon vymezuje pojmy týkající se krizového řízení, dále definuje krizový stav - stav nebezpečí a jeho aplikaci. Řeší jmenování bezpečnostních rad a zřizování krizových štábů.

3.5 Zákon č. 273/2008 Sb. o Policii České republiky

V zákoně se pojednává o postavení a činnosti PČR. O PČR se mluví jako o jednotném ozbrojeném bezpečnostním sboru. Zákon ukládá PČR úkoly chránit bezpečnost osob a majetku a veřejný pořádek, předcházet trestné činnosti, plnit úkoly podle trestního řádu a další úkoly na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti svěřené jí zákony, přímo použitelnými předpisy Evropské unie nebo mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu. [30]

PČR působí pouze na území České republiky pokud nestanoví tento zákon nebo jiný právní předpis jinak. V zákoně je pojednáváno o zaměstnancích PČR jako o příslušnících (ve služebním poměru) a zaměstnancích policie (v pracovním poměru),. PČR je podřízena dle tohoto zákona MV. Zákon organizuje vnitřní členění sboru a udává podmínky stejnokroje a prokazování příslušnosti k PČR, dále hovoří o podílení se policisty nebo útvary policie na provádění záchranných a likvidačních prací včetně letecké podpory integrovaného záchranného systému a letecké podpory v krizových situacích. V zákoně se hovoří o možnosti povolání příslušníků AČR, Celní správy ČR (dále jen „CS ČR“) a Vězeňské služby ČR (dále jen „VS ČR“) k plnění úkolů PČR, pokud nedostačují síly a prostředky k zajištění vnitřního pořádku. [14]

3.6 Zákon č. 374/2011 Sb. o zdravotnické záchranné službě

Tento zákon upravuje podmínky poskytování zdravotnické záchranné služby (dále jen „ZZS“), práva a povinnosti poskytovatele ZZS, oprávnění a povinnosti členů výjezdových skupin, povinnosti poskytovatelů akutní lůžkové péče k zajištění návaznosti jimi poskytovaných zdravotních služeb na ZZS, podmínky pro zajištění připravenosti poskytovatele

ZZS na řešení mimořádných událostí a krizových situací (traumatologické plány) a výkon veřejné správy v oblasti ZZS. Pojednává o dostupnosti a dojezdové době ZZS. [15]

Lze konstatovat, že do přijetí tzv. balíčku krizových zákonů nebyla v České republice dostatečná legislativní úprava k řízení a organizaci společných činností záchranných a bezpečnostních složek. Teprve přijetím tohoto balíčku zákonů vznikly podmínky pro systémovou kooperaci jednotlivých záchranných a bezpečnostních složek. Tuto legislativní úpravu lze považovat pro činnost složek Integrovaného záchranného systému za dostatečnou.

4 MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI NEVOJENSKÉHO CHARAKTERU

4.1 Živelní katastrofy

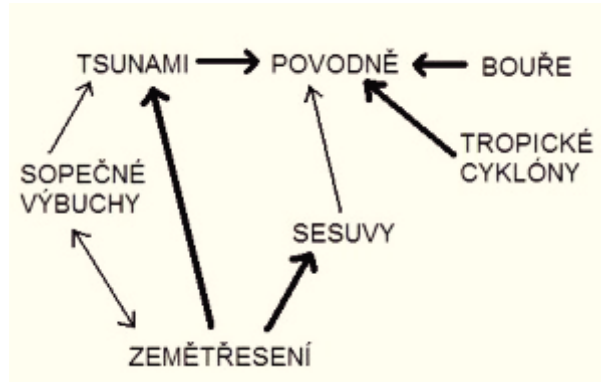
V této kapitole pojednávám o nejvíce pravděpodobných nevojenských mimořádných událostech na území naší republiky, úvodem zmiňuji výčet nejznámějších a nejmarkantnějších MU, které v novodobé historii postihly naši republiku. Rovněž zde definuji pojem MU.

Bohaté zkušenosti jsou s povodněmi v roce 1997, kdy byla postihnuta velká část Moravy. Také v roce 2002, kdy povodeň velkou měrou postihla Čechy a naposledy velká voda ukázala svou ničivou sílu v roce 2009 na většině území ČR. S povodněmi souvisí přívalové deště a tání sněhu a ledu, které zapříčiňuje zvedání vodní hladiny řek. Další významnou MU na našem území byl orkán Kirill v roce 2007, který způsobil velké materiální škody nejen u nás, ale v celé Evropě. V roce 2012 byl v Bzenci největší lesní požár za posledních 15. Samozřejmě ČR není vystavována pouze MU v režii přírodních živlů, ale také vlivů člověka, např. vlakové neštěstí ve Studénce v roce 2008, kdy o život přišlo 8 lidí nebo požár podniku na zpracování plastu v Chropyni v roce 2011.

Mimořádnou událostí se rozumí takové nepříznivé stavy, které vzniknou nechtěně, vždy mají pouze negativní výsledek. Nejsou negativním výsledkem námi plánované aktivity, ale s aktivitou mohou souviset. MU mohou a nemusí být způsobeny činností lidí, ale většinou však jsou způsobeny lidmi. [5]

Dle zákona 239/2000 Sb. je pojem MU vymezen jako škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžaduje provedení záchranných a likvidačních prací. [12]

Jedná se o všechny MU zapříčiněné nepříznivými vlivy přírody bez lidského zavinění. Přírodní katastrofa je rychlým přírodním procesem mimořádných rozměrů, který je způsoben účinkem gravitace, zemské rotace nebo rozdílů teplot. Katastrofy postihují pevnou zemi, vodstvo i atmosféru. [6]



Obrázek 1 - Souvislost mezi jednotlivými přírodními katastrofami [6]

4.1.1 Povodně

Povodeň je mimořádná událost, kdy se následkem dešťů, táním sněhu a ledovců nebo náhlým uvolněním překážky ve vodním toku zvětší průtok vody a zvedne hladinu tak, že se voda z koryt vylévá a zaplavuje okolní území.

Povodně dělíme:

- Přírozené povodně - povodně vzniklé především shodou přírodních podmínek v povodí vodního toku v daném místě
- Zvláštní povodně - povodně, jež nevznikly z přírodních příčin, ale v důsledku technické závady či havárie na nějakém vodním díle v povodí příslušného vodního toku [31]

V poslední době se hodně rozmohl výraz bleskové povodeň. Jedná se o přírozené povodňové události probíhající na území do 100 ha v povodích do 10 km². [32]

Povodní se mívá především dynamika jevu a pojem záplava vyjadřuje statické zatopení území, většinou dlouhodobějšího rázu. [5] Rozsah opatření prováděných na ochranu před povodněmi se řídí mírou povodňového nebezpečí. To se vyjadřuje třemi stupni povodňové aktivity.

První stupeň povodňové aktivity – bdělost (1.SPA): nevyhlašuje se, nastává při nebezpečí povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí. Vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku nebo jinému zdroji povodňového nebezpečí, zpravidla zahajuje činnost hlídková a hlásná služba. Za stav bdělosti se rovněž považuje situace označená předpovědní povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu (dále jen

„ČHMÚ“). Na vodních dílech nastává tento stav i při dosažení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností, které by z hlediska bezpečnosti díla nebo při zjištění mimořádných okolností mohly vést ke vzniku nebezpečí zvláštní povodně.

Druhý stupeň povodňové aktivity – pohotovost (2.SPA): vyhláší příslušný povodňový orgán v případě, že nebezpečí povodně přeroste ve skutečný povodňový jev, avšak ještě nedochází k větším rozlivům a škodám mimo koryto. Vývoj situace je nutno nadále pečlivě sledovat, aktivují se povodňové orgány a další složky povodňové služby, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, podle možnosti se provádějí opatření ke zmírnění průběhu povodně. Vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti. Aktivují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

Třetí stupeň povodňové aktivity – ohrožení (3.SPA): vyhláší příslušný povodňový orgán při bezprostředním nebezpečí nebo při vzniku větších škod, při ohrožení životů a majetku v záplavovém území. Také se vyhláší při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti současně se zahájením nouzových opatření. Provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. [31]

4.1.2 Svahové pohyby (sesuvy půdy, laviny)

K sesuvu dochází, když se poruší stabilita svahu, a to v důsledku přírodních procesů (deště, tání sněhu) nebo v důsledku lidské činnosti (zemní práce, otřesy). Sklon svahu náchylného k sesuvu půdy bývá zpravidla větší než 22 stupňů. Nestabilita svahu vzniká změnou sklonu svahu nebo zatížením svahu násypy s případnými otřesy a to napomáhá gravitaci proti soudržnosti hornin. Nestabilitě svahu napomáhá i zvýšené množství vody v půdě, suti nebo horninách. Voda vyplňuje póry mezi zrny a může také působit jako mazadlo a usnadňovat klouzáni. Soudržnost hornin je porušována také mrznutím a zvětráváním nebo změnou porostu či odstranění vegetace. Existují různé druhy pohybů - řícení, opadávání, sesouvání, tečení, ploužení či jejich kombinace.[6]

Lze rozčlenit svahové pohyby na sesuvy půdy, sesuvy bahna, laviny, pády skal, pády budov a pády technologických zařízení. [4]

4.1.3 Extrémně silný vítr

V atmosféře se vyrovnávají rozdíly tlaků a to zapříčiňuje vznik větru. Síla větru závisí na velikosti tlakových rozdílů a vzdálenosti rozdílných míst, čím blíže a čím větší rozdíly jsou, tím rychlejší je vyrovnávání tlaků a tím i vítr. Vítr začíná dělat škody kolem rychlosti 20 m/s. [6] Z hlediska účinku je vítr členěn na 12 stupňů dle Beaufortovy stupnice. [4]

Vichřice v Beaufortově stupnici rozlišuje tři stupně podle způsobených škod. Rychlost větru pro vichřici je mezi 21 a 25 m/s, pro silnou vichřici mezi 25 a 28 m/s a pro mohutnou vichřici mezi 28 a 33 m/s. Vichřice se na našem území vyskytují typicky několikrát za rok v souvislosti s přechody hlubokých tlakových níží.

Orkán je označení pro ničivý vítr, který (podle Beaufortovy stupnice) (viz. **Příloha P I**) odnáší domy, pohybuje těžkými hmotami. Rychlost větru je vyšší než 33 m/s, tedy asi 120 km/h. Ničí velké plochy lesních porostů, odnáší střechy, boří menší stavby. Vítr o síle orkánu se u nás na větším území vyskytuje poměrně zřídka, naposledy v lednu roku 2007. [40]

4.1.4 Požáry

Požárem se rozumí nežádoucí, neovládané hoření, které vzniká jednak neúmyslně, z nedbalosti či úmyslně. Za požár se také považují výbuchy hořlavých par, plynů a prachů bez následného plamenného hoření. Požárem dochází k bezprostřednímu ohrožení osob nebo zvířat (usmrcení nebo zranění), materiálních hodnot (škody) a životního prostředí. Požár je často druhotným účinkem některých dalších MU, nehod, havárií či technických poruch. Příčiny požárů se stále opakují. Mezi nejčastější příčiny patří: neopatrnost kuřáků, zakládání ohně a vypalování porostů, neopatrnost při používání otevřeného ohně, nedbalost při používání elektrických a jiných tepelných spotřebičů, nesprávná obsluha topidel všeho druhu, nevědomost k závadám na různých zařízeních, např. na komínech, kouřovodech, bleskosvodech apod. Požáry vzniklé působením přírodních živlů, jako např. bleskem, samovznícením při vysokých letních teplotách (lesní požáry, skládky) apod. [4] [42]

Požáry lze dělit dle celé řady kritérií, každé má určitý vliv na průběh požáru, záchranu životů i na způsob hašení požáru. Nejčastěji se vyskytující pojmy jsou: třídy požáru, fáze požáru a pásma požáru.

Třídy požáru se dělí především s ohledem na skupenství hořících látek. Třída A jsou požáry pevných látek, v třídě B se jedná o požáry kapalin, třída C jsou požáry plynů, do třídy D spadají požáry lehkých kovů a třída F pojednává o požárech jedlých olejů a tuků. [3]

Fáze požáru charakterizují dobu rozvoje nehašeného požáru. Jsou čtyři a délka jednotlivých fází může být velmi rozdílná a závisí především na množství hořlavých látek, jejich požárně technických charakteristikách a podmínkách ovlivňujících šíření požáru. Intenzita požáru se v průběhu požáru mění.

První fáze požáru je časový úsek od vzniku požáru až do počátku intenzivního hoření. Podle statistických údajů trvá obvykle 3 až 10 minut a je závislý na druhu hořlavých látek i podmínkách rozvoje požáru.

Druhá fáze je časový úsek od počátku intenzivního hoření až do doby, kdy jsou požárem zasaženy všechny hořlavé materiály a konstrukce hořícího objektu.

Třetí fází se rozumí časový úsek, kdy v daném objektu hoří všechny hořlavé látky a intenzita hoření dosahuje maxima, až do začátku poklesu intenzity hoření.

Čtvrtá fáze je časový úsek od počátku snižování intenzity hoření až do úplného vyhoření hořlavých látek. [43]

Pásma požáru jsou tři a dělí prostor, který požár ovlivňuje. Charakterizují rozvoj požáru, v některých případech může určité pásmo požáru chybět.

Pásmo hoření, jedná se o prostor, kde probíhá vlastní hoření. Zahrnuje v sobě objem par a plynů, ohraničených povrchem plamene a povrchem hořící látky, ze kterého páry a plyny vystupují.

Pásmo přípravy navazuje bezprostředně na pásmo hoření, pokud nejsou prováděna opatření (hašení, ochlazování), tak postupně přechází v pásmo hoření, jedná se o šíření požáru. Vnější hranice pásma přípravy je vymezena působností sálavého tepla.

Pásmo zakouření je část prostoru v blízkosti pásma hoření, ve kterém dochází k pohybu kouřových plynů v koncentracích životu nebo zdraví nebezpečných, nebo bránících činnosti hasičů sníženou viditelností či teplotou nad 60 °C. Nebezpečnost pásma zakouření je

také v rychlosti jeho pohybu, který je ovlivněn způsobem výměny plynů na místě požáru. [8]

4.2 Antropogenní katastrofy - havárie

Antropogenní katastrofy nebo-li havárie jsou MU zapříčiněny lidským faktorem, úmyslným či neúmyslným zaviněním, které vedou ke zničení nebo poškození nějakého stroje, budovy, technologického celku, lidského zdraví či života nebo k ekologickým a hospodářským škodám.

4.2.1 Dopravní nehody

Pojem dopravní nehoda je definován zákonem č. 361/2000 Sb., (silniční zákon), jako událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu. [16] Za dopravní nehodu lze považovat také nehody v železniční lodní a letecké dopravě.

MU je v drážní dopravě je definována v zákoně č. 266/1994 Sb., jako nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí. Nehodou v drážní dopravě je MU, k níž došlo v souvislosti s pohybem drážního vozidla s následkem smrti, újmy na zdraví nebo značné škody na majetku. [17]

K drážním nehodám lze taky zařadit nehody vzniklé nejen na železnici, ale také tramvajové nehody a nehody na jiných kolejových drahách (metro apod.).

Nehoda v lodní dopravě může být způsobena srážkou plavidel, technickou závadou nebo špatnou konstrukcí plavidla, nárazem na dno nebo na pevninu, vlnobitím nebo jinými povětrnostními vlivy, špatným řízením plavidla nebo z jiných příčin. O nehodách na vodní cestě hovoří zákon č. 114/1995 Sb., jako o události, k níž došlo v provozu na vodní cestě nebo v příčinné souvislosti s ním a která má za následek poškození nebo zničení plavidla, poškození nebo znehodnocení přepravovaného nákladu, pokud tyto následky nevyplývaly z povahy samotného nákladu, dále poškození vodní cesty nebo stavby na ní, újmu na zdraví nebo smrt účastníků provozu na vodní cestě. [18]

V letecké dopravě jsou za krizové události považovány: letecké incidenty, vážné letecké incidenty a letecké nehody. Tyto pojmy mají svůj přesný význam a jejich definici podává předpis L13 (předpis o odborném zjišťování leteckých nehod a incidentů), který je modifikací Annexu 13 vydaného mezinárodní leteckou organizací ICAO. [44]

Za leteckou nehodu je dle zákona č. 49/1997 Sb., považována událost spojená s provozem letadla, ke které došlo od okamžiku nastoupení kterékoliv osoby do letadla za účelem letu do okamžiku vystoupení kterékoliv osoby, pokud došlo ke smrtelnému nebo těžkému zranění kterékoliv osoby za vymezených okolností, nebo zničení nebo poškození letadla některým z vymezených způsobů, nebo letadlo je nezvěstné nebo se nachází na nepřístupném místě. [19]

4.2.2 Průmyslové havárie

Průmyslové havárie lze obecně charakterizovat jako únik nebezpečných látek, které by mohly vést nebo už přímo vedou k ohrožení či poškození zdraví lidí, zvířat a neposlední řadě i životního prostředí. Je to v podstatě MU, která je částečně nebo zcela neovladatelná, lze ji časově a prostorově ohraničit. Průmyslová havárie vzniká nebo její vznik bezprostředně souvisí s provozem nejrůznějších průmyslových objektů nebo technologických zařízení, v nichž je nebezpečná látka vyráběna, zpracovávána, používána, skladována a především přepravována. [9]

Havárie s únikem nebezpečných látek lze rozdělit na havárie s únikem nebezpečných chemických látek, radioaktivních látek a ropných látek, tyto úniky mnohdy vznikají jako sekundární jev MU v posloupnosti výbuch-požár-únik nebo při přepravě, také mohou mít přímou návaznost na výbuchy muničních továren, požáry v chemických zařízeních, havárií jaderných zařízení, poruchy produktovodů, při přepravě apod. Mezi průmyslové havárie lze také zařadit i poruchy na elektrorozvodných sítích. [4]

4.2.3 Ekologické havárie

Mezi ekologické havárie patří dopravní a průmyslové havárie, které působí markantní škody na životní prostředí, převážně se jedná o ohrožení vod (otrava ryb v řece, havárie ropných tankerů) a to povrchových i podzemních, ohrožení ovzduší (únik jedovatých látek do ovzduší) a vznik nebezpečných odpadů, které způsobují kontaminaci půdy a ohrožují vody. [45]

Je patrné, že není v rukou člověka regulovat četnost a intenzitu živelních pohrom ani nelze vyloučit pokračující hrozby průmyslových havárií, lze tedy očekávat jejich výskyt i do budoucna. Jak praxe ukazuje, mezi nejzávažnější a lokálně nejrozsáhlejší mimořádné události patří povodně a mezi nejčetnější mimořádné události se řadí dopravní nehody, ale nelze podceňovat ani vyloučit další hrozby, kterými mohou být například požáry porostů, úniky nebezpečných látek či sněhové kalamity.

5 ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

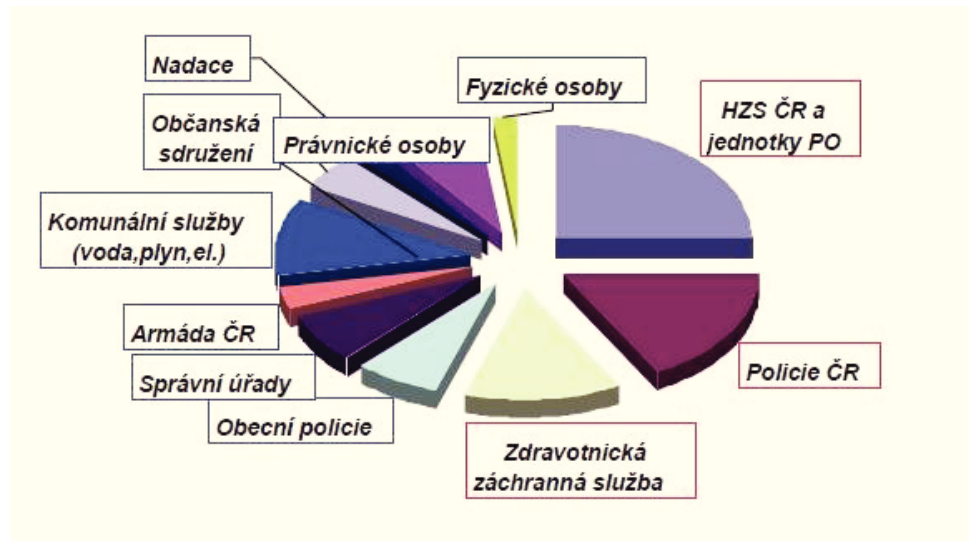
5.1 Integrovaný záchranný systém

Na konci devadesátých let byla v ČR realizována myšlenka soustředit záchranné složky do jednotného celku, který by v duchu jednotného postupu působil při likvidacích MU, ať při požárech, povodních, dopravních nehodách, provozních haváriích či přírodních katastrofách. Myšlenka byla realizována vznikem IZS. Protože to nebylo možné realizovat jednoduchým nařízením a instituce tohoto systému se dotýkala řady bezpečnostních a záchranných složek, bylo nezbytné vytvořit pro ni právní podklad. V roce 2000 vyšlo ve sbírce zákonů celkem pět nových právních předpisů, označovaných někdy jako balík bezpečnostních zákonů. [33]

IZS je určen pro koordinaci záchranných a likvidačních prací při MU včetně havárií a živelních pohrom. IZS není institucí. Je to systém s nástroji spolupráce a modelovými postupy součinnosti (typovými činnostmi) a je součástí systému pro zajištění vnitřní bezpečnosti státu. Je jím naplňováno ústavní právo občana na pomoc při ohrožení zdraví nebo života a majetku.

Výjimkou a určitou institucí IZS se od roku 2004 staly operační a informační střediska, což jsou dispečerským způsobem organizovaná a nejmodernější technologií vybavená zařízení pro příjem a distribuci tísňových volání na jednotné evropské číslo tísňového volání 112. Tato centra mají své zaměstnance a stavební a technické vybavení a jsou relativně autonomní součástí HZS krajů, které je personálně a materiálně zabezpečují. [7]

IZS je složen ze základních složek a ostatních složek. Ostatní složky IZS poskytují služby na vyžádání, zatímco základní složky zajišťují nepřetržitou pohotovost pro příjem zprávy o vzniku mimořádné události, její vyhodnocení a neodkladný zásah v místě události. [33]



Obrázek 2 - Graf složek IZS [99]

5.1.1 Hasičský záchranný sbor

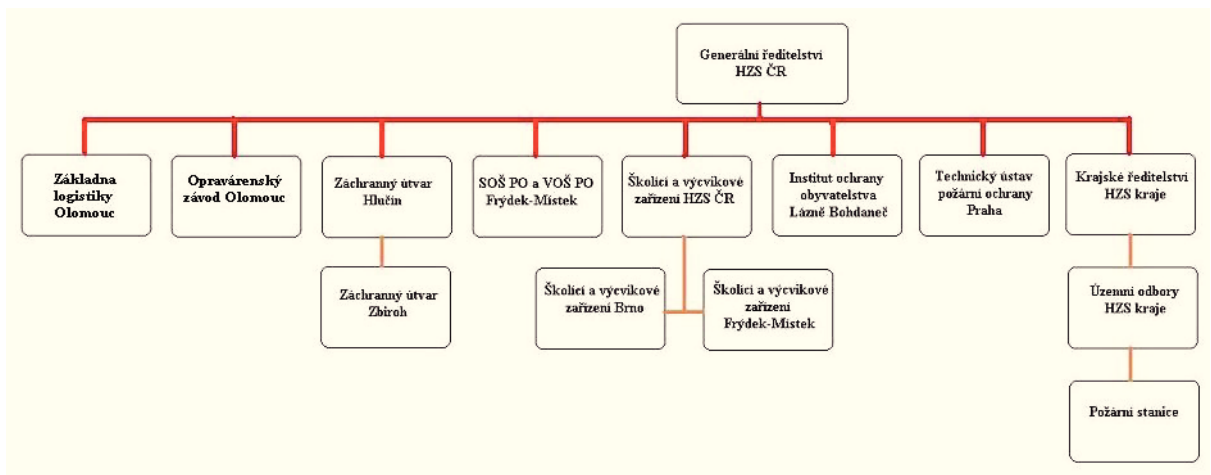
HZS ČR je základní složkou IZS, který zabezpečuje koordinovaný postup při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. HZS ČR při plnění svých úkolů spolupracuje s ostatními složkami IZS i se správními úřady a jinými státními orgány, orgány samosprávy, právníckými a fyzickými osobami, neziskovými organizacemi a sdruženími občanů. Základním posláním HZS ČR je chránit životy, zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech, ať již se jedná o živelní pohromy, průmyslové havárie či teroristické útoky. [34]

Generální ředitelství HZS ČR je součástí MV a ve vztahu k IZS, požární ochraně, krizovému řízení a ochraně obyvatelstva zabezpečuje úkoly uložené tímto zákonem MV. V čele GŘ je generální ředitel HZS ČR, který je jmenován a odvolán ministrem vnitra. GŘ zřizuje vzdělávací, technická a účelová zařízení: SOŠ-PO a VOŠ-PO FM, Školící a výcvikové zařízení (dále jen „ŠVZ“) ve Frýdku-Místku a Brně, Institut ochrany obyvatelstva v Lázních Bohdaneč, Technický ústav požární ochrany (dále jen „TUPO“) v Praze, ZÚ Hlučín s detašovanou jednotkou ve Zbirohu a Opravárenský závod a Základna logistiky v Olomouci. [1] [34]

GŘ HZS ČR plní zejména následující úkoly:

- Schvaluje koncepci činnosti HZS ČR a kontroluje plnění jeho úkolů

- Plní úkoly ke koordinaci příprav na nevojenské krizové situace a úkoly civilního nouzového plánování ochrany obyvatelstva a civilní ochrany
- Předkládá Ministerstvu financí návrh rozpočtu záchranného sboru a návrh na poskytnutí dotací občanským sdružením
- Zřizuje operační a informační středisko GŘ
- Kontroluje připravenost a akceschopnost hasičských jednotek záchranného sboru krajů
- Zajišťuje mezinárodní spolupráci záchranného sboru [1]



Obrázek 3 - Schéma HZS ČR [vlastní]

HZS kraje je složeno z krajského ředitelství (dále jen KŘ), územních odborů (dále jen „ÚO“) s jednotkami a vzdělávacími, technickými a účelovými zařízeními. V čele KŘ HZS kraje je krajský ředitel, který je jmenován a odvoláván ministrem vnitra na doporučení generálního ředitele HZS ČR. HZS kraje je správním úřadem, přičemž vykonává státní správu v oblasti IZS, požární ochrany, ochrany obyvatelstva a krizového řízení ve správním obvodu, kterým je území kraje. [1] HZS kraje také zajišťuje výkon SPD na území kraje.

Mezi základní úkoly HZS krajů patří:

- Výstavba a provoz informačních a komunikačních sítí IZS, v rámci toho je možné zmínit zejména služby OPIS IZS včetně provozování linky 112, správu radiové komunikace IZS apod.

- Organizace školení, instruktáže a další vzdělávací aktivity v rámci složek IZS, ke kterým může využívat ŠVZ, Institut ochrany obyvatelstva v Lázních Bohdaneč i některá účelová zařízení HZS krajů.
- Zabezpečení varování a vyrozumění v rámci kraje, což je nejen starost o varovné sířeny, ale především nikdy nekončící aktualizace různých plánů vyrozumění, které obsahují všechny krizové, havarijní a podobné plány. [5] [99]

Stanice HZS kraje, mající sídlo v 95 % obcí s rozšířenou působností a jejich dislokace je odvozena od plošného pokrytí území kraje. Stanice je podřízena územnímu odboru HZS kraje a její činnost řídí velitel stanice. Ve stanici sídlí jednotka HZS kraje a jsou zde spojové prostředky pro spojení s OPIS IZS i prostory pro práci stálých pracovních skupin krizového štábu obce s rozšířenou působností.

Velitel stanice má za úkol připravovat a koordinovat záchranné a likvidační práce v správním území obce s rozšířenou působností a spolupracovat se všemi starosty obcí v uvedeném správním území a z hlediska přípravy IZS nebo z hlediska práce s jednotkami sboru dobrovolných hasičů obcí (např. odborná příprava velitelů, strojníků). [35]

5.1.2 Jednotky požární ochrany

Do základních složek IZS patří také JPO zařazené do plošného pokrytí. JPO se rozumí organizovaný systém tvořený odborně vyškolenými osobami (hasiči), požární technikou (automobily) a věcnými prostředky požární ochrany (výbava automobilů, agregáty, apod.). [36] Rozdělují se do kategorií dle operační hodnoty. Tato hodnota vypovídá o schopnosti JPO provádět činnost při zdolávání požáru a záchranných pracích při živelných pohromách a jiných MU a při ochraně obyvatelstva. Operační hodnotu JPO tvoří doba do které je jednotka povinna vyjet po vyhlášení výjezdu a místo a rozloha působnosti, kde je jednotka schopna operovat, tzv. hasební obvod. Doba výjezdu JPO je stanovena vyhláškou č. 247/2001, o organizaci a činnosti JPO.[1]

JPO I: Jedná se o profesionální jednotky zřízené HZS kraje s lhůtou pro výjezd do 2 minut a územní působností do 20 minut. Jednotka je složena z příslušníků a činnost v jednotce je vykonávána jako jejich zaměstnání.

JPO II/1: JSDH obce kategorie JPO II, která zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu (3 hasiči + 1 velitel) a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000. Jednotka opouští hasičskou zbrojnici do 5 minut s územní působností do 10

minut, často přesahující katastrální území obce. Jednotku zřizuje a financuje obec. Nejvyšším představitelem jednotky je starosta obce. V některých obcích (např. město Zlín) jednotka kategorie JPO II je zřízena jako poloprofesionální jednotka, tzn. vybraní členové JSDH (nejčastěji velitel a strojník) jsou zaměstnanci obce, kteří vykonávají službu v jednotce jako své zaměstnání. Při vyhlášení poplachu předpřipraví techniku a vyčkají na zbytek družstva, než se dostaví na požární zbrojnici.

JPO II/2: JSDH obce kategorie JPO II, která zabezpečuje výjezd dvou družstev o zmenšeném početním stavu. Ostatní atributy jsou totožné s předešlou JPO II/1.

JPO III/1: JSDH obce kategorie JPO III, která zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000. Jednotka je zřízena obcí. Vyjíždí do 10 minut od vyhlášení poplachu a pokrývá území do 10 minut často mimo katastrální území obce – zřizovatele. Skládá se pouze z dobrovolníků. Nejvyšší představitel je starosta obce.

JPO III/2: JSDH obce kategorie JPO III, která zabezpečuje výjezd dvou družstev o zmenšeném početním stavu. Ostatní atributy jsou stejné jako u JPO III/1.

JPO IV: Jedná se o jednotku hasičského záchranného sboru podniku (dále jen HZSp), kterou zřizuje právnická nebo fyzická podnikající osoba. Jedná se o profesionální jednotku, všichni členové jednotky vykonávají činnost v této jednotce jako své zaměstnání. Jednotka vyjíždí do 2 minut od vyhlášení poplachu a působí na celém území podniku (svého zřizovatele), tedy jednotka má místní působnost, poskytuje speciální techniku na výzvu KOPIS HZS ČR zpravidla na základě písemné dohody. Na výzvu KOPIS HZS ČR jednotka může zasahovat i mimo svou místní působnost. Jednotky kategorie JPO IV velí zásahu JPO na území podniku, pokud se nedomluví jinak. Do kategorie JPO IV jsou také zařazeny jednotky HZSp letišť, ovšem jejich požadavky na výbavu a na reakční schopnost (dobu výjezdu) se řídí dle kategorie letiště, která je určena mezinárodní leteckým předpisem ICAO.

[37]

JPO V: JSDH obce kategorie JPO V, která zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu. Jednotka vyjíždí do 10 minut a má pouze místní působnost, tzn. působnost na území katastru obce-zřizovatele. Členové JPO V vykonávají činnost v jednotce jako dobrovolníci.

JPO VI: JSDH podniku (dále jen JSDHp) zřizována právnickou nebo fyzickou podnikající osobou. Na žádost KOPIS HZS ČR poskytuje speciální techniku zpravidla na základě pí-

semné dohody. Členové jednotky jsou zaměstnanci podniku a činnost v jednotce vykonávají dobrovolně. Činnost v jednotce nevykonávají jako své zaměstnání. Jednotka vyjíždí do 10 minut a má místní působnost na celém území podniku.

JPO N – nezařazené: JPO nezařazené do plošného pokrytí. Nezařazené jednotky se zpravidla zařazují do druhého a vyššího stupně poplachu v poplachových plánech.

Vojenský hasičský záchranný sbor (dále jen „VHZS“) - dříve vojenská hasičská jednotka (VHJ): jedná se o zvláštní druh JPO, která má obdobné postavení jako jednotky kategorie JPO IV (HZSp) , ovšem zřízení, vnitřní organizaci, vybavení a výkon služby stanovuje Ministerstvo obrany (dále jen „MO“). VHZS je většinou složeno z příslušníků AČR (vojáků) nebo občanských zaměstnanců AČR. Vyjíždí do 2 minut a má místní působnost ve vojenských objektech, útvarech, zařízeních a u právnických osob založených nebo zřízených Ministerstvem obrany. [10] VHZS je k výpomoci mimo místo svého působiště vyvolána KOPIS HZS kraje v souladu s rámcovou smlouvou mezi MV a MO o spolupráci v oblasti IZS. [38]

5.1.3 Policie České republiky

PČR je jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor a základní složka IZS. Jejím stěžejním úkolem je chránit bezpečnost osob a majetku, chránit veřejný pořádek a předcházet trestné činnosti. Dále plní úkoly podle trestního řádu a další úkoly na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti svěřené jí zákony, předpisy Evropských společenství a mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu ČR. PČR je podřízena MV. [30] Úkoly PČR plní 47 000 příslušníků - policistů a 11 000 občanských zaměstnanců policie.

PČR je tvořena Policejním prezidiem, útvary s celostátní působností, krajskými ředitelstvími a útvary zřízenými v rámci KŘ (viz. **Příloha II**). V čele Policejního prezidia stojí policejní prezident. Policejní prezident je jmenován a odvoláván ministrem vnitra se souhlasem vlády ČR. Mezi útvary s celostátní působností patří Kriminalistický ústav Praha, Letecká služba, Národní protidrogová centrála skupiny kriminální policie a vyšetřování (dále jen „SKPV“), pyrotechnická služba, ředitelství služby cizinecké policie, Úřad dokumentace a vyšetřování zločinů komunismu SKPV, Úřad odhalování korupce a finanční kriminality SKPV, Útvar pro odhalování organizovaného zločinu SKPV (dále jen „ÚOOZ“), Útvar pro ochranu prezidenta ČR. Útvar pro ochranu ústavních činitelů, elitní zásahová jednotka

Útvar rychlého nasazení (dále jen „URNa“), Útvar speciálních činností SKPV a Útvar zvláštních činností SKPV. [1]

Krajské ředitelství organizuje vnější službu, do které spadá integrované operační středisko, odbor pořádkové policie, odbor cizinecké policie, odbor dopravní policie, službu kynologie apod., dále organizuje krajské SKPV a územní odbory, které řídí jednotlivé obvodní oddělení PČR (služebny PČR v obcích) (dále jen „OOP“), dopravní inspektoráty a jednotlivé územní SKPV.

5.1.4 Zdravotnická záchranná služba

Koncepce ZZS vychází z potřeby zajistit funkčně provázaný systém poskytující přednemocniční neodkladnou péči (dále jen „PNP“) na místě vzniku náhlého ohrožení života nebo zdraví a během přepravy postiženého jednotlivce do zdravotnického zařízení a jeho předání do odborného zařízení, které je schopno danou poruchu zdraví zvládnout. [1]

ZZS je zřizována jako příspěvková organizace krajem, je členěna na jednotlivé oblastní střediska, které se dále dělí na výjezdové základny. V čele ZZS kraje je ředitel, který je jmenován radou daného kraje. Ředitel ZZS kraje je statutární orgánem, oprávněný jednat jménem ZZS kraje ve všech věcech s výjimkou omezení stanovených ve zřizovací listině. V rámci ZZS kraje je zřízeno krajské zdravotnické operační středisko (dále jen „KZOS“), které je centrem nepřetržitě řídicí činnosti všech výjezdových týmů zdravotnické záchranné služby působících na území kraje. ZZS kraje poskytuje PNP pomocí výjezdových skupin, dělených na rychlou lékařskou pomoc (dále jen RLP), rychlou zdravotnickou pomoc (dále jen RZP) a leteckou záchrannou službu (dále jen „LZS“). [46] [47]

RLP – je tvořena lékařem a zdravotnickým záchranářem. Tyto posádky vyjíždějí ke stavům bezprostředního ohrožení života, k těžkým úrazům a závažným dopravním nehodám, v případech hrozícího selhání základních životních funkcí a výrazného zhoršení zdravotního stavu postiženého. RLP je organizována dvěma způsoby: tří členným týmem (lékař, záchranář, řidič) používající speciální vozidlo RLP nebo dvou členným týmem (lékař, záchranář) v setkávacím systému „rande - vous“ (dále jen „RV“) využívající zejména

na speciálně upravené osobní vozidlo RV. Systém RV umožňuje efektivnější využití lékaře a je používán převážně v aglomeracích s velkou hustotou obyvatelstva nebo v situacích, kdy je potřeba zajistit rychlejší mobilní prostředek².

RZP - posádku tvoří kvalifikovaný zdravotnický záchranář (diplomovaný specialista záchranář nebo zdravotní sestra specializovaná pro stavy akutního ohrožení života) a řidič záchranář. Tyto posádky vyjíždějí ke stavům, kdy došlo k úrazu či zhoršení zdravotního stavu postiženého, ale stav přímo neohrožuje jeho život. Posádka na místě poskytne vysoce odbornou neodkladnou péči a transportuje postiženého do zdravotnického zařízení.

LZS - její posádku vždy tvoří lékař, zdravotnický záchranář a pilot. Pro svou činnost využívá speciálně upravený dopravní prostředek - vrtulník. Tým LZS vzlétá primárně k pacientům v bezprostředním ohrožení života, při předpokladu dlouhé nebo těžké časové či terénní dostupnosti místa události pozemními posádkami nebo sekundárně při nutnosti zajištění rychlého a šetrného transportu pacienta. [46]

5.1.5 Ostatní složky IZS

Mezi ostatní složky IZS lze začlenit vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory, ostatní záchranné sbory, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím. Ostatní složky integrovaného záchranného systému poskytují při záchranných a likvidačních pracích plánovanou pomoc na vyžádání. [48]

Vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil³: v podobě odřadů pro nouzové ubytování, evakuaci a humanitární pomoc, pro pomoc technikou, pro zabezpečování sjízdnosti, pro terénní a zemní práce, odřady pro průzkum a detekci látek chemických, biologických, radioaktivních a nukleárních, pro dekontaminaci techniky a osob, zdravotnické odřady, veterinární odřady a letecké síly a prostředky pro záchranné práce.

² dostupnost, průjezdnost, souběh výzev apod.

³ Ozbrojené síly se člení na AČR, Vojenskou kancelář prezidenta republiky a Hradní stráž

AČR může poskytnout plánovanou pomoc pouze na vyžádání OPIS GRH HZS ČR a síly a prostředky budou nasazovány dle dohody o plánované pomoci. Dále může být poskytnuta ostatní pomoc složkám IZS na žádost HZS kraje, krajského úřadu nebo MV při provádění záchranných a likvidačních prací vojenskými útvary a zařízeními ozbrojených sil ČR. [49]

Ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory: zde patří Vězeňská služba ČR, Celní správa ČR, Bezpečnostní informační služba (dále jen „BIS“), Úřad pro zahraniční styky a informace (dále jen „ÚZSI“), Generální inspekce bezpečnostních sborů a Městská/obecní policie, které a v této oblasti plní úkoly, které pro ně ze zákona o IZS a dalších souvisejících právních předpisů vyplývají.

Ostatní záchranné sbory: zde lze zařadit Báňskou záchrannou službu a JPO, které nejsou zařazeny v plošném pokrytí kraje.⁴ Dále soukromé sanitní společnosti apod.

Orgány ochrany veřejného zdraví: sem patří dle zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví hygienické stanice, které jsou organizační složkou státu, tedy organizací rozpočtovou. Jedná se o státní správu v ochraně veřejného zdraví. Dále Zdravotní ústav, který je organizací příspěvkovou. Krajské hygienické stanice mají svá územní pracoviště - pobočky, resp. detašovaná pracoviště - většinou v místech původních okresních hygienických stanic. [50]

Havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby: komunální složky zajišťující odstraňování poruch vodovodního kanalizačního řádu, odstraňování poruch nebo havárií plynových rozvodů, pohotovostní služby energetických závodů, odtahové služby a další služby, které mají uzavřenou smlouvu o spolupráci s IZS.

Zařízení civilní ochrany: zařízením civilní ochrany (dále jen „CO“) rozumíme zaměstnance nebo jiné osoby s vyčleněnými věcnými prostředky právnických osob nebo obcí, vyškolené a prakticky odborně připravené k plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Jednotlivá zařízení jsou zřizována podle § 2 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva. Zařízení CO se zřizují u stávajících subjektů, které mají svým cha-

⁴ HZSp a JSDHp nezařazené v plošném pokrytí kraje

rakterem blízko k předpokládané činnosti a které lze využít při vyhlášení krizových stavů (např. školy, bazény, ubytovací a stravovací zařízení, sklady, komunální služby, myčky aut apod.), a nebo jako nové organizační jednotky např. z členů jednotek požární ochrany nebo z členů různých občanských sdružení, zejména v oblasti požární ochrany a zdravotnické pomoci. [51]

Neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím: Speleologická záchranná služba České speleologické společnosti poskytuje neprodlenou a kvalifikovanou pomoc v případě nehody v jeskyních nebo jiných extrémních podmínkách, na něž je materiálně i odborně připravena, Český červený kříž, který působí v oblasti civilní obrany a ochrany obyvatelstva a poskytuje pomoc v případech katastrof a jiných mimořádných událostí a poskytuje zdravotnické, záchranné, sociální a další humanitární služby, Vodní záchranná služba Českého červeného kříže poskytuje záchranu a neodkladnou rozšířenou první pomoc na otevřených vodních plochách a v jejich blízkosti. [52] [53] [54]

5.1.6 Úrovně řízení a koordinace složek

Koordinace složek při společném zásahu je prováděna velitelem zásahu v místě nasazení složek a v prostoru předpokládaných účinků MU (dále jen místo zásahu) na taktické úrovni, OPIS IZS na operační úrovni, nebo starostou obce s rozšířenou působností, hejtmanem kraje a v Praze primátorem hlavního města Prahy nebo Ministerstvem vnitra a ostatními správními úřady v případech stanovených zákonem na strategické úrovni. [20]

5.2 Krizové stavy

Rozsah MU může být i takových rozměrů, že koordinovaný postup složek IZS a územně příslušných správních orgánů nestačí k eliminaci následků MU. Z toho plyne, že na území postiženém MU není k dispozici za běžných podmínek dostatek zdrojů pro likvidaci následků nastalé mimořádné situace. K získání dalších zdrojů potřebných pro řešení této situace je nutné učinit zákonem stanoveným způsobem a to je vyhlášením krizových stavů. [2]

Dle českého právního řádu jsou rozlišeny čtyři krizové stavy a to:

Stav nebezpečí⁵ se jako bezodkladné opatření může vyhlásit, jsou-li v případě živelní pohromy, ekologické nebo průmyslové havárie, nehody nebo jiného nebezpečí ohroženy životy, zdraví, majetek, životní prostředí, pokud nedosahuje intenzita ohrožení značného rozsahu, a není možné odvrátit ohrožení běžnou činností správních úřadů a složek integrovaného záchranného systému. Stav nebezpečí může být vyhlášen hejtmánem kraje, v Praze primátorem hl. m. Prahy. Stav nebezpečí lze vyhlásit na dobu nejvýše 30 dnů. Tuto dobu může hejtmán prodloužit jen se souhlasem vlády. [13]

Nouzový stav⁶ je vyhlášen vládou ČR, popř. předsedou vlády ČR v případě živelních pohrom, ekologických nebo průmyslových havárií, nehod nebo jiného nebezpečí, které ve značném rozsahu ohrožují životy, zdraví nebo majetkové hodnoty anebo vnitřní pořádek a bezpečnost. [21]

Stav ohrožení státu⁷ může na návrh vlády vyhlásit Parlament, je-li bezprostředně ohrožena svrchovanost státu nebo územní celistvost státu anebo jeho demokratické základy. K přijetí usnesení o vyhlášení stavu ohrožení státu je třeba souhlasu nadpoloviční většiny všech poslanců a souhlasu nadpoloviční většiny všech senátorů. [21]

Válečný stav⁸ je stavem vzniklým mezi nepřátelými stranami⁹ vypuknutím ozbrojeného konfliktu, a to bez ohledu na to zda byla vypovězena válka. Ústava ČR jej definuje jako situaci, kdy je ČR napadena, nebo je-li třeba plnit mezinárodní smluvní závazky o společné obraně proti napadení. Válečný stav vyhláší Parlament ČR. [22]

Na řešení MU se podílí IZS jakožto koordinovaný systém postupů jednotlivých složek, jimž je naplňováno právo občanů na pomoc při ohrožení zdraví, života a majetku. Základními složkami IZS jsou HZS ČR, který je hlavním garantem fungování IZS, JPO které jsou členěny dle zřizovatele a akceschopnosti, dále PČR zabezpečující bezpečnost osob, majetku, veřejného pořádku a předcházení trestné činnosti. Potřeba zajistit systém PNP v místě

⁵ Stav nebezpečí je klasifikován zákonem č.240/2000 Sb., krizový zákon

⁶ Nouzový stav uvádí ústavní zákon č.110/1998 Sb., o bezpečnosti ČR

⁷ Stav ohrožení státu je uveden v ústavním zákon č.110/1998 Sb., o bezpečnosti ČR

⁸ Válečný stav je definován ústavním zákonem č.1/1993 Sb., Ústava ČR

⁹ Znepřátelené strany - státy nebo jiné subjekty mezinárodního práva

ohrožení je zabezpečen ZZS kraje. Součinnost poskytují i ostatní složky IZS. Řízení zvládnutí MU a koordinace složek IZS je koncipováno ve třech úrovních a to na strategické, operační a taktické úrovni. Dále pro snadnější vymezení potřeb k zvládnutí MU byly legislativně zřízeny krizové stavy, které charakterizují režimová omezení obyvatelstva na postiženém území.

II. PRAKTICKÁ ČÁST

6 CHARAKTERISTIKA MĚSTA HRANICE

Město Hranice leží v Olomouckém Kraji převážně na pravém břehu řeky Bečvy v údolí Moravská brána mezi Oderskými vrchy a Podbeskydskou pahorkatinou v nadmořské výšce 260 m. Část Moravské brány, kde se nachází město Hranice se nazývá Bečevská brána. Bečevská brána má ráz ploché pahorkatiny, jejíž výškové členění je od 205 m. n. m. do 366 m. n. m. Město bylo založeno na terénní vyvýšenině v ohbí řeky Bečvy mezi jejími přítoky Ludinou a Veličkou. I tento fakt způsobuje, že město dominuje okolní krajině. K nejatraktivnějším turistickým zajímavostem v okolí patří Hranická propast v Národní přírodní rezervaci Hůrka. Poslední naměřená hloubka pod vodou je 373 metrů a tím se Hranická propast stala jednou z nejhlubších sladkovodních jeskyní na světě, celková hloubka Propasti dosáhla 442,5m. Dalším lákadlem jsou také lázně Teplice nad Bečvou s minerálními prameny a Zbrašovské aragonitové jeskyně. [59]



Obrázek 4 - Znak města Hranice [59]

6.1 Základní demografické a geografické údaje

Město Hranice je právnická osoba, jehož činnost se řídí zákonem č.128/2000, Sb.¹⁰ Jedná se obec s rozšířenou působností (dále jen „ORP“), zajišťuje samostatnou působnost pro město Hranice a jeho místní části a dále zajišťuje přenesenou působnost pro Hranice

¹⁰ Zákon ČNR č. 128/2000 Sb., o obcích

a dalších 30 obcí regionu Hranicko. Katastrální území města včetně místních částí zaujímá přes 52 km². Pod město Hranice spadá 9 místních částí a to Hranice – Město, Drahouše, Lhotka, Rybáře, Slavíč, Středoletí, Uhřínov, Valšovice a Velká. Dle údajů z 31. 12. 2012 v Hranicích žije 19 012 obyvatel a celý správní obvod ORP obývá 34 854 obyvatel.

6.2 Orgány města Hranice

Zastupitelstvo města je složeno z členů zastupitelstva, kteří jsou voleni občany města – oprávněnými voliči tajným hlasováním na základě všeobecného, rovného a přímého práva. Funkční období zastupitelstva je čtyři roky a počet jeho členů je 23. Zastupitelstvo rozhoduje ve věcech samostatné působnosti obce.¹¹

Rada města je tvořena starostou města, místostarostou města a pěti dalšími radními. Všechny členy rady volí ze svých řad zastupitelstvo města. Rada města je výkonným orgánem města v oblasti samostatné působnosti.

Starosta a místostarosta města jsou voleni zastupitelstvem města z řad jeho členů. Starosta je statutárním zástupcem města. Starostovi a místostarostovi přísluší členství v radě, v zastupitelstvu a v obecním úřadě. Starosta stojí v čele obecního úřadu a má nadřazené postavení v oblasti přenesené působnosti vůči místostarostovi a ostatním zaměstnancům tohoto úřadu. Starostka města Hranice je Ing. Radka Ondriášová a místostarostka Mgr. Pavla Tvrďoňová.

Komise jako poradní orgán zřizuje Rada města, v Hranicích je zřízeno 8 komisí a to Komise pro životní prostředí, Komise pro dopravu, Komise pro výchovu, vzdělání a sport, Komise pro kulturu a památky, Komise pro vnější a zahraniční vztahy, cestovní ruch, Komise pro sociální věci a bytové záležitosti, Komise pro bezpečnost a prevenci kriminality a Komise pro regeneraci městské památkové zóny.

Výbory zastupitelstva města jsou zřízeny na základě zákona¹². Zastupitelstvo města vždy zřizuje finanční a kontrolní výbor.

¹¹ Dle zákona ČNR č. 128/2000 Sb., o obcích

Zvláštní orgány města Hranic, zde patří Bezpečnostní rada, krizový štáb a povodňová komise...

6.3 Orgány krizového řízení města Hranice

6.3.1 Bezpečnostní rada města

Bezpečnostní rada města (dále jen „BRO“) Hranic je zřízena jako koordinační orgán pro přípravu na řešení krizových situací ve správním obvodu města. Základním úkolem BRO je podílet se na zajišťování bezpečnosti ČR, zabezpečovat koordinaci a kontrolu opatření v souvislosti s přípravou na řešení krizové situace ve správním obvodu města. Při vyhlášení některého z krizových stavů se členové BRO stávají členy Krizového štábu.

BRO projednává a posuzuje¹² přehled možných zdrojů rizik a analýzu ohrožení, krizový plán ORP, vnější havarijní plán¹³, finanční zabezpečení připravenosti ORP na MU nebo krizové situace a jejich řešení, dále projednává závěrečnou zprávu ohodnocení krizových situací, způsob seznámení obcí, právnických a fyzických osob s charakterem možného ohrožení a s připravenými krizovými opatřeními a se způsobem jejich provedení. V neposlední řadě se zabývá dalšími dokumenty a případné otázky související s připraveností správního obvodu ORP na krizové situace a jejich řešení.

BRO Hranic je složena ze starostky, místostarostky, tajemníka Městského Úřadu města Hranice (dále jen „MěÚ“), vedoucím OOP ČR Hranice, ředitelem ÚO Přerov HZS Olomouckého Kraje (dále jen „HZS OLK“), tajemníkem povodňové komise, velitelem Městské policie Hranice a pracovníkem krizového řízení a požární ochrany MěÚ. Velitel JSDH Hranice a HZS PS Hranice jsou přizváni jako stálí hosté. [61] [69]

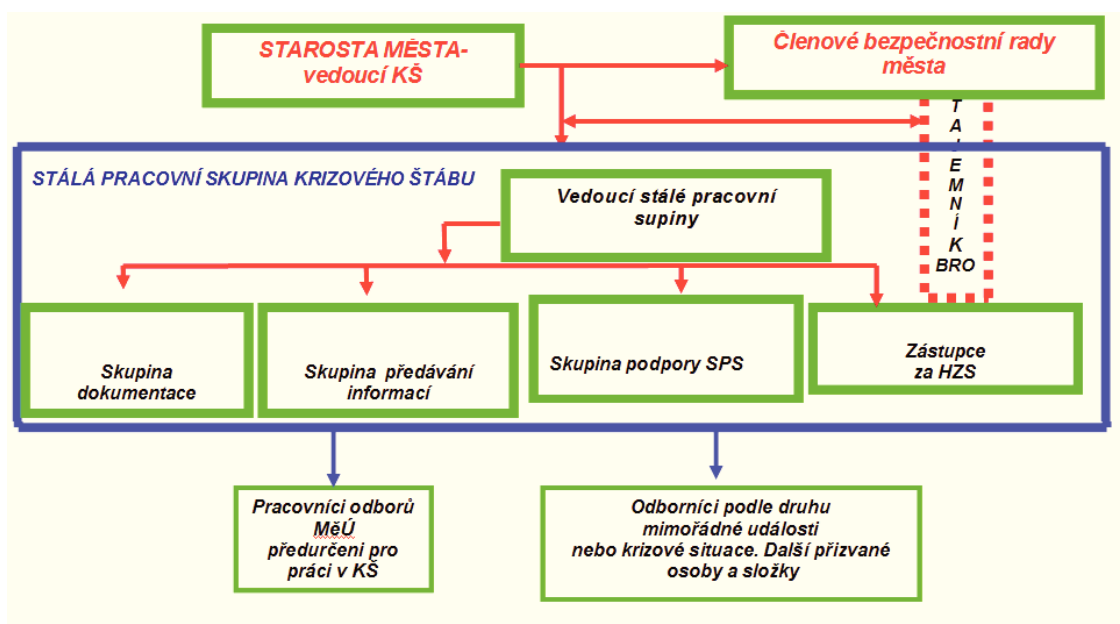
¹² Bezpečnostní rada města Hranic působí pouze ve správním obvodu ORP.

¹³ Bezpečnostní rada města projednává a posuzuje vnější havarijní plán pouze, pokud je schvalován starostou ORP.

6.3.2 Krizový štáb

Jedná se o pracovní orgán starostky města, která ho svolává a používá při řešení krizových situací a ke zmírnění následků, ke koordinaci záchranných a likvidačních prací v souvislosti s řešením MU a k taktickým a prověřovacím cvičením organizovaných k ověření činností.

Základním posláním Krizového štábu je koordinace a podpora složek IZS podílejících se na řešení MU, zajištění zapojení místních zdrojů, stanovení priorit záchranných a likvidačních prací. Krizový štáb města Hranic při vzniku MU distribuuje letáky a zprávy ve sdělovacích prostředcích, varuje a vyzumívá obyvatelstvo, zajišťuje nouzové ubytování evakuovaných osob¹⁴, pořizuje seznamy evakuovaných obyvatel v zájmové lokalitě prostřednictvím evidence trvalého pobytu, řídí zajišťování zásobování základními prostředky¹⁵ a zajištění distribuce humanitárního materiálu a v neposlední řadě eviduje a zajišťuje finanční zabezpečení provedených a vyžádaných prací a služeb.



Obrázek 5 - Organizační struktura Krizového štábu města Hranic [66]

¹⁴ Nouzové ubytování je poskytováno ve školách, hotelích a jiných stacionárních zařízeních.

¹⁵ Základní prostředky jsou míněny potraviny a nápoje.

Stálá pracovní skupina (dále jen „SPS“) krizového štábu během řešení krizové situace nebo koordinaci záchranných a likvidačních prací jedná nepřetržitě. Stálá pracovní skupina je složena z dalších jednotlivých podskupin, a to skupiny dokumentace, skupiny předávání informací a skupiny podpory SPS.

6.3.3 Povodňová komise

Povodňová komise správního obvodu ORP Hranice má za úkol řízení ochrany před povodněmi, zahrnuje přípravu na povodňové situace, řízení, organizaci a kontrolu všech příslušných činností v průběhu povodně a v období následujícím bezprostředně po povodni včetně řízení, organizace a kontroly činnosti ostatních účastníků ochrany před povodněmi. Povodňovou komisi zřizuje rada města. Předsedou povodňové komise je starostka města Hranic. Dalšími členy komise byli jmenováni volení zástupci města, pracovníci Městského úřadu Hranice¹⁶, velitel Městské policie Hranice, ředitel technických služeb Ekoltes Hranice a.s., velitel požární stanice Hranice HZS OLK, technik provozu Povodí Moravy, s.p., a úsekový technik Povodí Odry s.p. vodohospodářského provozu Škornice. Podle potřeby a na základě rozhodnutí předsedy komise nebo jeho zástupce, mohou být do činnosti komise zapojeni i další pracovníci městského úřadu, městské policie a členové dobrovolného hasičského sboru města a místních částí. Povodňovou komisi města svolává starosta nebo jeho zástupce. [62]

Město Hranice nevyniká žádnou zvláštností ve struktuře správy ORP, má zřízeny standardní orgány krizového řízení a to Bezpečnostní radu obce, Krizový štáb a Povodňovou komisi.

¹⁶ Pracovníci MěÚ Hranice: starostka, místostarostka, vedoucí odboru živ. prostř., tajemník MěÚ

7 HROZBY VE SPRÁVNÍM OBVODU ORP HRANICE

7.1 Přírodní rizika

Povodně – záplavové území

Povodňová charakteristika správního obvodu ORP je určována především tokem řeky Bečvy, která tímto územím protéká z východu na západ v celkové délce toku 20 km a představuje pro toto území nejpravděpodobnější zdroj vzniku přirozených povodní. Tyto povodně mohou nastat jako důsledek jarního tání sněhu a letních bouří, popřípadě dlouho-trvajícimi srážkami v regionu Valašska, které odtékají do povodí řeky Bečvy a některých menších vodotečí. Zvýšení hladiny řeky Bečvy negativně ovlivňují přítoky Ludina a Velička. Charakter těchto povodní je dán velkou zaplavenou plochou zemědělské půdy.

Ve správním obvodu obce s rozšířenou působností jsou vodní toky, způsobující povodňové stavy, rozděleny na tyto povodňové úseky:

Povodňový úsek	Bečva - vodní tok řeky Bečvy na území obce
Povodňový úsek	Velička - vodní tok Velička na území obce

Tabulka 1 - Povodňové úseky [64]

Dle povodňového plánu jsou na území správního obvodu ORP Hranice stanoveno záplavové území a vymezení aktivní zóny je zpracováno pro úsek významného vodního toku Bečva v úseku říčním kilometru 0,000 – 53,960 (od soutoku s Moravou po hranici Zlínského kraje – tj. na území Olomouckého kraje) a týká se těchto katastrálních území ve správním obvodu ORP: Hustopeče nad Bečvou, Milotice nad Bečvou, Zámrsky, Špičky, Černotín, Skalička u Hranic, Ústí, Teplice nad Bečvou, Hranice, Drahotuše, Klokočí, Slavíč (viz. **Příloha P III**). [23]

Na povodňovém úseku významného vodního toku Velička je zpracována mapa záplavového území a vymezení aktivní zóny v říčním kilometru 0,000 – 14,999 (od zaústění do významného vodního toku Bečva po hráz vodní nádrže Harta nad obcí Podštát) v území správního obvodu ORP: Velká, Lhotka, Olšovec, Potštát - město, Potštát - Dolní předměstí (viz. **Příloha P IV**). [24]

Na území drobného vodního toku Ludina se stanovuje v rozsahu říčního kilometru 0,000 – 12,665 v katastrálním území Hranice, Velká, Olšovec, Střítež nad Ludinou a Partutovice,

záplavové území pro výskyt přirozené povodně s periodicitou jedenkrát za pět, dvacet a sto let– situace záplavového území Veličky a Ludiny (viz. **Příloha P IV**).

Při povodních velkého rozsahu hrozí narušení zásobování základními potravinami, nedostatek kapacity náhradního ubytování a omezení funkčnosti energetické infrastruktury ČEZ a.s. Z významných objektů jsou ohroženy zdroje minerálních pramenů v Teplicích. V případě povodně může být ohrožena kvalita vody, objekty a zařízení pro jímání vody.

Objekty na tocích: silniční mosty a lávky jsou ohroženy při déle trvajícím intenzivním chodu plavenin, které se na mostních konstrukcích zachytávají a zvyšují riziko jejich poškození. Proto je nutno tyto objekty při povodňových průtocích sledovat a plaveniny průběžně odstraňovat .

Číslo silnice	Umístění mostu	Ohrožující vodní tok
III/43911	mezi obcemi Hustopeče nad Bečvou a Němeticemi	Bečva
II/438	u obce Teplice nad Bečvou	Bečva
III/4382	ve městě Hranice	Bečva
	Komunikace	
II/438	Hranice – Opatovice	Bečva
II/439	Hranice – Ústí	Bečva
III/43911	Hustopeče nad Bečvou	Bečva
I/47	v obci Bělotín	potok Luha

Tabulka 2 - Seznam silničních objektů ohrožených povodněmi [64]

Zástavba a průmyslové objekty v inundačním území Bečvy – zde podle povahy jednotlivých provozů hrozí znečištění vody látkami škodlivými vodám (ropné látky, chemikálie, hnojiva atd.) případně odplavení materiálů, které mohou způsobit zátarasy níže na toku. [63]

Z nabitých zkušeností z povodní v roce 1997, bleskových povodní 2009 a povodni na řece Bečvě 2010 má MěÚ zpracován odhad možných zatopených objektů a potřebného počtu prostředků a služeb pro evakuaci 1000 obyvatel (viz. **Příloha P V**).

Obec	Zatopené objekty	Z toho zatopené domácnosti
Běloutín	80	50
Polom	25	21
Potštát	8	3
Olšovec	31	3
Hustopeče	75	65
Jindřichov	4	3
Milotice nad Bečvou	10	3
Hranice (včetně místních částí)	175	19

Tabulka 3 - Počty zatopených objektů při bleskové povodni v roce 2009 [66]

Nepříznivé klimatické vlivy v zimním období

Z hlediska klimatických podmínek v zimním období jsou pouze částečně a po omezenou dobu ohrožené komunikace místního charakteru možnostmi vzniku sněhových kalamit, námraz a s tím spojených problémů při zabezpečování sjízdnosti a průchodnosti na komunikacích a to zejména v oblasti Potštátu a Stříteže nad Ludinou, Radíkova, Partutovic, Jindřichova, Uhřínova a Středolesi.

Požáry porostů

Jako potenciální hrozbu vzniku plošných požárů musíme vzít v úvahu rozsáhlé lesy v jižní části Oderských vrchů, v Paršovickém polesí a v jižní části Vítkovské vrchoviny.

Ostatní rizika

K seismické činnosti, velkým sesuvům půdy, skal a lavin ve správním obvodu nedochází vzhledem ke stabilizovanému podloží. Výjimkou je ojedinělý sesuv půdy v obci Černotín, který ovšem neohrozil lidi a sesuv pozemní komunikace u obce Opatovice v roce 2010 zapříčiněný podmáčením podloží při tání sněhu z polí. [67] [69]

7.2 Antropogenní hrozby

Vznik požárů – únik nebezpečných látek

Podle stupně a kategorie nebezpečí jsou požárně nebezpečnými objekty pro obyvatelstvo především následující místa soustředění a hromadného ubytování osob:

- Hotel Cementář Hranice	- Ústav sociální péče Skalička
- Domov mládeže SPŠ Hranice	- Domov důchodců Hranice
- Lázně Teplice nad Bečvou	- Městský úřad Hranice
- Nemocnice Hranice	- Letní kino
- Plovárna Hranice	- Koncertní sál Hranice
- Sokolovna Hranice	- Dětský domov Hranice

Tabulka 4 - Požárně ohrožené objekty [64] [69]

Dle charakteru výroby a požárního zatížení¹⁷ lze předpokládat vznik požárů u těchto subjektů:

C.T.P. Invest (areál bývalý Philips) (skladíštní prostory, velké spektrum firem různých oborů)	SME – rozvodna Hranice (rozvodné závody elektrické energie vysokého napětí)
CEMENT Hranice a. s. (výroba a distribuce cementu)	E-Technik a. s. Milotice nad Bečvou (výroba spotřební elektrotechniky)
ČD Hranice a. s. (železniční přepravní uzel, skladiště zboží)	dále u zemědělských družstev, zemědělských sil a čerpacích stanic PHM

Tabulka 5 - Požárně nebezpečné objekty [64]

Mimořádné události vzniklé provozováním a skladováním škodlivin je, vzhledem k jejich množství a velikosti, možno hodnotit jako lokální, s přímými dopady na subjekty výskytu, které jsou ve většině případů umístěny v městských průmyslových zónách, ale na obydlené zóny mají tedy pouze podružný dopad. Mezi tyto subjekty patří VÁHALA A SPOL. s. r. o. Hustopeče nad Bečvou pracující se čpavkem. Celý objekt je vybaven automatickou požární

¹⁷ Třídy požární nebezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

signalizací a budovy jsou v maximální míře vystavěny z nehořlavých materiálů (železobeton, kovové konstrukce).

Název objektu	Provozovatel	Nebezpečná látka	Množství NL
Plovárna Hranice	Ekoltes Hranice, a.s.	Chlor	500 Kg
Čerpací stanice ADR Logistik Hranice s.r.o.	ADR Logistik, s.r.o.	Benzín/nafta	15t/20t
Čerpací stanice Avanti Hranice s.r.o.	OMV ČR, s.r.o.	Benzín/nafta	30t/30t
Čerpací stanice Lukoil Hranice s.r.o.	Lukoil ČR, s.r.o.	Benzín/nafta	75t/45t
Čerpací stanice Nikey Hranice s.r.o.	Nikey s.r.o. Hrobice	Benzín/nafta/LPG	16t/66t/5m3
Čerpací stanice T.E.Q. - 1 Hranice s.r.o.	Shell ČR Praha/Ekol Gas Příbor	Benzín/nafta/LPG	60t/60t/10m3
Čerpací stanice T.E.Q. - 2 Hranice s.r.o.	Shell ČR Praha/Ekol Gas Příbor	Benzín/nafta/LPG	15t/25t/5m3
Čerpací stanice Unicorn a.s. Hranice	Unicorn, a.s.	Benzín/nafta	60t/40t

Tabulka 6 - Objekty skladující NL ve městě Hranice [vlastní] [65]

Požární bezpečnost u sportovních zařízení, jako fotbalové a tenisové areály (Hranice, Teplice nad Bečvou), kde se při akcích vyskytuje více než 200 osob, je zabezpečena provozovateli, kteří mají určenou povinnost stanovit organizaci zabezpečení PO s ohledem na požární nebezpečí provozované činnosti, a na jeho základě připravit opatření k zamezení vzniku požárů a k provedení účinné evakuace osob.¹⁸

Poruchy energetických sítí

Hlavními zdroji elektrické energie jsou zdroje ČEZ, a. s. na straně jedné, na straně druhé to je přenosová soustava ČEPS a. s., přes napájecí uzly, tj. rozvodny distribuční soustavy. V případě poruchy dojde k částečnému výpadku elektrické energie, která je havarijně řešena dodávkou z jiných rozvodů a proto by při narušení jednoho směru nedošlo k vážným následkům. Rozhodující objekty a pracoviště jsou vybaveny náhradními zdroji elektrické energie¹⁹. V případě poškození či globálního výpadku elektrické energie hrozí nefunkčnost čerpadel²⁰, výtahů, dopravní kolaps, výpadky osvětlení nebezpečných lokalit.

¹⁸ Zabezpečit funkčnost únikových východů, zajisti požární hlídku apod.

¹⁹ Objekty složek IZS, nemocnice, dispečerská pracoviště organizací.

²⁰ kotle ústředního topení, rozvody tepla, vody

Rozvodny	Umístění
R 120/22 kV	Přerov-Dluhonice
R 120/22 kV	Hranice
R 120/22 kV	Kojetín
R 420/220/110/22 kV	Prosenice
Spínací stanice	
22 kV	Přerov-Rybník

Tabulka 7 - Hlavní rozvodny elektrické energie [67]

Podpůrné rozvodny distribuční soustavy jsou rozvodny R 110/22 kV CEMENT Hranice a.s. Hranice, R 22/6 kV Přerovské strojírny a.s. Přerov a R 22/6 kV DALKIA ČR a.s. Přerov.

Hlavní distribuční sítě 22 kV jsou vedeny na betonových sloupech mezi jednotlivými rozvodnami a dále ke všem spotřebitelům. Všechny přenosové soustavy na sledovaném teritoriu jsou zokruhovány.

Omezení dodávek plynu

V rámci plošné plynofikace je většina obcí převedena z vytápění tuhými palivy na vytápění zemním plynem. V současné době není plynofikována obec Polom. Při výpadku plynového vedení by došlo pouze k částečnému přerušení dodávky plynu a plánovaným uzávěrám na jednotlivých větvích, ovšem v případě poruchy plynovodů dojde k výpadku zásobování plynem na území správního obvodu ORP i v jiných částech republiky do doby realizace připravených náhradních řešení dodávky.

Nejdůležitější plynovody	Plynovodní trasa
DN 700/PN 64	Chropyně - Říkovice - Trnávka - Hranice - Příbor
DN 500/PN 25	Lobodice - Klopotovice - Trnávka - Hranice - Příbor
PN 500/PN 40	Olomouc - Tovačov - Lobodice
DN 500/PN 25	Olomouc - Trnávka - Hranice - Příbor
DN 200/PN 25	Hulín - Stará Ves - Dobřice – Trnávka
Regulační stanice	
RS Hranice Hranická ul.	DN 300/500-PN 25
RS Hranice Nová ul.	DN 500/PN 25
RS Hranice Koupaliště	DN 300/500-PN 25
RS Drahotuše Rybářská ul.	DN 300/500-PN 25
RS Střítež	DN 300/500-PN 25
RS Velká	DN 300/500-PN 25
RS Milenov	DN 500/PN 25
RS Slavíč	DN 300/500-PN 25
RS Opatovice	DN 300/500-PN 25
RS Běloutín	DN 500/PN 25
RS Teplice nad Bečvou	DN 300/500-PN 25
RS Všechnovice	DN 300/500-PN 25

Tabulka 8 - Nejdůležitější plynovody a regulační stanice ovlivňující ORP [67]

Tepelná energie

Teplárenská síť je pouze ve městě Hranice, město je zásobováno tepelnou energií ze samostatných výroben a rozvod tepelné energie zabezpečuje EKOLTES Hranice a.s. a Stavební bytové družstvo Hranice. V případě MU by došlo k lokálním výpadkům tepla v této aglomeraci. Ostatní průmyslové organizace a domácnosti v obcích jsou tepelnou energií zabezpečovány samostatnými plynovými zdroji.

Zásobování pitnou vodou

Celá oblast správního obvodu ORP je centrálně zásobována pitnou vodou z přehrady Kružberk. Zdroj pitné vody v prostoru prameniště Teplice nad Bečvou je zakonzervován, lze počítat s tímto zdrojem jako s náhradním řešením dodávky pitné vody.

Zásobování pohonnými hmotami (dále jen „PHM“)

Zásobování organizací a obyvatelstva PHM je řešeno pomocí sítě benzinových čerpadel umístěných jak v městských částech, tak i v jednotlivých obcích.

V současné době ztrácí na významu čerpací stanice umístěné v areálech závodů. Čerpací stanice vybudované na teritoriu nejsou vybaveny náhradními zdroji elektrické energie. V případě poruchy celkové dodávky elektrické energie je smluvně opatřeno zásobování složek IZS PHM čerpací stanicí Avanti Hranice s.r.o provozovanou OMV ČR s.r.o.

Telekomunikace- spojení

Provoz a správu telekomunikačních sítí zajišťuje Český Telecom a. s. telefonním obvodem (TO) 58. Kapacita vybudovaných místních telefonních ústředí je dostačující. Pro potřeby krizového řízení mezi vybranými orgány a pracovišti je spojení řešeno pomocí speciální mobilní sítě u vybraného operátora.

Na rozloze územního odboru Přerov²¹ je vybudována analogová i digitální rádiová síť pro účely IZS. Nachází se zde celkem dva převaděče²² a to v obcích Pavlovice u Přerova a Partutovice. Dále je v provozu na KOPIS HZS OLK pracoviště pro předávání zpráv SMS obecním úřadům a vybraným pracovníkům.

Rizika vyplývající z dopravy osob a přepravy materiálu po pozemní komunikaci

Nejohroženějším úsekem při přepravě zboží a materiálu po silničních komunikacích z hlediska možného ohrožení obyvatelstva je rychlostní komunikace E 462 (Olomouc – Lipník nad Bečvou – Hranice). Kolizní místo na silniční komunikaci E 462 Hranice – Bělotín je podjezd.

²¹ Členění dle HZS OLK.

²² Převaděč slouží k zesílení analogového rádiového signálu.

Číslo a typ komunikace	Trasa
E 462, D1	Olomouc - Hranice - Ostrava
E 462, R48	Běloutín – Nový Jičín
E 462, I/47	Lipník nad Bečvou – Hranice
E 442, I/35	Hranice – Milotice – Valašské Meziříčí

Tabulka 9 - Významné silniční komunikace ve správním obvodu ORP [67]

Hlavními příčinami dopravních nehod na pozemních komunikacích ve správním obvodu ORP jsou nesprávný způsob jízdy, nepřiměřená rychlost a nedodržení bezpečné vzdálenosti. Mezi další možná rizika při silniční přepravě hrozí pád vedení vysokého napětí na komunikaci a kolize převážených NL.

Číslo komunikace	Úsek	Možné ohrožení
	Hranice od křižovatky s II/440 na Potštát po křižovatku s II/438 na Opatovice	zákaz přepravy nebezpečných látek – nebezpečí ohrožení životního prostředí
II/439	Ústí (most č. 439-001) po hranice okresu (Kelč) od km 1,547	zákaz přepravy nebezpečných látek – nebezpečí ohrožení životního prostředí
II/440	Potštát (most č. 440-025) po Olšovec, km 32,052-39,092	zákaz přepravy nebezpečných látek – nebezpečí ohrožení životního prostředí
III/ 03559	Poruba od křižovatky s III/03560 po hranice okresu (Valašské Meziříčí) od km 2,646	zákaz přepravy nebezpečných látek – nebezpečí ohrožení životního prostředí
Číslo komunikace	Ohrožující objekt	Možné ohrožení
I/48	křížení vedení VN – 22 kV	pád vedení VN na silnici
I/47	křížení vedení VN – 110 kV	pád vedení VN na silnici
I/47	křížení vedení VN – 220 kV	pád vedení VN na silnici

Tabulka 10 - Nebezpečné úseky silnic na území ORP [67]

Rozsah rizik při přepravě osob a materiálu po silničních komunikacích směřuje k nutnosti řešení mimořádných událostí místního charakteru v kratších časových horizontech,

s požadavkem na možnost vytýčení objížděk v rámci silniční sítě okresu. Dopravní havárie na pozemních komunikacích lze však považovat za lokální.

Rizika vyplývající z dopravy osob a přepravy materiálu po železnici

Při přepravě zboží a materiálu po železničních trasách jsou ohrožené dopravní uzly - železniční stanice Hranice na Moravě představující významný republikový dopravní uzel, protíná ji trať číslo 270, na které je závislé spojení ze směru Praha do Ostravy/Bohumína a také na ni navazuje v Přerově spojení na Brno a Břeclav. Ze stanice Hranice na Moravě také pokračuje trať číslo 280, která protíná nádraží Hranice na Moravě město a zajišťuje spojení s Valašským Meziříčím a Vsetínem.

Velikost rizik při přepravě osob a materiálu po železničních tratích je závislá na místě vzniku MU a druhu přepravovaného materiálu. Možné MU ohrožují hlavní trasy železniční dopravy, a předpoklad jejich řešení je v delším časovém horizontu. V kratším časovém horizontu je v některých případech možné zajištění provozu obousměrně pouze po jedné koleji. Mezi hlavní nebezpečné úseky, které by zapříčinily vznik MU, kde hrozí vykolejení a střetnutí vlakových souprav jsou místa na železničních viaduktech v Hranicích a místní části Slavičí (viz. **Příloha P VI**). V případě neprůchodnosti železničního uzlu Přerov je možné používat odklonový tah ve směru Český Těšín – Valašské Meziříčí – Hulín – Kojetín – Prostějov.

Hlavním dopravcem přepravy osob jsou České dráhy a. s. a transport materiálu zabezpečuje ČD Cargo a. s.

Letecká doprava

Na území Přerovska se letecká doprava provozuje na Vojenském mezinárodním neveřejném letišti Přerov – Bochoř. Jedná se o letiště se smíšeným provozem, jehož provozovatelem je AČR. Civilní letecké přepravy z tohoto letiště jsou schvalovány velitelem leteckých sil AČR.

Při plnění výcvikových úkolů stíhacího i vrtulníkového letectva se tato technika pohybuje ve stanovených leteckých koridorech a pásmech, které jsou výhradně situovány mimo aglomerace měst i obcí okresů. Cvičné letecké operace jsou prováděny nad vojenským výcvikovým prostorem Libavá. V případě, že probíhá výcvik na střelnicích, kde je i letecká cílová plocha, dochází k uzavření tohoto prostoru i místních komunikací ve směrech Louč-

ka – Slavkov, Potštát – Milovany, Partutovice – Luboměř. Plnění výcvikových úkolů AČR neohrožuje obyvatelstvo.

Činnost	Náletový koridor -trasa
Přesuny vojenských letadel	Přerov – Moravská Třebová
Přesuny vojenských letadel	Přerov – Vyškov
Přesuny letadel k plnění vojenských úkolů	Přerov – Rokytnice – Daskabát – Milovany – Heltínov – Olšovec – Pavlovice u Přerova – Přerov.

Tabulka 11 - Koridory pohybu vojenských letadel [67]

V místní části Hranic Drahotuše se nachází veřejné vnitrostátní letiště Hranice- LKHN, letiště je provozováno převážně pro sportovní a komerční účely. Nachází se zde malá možnost ohrožení obyvatel pádem větroňů a vlečných motorových letadel.

Pro potřeby²³ IZS jsou vyčleněny dvě přistávací plochy a to plocha na letišti LKHN – Hranice a travnatá plocha u vodní nádrže při silnici Skalička – Dolní Těšice.

Zvláštní rizika – ohrožení vojenskou aktivitou

Jaderná a energetická zařízení, výškové objekty nebo významné podzemní stavby se na teritoriu obce s rozšířenou působností nevyskytují.

Na okraji města Hranice jsou umístěny vojenské objekty. Z tohoto důvodu havárie, vzniklé při výcvikových a jiných činnostech, mohou ohrozit většinou pouze vlastní objekty.

Ostatní rizika

Ve správním obvodu ORP Hranice se díky centrálnímu očkování nevyskytují zvířecí nákazy, ovšem musíme počítat s malou možností výskytu, a to v místech s největší koncentrací divoké zvěře – převážně hranice vojenského prostoru Libavá. K výskytu vztekliny jsou nejvíce náchylná místa obcí Potštát, Běloutín, Polom, Střítež nad Ludinou, Jindřichov. Chovy drůbeže v obcích Vsechovice, Malhotice, Býškovice mohou představovat hrozbu pro výskyt ptačí chřipky. Chovy prasat se vyskytují v obcích Černotín, Hustopeče nad Bečvou,

²³ Plnění bambivaků vrtulníků a letadel letecké hasící služby vodou.

Milotice nad Bečvou, kde by mohl hrozit mor prasat a nákazy Kulhavka a Slintavka lze předpokládat v chovech v obcích Hranice, Býškovice, Černotín, Horní Újezd, Hustopeče nad Bečvou, Jindřichov, Opatovice, Paršovice, Partutovice, Polom, Potštát, Skalička, Střítež nad Ludinou, Všechnovice.

Spolupůsobení rizik

Vzhledem k poloze jednotlivých zdrojů rizik je synergický účinek jednotlivých mimořádných událostí omezen na minimum a nepředpokládá se, že by k němu za běžných okolností došlo. V případě náhodné nebo účelové akce by řešení této události a vydání potřebných opatření bylo provedeno až podle skutečného vyhodnocené vzniklé situace. [65] [66] [67] [68] [69]

Nejvyšší hrozbou přírodních rizik ve správním obvodu ORP Hranice jsou povodně, což vychází z geografického umístění regionu na soutoku řeky Bečvy a Veličky. ORP je záplavovým územím a tomu jsou uzpůsobeny všechny preventivní opatření města pro ochranu obyvatelstva a majetku. Jiná nepříznivá klimatická rizika se vyskytují v míře minimální. Z antropogenních rizik region nevykazuje míru nebezpečí větší, než je u jiných regionů v ČR.

8 SLOŽKY IZS VE SPRÁVNÍM OBVODU ORP HRANICE

8.1 Hasičský záchranný sbor Olomouckého Kraje

Ve správním obvodu ORP Hranice je situována požární stanice Hranice HZS OLK (dále jen „PS Hranice“). PS Hranice se nachází mimo centrum města na adrese Tovačovského 117 při silnici R 35 z Olomouce na Ostravu. Stavebně ji tvoří jeden jednopodlažní objekt, který slouží společně pro jednotky HZS a Sboru dobrovolných hasičů (dále jen „SDH“) města Hranic. V přízemí požární stanice jsou stání pro výjezdové vozidla společné pro automobily HZS a JSDH, mycí box, dílna pro drobné opravy, skladovací prostory a plynová kotelna. V nadzemním podlaží tvoří sociální zázemí pro jednotku HZS a SDH tvořené kancelářskými místnostmi, šatnami, prostory pro chemicko-technickou službu, posilovnu a zasedací sál. Požární stanice je napojena na nouzový zdroj, který se v případě výpadku elektrické energie automaticky rozbíhá. U požární stanice je vybudováno hřiště, cvičná věž a požární nádrž pro výcvikové účely.

8.1.1 Organizace Požární stanice Hranice a jednotky požární ochrany

PS Hranice je stanice kategorie P2 – B – Z, což znamená stanici, která zabezpečuje výjezd minimálně jednoho družstva a je vybavena stanovenou požární technikou a automobilovým žebříkem²⁴. Dále je tato stanice předurčena na zásahy při dopravních nehodách²⁵ a na nebezpečné látky²⁶. Celkový počet příslušníků zařazených v jednotce na PS Hranice je 25. Na stanici slouží tři směny²⁷ v nepřetržitém provozu 24 hodin 365 dní v roce v minimálním počtu 8 hasičů. Směna je složena z velitele družstva v hodnosti nadpraporčík²⁸, který se v drtivé většině případů²⁹ stává i velitelem zásahu a zodpovídá za průběh a organizaci činností složek IZS na místě zásahu, dále je složena z technika chemicko-

²⁴ P2 – minimálně jedno družstvo + automobilový žebřík

²⁵ B – předurčenost na dopravní nehody

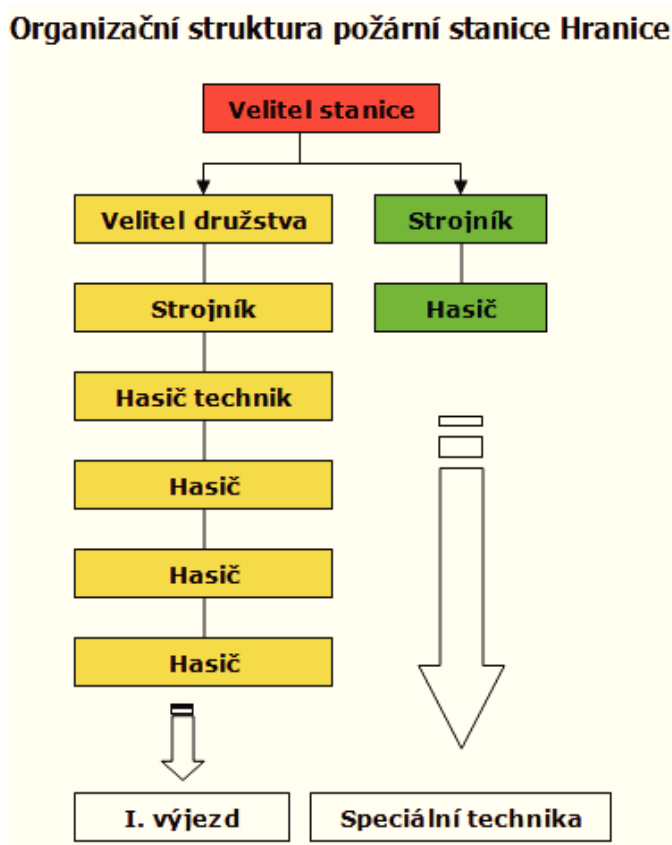
²⁶ Z – předurčenost na zásahy na nebezpečné látky

²⁷ Směna A, B, C.

²⁸ služební hodnost příslušníka, dle vojenské hierarchie.

²⁹ Záleží na stupni vyhlášení požárního poplachu a na příslušnosti k hasebnímu obvodu.

technické služby v hodnosti podpraporčíka, který zajišťuje evidenci a výměnu dýchacích přístrojů, měřících přístrojů, věcných prostředků PO a ochranných pomůcek apod. Zbylí příslušníci směny jsou 2 strojníci, kteří řídí vozidla k zásahu a obsluhují požární agregáty³⁰ a hasiči. Strojníci i hasiči jsou v hodnosti nadstrážmistra. Všichni členové JPO dle potřeby jsou vysíláni na různé kvalifikační kurzy ke zvýšení a specifikace svých odborností, převážně obsluhovatelé motorových pil, vůdce malých plavidel, základní norma zdravotnických znalostí apod. Velitel stanice slouží tzv. „denní“ směnu 8 hodin během 5 pracovních dnů, ve většině případů k zásahům nevyjíždí, ale zabezpečuje administrativní úkony ohledně provozu stanice a jednotky. Velitelem PS Hranice je nadporučík Ing. Tomáš Novák.



Obrázek 6 - Organizační struktura směny na PS Hranice [71]

³⁰ Čerpadla, přetlakové ventilátory, elektrocentrály apod.

Prvovýjezdové vozidlo vždy vyjíždí minimálně v počtu 3 hasiči a 1 velitel³¹ a nejlépe v ideálním počtu 5 hasičů a 1 velitel. Ostatní příslušníci dle potřeby a příkazu k výjezdu, obsazují zbylou speciální techniku.

8.1.2 Materiálně technické zabezpečení Požární stanice Hranice

Mobilní požární technika

Všechna mobilní požární technika zařazena do akceschopnosti k operačnímu řízení³² je stabilně napojena na přívod tlakového vzduchu a na elektrickou energii k dobíjení akumulátorů vozů, vozidla jsou takto nepřetržitě připraveny k výjezdu na případnou MU. Všechna technika zařazena k operačnímu řízení je vybavena digitální RDST³³ Matra³⁴ pro komunikaci s KOPIS a ostatními složkami IZS.

Jako prvovýjezdové vozidlo slouží hasičům na PS Hranice cisternová automobilová stříkačka (dále jen „CAS“) 15/2000/120 M2Z³⁵ (viz. **Příloha P VII**) na podvozku německé značky MAN a nástavby českého výrobce THT Polička. Vozidlo je konstruováno pro přepravu družstva o stavu 5+1. Vozidlo přepravuje 2000 litrů vody a 120 litrů pěnidla, jmenovitý výkon čerpadla je 1500 litrů za minutu při 1 Mpa tlaku. Vozidlo je vybaveno dle vyhlášky základní výbavou pro požární vozidla dle vyhlášky č. 35/2007Sb., o technických podmínkách požární techniky (viz. **Příloha P VIII**).

Další CAS na PS Hranice je CAS 24/4000/400 S3Z³⁶ (viz. **Příloha P VII**) na podvozku T 815 4x4 českého výrobce Tatra Kopřivnice a nástavby THT Polička. Kabina vozidla je určena pro přepravu družstva v plném početním stavu. Vozidlo obsahuje nádrž na 4000 litrů vody a 400 litrů pěnidla, jmenovitý výkon čerpadla je 2400 litrů za minutu při tlaku 0,8 Mpa, dále je v nástavbě materiál odpovídající základnímu vybavení požární techniky

³¹ 3+1 minimální početní stav, 5+1 plný početní stav JPO

³² Operační řízení – výjezdová činnost – zásah na MU

³³ RDST – termín používaný u IZS a JPO pro radiostanici

³⁴ Matra – digitální RDST využívána HZS, PČR a ZZS a několika málo JSDH pro kódovanou komunikaci s KOPIS a mezi sebou.

³⁵ M2Z – vozidlo do 14 tun hmotnosti pro smíšený provoz a se základním požárním vybavením

³⁶ S3Z – vozidlo hmotností nad 14 tun pro provoz v terénu a vybaveno základní požární výbavou

dle platných právních předpisů (viz. **Příloha P VII**). Vozidlo v současné době slouží jako cisterna k doplnění vody prvovýjezdového vozu při velkých požárech.

Mezi speciální techniku na PS Hranice patří rychlý zásahový automobil (dále jen „RZA“) L1Z³⁷ (viz. **Příloha P VII**) postaveno na vozidle německé značky Mercedes Benz model Sprinter 416 CDI. Vozidlo je předurčeno na zásahy při dopravních nehodách, díky svým rozměrům a dobré manévrovatelnosti je schopno být na místě nehody dříve před prvovýjezdovou CAS a posádka RZA, tak může zahájit vyprošťovací a záchrannou činnost dříve před příjezdem zbytku družstva v CAS. Vozidlo je vybaveno hydraulickým vyprošťovacím zařízením, pneumatickými vaky a dalším potřebným materiálem k vyproštění osob z havarovaných dopravních prostředků. Dále je ve vozidle umístěn vysokotlaký agregát³⁸ s malou nádrží vody k prvotnímu zásahu při požárech dopravních prostředků, přenosné hasící přístroje apod.

Automobilový žebřík (dále jen „AZ“) 37 S3Z (viz. **Příloha P VII**) na podvozku T148 značky Tatra Kopřivnice je dalším kusem speciální techniky na PS. AZ 37 má maximální délku výsunu sady 37 metrů, na konec sady je možnost nasazení koše a pracovat tak pohodlněji ve výškách³⁹ nebo lépe evakuovat ohrožené osoby.

Na PS se nachází také dopravní automobil (dále jen „DA“) 12 L1Z (viz. **Příloha P VII**) na podvozku Avia A 31.1. Vozidlo DA 12 je mimo jiné vybaveno i přenosným čerpadlem PS 12⁴⁰. Vozidlo slouží zejména k přepravě hasičů a materiálu, popřípadě pro dálkovou přepravu vody pomocí hadicového vedení a přenosného čerpadla do špatně přístupných oblastí⁴¹, ale vozidlo je na dnešní dobu poměrně dosti zastaralé a v drtivé většině se nepodílí na zásahové činnosti.

PS Hranice je vybavena i přívěsem na ropné havárie (viz. **Příloha P VII**), obsahuje základní výbavu k likvidaci NL, lze ho využít na přehrazení úniku NL ve vodních tocích,

³⁷ L1Z - vozidlo do 7,5 tuny pro městský provoz a vybaveno základní požární výbavou

³⁸ Známý pod pojmem WAPka.

³⁹ Práce s řetězovou motorovou pilou, všechno nářadí i osoby v koši, by měli být připoutáni ke koši

⁴⁰ PS 12 – přenosná stříkačka s jmenovitým výkonem čerpadla 1200 litrů za minutu při tlaku 0,8Mpa

⁴¹ Lesní chaty, lesní požáry apod.

k sorpci NL na pozemních komunikacích apod. Dále lze do speciální techniky na PS Hranice zahrnout i motorové čluny, a to kovový člun Sea Nymph15 C a gumový člun Skate 350 Bush pro práci na vodní hadině, k záchraně tonoucích, přípravě normých stěn apod.

Mezi vozidla, která se přímo nepodílí na zásahové činnosti lze zahrnout velitelský automobil (dále jen „VEA“) na podvozku Volkswagen Caddy sloužící k přepravě velitele stanice převážně v rámci organizačního řízení⁴², nedisponuje výstražným radiovým zařízením (dále jen „VRZ“) ⁴³, jedná se o tzv. referenční vůz. A dalším vozidlem je traktor Zetor 7011 s radlicí k hospodářským pracím okolo PS, např. odhrnování sněhu před výjezdovými vraty stanice. [71]

Ostatní a věcné prostředky PO

Na stanici jsou k dispozici i základní ženižní nářadí, požární sekery, hadice, protichemické obleky, elektrocentrály, vysoušeče, nosítka, nastavovací žebříky a další hasičské a záchranné vybavení. [71]

8.1.3 Statistika zásahové vytiženosti Požární stanice Hranice

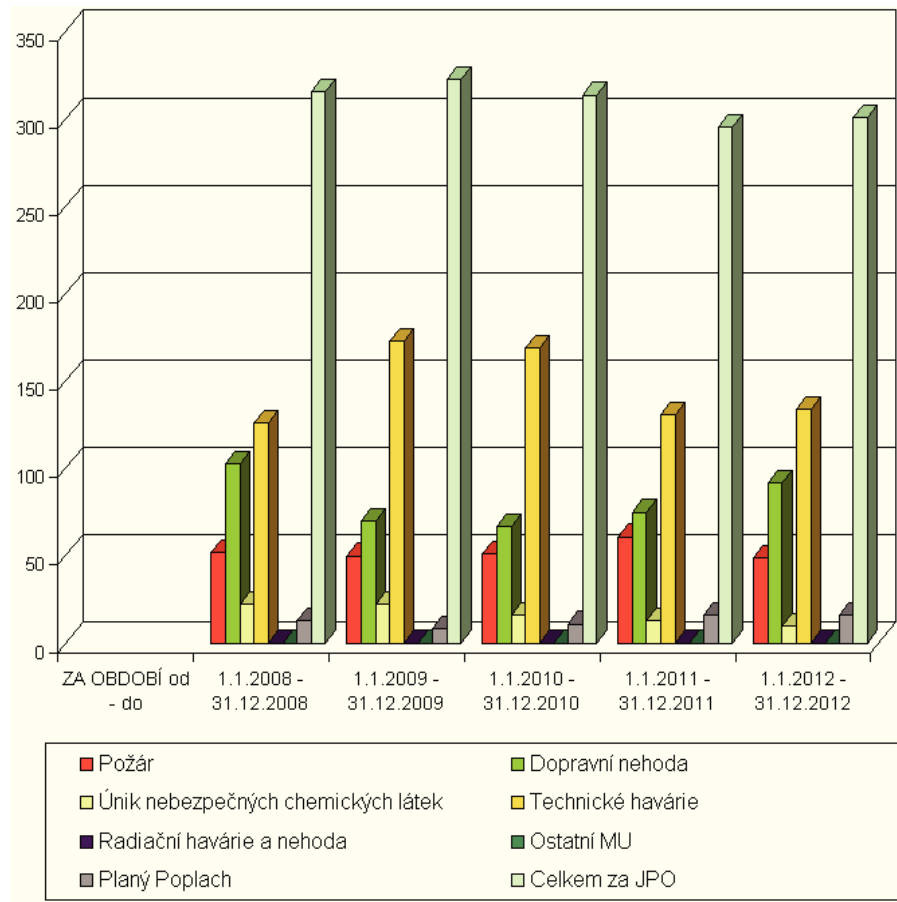
Z počítačové aplikace užívané HZS ČR, Statistické sledování událostí – zpráva o zásahu lze vyčíst počet různých událostí na kterých se podílela PS Hranice během posledních pěti ukončených let.

Druh MU	POŽÁR	DOPRAVNÍ NEHODA	ÚNIK NEBEZPEČNÝCH CHEMICKÝCH LÁTEK	TECHNICKÉ HAVÁRIE	RADIČNÍ HAVÁRIE A NEHODA	OSTATNÍ MU	PLANÝ POPLACH	CELKEM ZA JPO I
ZA OBDOBÍ od - do								
1.1.2008 - 31.12.2008	52	103	22	126	0	0	13	316
1.1.2009 - 31.12.2009	50	70	22	173	0	0	8	323
1.1.2010 - 31.12.2010	51	67	16	169	0	0	11	314
1.1.2011 - 31.12.2011	61	75	13	131	0	0	16	296
1.1.2012 - 31.12.2012	49	92	10	134	0	0	16	301

Tabulka 12 - Výčet zásahové činnosti PS Hranice během pěti let nazpět [vlastní]

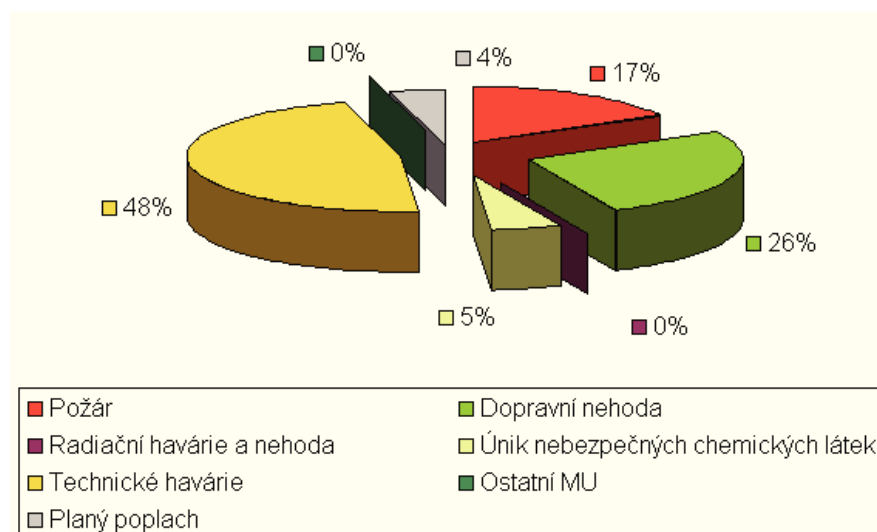
⁴² Organizační řízení – nezášahová činnost – administrativní úkony, hospodářské práce, školení apod.

⁴³ VRZ – modré majáky a siréna pro vozidla s předností jízdy dle zákona č.361/2000 o provozu na pozemních komunikacích



Obrázek 7 - Grafický přehled vývoje jednotlivých MU v období pěti let [vlastní]

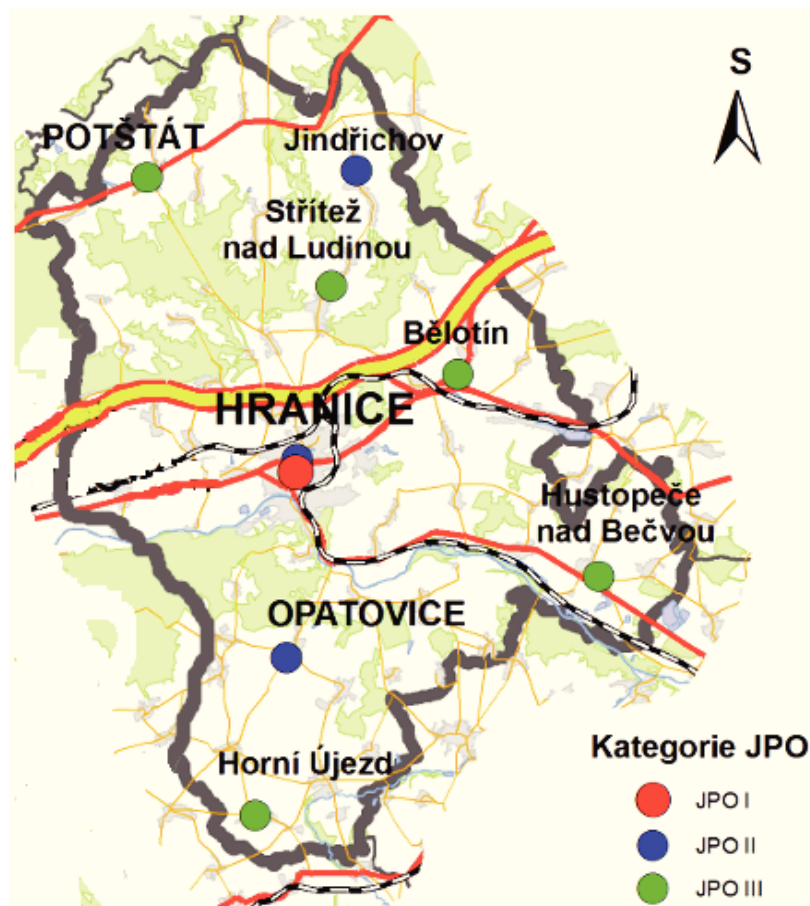
Z daných údajů lze vytvořit graf s procentuálním zobrazením četnosti výskytu daných druhů MU, kterých se účastnila PS Hranice.



Obrázek 8 - Graf - procentuální výskyt různých druhů MU [vlastní]

8.2 Jednotky požární ochrany zařazené v plošném pokrytí

Ve správním obvodu ORP Hranice se nachází JSDH kategorií JPO II, III a V zřízené městem, městysem nebo obcí a jednou JPO VI, respektive JSDHp zřízená podnikem E-technik a.s. v Miloticích nad Bečvou.



Obrázek 9 - Mapa pokrytí JPO I –III správního obvodu-ORP Hranice [70]

Na ředitelství UO Přerov HZS OLK se nachází tzv. karty sběru dat JPO daných obcí, které rozebírají techniku, početní stavy, kontakty a další důležité informace týkající se daných JPO na území UO Přerov, respektive JPO ve správním obvodu ORP Hranice. Z důvodu velkého počtu JPO (viz. **Příloha P X**) ve správním obvodu Hranic je zde podrobněji zmíněna pouze nejvytíženější a nejvýznamnější vybraná JPO.

8.2.1 Jednotka Sboru dobrovolných hasičů Hranice

JSDH Hranice je dle aktuálního požárního poplachového plánu OLK zařazena do kategorie JPO II a je zřizována a financována městem Hranice. Jednotka sídlí spolu s HZS OLK na

PS Hranice v Tovačovského ulici. Jednotku tvoří 25 členů a to včetně velitele jednotky a 4 velitelů družstev. Členové jednotky jsou v pohotovosti 24 hodin 365 dnů v roce, slouží dle předem rozplánovaného kalendáře a jsou svoláváni KOPISem HZS OLK pomocí SMS a AMDS.⁴⁴ Všichni členové jednotky jsou odborně proškoleni k výkonu odbornosti hasiče a periodicky přeškoleni. Velitelem jednotky je Tomáš Kopecký, který je zároveň i příslušníkem HZS OLK na PS Hranice a i díky tomuto faktu lze garantovat vysokou míru profesionality a spolehlivosti JSDH Hranice. JSDH Hranice se účastní likvidací požárů, následků živelných pohrom a různých technických zásahů ve spolupráci s HZS OLK a dalšími složkami IZS. [73]

8.2.2 Materiálně technické zabezpečení JSDH Hranice

Mobilní požární technika

Hlavním výjezdovým vozidlem JSDH Hranice je CAS 32/6000 S3R (viz. **Příloha P VII**), na podvozku T815 6x6 českého výrobce Tatra Kopřivnice. Vozidlo je osazeno plastovou nástavbou české firmy Sehat, jedná se o jediný exemplář, nikde v republice se nenachází stejný kus, ačkoliv CAS 32 na podvozku T 815 je velmi rozšířené vozidlo. Kabina vozidla je uzpůsobena k přepravě mužstva o zmenšeném početním stavu 3+1. Cisterna veze kvůli úpravě nástavby 6000 litrů vody a neobsahuje nádrž na pěnídlo, to je přepravováno v plastových kanystrech. Jmenovitý výkon čerpadla je 3200 litrů za minutu při tlaku 0,8 Mpa, dále je v nástavbě materiál odpovídající redukovanému vybavení požární techniky dle platných právních předpisů (viz. **Příloha P VIII**). Vozidlo je vybaveno analogovou RDST Motorola.

Cisternu doplňuje v operační činnosti DA10 L1PH⁴⁵ značky Volkswagen Transporter (viz. **Příloha P VII**), vozidlo převážně slouží k přepravě zbylých členů jednotky a vybavení k místu MU. DA je v kombinaci s přívěsem PVA pro hašení, který obsahuje přenosnou motorovou stříkačku PS12 (nově značeno PS 10). Ve výbavě vozidla najdeme řetězovou

⁴⁴ AMDS – nahraná zpráva s údaji o výjezdu JPO poslána na mobilní telefon hasiče

⁴⁵ L1PH - vozidlo do 7,5 tuny pro městský provoz a vybaveno přívěsem pro hašení

motorovou pilu, dýchací přístroje a další vybavení dle vyhlášky (viz. **Příloha P IX**). Vozidlo je vybaveno analogovou RDST Motorola.

JSDH má k dispozici také vozidlo DA L1Z Avia Furgon, vozidlo je vybaveno VRZ, ale není osazeno vozidlovou RDST, tudíž nemá přidělenou volací značku⁴⁶. Automobil je na dnešní dobu značně zastaralý a proto se takřka nepodílí na operační činnosti JSDH Hranice. Slouží převážně k přepravě materiálu při hospodářských pracích apod.

Ostatní ochranné pomůcky a věcné prostředky PO

Všichni členové JSDH jsou vybavení třívrstevným zásahovým oblekem splňující standardy ČSN a EN⁴⁷, zásahovou helmou Gallet, rukavicemi Holík, zásahovou obuví Haix a Zeman a dalšími ochrannými pomůckami totožnými s vybavením příslušníků HZS ČR. Ve vybavení JSDH můžeme najít dvě profesionální řetězové motorové pily Husqarna, elektrocentrálu Honda, přetlakový ventilátor PAPIN, tři plovoucí čerpadla s výkonem 600 litrů za minutu, dvě kalové čerpadla, osm kusů dýchacího přístroje Dräger PA 90, nastavovací hliníkový žebřík apod. [65]

Komplexně lze říci, že JSDH Hranice je JPO na profesionální úrovni a co se týče vybavení, také lze konstatovat velmi dobrou úroveň v rámci finančních možností zřizovatele.

8.3 Policie České republiky

Na území správního obvodu ORP Hranice se nachází OOP Hranice a pracoviště SKPV, které spadají pod KŘ OLK PČR UO Přerov. OOP je situováno spolu se SKPV v přilehlém objektu na ulici Purgešova 2 v Hranicích.

8.3.1 Organizace OOP Hranice

Útvar zajišťuje ochranu veřejného pořádku, přijímá oznámení od veřejnosti a provádí šetření k přestupkům a trestným činům spáchaným v místě jejich působnosti. Dále kooperuje na žádost KOPIS se složkami IZS. Vedoucím OOP Hranice je nadporučík Mgr. Petr Čech

⁴⁶ Volací značka – přiřazená značka dané radiostanici pro identifikaci radiostanice a komunikaci

⁴⁷ ČSN – Česká státní norma, EN – Evropská norma

OOP Hranice je oddělení II typu, což vyplývá z celkového početního stavu sloužících příslušníků – 34 policistů. OOP má zřízenou stálou službu dozorčího útvaru, tzn. 24 hodin každý den v roce, dozorčí stráží vstup na služebnu, dohlíží na průběh směny a přijímá oznamovatele. Policisté v přímém výkonu služby slouží ve 4 směnách po 12 hodinách, služba je rozvržena tak, aby pokryla 24 hodin každý den v roce. Velitel útvaru a další denní příslušníci slouží 8 - hodinové služby během 5 pracovních dnů v týdnu. Policisté slouží na OOP v rozmezí 2. – 7. třídy tzn. od hodnosti strážmistra do nadporučíka.

Na OOP Hranice je zřízena speciální skupina tzv. Skrytá operativa, která řeší, vyhledává a objasňuje trestnou činnost. Skupina úzce spolupracuje a vypomáhá SKPV Hranice. Příslušníci skryté operativy mají udělenou výjimku od velitele OOP v rámci stejnokrojové ústroje, policisté pro lepší začlenění mezi civilní obyvatelstvo využívají civilní oděv.

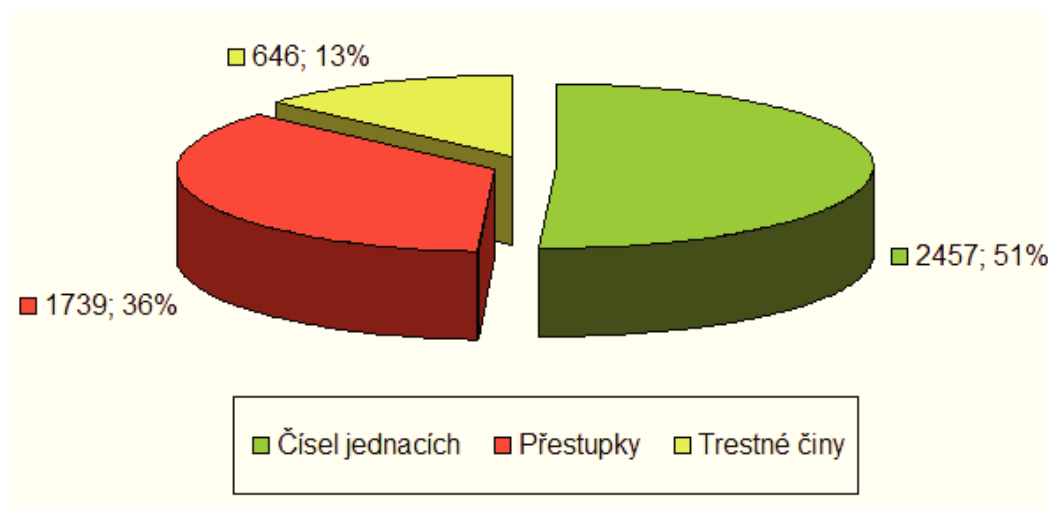
Dopravní prostředky OOP Hranice

Policejní služebna v Hranicích je vybavena 5 kusy osobního automobilu Škoda Octavia ve verzi combi (viz. **Příloha P XI**), vozidla primárně slouží pro hlídkovou činnost, jsou vybavena základní výbavou pro provoz na pozemní komunikaci, vozidla jsou provedena v policejních barvách a opatřena VRZ a signalizačním zařízením STOP k zastavení podezřelých vozidel. Pro případ zásahu na nebezpečného pachatele jsou v každém vozidlech k dispozici neprůstřelné vesty v počtu závisejícím na počtu posádky vozidla a ochranné štíty. Mezi další vybavení patří měřicí přístroj na zjištění obsahu alkoholu v těle Dräger, digitální fotoaparát, svítilny, digitální RDST Matra.

Mezi další mobilní techniku na OOP Hranice najdeme Volkswagen Transporter T4 bílé barvy, vozidlo je opatřeno magnetickými sundávatelnými nápisy policie a magnetickým VRZem, výbavou pro provoz na pozemní komunikaci a digitální RDST. OOP také disponuje motocyklem Honda 250 ve starším policejním zbarvení (viz. **Příloha P XI**).

Další vybavení příslušníků

Každý příslušník je vybaven stejnokrojem a opasek s osobní služební zbraní - pistolí CZ 75 D Compact, obuškem⁴⁸, slzným plynem, pouty, rychloupínacími pouty, reflexní vestou, zastavovacím terčem, ruční radiostanicí, svítilnou a dalšími prostředky potřebnými k výkonu služby. Pro případ výkonu služby vůči extrémně nebezpečnému pachateli na policejní stanici jsou umístěny a zapečetěny v trezoru zbraně s vyšší zastavovacím účinkem a průbojností – samopaly VZ. 61 Škorpion. [74]



Obrázek 10 - Graf - procentuální přehled evidovaných spisů na OOP za rok 2012 z celkového počtu 4842 [vlastní] [74]

8.3.2 Skupina kriminální policie a vyšetřování Hranice

V Hranicích se nachází Oddělení obecné kriminality II SKPV (dále jen „OOK“) s detašovaným pracovištěm v Lipníku nad Bečvou. Oddělení je tvořeno deseti vyšetřovateli a sedmi operativci. Vyšetřovatelé převážnou většinu času tráví v kancelářích vyšetřováním a zpracováním případů a operativci jsou terénní pracovníci, provádějí sledování podezřelých osob, zadržení osob apod. Příslušníci OOK II slouží převážně 8 hodinové směny ve všední dny a cca dvakrát do měsíce 24 hodinové směny, kdy na večer drží pohotovost

⁴⁸ Obušky jsou teleskopické kovové nebo z tvrzené gumy.

z domova. Velitel OOK II se nachází v hodnosti nadporučíka, ostatní příslušníci jsou v hodnosti poručíka a nadpraporčíka.

Materiálně technické zabezpečení OOK II SKPV Hranice

OOK II disponuje dvěma vozidly značky Škoda Fabia v civilním neoznačeném provedení a jednou Škodou Octavií taktéž v civilním provedení. Vozidla jsou vybaveny magnetickým odnímatelným VRZem. Příslušníci OOK II nenosí standardní policejní uniformy, pohybují se v civilním oděvu a snaží se držet tzv. low profile⁴⁹. Dle situace využívají speciální vybavení a výstroj. Mnoho vybavení⁵⁰ je operativcům zapůjčeno AČR a mnohdy je vedena kooperace s armádou k logistickému a technickému zabezpečení dané operace OOK II.⁵¹ Policisté jsou vybaveni totožnou výstrojí jako řadoví policisté na OOP, pistolí CZ 75 D Compact, kasrem⁵², obuškem, pouty apod. Oddělení je vybaveno ručními digitálními radiostanicemi MATRA. Pro případ zásahu na velmi nebezpečného pachatele OOK II disponuje neprůstřelnými vestami, taktickými vestami a z OOP Hranice si půjčuje samopaly VZ. 61 Škorpion. [79]

8.4 Zdravotnická záchranná služba Olomouckého Kraje

ZZS OLK je ve správním obvodu ORP Hranice zastoupena Výjezdovou základnou Hranice, která sídlí na ulici Zborovská v Hranicích v areálu hranické nemocnice. V případě velmi závažného zranění je možnost povolat LZS ze základny v Olomouci (tzv. Kryštof 09) poskytovanou soukromou službou Alfa-Helicopter.

8.4.1 Výjezdová základna Hranice

Činnost Výjezdové základny Hranice je zabezpečena nepřetržitým režimem 24 hodin během celého roku. Zaměstnanci ZZS na výjezdové základně slouží ve 4 směnách po 12 hodinách, celkem slouží 20 zaměstnanců. Jedna směna je složena 5 zaměstnanci a to vedoucím směny což je lékař, dále dvěma zdravotníky a dvěma řidiči. V Hranicích

⁴⁹ Low profile: nenápadnost, začlenit se mezi ostatní lidi v davu, splynou s okolím.

⁵⁰ Převážně se jedná o termokamery.

⁵¹ např: vyhloubení okopu pro sledovací zařízení, skupinu apod.

⁵² Slzný nebo pepřový plyn.

ZZS poskytuje službu jedné RLP a jedné RZP. RLP je na základně v Hranicích organizována tříčlenným týmem. Průměrně vychází na Výjezdovou základnu Hranice v rámci RLP mezi 80 až 100 výjezdy a u RZP mezi 180 až 200 výjezdy měsíčně. Zhruba 50% výjezdů RZP jsou sekundární převozy. Činnost Výjezdové základny Hranice je totožná s HZS PS Hranice dle poplachového plánu kraje tzn. Celé území správního obvodu ORP Hranice a jedna vesnice z území ORP Lipník nad Bečvou. [77]

8.4.2 Materiálně technické vybavení Výjezdové základny Hranice

Hranická ZZS je vybavena třemi výjezdovými vozidly VW Transporter T5 (viz. **Příloha P XI**) se speciální vestavbou uzpůsobenou pro záchranu a transport pacienta. Dvě vozidla jsou zařazena do operační činnosti a jedno slouží jako záloha pro případ poruchy. Všechny vozy jsou povinně vybaveny zdravotnickými přístroji - ventilátory, defibrilátory, odsávacími, glukometry, oxymetry, stejně jako zdravotnickým materiálem a léky, v souladu s vyhláškou⁵³. Každé vozidlo je vybaveno analogovou RDST Motorola ke komunikaci ZZS mezi sebou a digitální RDST Matra pro komunikaci s KOPIS HZS a ostatními složkami IZS. Zdravotnický personál základny je vybaven záchranářským stejnokrojem a ručními RDST Motorola. [77]

8.5 Městská policie města Hranice

MěÚ Hranice je zřizovatelem Městské policie (dále jen „MP“) Hranice. MP Hranice je ostatní složkou IZS, má uzavřenou rámcovou smlouvu s HZS ČR o spolupráci v rámci IZS.

8.5.1 Organizace MP Hranice

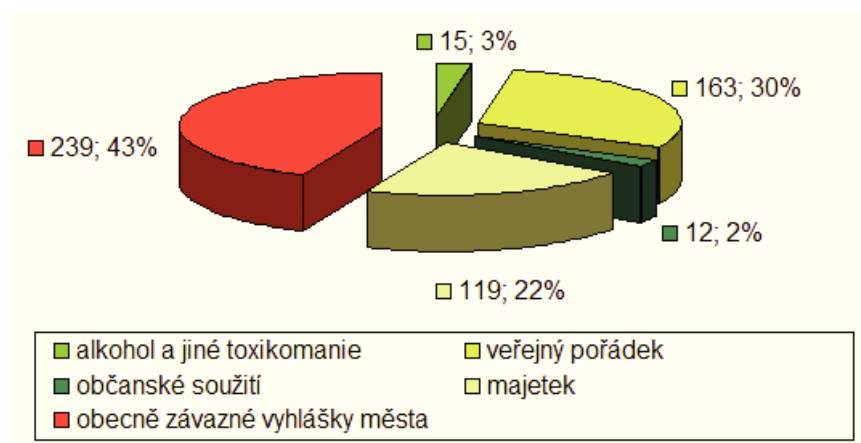
MP Hranice má 24 zaměstnanců, 23 zaměstnanců jsou uniformovaní strážníci a jeden zaměstnanec je administrativní pracovník. MP je řízena velitelem MP Bc. Miroslavem Manem, který se zodpovídá přímo starostce města Hranic. Velitel MP slouží tzv. denní směnu tzn. 8 hodin 5 všedních dnů v týdnu. Mezi další zaměstnance MP patří zástupce velitele

⁵³ Vyhláška č. 296/2012 Sb. o požadavcích na vybavení poskytovatele ZZS.

MP Hynek Pitrun, který zastupuje velitele v době jeho nepřítomnosti, slouží taktéž denní směnu a v rámci potřeby doplňuje početní stavy směny. MP Hranice je tvořena 4 směnami, které slouží po 12 hodinách. Činnost MP Hranice je nepřetržitá 24 hodin každý den v roce. Směna je tvořena 5 zaměstnanci MP a to velitelem směny a 4 strážníky. Jeden strážník je v rámci směny vyčleněn jako operátor na telefonní ústředně a zároveň sleduje a ovládá kamerový systém města. Zbylí 4 strážníci jsou rozděleni do dvou hlídek a provádějí hlídkovou činnost. MP Hranice zároveň dohlíží na dodržování parkovacího systému v centru města, a proto vyčlenila jednoho strážníka, který 5x týdně spolupracuje se zaměstnanci firmy City Parking Group při řešení těchto přestupků. MP Hranice má působnost pouze na katastrálním území města Hranic a jeho místních částí, dále má uzavřenou smlouvu o odchytu psů s vesnicemi Olšovec, Střítež nad Ludinou a Teplice nad Bečvou. [75] [76]

8.5.2 Činnost MP Hranice

Mezi základní náplň práce MP Hranice patří zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku a plnění dalších úkolů podle zákona o obecní policii nebo jiného zákona. Zejména přispívá k ochraně bezpečnosti osob a majetku, k dohlížení nad dodržováním pravidel občanského soužití, k dohlížení nad bezpečností a plynulostí silničního provozu na pozemních komunikacích, k odhalování přestupků a jiných správních deliktů, k upozorňování fyzických a právnických osob na porušování obecně závazných právních předpisů a k provedení opatření k nápravě a provádění preventivní výchovné činnosti (viz. **Příloha P XII**).



Obrázek 11 - Graf - přehled vyřešených přestupků v roce 2012 z celkového počtu 1737 [vlastní] [75]

Počet přestupků vyřešených v dopravě	1189
Z toho řešeno blokově	362
Z toho postoupeno správnímu orgánu	3
Z toho řešeno domluvou	824
Uloženo blokových pokut (v Kč)	191 300
Počet přestupků - ostatní	548
Z toho řešeno blokově	198
Z toho postoupeno správnímu orgánu	17
Z toho řešeno domluvou	333
Uloženo blokových pokut (v Kč)	80 900
Přestupky na úseku ochrany před alkoholismem a jinými toxikomaniemi	15
Přestupky proti veřejnému pořádku	163
Přestupky proti občanskému soužití	12
Přestupky proti majetku	119
Ostatní přestupky – porušení OZV a nařízení města	239
Počet nasazených „botiček“ společně s firmou Activ	1174
Počet řešených přestupků v dopravě - překročení max. povolené rychlosti	167
Počet řešených přestupků v dopravě zadržovaných řidičů motorového vozidla pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	10
Celkem řešeno přestupků	1 737
Celkem uloženo blokových pokut (v Kč)	272 200
Počet důvodných podezření o spáchání trestného činu oznámených PČR	25
Počet případů použití služební zbraně strážníky.	2
Počet útoků na strážníky.	1
Zadrženo hledaných a pohřešovaných osob	8
Nalezeno vozidel v pátrání	0
Počet osob převezených do záchytné stanice	15
Odchyceno zvířat	63

Tabulka 13 - Činnost MP Hranice za rok 2012 v číslech [75]

8.5.3 Vybavení MP Hranice

Ve vozovém parku MP Hranice je vozidlo značky Škoda Roomster (viz. **Příloha P XI**) a vozidlem Škoda Fábria Combi, obě vozidla jsou vybavena VRZem a vozidlovou analogovou RDST Motorola. Vozidla slouží převážně pro hlídkovou činnost. Mezi další mobilní techniku patří vozidlo odchytné služby MP Hranice Škoda Felicia Pick-up (viz. **Příloha P XI**), vozidlo není vybaveno VRZem ani RDST, základním úkolem vozidla je převoz odchyceného zvířectva a převoz služebních psů. MP dále disponuje dvěma služebními psi rasy Belgického ovčáka. Psi nejsou v majetku města, ale v osobním majetku strážníků MP Hranice, s kterými je uzavřena smlouva o poskytnutí služebních psů. Strážníci jsou vybaveni základním stejnokrojem stanoveným zákonem, služební zbraní, obuškem, kasrem, pouty, elektrickými paralizéry a paralizéry v obušcích atd. Pro noční hlídky a hlídky v rizikovějších oblastech jsou strážníci vybaveni černým pracovním stejnokrojem a taktickou vestou s vybavením. MP disponuje pistolí v počtu 9 kusů CZ 75 D Compact, které

nyň pomalu nahrazují starší verzi CZ 75. Obušky jsou k dispozici z pryže nebo teleskopické z kalené oceli. [76]

8.6 Armáda České republiky

V Hranicích je dislokováno velitelství 7. mechanizované brigády, jejíž součástí je mimo jiné i 71. mechanizovaný prapor, který je taktéž dislokován ve stejném areálu. Vojenský útvar se nachází na okraji města na ulici Kpt. Jaroše.

8.6.1 71. mechanizovaný prapor Hranice

Vojenský útvar (dále jen „VU“) 4428 je součástí pozemních sil AČR. Hranický VU se vyznačuje vysokým stupněm pohotovosti, vysokou pohyblivostí a palebnou silou, schopností rychlých přesunů na různé vzdálenosti, navíc částečnou schopností přepravy vzduchem a možností plnění zvláštních úkolů. Tomu odpovídá i jeho organizační struktura, ve které jsou jednotlivé prvky začleněny do tří základních celků, tzn. do bojové části, části bojové podpory a části logistické a zdravotnické podpory. VU 4428 plní v rámci IZS úkoly při nasazení v nevojenských ohroženích a při živelných pohromách. VU poskytuje své síly a prostředky k nasazení na záchranné a likvidační práce v rámci IZS pouze se souhlasem operačního střediska Generálního štábu AČR ve spolupráci s OPIS MV-GŘ HZS ČR. [78]

8.6.2 Materiálně technické zabezpečení VU 4428 využitelné v rámci IZS

Pro potřeby evakuace velkého počtu osob a transportu materiálu z těžce přístupných oblastí lze využít terénní nákladní automobily na podvozku Tatra T815 VVN/VT, T810 s nástavbami ve valníkové úpravě a na podvozku Praga V3S s nástavbami ve valníkové úpravě a skříňové úpravě, kterými VÚ disponuje. Menší počet osob či materiálu lze transportovat za pomoci osobních terénních automobilu Land Rover Defender 110 a UAZ 469. K přepravě velkého počtu osob po pozemní komunikaci útvar má k dispozici autobus Karosa C734. V případě potřeby evakuace zraněných osob s potřebou poskytnutí PNP z těžce přístupného terénu je možné využít sanitní vozidlo Land Rover Defender 130, které je vybaveno základními zdravotnickými pomůckami a přístroji k poskytnutí kvalitní PNP.

V případě stále hrozících vlivů MU⁵⁴ Hranický útvar disponuje pásovým obrněným transportérem OT 90 AMB-S v sanitní verzi. Vozidlo je odolné proti rozsáhlému množství vlivů MU, respektive je vybaveno zařízením protiradiační ochrany, filtry k přísunu nezávadného vzduchu pro osádku a posádku a mimo jiné vozidlo je uzpůsobeno k plavení na vodní hladině. Pro odstraňování následků MU⁵⁵ se nachází v Hranických kasárnách automobilové jeřáby Tatra T815 AD 20 a Tatra T815 AV 15 s buldozerovou radlicí k případné úpravě terénu. Další technikou využitelnou k odstraňování MU je kolový nakladač KN 251 a nákladní automobil Tatra T815 S3 se sklápěcí nástavbou. K přepravě a uchování PHM slouží automobilové cisterny Tatra T815 CAP 6 a CA 18 (viz. **Příloha P XIII**).

Útvar také disponuje velkým počtem vojenských polních velkokapacitních stanů využitelných pro případnou nouzovou evakuaci obyvatel, skládacími lůžky, nosítky, polní kuchyni pro velkokapacitní vaření v zasažených oblastech, ženijní nářadí a hlavně velkou početní silou vojáků z povolání. [78]

VÚ 4428 jakožto primárně bojový útvar disponuje velkým množstvím bojové kolové a pásové techniky, která při velmi výjimečných případech by byla také schopna k nasazení mimo své primární určení a to pro záchranu a evakuaci obyvatelstva z postižených oblastí do bezpečí.

Plošné pokrytí složkami Integrovaného záchranného systému správního obvodu obce s rozšířenou působností Hranice je na velice vysoké úrovni, velká četnost jednotek požární ochrany je podmíněna častým výskytem povodní a záplav. Této skutečnosti odpovídá také materiálně technické vybavení jednotlivých jednotek sboru dobrovolných hasičů. Rovněž organizace kvalifikačních školení je prioritou. Konkrétně Jednotka Sboru dobrovolných hasičů Hranice, jako nejvíce vytížená dobrovolná jednotka ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, je materiálně i personálně a po stránce odborné způsobilosti v porovnání s finančními možnostmi města Hranice téměř na profesionální úrovni. Tato skutečnost svědčí o zodpovědném přístupu krizového managementu Městského Úřadu

⁵⁴ Rozsáhlý požár, únik NL do ovzduší, hrozba výbuchu, povodeň.

⁵⁵ Sutiny, zemina, konstrukce apod...

Hranice k prevenci i k řešení mimořádných událostí. V kontrastu s výše uvedeným je materiálně technické vybavení Hasičského záchranného sboru Požární stanice Hranice, která je počtem zásahů nesrovnatelně více vytižena, na průměrné úrovni. V Hranicích působí Policie České republiky, jako složka Integrovaného záchranného systému je plně funkční a plní povinnosti plynoucí ze zákona. Jako nadstandardní lze považovat zřízení speciální skupiny u Obvodního oddělení policie Hranice – skrytá operativa, která byla zřízena z důvodu rozlehlosti regionu a velké vytiženosti agendy Oddělení obecné kriminality Skupiny kriminální policie a vyšetřování. Při sumarizaci dat o Zdravotnické záchranné službě, výjezdové základny v Hranicích bylo ověřeno, že tato složka je plně funkční a akceschopná. Po materiální i personální stránce na standardní úrovni. Městský Úřad zřizuje Městskou policii Hranice jako nadstandardní službu občanům pro zajištění bezpečí v obci. Složka má adekvátní podmínky pro fungování v obci. S Vojenským útvarům 4424 Armády České republiky se jako s ostatní složkou Integrovaného záchranného systému v praxi nepočítá jinak, než při nasazení při odvracení účinků rozsáhle ničivých živelních pohrom. Z uvedeného plyne, že Integrovaná záchranný systém ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Hranice je standardně a funkčně zabezpečen pro potřeby civilního nouzového plánování a ochrany obyvatelstva.

ZÁVĚR

Cílem bakalářské práce bylo analyzovat problematiku rizik a hrozeb ve vztahu k ochraně obyvatelstva ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Hranice a seznámení se stavem jednotlivých složek Integrovaného záchranného systému jako základního nástroje ochrany obyvatelstva v tomtéž správním obvodu.

V oblasti ohrožení regionu můžeme konstatovat, že nejvíce pravděpodobným výskytem rizika je ohrožení povodněmi, které jsou zapříčiněny soutokem řeky Bečvy a Veličky. Z důvodu rozsáhlých záplavových území v regionu, orgány obcí činí mnoha preventivní opatření na ochranu životů, zdraví a majetku obyvatelstva. Mezi hlavní opatření patří zřízení a podpora velkého množství jednotek požární ochrany v regionu. Klimatická rizika, jako jsou v zimním období ohrožení sněhovými kalamitami, námrazou a silným větrem se vyskytují v regionu v míře malé a po omezenou dobu. Ostatní rizika v regionu ke kterým řadíme seismickou činnost, sesuvy půdy, skal a lavin se nevyskytují. Pouze ojediněle došlo v jednom místě k sesuvu půdy a to bez ohrožení života, zdraví či majetku osob. Ohrožení regionu lidským faktorem, tzv. antropogenním zapříčiněním se nevyskytuje s vyšší mírou nebezpečí, než v jiných regionech.

V oblasti připravenosti jednotlivých složek Integrovaného záchranného systému ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Hranice je možné zdůraznit odpovědný přístup krizového managementu obcí k prevenci i řešení případných mimořádných událostí. Materiálně technické vybavení všech složek Integrovaného záchranného systému v regionu (Hasičský záchranný sbor, Policie, Zdravotnická záchranná služba, Městská policie a Armáda) je standardní a odpovídá právním předpisům a nebyly zjištěny žádné zásadní nedostatky. Určitá disproporce se jeví pouze v technicko materiálním vybavení Jednotky Sboru dobrovolných hasičů Hranice, které je v rámci finančních možností města nadprůměrně vybavené v porovnání s ostatními jednotkami sboru dobrovolných hasičů. U Hasičského záchranného sboru Požární stanice Hranice lze zmínit, že morální i technické zastarání techniky je standardní úrovní ještě stále ve většině místech České republiky, tento fakt je zapříčiněn nedostatečnými finančními prostředky pro potřeby Hasičského záchranného sboru České republiky. Naproti tomu Policie České republiky v Hranicích má zřízenou nadstandardní vyšetřovací skupinu skryté operativy, která pomáhá a úzce spolupracuje s hranickou Skupinou kriminální policie a vyšetřování při řešení a odhalování trestné činnosti. Z uvedeného plyne, že správní obvod obce s rozšířenou pů-

sobností Hranice je dostatečně zabezpečen v ohledu ochrany obyvatelstva před nepříznivými vlivy přírody i člověka.

Cílem této bakalářské práce bylo objektivizovat současný stav ohrožení mimořádnými událostmi a připraveností složek Integrovaného záchranného systému na zvládnání mimořádných událostí a ochranu obyvatelstva. Zjištěných poznatků využiji jako sumarizační studii pro potřeby oddělení krizového řízení Městského Úřadu Hranice, jako aktuální materiál k dané problematice. Vzhledem k tomu, že Střední průmyslová škola Hranice aktuálně otevřela nový studijní obor požární ochrana, bude tato práce využita pro studijní účely, jak již bylo osobně předjednáno s ředitelstvím školy. Rovněž vidím využití této práce jako osvětu občanů regionu Hranice, když část práce bude nabídnuta do místních periodik.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

Bibliografie:

- [1] ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. *Integrovaný záchranný systém*. 2. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007, 157 s. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-007-4.
- [2] ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. *Právní rámec krizového managementu: management záchranných prací*. 2., aktualiz. a rozš. vyd. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007, 97 s. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-86634-67-8.
- [3] ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. *Bojový řád jednotek požární ochrany: management záchranných prací*. 1. vyd. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2001, 267 s. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 80-861-1191-1.
- [4] FIALA, Miloš a Josef VILÁŠEK. *Vybrané kapitoly z ochrany obyvatelstva*. 1. vyd. Praha: Karolinum, 2010, 208 s. ISBN 978-80-246-1856-2.
- [5] ROUDNÝ, Radim a Petr LINHART. *Krizový management: kombinovaná forma studia*. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004, 97 s. ISBN 80-719-4674-5.
- [6] KUKAL, Zdeněk. *Přírodní katastrofy*. 1. vyd. Praha: Horizont, 1982, 252 s.
- [7] SKALSKÁ, Květoslava, Zdeněk HANUŠKA a Milan DUBSKÝ. *Integrovaný záchranný systém a požární ochrana: modul I*. Vyd. 1. Praha: MV - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2010, 55, 44 s. ISBN 978-80-86640-59-4.
- [8] *Konspekty odborné přípravy jednotek PO*. 1. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 1999. ISBN 80-861-1146-6.
- [9] *Rescue Report*. Brno: SIVILIANIA s. r. o., 2011-2012, roč. 2011, č. 4. ISSN 12120456. Dostupné z: www.rescue.cz

Legislativa:

- [10] Česká republika. Zákon: o požární ochraně. In: *1985*. 1985, č. 133.
- [11] Česká republika. Zákon: o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů. In: *2000*. 2000, č. 238.
- [12] Česká republika. Zákon: o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. In: *2000*. 2000, č. 239.
- [13] Česká republika. Zákon: o krizovém řízení a o změně některých zákonů. In: *2000*. 2000, č. 240.
- [14] Česká republika. Zákon: o Policii České republiky. In: *2008*. 2008, č. 273.
- [15] Česká republika. Zákon: o zdravotnické záchranné službě. In: *2011*. 2011, č. 374.
- [16] Česká republika. Zákon: o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. In: *2000*. 2000, č. 361.
- [17] Česká republika. Zákon: o dráhách. In: *1994*. 1994, č. 266.
- [18] Česká republika. Zákon: o vnitrozemské plavbě. In: *1995*. 1995, č. 114.
- [19] Česká republika. Zákon: o civilním letectví. In: *1997*. 1997, č. 49.
- [20] Česká republika. Vyhláška Ministerstva vnitra: o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému. In: *2001*. 2001, č. 328.
- [21] Česká republika. Ústavní zákon: o bezpečnosti České republiky. In: *1998*. 1998, č. 110.
- [22] Česká republika. Ústava České republiky. In: *1993*. 1993, č. 1.
- [23] Česká republika. Veřejná vyhláška: Stanovení záplavového území významného vodního toku Bečva v km 0,000 – 53,960 a aktualizace záplavového území a stanovení jeho aktivní zóny. In: *2011*. 2011, KUOK 93802/2011.
- [24] Česká republika. Veřejná vyhláška: Stanovení záplavového území včetně stanovení aktivní zóny významného vodního toku Velička v km 0,000 – 14,999. In: *2011*. 2011, KUOK 121673/2011.

Internetové a interní zdroje:

- [25] *Hasičský záchranný sbor ČR* [online]. 2010 [cit. 2013-01-25]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/zamer-vybudovani-historicke-expozice-ve-zbirohu.aspx>
- [26] *Hasičský záchranný sbor ČR* [online]. 2010 [cit. 2013-02-05]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/hasici-cr-web-organizacni-slozky.aspx>
- [27] *Policie ČR* [online]. 2010 [cit. 2013-01-25]. Dostupné z: www.policie.cz
- [28] Historie zdravotnické záchranné služby v ČR - ZDN. DAVID DVOŘÁČEK. *Zdravi.e15.cz - Mladá fronta Zdravotnické noviny ZDN* [online]. 8. 5. 2010 [cit. 2013-01-25]. Dostupné z: <http://zdravi.e15.cz/denni-zpravy/z-domova/historie-zdravotnicke-zachranne-sluzby-v-cr-451490>
- [29] *Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje* [online]. © 2001-2006 [cit. 2013-01-31]. Dostupné z: <http://www.firebrno.cz/o-nas>
- [30] *Police ČR* [online]. 2010 [cit. 2013-02-05]. Dostupné z: <http://www.policie.cz/clanek/o-nas-policie-ceske-republiky-policie-ceske-republiky.aspx>
- [31] *Povodňový plán České republiky* [online]. Praha, 2006-2012 [cit. 2013-02-06]. Dostupné z: <http://www.dppcr.cz/>
- [32] *IEEP: Bleskové povodně - GA ČR 402/05/0468* [online]. 2006 [cit. 2013-02-11]. Dostupné z: <http://www.ieep.cz/projekty/ppo/>
- [33] HLADÍK, Václav. *Článek pro časopis "Inovace"* [online]. Praha, 25.2.2003 [cit. 2013-02-13]. Dostupné z: http://www.hzspraha.cz/soubory/inf_izs.html
- [34] *Hasičský záchranný sbor ČR* [online]. 2010 [cit. 2013-02-13]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/zakladni-poslani-hasicskeho-zachranneho-sboru-cr-224110.aspx>
- [35] Integrovaný záchranný systém a krizové řízení. *Školní a výcvikové zařízení HZS ČR středisko Brno* [online]. 2012 [cit. 2013-02-16]. Dostupné z: www.oupobm.cz/vyuka/pripravaSLZK/IZS_a_KR.pdf
- [36] *Hasičský záchranný sbor ČR* [online]. 2009 [cit. 2013-02-16]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/jednotky-po-961839.aspx>

- [37] *HZSP Letiště Praha | Vše pro hasiče* [online]. 2011 [cit. 2013-02-16]. Dostupné z: <http://firepatch.blog.cz/1103/hzsp-letiste-praha>
- [38] *HASIČI AČR: VOJENSKÁ HASIČSKÁ JEDNOTKA VYŠKOV* [online]. 2010 [cit. 2013-02-18]. Dostupné z: <http://vhjvyskov.tym.cz/vhj/UVODEM.html>
- [39] *Policie České republiky* [online]. 2010 [cit. 2013-02-19]. Dostupné z: <http://www.policie.cz/clanek/policejni-prezidium-ceske-republiky-600334.aspx>
- [40] *Vichřice, orkán | vzduch* [online]. 2008 [cit. 2013-03-01]. Dostupné z: <http://vitejtenazemi.cenia.cz/vzduch/index.php?article=98>
- [41] *MEDIAFAX Foto* [online]. 4. Listopad 2010 [cit. 2013-03-01]. Dostupné z: <http://www.mediafaxfoto.cz/preview.php?id=395897>
- [42] *Nejčastější příčiny požárů, Záchranný kruh* [online]. 2008 [cit. 2013-03-01]. Dostupné z: http://www.zachranny-kruh.cz/pozary/nejcastejsi_priciny_pozaru.html
- [43] *Požár - jeho definice, rozdělení, pásma a fáze hoření - Sbor dobrovolných hasičů Domažlice* [online]. © 2004-2011 [cit. 2013-03-01]. Dostupné z: <http://www.hasicido.cz/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=196>
- [44] *KAPITOLA II. BEZPEČNOST LETECKÉ DOPRAVY (ČÁST 1) | Zvýšení vědeckovýzkumného potenciálu pracovníků a studentů technických vysokých škol v oblasti dopravy* [online]. © 2009 [cit. 2013-03-02]. Dostupné z: <http://projekt150.havel.cz/node/122>
- [45] RAK, Libor a Jiří MARTINEK. STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ. *ŘEŠENÍ EKOLOGICKÝCH HAVÁRIÍ*. 2. opravené a doplněné vydání. 2007. Dostupné z: www.hradeckralove.org/file/165_1_1/
- [46] *Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje* [online]. 2007 [cit. 2013-03-08]. Dostupné z: <http://www.zzsjsmk.cz/reditel>
- [47] *Zdravotnická záchranná služba Ústeckého Kraje* [online]. 2010 [cit. 2013-03-08]. Dostupné z: <http://www.zzsuk.cz/o-zzs-uk>
- [48] *Ostatní složky IZS - Ministerstvo vnitra České republiky* [online]. 2010 [cit. 2013-03-11]. Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/clanek/ostatni-slozky-izs.aspx>

- [49] Použití sil a prostředků AČR. *Portál krizového řízení Ústeckého kraje* [online]. 2011 [cit. 2013-03-11]. Dostupné z: <http://pkr.kr-ustecky.cz/getdoc/7c2996b9-1b94-406b-abde-591476208bff/Pouziti-SaP-ACR.aspx>
- [50] MIKULOVÁ, Olga. *Nové uspořádání orgánu veřejného zdraví dané zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů - TZB-info* [online]. 2004 [cit. 2013-03-14]. Dostupné z: <http://www.tzb-info.cz/2085-nove-usporadani-organu-verejneho-zdravi-dane-zakonom-c-258-2000-sb-o-ochrane-verejneho-zdravi-a-o-zmene-nekterych-souvisejicich-zakonu>
- [51] *Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje* [online]. 2008 [cit. 2013-03-14]. Dostupné z: <http://www.hzsmsk.cz/index.php?a=cat.50>
- [52] *Vodní záchranná služba ČČK* [online]. 2013 [cit. 2013-03-14]. Dostupné z: http://www.vzs.cz/index.php?option=com_content&view=article&id=2&Itemid=9
- [53] *Český červený kříž* [online]. 2009 [cit. 2013-03-14]. Dostupné z: <http://www.cervenkykriz.eu/cz/kdojsme.aspx>
- [SS] *Speleologická záchranná služba* [online]. 2011 [cit. 2013-03-14]. Dostupné z: <http://www.speleo.cz/article.asp?nDepartmentID=59&nArticleID=71&nLanguageID=1>
- [55] *Ministerstvo vnitra ČR: obecné pojmy* [online]. 2010 [cit. 2013-03-17]. Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/clanek/obecne-pojmy.aspx>
- [56] *Hasičský záchranný sbor České republiky: Ochrana obyvatelstva* [online]. 2010 [cit. 2013-03-17]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/ochrana-obyvatelstva.aspx>
- [57] *Hasičský záchranný sbor České republiky: Krizové řízení* [online]. 2010 [cit. 2013-03-17]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/web-krizove-rizeni.aspx>
- [58] *Hasičský záchranný sbor České republiky: CNP a strategie* [online]. 2010 [cit. 2013-03-17]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/cnp-a-strategie.aspx>
- [59] *Město Hranice: Hranice - město, které je škoda nenavštívit* [online]. © 2013 [cit. 2013-03-24]. Dostupné z: <http://www.mesto-hranice.cz/cs/pro-turisty/mesto-hranice/>

- [60] *Krizový štáb | Město Hranice* [online]. 2013 [cit. 2013-03-26]. Dostupné z: <http://www.mesto-hranice.cz/cs/pro-obcany/krizove-rizeni/krizovy-stab.html>
- [61] *Bezpečnostní rada | Město Hranice* [online]. 2013 [cit. 2013-03-26]. Dostupné z: <http://www.mesto-hranice.cz/cs/pro-obcany/krizove-rizeni/bezpecnostni-rada.html>
- [62] *Povodňový plán, povodňová komise | Město Hranice* [online]. 2013 [cit. 2013-03-26]. Dostupné z: <http://www.mesto-hranice.cz/cs/pro-obcany/krizove-rizeni/povodnovy-plan.html>
- [63] *Povodňový plán: Správního obvodu obce s rozšířenou působností Hranice a povodňový plán města Hranic*. Hranice, 2011.
- [64] MICHÁLEK, Dušan. MĚSTSKÝ ÚŘAD HRANICE. *Druhy mimořádných událostí*. Hranice, 2005. Dostupné z: <http://www.mesto-hranice.cz/cs/pro-obcany/krizove-rizeni/mimoradne-udalosti.html>
- [65] Karta sběru dat o městě Hranice, Hasičský záchranný sbor UO Přerov, 2012
- [66] Interní materiály MěÚ Hranice
- [67] Havarijní plán Olomouckého Kraje, 2007
- [68] Krizový plán MěÚ Hranice, 2008
- [69] Dušan Michálek – Odbor krizového řízení a požární ochrany MěÚ Hranice, Osobní sdělení, 3. 4. 2013
- [70] *Hasičský záchranný sbor Olomouckého Kraje: Uzemní odbor Přerov* [online]. 2010 [cit. 2013-04-22]. Dostupné z: <http://archiv.hzsol.cz/uzemni-odbory/prerov/?L=>
- [71] *Hasičský záchranný sbor Olomouckého Kraje: Požární stanice Hranice* [online]. 2010 [cit. 2013-04-22]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/ps-hranice-pozarni-stanice-hranice.aspx>
- [72] *VĚSTNÍK PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ OLOMOUCKÉHO KRAJE: Požární poplachový plán kraje* [online]. 2010 [cit. 2013-04-22]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/pozarni-poplachovy-plan-olomouckeho-kraje.aspx>

- [73] *Hasiči Hranice: Jednotka Sboru dobrovolných hasičů Hranice* [online]. 2013 [cit. 2013-04-22]. Dostupné z: <http://hasicihranice.kvalitne.cz/Vyjezdovajednotka.html>
- [74] npor. Mgr. Petr Čech – Obvodní oddělení Hranice – Policie ČR, Osobní sdělení, 16. 4. 2013
- [75] MANN, Miroslav. MĚSTSKÁ POLICIE HRANICE. *Zpráva o činnosti Městské policie Hranice za rok 2012*. 2013. Dostupné z: <http://www.mesto-hranice.cz/cs/pro-obcany//mestska-policie/zprava-o-cinnosti>
- [76] Bc. Miroslav Mann – Městská policie Hranice, Osobní sdělení, 4. 4. 2013
- [77] ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA OLOMOUCKÉHO KRAJE. *Současný stav* [online]. © 2007-2010 [cit. 2013-04-23]. Dostupné z: <http://www.zzsol.cz/soucasnyStav.php>
- [78] ARMÁDA ČESKÉ REPUBLIKY. *71. mechanizovaný prapor Hranice: Technika používaná u praporu* [online]. 2013 [cit. 2013-04-23]. Dostupné z: <http://www.71mpr.army.cz/technika/technika.html>
- [79] por. Mgr. Miroslava Benková – OOK II SKPV Hranice, Osobní sdělení 15. 3. 2013
- [80] *Hasičský záchranný sbor České republiky: Poučení k technickým podmínkám CAS* [online]. © 2013 [cit. 2013-04-28]. Dostupné z: <http://www.google.com/cse?cx=015489265366623571386%3Aphfh0kj4opu&q=vyven%C3%AD+cas&ok.x=0&ok.y=0#gsc.tab=0&gsc.q=vybaven%C3%AD%20cas&gsc.page=1>

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

AČR	Armáda České republiky
AZ	Automobilový žebřík
BIS	Bezpečnostní informační služba
BRO	Bezpečnostní rada obce
CAS	Cisternová automobilová stříkačka
CO	Civilní ochrana
CS	Celní správa
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČR	Česká republika
DA	Dopravní automobil
GŘ	Generální ředitelství
HZS	Hasičský záchranný sbor
HZSp	Hasičský záchranný sbor podniku
ICAO	International Civil Aviation Organization - Mezinárodní organizace civilního letectví
IZS	Integrovaný záchranný systém
JPO	Jednotka požární ochrany
JSDH	Jednotka sboru dobrovolných hasičů
JSDHp	Jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku
KOPIS	Krajské operační informační středisko
KŘ	Krajské ředitelství
KZOS	Krajské zdravotnické operační středisko
LZS	Letecká záchranná služba
MěÚ	Městský úřad
MO	Ministerstvo obrany
MP	Městská policie
MU	Mimořádná událost
MV	Ministerstvo vnitra

NATO	North Atlantic Treaty Organization - Severoatlantická aliance
NL	Nebezpečné látky
OLK	Olomoucký Kraj
OOK	Oddělení obecné kriminality
OOP	Obvodní oddělení policie
OPIS	Operační informační středisko
ORP	Obec s rozšířenou působností
OZV	Obecně závazná vyhláška
PČR	Policie České republiky
PHM	Pohonné hmoty
PNP	Přednemocniční neodkladná péče
PS	Požární stanice
RDST	Radiostanice
RLP	Rychlá lékařská pomoc
RV	Rande-vous
RZA	Rychlý zásahový automobil
RZP	Rychlá záchranná pomoc
SDH	Sbor dobrovolných hasičů
SKPV	Skupina kriminální policie a vyšetřování
SOŠ - PO	Střední odborná škola požární ochrany
SPA	Stupeň povodňové aktivity
SPD	Státní požární dozor
SPS	Stálá pracovní skupina
ŠVZ	Školící a výcvikové středisko
TUPO	Technický ústav požární ochrany
UO	Územní odbor
ÚOOZ	Útvar pro odhalování organizovaného zločinu
URNa	Útvar rychlého nasazení
ÚZSI	Úřad pro zahraniční styky a informace

VEA	Velitelský automobil
VHJ	Vojenská hasičská jednotka
VHZS	Vojenský hasičský záchranný sbor
VRZ	Výstražné radiové zařízení
VS	Vězeňská služba
VU	Vojenský útvar
ZÚ	Záchranný útvar
ZZS	Zdravotnická záchranná služba

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 - Souvislost mezi jednotlivými přírodními katastrofami [6].....	24
Obrázek 2 - Graf složek IZS [99]	32
Obrázek 3 - Schéma HZS ČR [vlastní].....	33
Obrázek 4 - Znak města Hranice [59].....	44
Obrázek 5 - Organizační struktura Krizového Štábu města Hranice [66]	47
Obrázek 6 - Organizační struktura směny na PS Hranice [71].....	62
Obrázek 7 - Grafický přehled vývoje jednotlivých MU v období pěti let [vlastní].....	66
Obrázek 8 - Graf - procentuální výskyt různých druhů MU [vlastní]	66
Obrázek 9 - Mapa pokrytí JPO I–III správního obvodu ORP Hranice [70]	67
Obrázek 10 - Graf - procentuální přehled evidovaných spisů na OOP za rok 2012 z celkového počtu 4842 [vlastní] [74].....	71
Obrázek 11 - Graf - přehled vyřešených přestupků v roce 2012 z celkového počtu 1737 [vlastní] [75].....	74

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 - Povodňové úseky [64]	49
Tabulka 2 - Seznam silničních objektů ohrožených povodněmi [64]	50
Tabulka 3 - Počty zatopených objektů při bleskové povodni v roce 2009 [66]	51
Tabulka 4 - Požárně ohrožené objekty [64] [69]	52
Tabulka 5 - Požárně nebezpečné objekty [64]	52
Tabulka 6 - Objekty skladující NL ve městě Hranice [vlastní] [65]	53
Tabulka 7 - Hlavní rozvodny elektrické energie [67]	54
Tabulka 8 - Nejdůležitější plynovody a regulační stanice ovlivňující ORP [67]	55
Tabulka 9 - Významné silniční komunikace ve správním obvodu ORP [67]	57
Tabulka 10 - Nebezpečné úseky silnic na území ORP [67]	57
Tabulka 11 - Koridory pohybu vojenských letadel [67]	59
Tabulka 12 - Výčet zásahové činnosti PS Hranice během pěti let nazpět [vlastní]	65
Tabulka 13 - Činnost MP Hranice za rok 2012 v číslech [75]	75

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha P I: Beaufortova stupnice	94
Příloha P II: Struktura PČR	95
Příloha P III: Mapy záplavového území řeky Bečvy	96
Příloha P V: Prostředky a služby pro evakuaci	100
Příloha P VI: Nebezpečné úseky železničních tratí	101
Příloha P VII: Vybraná požární mobilní technika	102
Příloha P VIII: Vybavení CAS dle vyhlášky	106
Příloha P IX: Vybavení DA dle vyhlášky	109
Příloha P X: Seznam JPO ve správním obvodu ORP Hranice	111
Příloha P XI: Výjezdová technika PČR, ZZS a MP	112
Příloha P XII: Vývoj počtu přijatých oznámení MP	115
Příloha P XIII: Technika AČR využitelná pro záchranné a likvidační práce	116

PŘÍLOHA P I: BEAUFORTOVA STUPNICE

Beaufortova stupnice síly větru - pro určování na souši				
0	BEZVĚTRÍ	0 - 0,2 m/s	pod 1 km/h	kouř stoupá kolmo vzhůru
1	VÁNEK	0,3 - 1,5 m/s	1 - 5 km/h	kouř stoupá mírně zešikma
2	SLABÝ VÍTR	1,6 - 3,3 m/s	6 - 11 km/h	listí na stromech šelestí
3	MÍRNÝ VÍTR	3,4 - 5,4 m/s	12 - 19 km/h	listy a větve stromů se pohybují
4	DOSTI ČERSTVÝ VÍTR	5,5 - 7,9 m/s	20 - 28 km/h	víří se prach z cest a poli, napínají se prapory
5	ČERSTVÝ VÍTR	8,0 - 10,7 m/s	29 - 38 km/h	začínají se pohybovat i listnaté keře
6	SILNÝ VÍTR	10,5 - 13,8 m/s	39 - 49 km/h	pohybují se větší větve stromů, vítr sviští na drátech
7	PRUDKÝ VÍTR	13,9 - 17,1 m/s	50 - 61 km/h	pohybují se celé stromy, chůze proti větru je nesnadná
8	BOUŘLIVÝ VÍTR	17,2 - 20,7 m/s	62 - 74 km/h	lámou se větve, chůze proti větru je velice obtížná
9	VICHŘICE	20,8 - 24,4 m/s	75 - 88 km/h	vítr poškozuje střechy domů
10	SILNÁ VICHŘICE	24,5 - 28,4 m/s	89 - 102 km/h	vítr vyvrací stromy a poškozuje domy
11	MOHUTNÁ VICHŘICE	28,5 - 32,6 m/s	103 - 117 km/h	vítr působí rozsáhlé škody na velkých plochách
12	ORKÁN	nad 32,7 m/s	nad 118 km/h	vítr má ničivé až devastující účinky

Tabulka Beaufortova stupnice [41]

PŘÍLOHA P II: STRUKTURA PČR

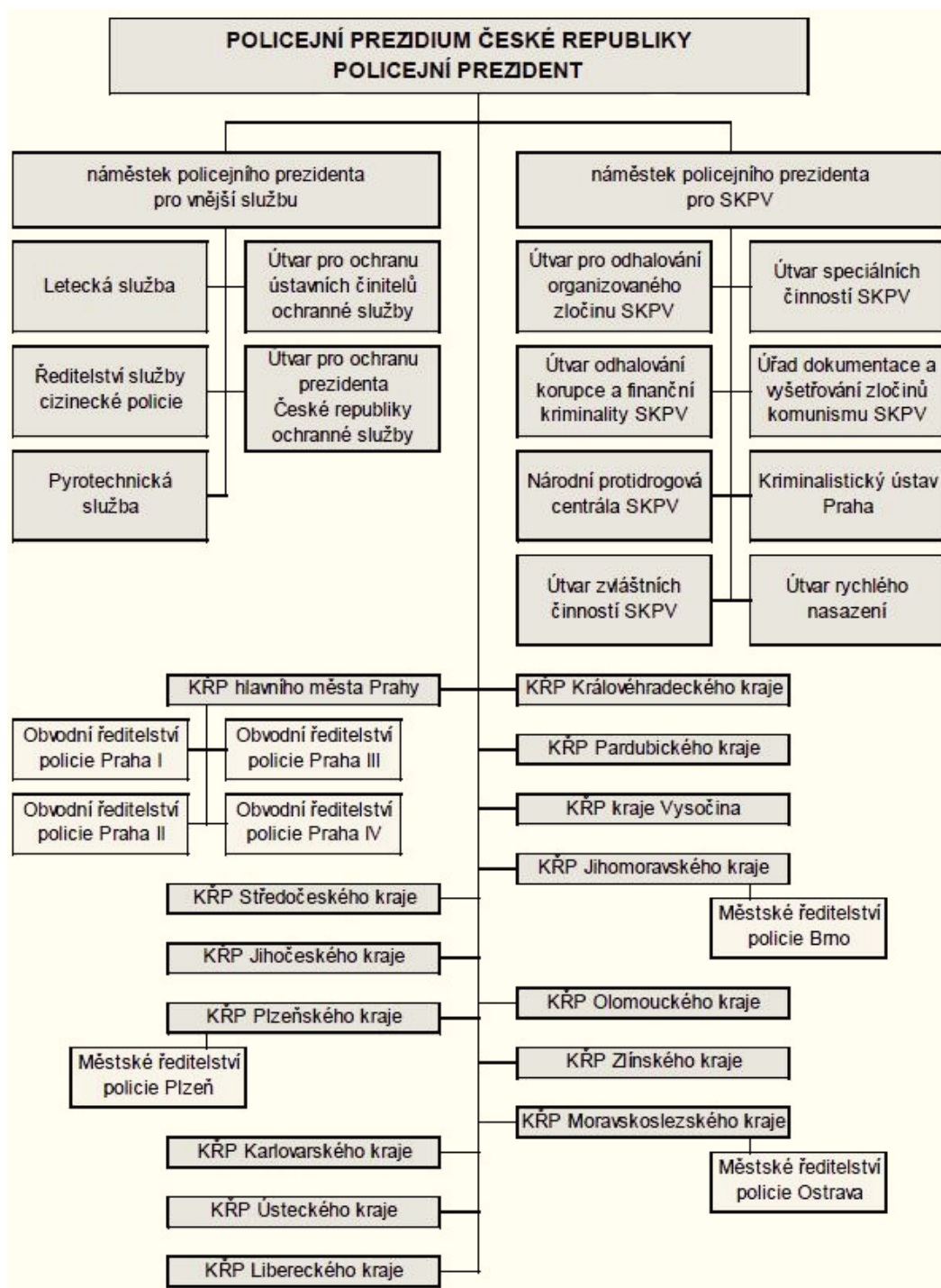
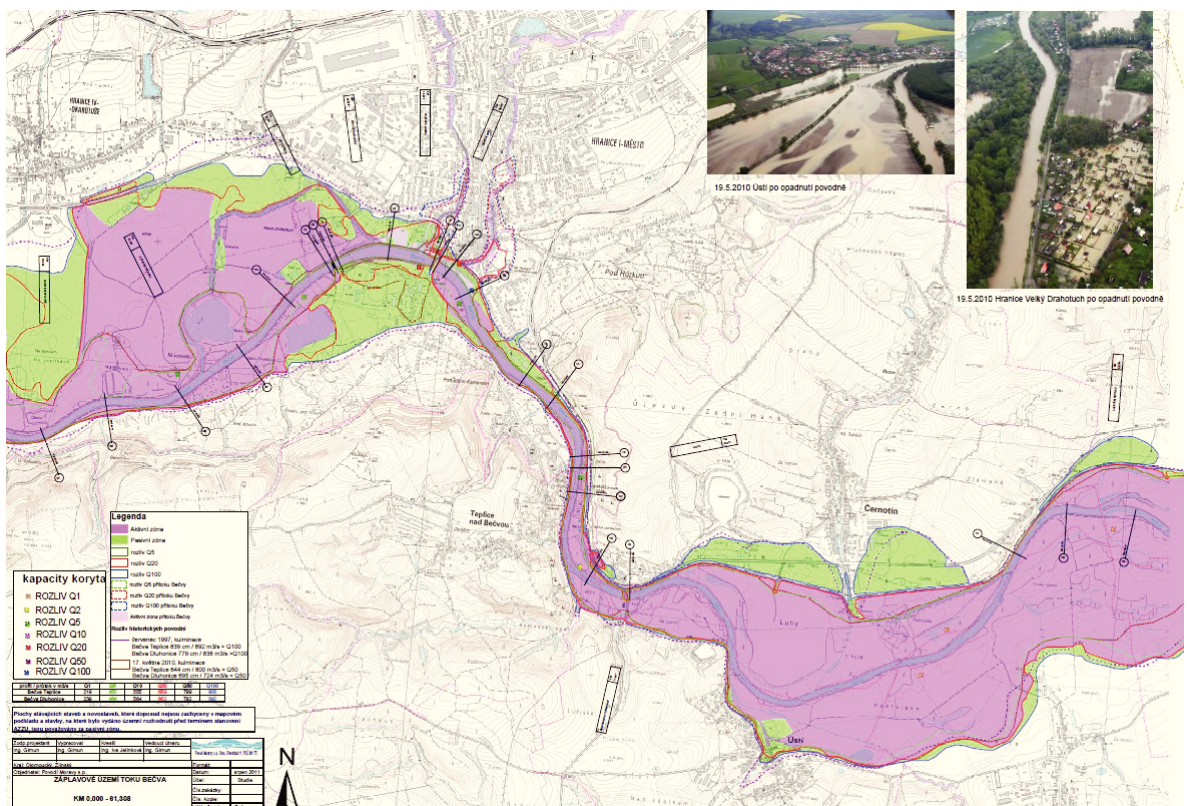
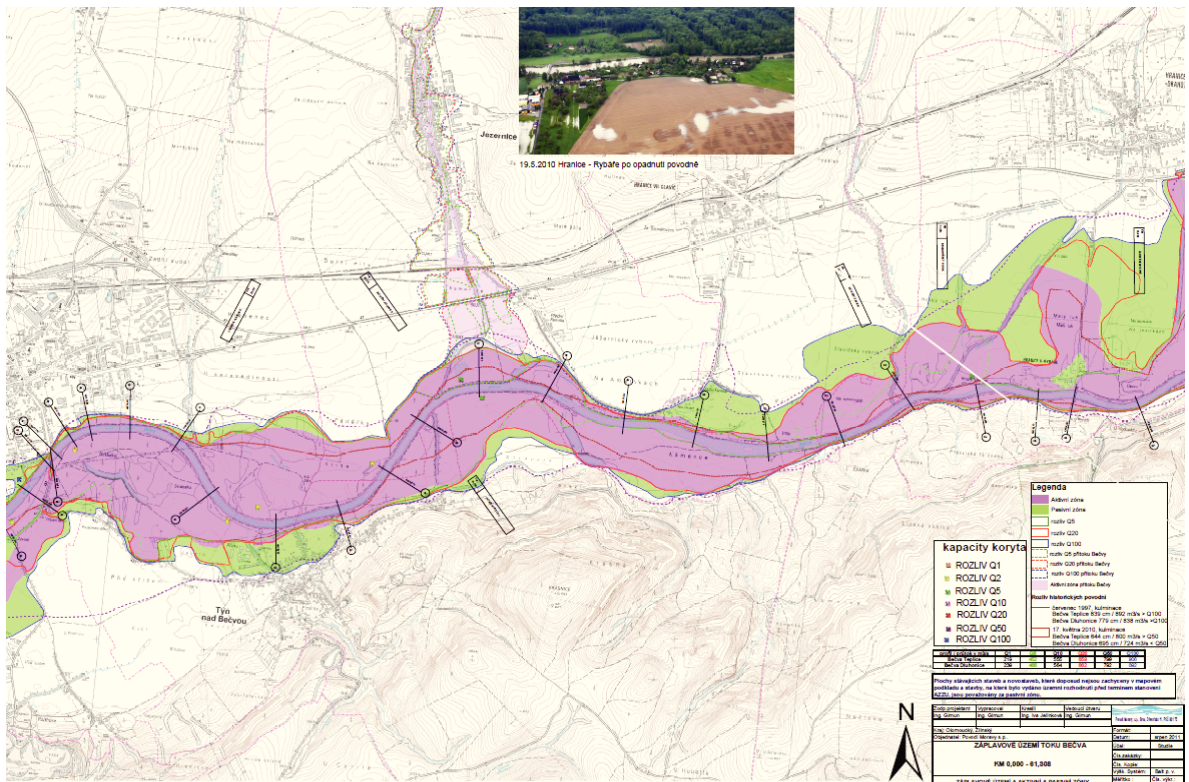
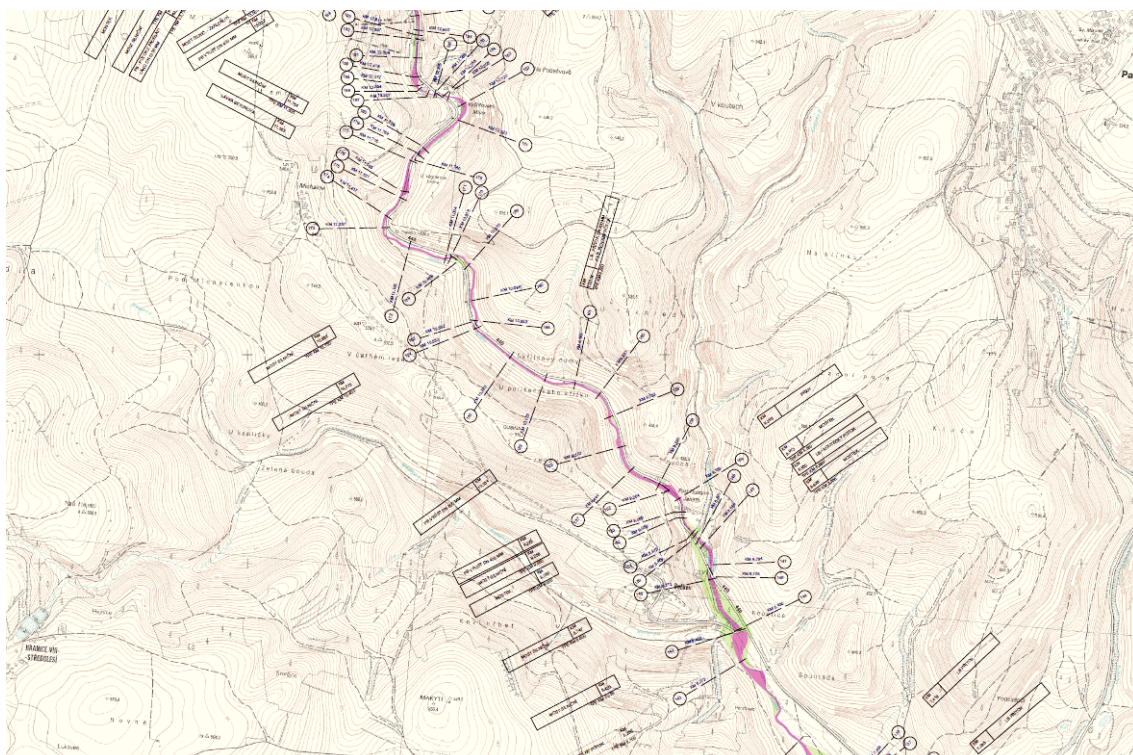
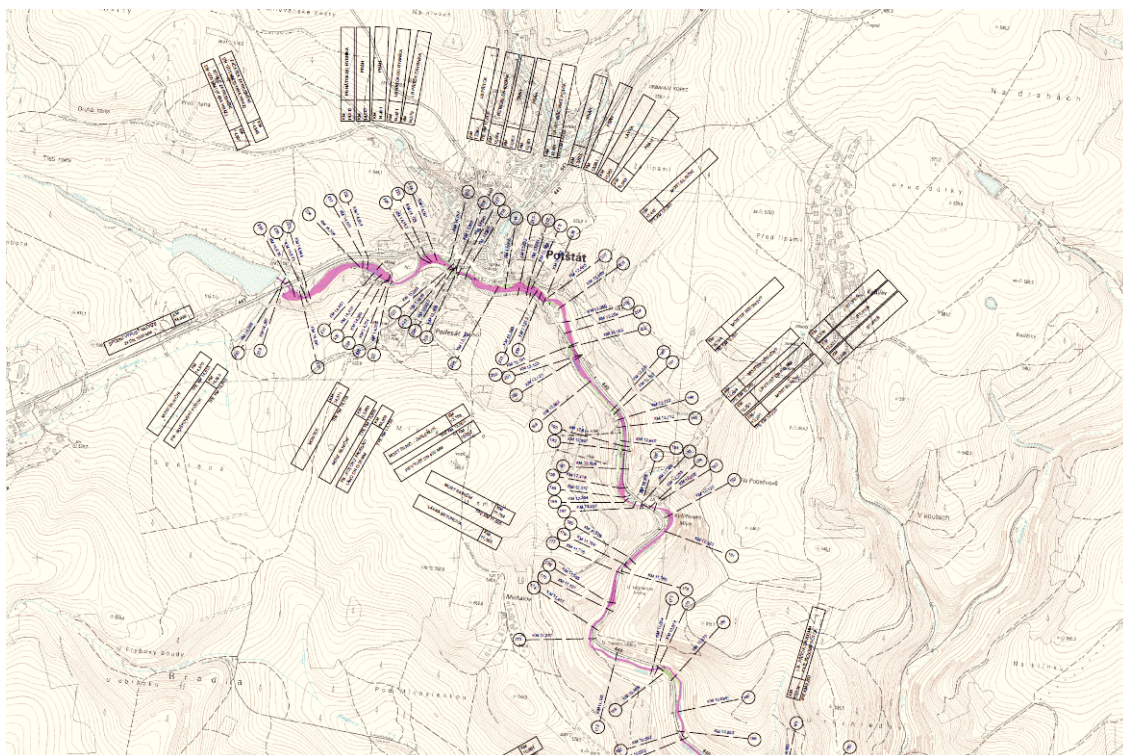


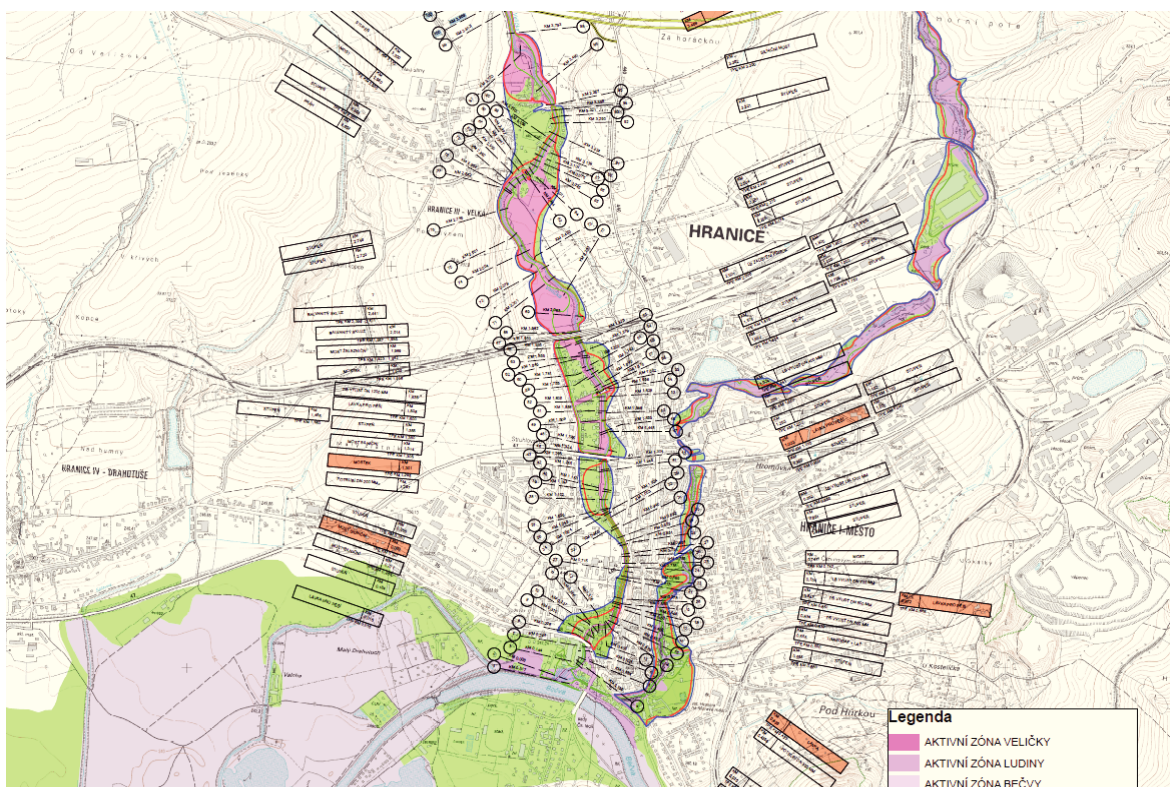
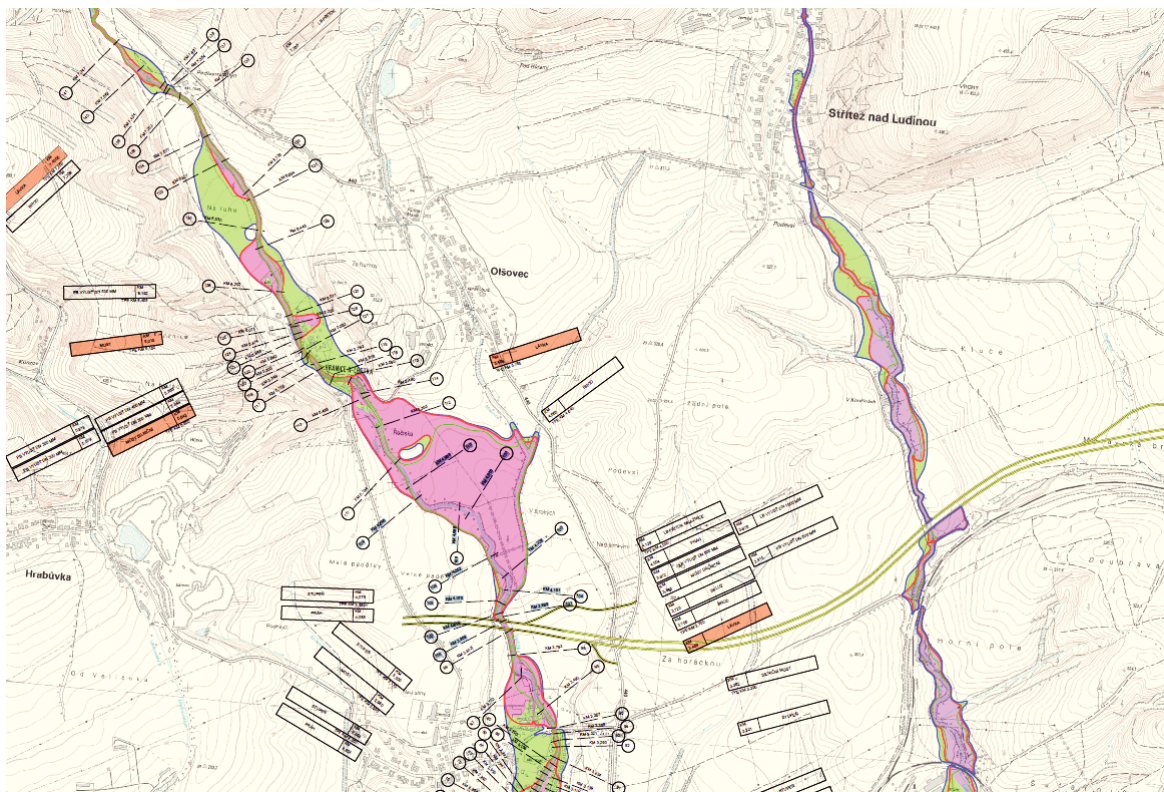
Schéma dělení PČR [39]

PŘÍLOHA P III: MAPY ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ ŘEKY BEČVY



PŘÍLOHA P IV: MAPY ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ ŘEKY VELIČKY





Mapy záplavového území řeky Veličky[24]

PŘÍLOHA P V: PROSTŘEDKY A SLUŽBY PRO EVAKUACI

Císelník	Prostředek	Měrná jednotka	Plánovaná potřeba	Poznámka
1.1.2.	Hotová jídla konzervovaná	porce	1000	na den
1.1.3.	Instantní polévky	kg/d	20	
1.2.2.	Chléb	kg/d	300	
2.1.1.	Voda pitná balená	hl/d	50	
3.1.5.	Bližzy, svetry	ks	100	
3.1.6.	Kalhoty	ks	100	
3.1.7.	Ponožky	pár	300	
3.1.8.	Kabáty, bundy	ks	100	
3.2.1.	Boty gumové	pár	300	
4.1.	Mýdlo toaletní	ks	300	
4.4.	Toaletní papír	PrJ	50	rolí/den
4.9.	Ručníky látkové	ks	300	
4.10.	Ručníky papírové jednorázové	PrJ	100	balení/den
4.11.	Dětské pleny jednorázové	PrJ	3	balení po 60 ks/ den
4.12.	Hygienické potřeby pro ženy	PrJ	30	balení po 10 ks/den
4.14.	Mobilní WC	ks	30	1 WC na 20 osob
5.10.6.2.	Kanystry na pohonné hmoty	ks	50	
5.4.1.	Pracovní rukavice	pár	500	
5.4.3.	Pracovní rukavice gumové	pár	500	
5.10.5.	Sudy a kanystry na vodu	ks	200	
5.10.6.2.	Kanystry na pohonné hmoty	ks	50	
7.1.2.1.	Elektrocentrála mobilní do 10 kW	ks	5	
7.1.2.2.	Elektrocentrála mobilní 11 až 75	ks	10	
7.1.2.3.	Elektrocentrála mobilní nad 75 kW	ks	1	
10.3.1.	Protipovodňový pytel	ks	20000	
10.3.2.	Protipovodňový pytel	ks	20000	
10.4.1.	Plnička protipovodňový pytlů	ks	10	
10.4.2.	Plnička protipovodňový pytlů	ks	10	
12.2.	Úklidové a mycí prostředky	kg	200	
12.3.2.	Dezinfekční prostředky práškové	kg	100	
12.3.3.	Dezinfekční prostředky tekuté	l	500	
12.11.2.	Odpadové pytle	ks	400	
12.11.8.	Jídelní nádobí na jedno použití	ks	2000	
13.4.	Nafukovací matrace	ks	500	
13.5.	Spací pytle	ks	500	
13.6.	Deky	ks	500	
14.14.2.4	Přenosná osvětlovací souprava	soupr.	15	
16.1.	Lopaty, rýče	ks	300	
16.2.	Krumpáče	ks	100	
16.5.	Košťata	ks	300	
16.10.	Kolečka, ruční vozíky, rudle	ks	100	
16.11.	Kbelíky	ks	300	
17.1.	Pily motorové - řetězové	ks	10	
18.1.4.	Buldozery	ks	1	
18.1.5.	Dozery	ks	1	
18.1.13.	Nakladače	ks	1	
18.3.3.	Čerpadla plovoucí na vodu	ks	20	
18.3.4.	Kalová čerpadla	ks	10	
18.6.4.2	Vysoušeč elektrický teplovzdušný	ks	20	
18.6.4.3	Vysoušeč elektrický kondenzační	ks	300	
19.2.3.	Nákladní automobil sklápěčkový	ks	2	
19.2.4.	Nákladní automobil sklápěčkový	ks	1	
19.2.5.	N2 Cisternový automobil na pitnou	ks	2	
19.2.8.	N2 Cisternový automobil na	ks	5	
19.2.17.	Nákladní automobil pro přepravu	ks	1	
19.4.1.1.	Autojeřáb do 10 t	ks	2	
19.4.3.	Autorypadlo	ks	1	UDS
19.7.2.	O4 Přívěs cisternový na pitnou	ks	5	
19.7.3.	O4 Přívěs cisternový na užitkovou	ks	5	
19.9.2.	Autobusy nad 5000 kg	ks	4	

Tabulka prostředků a služeb potřebných pro evakuaci 1000 obyvatel [68]

PŘÍLOHA P VI: NEBEZPEČNÉ ÚSEKY ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ

Úsek / podúsek			Délka / v úseku (km)	Číslo tratě	Nebezpečné úseky (objekty, železniční přejezdy, mosty, atd.)	Možné ohrožení	Další údaje
začátek	směr	hranice					
Hranice	Přerov	Slavič	6	270	rovinatý úsek trati, nezalesněný,	mimo zástavbu	
				270	železniční uzel republikového významu Hranice	možnost vykolejení vlakových souprav a srážky souprav	
				270	železniční most Drahotuše - silnice Velká	možnost vykolejení vlakových souprav a srážky souprav	
				270	železniční most Drahotuše - potok		
				270	železniční most Drahotuše - polní cesta		
				270	železniční most Drahotuše - potok Hrabůvka		
				270	železniční most Drahotuše - silnice III. tř.		
				270	železniční most Drahotuše - polní cesta		
				270	železniční most Drahotuše - potok		
				270	železniční most Slavič - polní cesta		
				270	železniční most Slavič - polní cesta		
				270	železniční most Slavič - polní cesta		
Hranice	Bohumín	Polom	11	270	rovinatý úsek trati, nezalesněný, částečně v blízkosti zástavby		
				270	železniční most Hranice - viadukt	možnost vykolejení vlakových souprav a srážky souprav	
				270	železniční most Hranice - silnice Potštát		
				270	železniční most Hranice - silnice z nádraží		
				270	železniční most Hranice - místní cesta u C. T. P.		
Hranice	Vsetín	Hustopeče nad Bečvou	15	280	rovinatý úsek trati, nezalesněný, mimo zástavbu		
				280	železniční most Teplice nad Bečvou	možnost vykolejení vlakových souprav a srážky souprav	ev. č. 35-167
				280	železniční přejezd Hustopeče nad Bečvou	možnost srážky vlakové soupravy se silničním vozidlem (nechráněný přejezd)	ev. č. 4391-1-3
				280	železniční most Teplice nad Bečvou	možnost vykolejení vlakových souprav a srážky souprav	ev. č. 35-167
				280	železniční přejezd Hustopeče nad Bečvou	možnost srážky vlakové soupravy se silničním vozidlem (nechráněný přejezd)	ev. č. 4391-1-3

Nebezpečné úseky železničních tratí ve správním obvodu ORP Hranice [67]

PŘÍLOHA P VII: VYBRANÁ POŽÁRNÍ MOBILNÍ TECHNIKA



MAN TGM 13.240 4x4 BL - CAS 15/2000/120 M2Z [71]



TATRA T 815 4x4 - CAS 24/4000/400 S3Z [71]



TATRA T148 6x6 - AZ 37 S3Z [71]



MERCEDES BENZ Sprinter 416 CDI - RZA L1Z[71]



AVIA A31.1 - DA 12 L1Z[71]



PŘÍVĚS NA ROPNÉ HAVÁRIE [71]



TATRA T 815 6x6 - CAS 32/6000 S3R [73]



VOLKSWAGEN Transporter T4 - DA10 L1PH [vlastní]

PŘÍLOHA P VIII: VYBAVENÍ CAS DLE VYHLÁŠKY

Z – základní, R – redukované, T – technické, LP – lesní požáry, VH – velkoobjemové hašení

Název	Provedení					Jednotka
	Z	R	T	LP	VH	
Cestářské koště	1		1			ks
Dalekohled	1		1	1	1	ks
Detekční přístroj hořlavých plynů a par (explozimetr kalibrováný na metan) ¹	1		1			ks
Dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l vzduchu ²	shodně s počtem sedadel					ks
Džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1		1	1		ks
Ějektor ležatý	1	1	1			ks
Elektrické kalové čerpadlo 400 V s výtlačným hrdlem 52, výkonem 2,3 kW			1			ks
Elektrocentrála 230/400 V, 4,5 kW, krytí IP 44			1			ks
Hadicový držák v obalu	4	4	2	1		ks
Hadicový můstek	2	2	2		2	ks
HVZ - hadice o délce 20 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou			2			ks
HVZ - motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení pro současnou činnost dvou vyprošťovacích nástrojů			1			ks
HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj - stojka v základním stavu nejvíce 600 mm s pracovním zdvihem 570 mm			1			ks
HVZ - rozpínací nástroj s čelistmi s rozpínací vzdáleností 600 mm a rozpínací silou 30 kN podle ČSN EN 13204			1			ks
HVZ - ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení			1			ks
HVZ - řetězový úvazek			1			pár
HVZ - stabilizační podpěry a klíny			1			sada
HVZ - stříhací nástroj na pedály			1			ks
HVZ - stříhací nástroj s minimálním rozevřením 150 mm a se schopností stříhání podle kategorie G ČSN EN 13204			1			ks
HVZ - zachycovač airbagů pro opakované použití			1			ks
Hydrantový nástavec	1	1	1		1	ks
Izolovaná požární hadice 75x5 m	2	2	2	1	2	ks
Izolovaná požární hadice 52x20 m	8	8	6	6	6	ks
Izolovaná požární hadice 75x20 m	8	8	6		10	ks
Izolované požární hadice 25 v celkové délce sady 100 m				1		sada
Kanálová rychloupávka	1		1			ks
Kbelík 10 l	1	1	1	1		ks
Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	1	1		1	ks
Klíč k podzemnímu hydrantu	1	1	1		1	ks
Klíč na hadice a armatury 75/52	2	2	2	2	2	ks
Klíč na sací hadice	2	2	2		2	ks
Kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztříděný proud	2	2	2	1	1	ks
Krumpáč	1	1	2	1	1	ks
Lékárníčka velikost II				1	1	ks
Lékárníčka velikost III	1	1	1			ks
Lopata	2	2	3	2	1	ks

Motorová kotoučová (rozbrušovací) pila s výkonem 3,7 kW a kotoučem o průměru 250 mm s příslušenstvím, mimo provedení „Hobby“			1			ks
Motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 mm s příslušenstvím, mimo provedení „Hobby“	1		1	1		ks
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové kotoučové pile			1			ks
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1		1	1		ks
Motykosekera	1		1	1		ks
Nádoba na úkapy	1		1			ks
Nádoba nebo nádoby na pěnidlo ⁴		1		1		ks
Náhradní tlaková láhev ²	nejméně 2 ks					
Nízkoprůtažné lano ⁶ s opláštěným jádrem typu A 30 m, průměrem min. 10 mm	2	2	2			ks
Nízkoprůtažné lano ⁶ s opláštěným jádrem typu A 60 m, průměrem min. 10 mm	1	1	1			ks
Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4	4	4	4	4	ks
Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4	4	4	4	4	ks
Pákové kleště	1		1	1	1	ks
Papírové ručníky	1	1	1		1	balení
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu ⁷	1		1		1	ks
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1	1	1		1	ks
Ploché páčidlo	1	1	1		1	ks
Plovoucí čerpadlo	1		1	1		ks
Plynotěsný protichemický ochranný oděv typu 1a podle ČSN EN 943-1 ⁸	4		4			ks
Požární sekera bourací	1	1	1	1	1	ks
Požární světlo s kloubovým držákem, není-li použit osvětlovací stožár	2	2	2	2	2	ks
Prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku	1		2			ks
Prodlužovací kabel 400 V, 25 m na navijáku			1			ks
Protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití		3				ks
Proudnice 25 s uzávěrem				2		
Proudnice 52 s uzávěrem	1	1		1	1	ks
Proudnice 75	1	1			2	ks
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25x10 m	1		1			ks
Přechod 110/75	1					ks
Přechod 52/25	1			3		ks
Přechod 75/52	2	2	2	2	2	ks
Přenosná lafetová proudnice					1	ks
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1		1			ks
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B ⁹	1	1	1	1	1	ks
Přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B ⁹	1	1	1			ks
Přenosný kulový kohout	1		1		2	ks
Přenosný příměšovač	1	1	1		1	ks
Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8 m	1	1	1		1	ks
Přetlakový ventil	1	1	1	1	1	ks
Přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon 12.000 m ³ .h ⁻¹	1		1			ks
Příkrývka (deka) v obalu	1		1			ks
Pytel polyetylénový	5		5			ks
Rozdělovač	1	1	1	1	1	ks
Ruční svítlna	4	2	4	2	2	ks
Rukavice proti tepelným rizikům do 600° C	2	2	2			pár
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15	10	15	10	10	pár
Rýč				1		ks
Sací hadice, celková délka sady 10 m	1	1	1		1	ks
Sací koš	1	1	1		1	ks
Sací nástavec na pěnidlo	1		1		1	ks
Savice příměšovače	1	1	1			ks
Sběrač 2 x 75	1	1	1	1	1	ks
Skříňka s elektrotechnickými nástroji	1		1			sada

Skříňka s nástroji	1	1	1		1	sada
Tekuté mýdlo 500 ml	1	1	1		1	ks
Termofólie 2x2 m	1	1	2			ks
Tlumnice				1		ks
Trhací hák	1	1	1	1	1	ks
Ventilové lano na vidlici	1	1	1		1	ks
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	2	2	1	1	ks
Vytyčovací páska 100 m	1	1	1		1	ks
Záchranné a evakuační nosítka	1	1	1			ks
Záchranný kyslíkový přístroj	1		1			ks
Záchytné lano na vidlici	1	1	1		1	ks

Vybavení CAS dle vyhlášky [80]

PŘÍLOHA P IX: VYBAVENÍ DA DLE VYHLÁŠKY

Z – základní,, T – technické, MS – motorová stříkačka, PH – přívěs na hašení

Název	Provedení				Jednotka
	Z	T	MS	PH	
Cestářské koště		1	1		ks
Dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l vzduchu ^{1,2}		4	4		ks
Hadicový držák v obalu			4	2	ks
Hadicový můstek			2	2	ks
Hydrantový nástavec			1	1	ks
Izolovaná požární hadice 52x20 m			6	4	ks
Izolovaná požární hadice 75x20 m			8	5	ks
Izolovaná požární hadice 75x5 m			1		ks
Klíč k nadzemnímu hydrantu			1	1	ks
Klíč k podzemnímu hydrantu			1	1	ks
Klíč na hadice a armatury 75/52			2	2	ks
Klíč na sací hadice			2	2	ks
Kombinovaná proudnice 52			2	2	ks
Kruppáč		1	1		ks
Lékárnička velikost III ³	1	1	1		ks
Lopata		2	2		ks
Motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 mm s příslušenstvím, mimo provedení „Hobby“		1	1		ks
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile		1	1		ks
Nádoba nebo nádoby na pěnidlo o celkovém objemu			40		litr
Náhradní tlaková láhev			2		ks
Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu			4	4	ks
Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu			4	4	ks
Pákové kleště		1	1	1	ks
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu			1		ks
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu			1		ks
Ploché páčidlo		1	1	1	ks
Požární sekera bourací		1	1	1	ks
Požární světlomet s kloubovým držákem		2	2		ks
Proudnice 75			1	1	ks
Přechod 110/75			1	1	ks
Přechod 75/52			4	2	ks
Přenosná motorová stříkačka podle ČSN EN 14466			1	1	ks
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B ⁴	1	1	1		ks
Přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B ⁴	1	1	1		ks
Přenosný kulový kohout			1	1	ks
Přenosný přiměšovač			1		ks
Přenosný zásahový žebřík pro hasiče pro nejméně dvě osoby s dostupnou výškou 8 m		1	1		ks
Přetlakový ventil			1	1	ks
Příslušenství k přenosné motorové stříkačce			1	1	ks
Rozdělovač			1	1	ks
Ruční pila na dřevo		1	1		ks

Ruční svítilna	2	4	4	2	ks
Rukavice proti tepelným rizikům do 600° C			2		pár
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12	12	12		pár
Sací hadice, celková délka sady 10 m			1	1	sada
Sací koš			1	1	ks
Savice přiměšovače			1		ks
Sběrač 2 x 75			1		ks
Skříňka s nástroji		1	1	1	ks
Tlumnice			1		ks
Trhací hák		1	1		ks
Ventilové lano na vidlici			1	1	ks
Vyprošťovací nůž (fezák) na bezpečnostní pásy	1	1	1		ks
Vytyčovací páska červeno-bílá 100 m	1	1	1		ks
Záchramná a evakuační nosítka		1	1		ks
Záchytné lano na vidlici			1	1	ks

Vybavení DA dle vyhlášky [80]

PŘÍLOHA P X: SEZNAM JPO VE SPRÁVNÍM OBVODU ORP HRANICE

Okres	Evidenční číslo JPO		Kategorie JPO	Dislokace JPO	Zřizovatel
	Kraj+UO	Jednotka			
Přerov	714	011	I	Hranice (P2)	HZS Olomouckého kraje
Přerov	714	134	II/1	Hranice	Město Hranice
Přerov	714	137	II/1	Jindřichov	Obec Jindřichov
Přerov	714	167	II/1	Opatovice	Obec Opatovice
Přerov	714	180	III/1	Potštát	Město Potštát
Přerov	714	135	III/1	Hustopeče nad Bečvou	Městys Hustopeče nad Bečvou
Přerov	714	101	III/1	Bělotín	Obec Bělotín
Přerov	714	131	III/1	Horní Újezd	Obec Horní Újezd
Přerov	714	207	III/1	Střítež nad Ludinou	Obec Střítež nad Ludinou
Přerov	714	121	V	Drahotuše	Město Hranice
Přerov	714	199	V	Slavič	Město Hranice
Přerov	714	205	V	Středolesí	Město Hranice
Přerov	714	220	V	Uhřínov	Město Hranice
Přerov	714	223	V	Valšovice	Město Hranice
Přerov	714	224	V	Velká	Město Hranice
Přerov	714	109	V	Býškovice	Obec Býškovice
Přerov	714	114	V	Černotín	Obec Černotín
Přerov	714	251	V	Dolní Těšice	Obec Dolní Těšice
Přerov	714	213	V	Horní Těšice	Obec Horní Těšice
Přerov	714	132	V	Hrabůvka	Obec Hrabůvka
Přerov	714	139	V	Klokočí	Obec Klokočí
Přerov	714	239	V	Lhotka	Obec Lhotka
Přerov	714	158	V	Malhotice	Obec Malhotice
Přerov	714	160	V	Milenov	Obec Milenov
Přerov	714	161	V	Milotice nad Bečvou	Obec Milotice nad Bečvou
Přerov	714	171	V	Paršovice	Obec Paršovice
Přerov	714	172	V	Partutovice	Obec Partutovice
Přerov	714	178	V	Polom	Obec Polom
Přerov	714	182	V	Provodovice	Obec Provodovice
Přerov	714	190	V	Radíkov	Obec Radíkov
Přerov	714	194	V	Rakov	Obec Rakov
Přerov	714	196	V	Rouské	Obec Rouské
Přerov	714	198	V	Skalička	Obec Skalička
Přerov	714	210	V	Špičky	Obec Špičky
Přerov	714	222	V	Ústí	Obec Ústí
Přerov	714	230	V	Všechovice	Obec Všechovice
Přerov	714	234	V	Zámrsky	Obec Zámrsky
Přerov	714	166	V	Olšovec	Obec Olšovec
Přerov	714	849	VI	E - Technik Milotice nad Bečvou	E - Technik, a.s. Milotice nad Bečvou

Tabulka JPO ve správním obvodu ORP Hranice [vlastní] [72]

PŘÍLOHA P XI: VÝJEZDOVÁ TECHNIKA PČR, ZZS A MP



ŠKODA Octavia Combi [vlastní]



HONADA 250 [vlastní]



VOLKSWAGEN Transporter T5 – RLP a RZP [77]

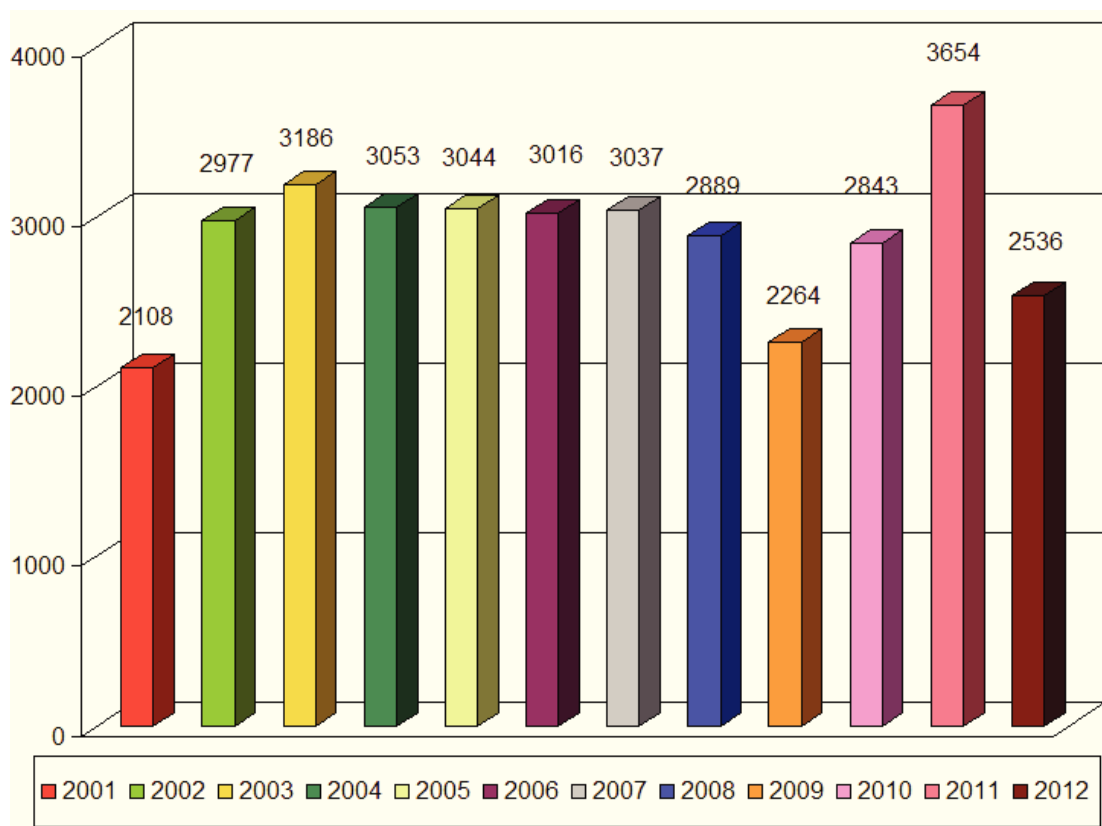


ŠKODA Felicia Pick-up – odchyťová služba [75]



ŠKODA Roomster – pro hlídkovou činnost [75]

PŘÍLOHA P XII: VÝVOJ POČTU PŘIJATÝCH OZNÁMENÍ MP



Graficky znázorněný vývoj počtu přijatých oznámení na MP během let 2001 – 2012
[vlastní] [75]

PŘÍLOHA P XIII: TECHNICA AČR VYUŽITELNÁ PRO ZÁCHRANNÉ A LIKVIDAČNÍ PRÁCE



TATRA T815 8X8 VVN – valníková nástavba [78]



TATRA T815 8X8 VT - valníková nástavba [78]



TATRA T815 4X4 - valníková nástavba [78]



TATRA T810 6X6 - valníková nástavba [78]



PRAGA V3S 6x6 - valníková nástavba [78]



PRAGA V3S 6x6 - skříňová nástavba [78]



LAND ROVER DEFENDER 110 4x4 [78]



UAZ 469 4x4x2 [78]



KAROSA C 734 [78]



LAND ROVER DEFENDER 130 4x4 – sanitní nástavba [78]



OT 90 AMB-S – pásový obrněný sanitní vůz [78]



TATRA T815 8x8 AV 15 [78]



TATRA T815 Terno1 6x6 AD20 [78]



TATRA T815 6x6 S3 [78]



KN 251 – kolový nakladač [78]



TATRA T815 6x6 CA 18 – cisterna na PHM [78]



TATRA T815 4x4 CAP 16 – cisterna na PHM [78]