

OPONENTNÍ POSUDEK

Na diplomovou práci **Bc. Marcely Smitalové**, o názvu

„Návrh a optimalizace technologického procesu montáže automobilového světlometu“

Diplomová práce se zabývá aktuálním tématem z hlediska praxe, a to optimalizací. Optimalizace je v dnešní době velice skloňovaným slovem a v automobilovém průmyslu, kde konkurence vzrůstá, je potřeba neustále optimalizovat.

Kladně lze na této práci hodnotit, že zadané téma bylo řešeno ve spolupráci s firmou HELLA AUTOTECHNIK, s.r.o. čímž lze předpokládat, že závěr s této práce přispěje k dalšímu vývoji montáže.

V práci je tématicky postupováno dle zadání. V teoretické části je přehledně zpracováno uvedení do problému jak technologie montáže obecně, tak technologie montáže automobilových světlometů. Následně je zde proveden rozbor aktuální montážní linky. V praktické části jsou navrženy nové možnosti postavení a zvýšení automatizace montážní linky, proto by bylo vhodnější na místo titulu „Modelování“ použít spíše „Návrh“. Navržené způsoby jsou na vyšší úrovni jak z hlediska automatizace, tak z hlediska využití kapacity. Z hlediska automatizace bylo vhodně zvoleno použití tří robotů firmy ABB, což se ukázalo velmi přínosné. Kladně lze také hodnotit, že autor porovnává nejen zvýšení kapacity navrhované montážní linky, ale také personální obsazení.

Zpracování je přehledné a jasné, tudíž nemám žádné otázky k obhajobě.

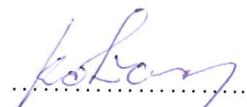
Práce je celkově zpracována na velmi dobré grafické úrovni. Je vhodně doplněna tabulkami a obrázky a zejména vhodnými grafy. Se závěrem lze souhlasit. Vhodnost využití navrženého způsobu v praxi je adekvátní.

Formální připomínky k předložené práci:

1. U obrázků v první kapitole není uveden zdroj.
2. Obr. 19 na str. 37 je v textu chybně označen jako obr. 18.

Diplomová práce má celkově dobrou teoretickou úroveň a zadáním splnila stanovený cíl. Výsledek práce má význam z hlediska teorie a může být využit v praxi. Proto tuto práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení „C“

V Mohelnici 31.5.2006


Bc. Karel Kolčava
oponent

