

Návrh rozvoje cykloturistiky ve Zlínském kraji

Renata Ulmanová

Bakalářská práce
2015



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky
Ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva
akademický rok: 2014/2015

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Renata Ulmanová**
Osobní číslo: **M12664**
Studijní program: **B6208 Ekonomika a management**
Studijní obor: **Management a ekonomika**
Forma studia: **kombinovaná**

Téma práce: **Návrh rozvoje cykloturistiky ve Zlínském kraji**

Zásady pro vypracování:

Úvod

Definujte cíle práce a použité metody zpracování práce.

I. Teoretická část

- Charakterizujte základní pojmy vztahující se k cykloturistice.

II. Praktická část

- Charakterizujte Zlínský kraj.
- Analyzujte současný stav cykloturistiky ve Zlínském kraji.
- Provedte dotazníkové šetření a SWOT analýzu cykloturistiky vybrané oblasti.
- Navrhněte projekt pro další rozvoj cykloturistiky ve Zlínském kraji.

Závěr

Rozsah bakalářské práce: **cca 40**
Rozsah příloh:
Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

TOUŠEK, Václav, Josef KUNC a Jiří VYSTOUPIL. Ekonomická a sociální geografie. 1. vyd. Plzeň: Aleš Čeněk, 2008, 411 s. ISBN 978-80-7380-114-4.
MOUREK, Daniel a kol. Cykloturistika: současný stav a perspektivy v České republice. 1. vyd. Praha: CzechTourism, 2011, 129 s. ISBN 978-80-87560-00-6.
HALADA, Andrej a kol. Na kole křížem krázem po Česku. 1. vyd. Praha: Fragment, 2010, 222 s. ISBN 978-80-253-1048-9.
RYGLOVÁ, Kateřina, Michal BURIAN a Ida VAJČNEROVÁ. Cestovní ruch – podnikatelské principy a příležitosti v praxi. 1. vyd. Praha: Grada, 2011, 216 s. ISBN 978-80-247-4039-3.
PUCHLER, John and Ralph BUEHLER. City cycling. 1st ed. United States: MIT Press Ltd, 2012, 416 p. ISBN 978-0-262-51781-2.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Lenka Smékalová**
Ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva
Datum zadání bakalářské práce: **16. února 2015**
Termín odevzdání bakalářské práce: **15. května 2015**

Ve Zlíně dne 16. února 2015

prof. Dr. Ing. Drahomíra Pavelková
děkanka



doc. RNDr. Oldřich Hájek, Ph.D.
ředitel ústavu

PROHLÁŠENÍ AUTORA

BAKALÁŘSKÉ/DIPLOMOVÉ PRÁCE

Prohlašuji, že

- beru na vědomí, že odevzdáním ~~diplomové~~/bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby;
- beru na vědomí, že ~~diplomová~~/bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému dostupná k prezenčnímu nahlédnutí, že jeden výtisk ~~diplomové~~/bakalářské práce bude uložen na elektronickém nosiči v příruční knihovně Fakulty managementu a ekonomiky Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně;
- byl/a jsem seznámen/a s tím, že na moji ~~diplomovou~~/bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – ~~diplomovou~~/bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen připouští-li tak licenční smlouva uzavřená mezi mnou a Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně s tím, že vyrovnání případného přiměřeného příspěvku na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše) bude rovněž předmětem této licenční smlouvy;
- beru na vědomí, že pokud bylo k vypracování ~~diplomové~~/bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tedy pouze k nekomerčnímu využití), nelze výsledky ~~diplomové~~/bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- beru na vědomí, že pokud je výstupem ~~diplomové~~/bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji,

1. že jsem na ~~diplomové~~/bakalářské práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
2. že odevzdaná verze ~~diplomové~~/bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

Ve Zlíně 14.5.2015



.....
podpis diplomanta

ABSTRAKT

Tématem této bakalářské práce je Návrh rozvoje cykloturistiky ve Zlínském kraji.

Cílem práce je provést analýzu současného stavu cykloturistiky ve Zlínském kraji a vyhodnocení dotazníkového šetření, na jehož základě je navržen cyklovýlet k rozvoji cykloturistiky ve Zlínském kraji.

V teoretické části jsou popsány základní pojmy vztahující se k cykloturistice, které jsou důležité pro vypracování praktické části.

V praktické části je charakterizován Zlínský kraj. Je zde provedena analýza současného stavu cykloturistiky a SWOT analýza cykloturistiky ve Zlínském kraji. V závěru praktické části je navržen cyklovýlet pro rozvoj cykloturistiky ve Zlínském kraji.

Klíčová slova: cykloturistika, cyklotrasa, cyklostezka, Zlínský kraj, cyklovýlet

ABSTRACT

The theme of this bachelor project is a proposal how to develop cycling in the Zlin region.

The aim is to analyze the current state of cycling in Zlin region and evaluate the filled questionnaires. Based on the results of the questioners we will propose a bike trip in Zlin region.

The theoretical part describes the basic concepts related to cycling, those concepts are important for the development of the practical part.

In the practical part you can find characterized Zlin region. In this part is an analysis of the current state of cycling and SWOT analysis of the Zlin region.

End of the practical part is designed how we could develop and improve cycling and bike trips in the Zlin region.

Keywords: cycle touring, cycle route, bicycle path, Zlin Region, bike trip

Na tomto místě bych velmi ráda poděkovala mé vedoucí práce ing. Lence Smékalové za odborné vedení, připomínky a čas věnovaný konzultacím nad touto bakalářskou prací.

Dále bych chtěla poděkovat mé rodině a příteli za pevné nervy a podporu po celou dobu mého studia.

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské/diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

OBSAH

ÚVOD	9
I TEORETICKÁ ČÁST	11
1 REŠERŠE LITERATURY	12
1.1 CYKLOTURISTIKA.....	12
2 CHARAKTERISTIKA ZÁKLADNÍCH POJMŮ VZTAHUJÍCÍ SE K CYKLOTURISTICE	14
2.1 CYKLISTIKA	14
2.1.1 Druhy cyklistické dopravy	14
2.2 CYKLOTRASA	15
2.3 CYKLOSTEZKA	15
2.4 CYKLISTICKÉ ZNAČENÍ.....	15
2.4.1 Cyklotrasy	15
2.4.2 Cykloturistické trasy	17
2.5 VÝHODY A NEVÝHODY CYKLOTURISTIKY	17
2.6 LOKALIZAČNÍ FAKTORY CYKLOTURISTIKY A CESTOVNÍHO RUCHU.....	18
2.7 LEGISLATIVA, TECHNICKÉ PODMÍNKY, NORMY, KTERÉ SE VZTAHUJÍ K CYKLISTICE	18
3 CYKLOSTRATEGIE ČR	20
3.1 HLAVNÍ OPATŘENÍ CYKLOSTRATEGIE 2013 – 2020.....	21
3.1.1 Priorita 1 Zajištění financování cyklistické infrastruktury.....	21
3.1.2 Priorita 2 Zvyšování bezpečnosti cyklistické dopravy.....	22
3.1.3 Priorita 3 Realizace projektu cyklistické akademie	22
3.1.4 Priorita 4 Realizace národního produktu Česko jede.....	23
4 DOKUMENTY VZTAHUJÍCÍ SE K ROZVOJI CYKLISTICKÉ DOPRAVY V KRAJI	24
4.1.1 Program rozvoje cestovního ruchu Zlínského kraje.....	24
4.1.2 Memorandum o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury ve Zlínském kraji	24
4.1.3 Generel dopravy Zlínského kraje	25
4.1.4 Koncepce rozvoje cyklodopravy na území Zlínského kraje	25
4.1.5 Strategie rozvoje Zlínského kraje 2009 - 2020	25
II PRAKTICKÁ ČÁST	26
5 CHARAKTERISTIKA ZLÍNSKÉHO KRAJE	27
5.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	27
5.2 PŘÍRODNÍ POTENCIÁL	28
5.3 KULTURNĚ – HISTORICKÝ POTENCIÁL	29
6 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU CYKLOTURISTIKY VE ZLÍNSKÉM KRAJI	31

6.1	ZÁKLADNÍ INFORMACE.....	31
6.2	DÁLKOVÉ CYKLOTRASY	34
6.3	REGIONÁLNÍ CYKLOTRASY VE ZLÍNSKÉM KRAJI.....	35
6.4	MÍSTNÍ CYKLOTRASY	35
7	DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ	37
7.1	ODPOVĚDI RESPONDENTŮ	37
7.2	VYHODNOCENÍ DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ.....	43
8	SWOT ANALÝZA CYKLOTURISTIKY VE ZLÍNSKÉM KRAJI.....	44
9	NÁVRH PROJEKTU PRO ROZVOJ CYKLOTURISTIKY VE ZLÍNSKÉM KRAJI	46
9.1	NAVRHOVANÝ CYKLOVÝLET.....	46
9.2	BODY CYKLOVÝLETU	50
9.3	PROPAGACE NAVRHOVANÉHO CYKLOVÝLETU.....	53
	ZÁVĚR	54
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	55
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....	59
	SEZNAM OBRÁZKŮ	60
	SEZNAM PŘÍLOH.....	62

ÚVOD

Cykloturistika je fenoménem současné doby. Stává se nejrozšířenějším a nejoblíbenějším druhem sportu. Cyklistika je velmi zdravá, působí na fyzickou kondici, protože nezatěžuje pohybový aparát, a hlavně působí na psychiku jedince. Stále častěji potkáváme spoustu lidí na kole ženoucí se za svým cílem. Lidé jezdí za poznáním okolní krajiny, nebo si jen tak odpočinout při projížděce. Spousta cyklistů využívá jízdní kolo jako dopravní prostředek, který je velmi levný, ať už jedou do práce, do školy či na nákup.

Cyklistika se stala i mým koníčkem. Na kole jezdím do práce, ke své rodině, za nákupy a ke svým kamarádům. Když mám volnou chvíli, trávím na kole i celý den. Ráda poznávám nová místa. Myslím si, že Zlínský kraj je velmi pestrý pro cykloturistiku. Nabízí mnoho možností, kam vyrazit na kole. Žiji v tomto kraji od narození, proto výběr názvu mé bakalářské práce byl jasný. Spojila jsem dohromady krásný kraj a druh sportu, který mě baví.

Bakalářská práce je rozdělena do dvou částí – teoretické a praktické.

Teoretická část popisuje základní charakteristiku pojmů vztahujících se k cykloturistice. V této části jsou popsány výhody a nevýhody cykloturistiky, legislativa, technické pojmy a normy vztahující se k cyklistice. Dále jsou zde popsány dokumenty vztahující se k cyklistické dopravě Zlínského kraje, Cyklostrategie České republiky a její priority a lokalizační faktory a předpoklady cestovního ruchu.

V praktické části je zpracován projekt rozvoje cykloturistiky, kde je navržen cyklovýlet pro rozvoj cykloturistiky ve Zlínském kraji. Dále je v této části charakteristika Zlínského kraje a analyzován současný stav cykloturistiky v tomto kraji. V této části je vyhodnoceno dotazníkové šetření a je zde také SWOT analýza cykloturistiky.

V navrhovaném cyklovýletu se nezabývám financováním propagace.

CÍLE PRÁCE A POUŽITÉ METODY

Cílem této práce je provést analýzu současného stavu cykloturistiky ve Zlínském kraji a vyhodnocení dotazníkového šetření, na jehož základě je navržen cyklovýlet k rozvoji cykloturistiky v tomto kraji. Cyklovýletem bych chtěla upozornit na pozoruhodná místa tohoto kraje, hezké části a populární cíle.

V mé bakalářské práci jsem použila metody:

V úvodu teoretické části jsem zpracovala literární rešerši, která hodnotí pohledy různých autorů na pojem cykloturistika. Na základě studia odborné literatury, turistických průvodců, letáků propagující oblast Zlínského kraje a nalezených internetových zdrojů k danému tématu jsem vyhotovila základní charakteristiku pojmů vztahující se k cykloturistice. Analýzu současného stavu cykloturistiky jsem provedla na základě vlastního zkoumání a internetových zdrojů. V praktické části jsem zpracovala SWOT analýzu rozvoje cykloturistiky, kde jsem vymezila silné a slabé stránky cykloturistiky v tomto kraji a dále jsem zhodnotila příležitosti a hrozby ovlivňující cykloturistiku. Navrhovaný cyklovýlet jsem popsala na základě vlastního terénního průzkumu.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 REŠERŠE LITERATURY

1.1 Cykloturistika

Mourek a kol. (2011, s. 11) uvádí ve své knize Cykloturistika – současný stav a perspektivy v České republice, že „cykloturistika je jízda na trekkingových, městských a horských kolech, méně již na silničních kolech především za cíli mimo zastavěná území. Využívá jak komunikace se zpevněným, tak i přírodním povrchem. Požadavkem je atraktivní prostředí a co nejvyšší bezpečnost.“

„Také pro sportovní cestovní ruch (sport tourism) je charakteristický pobyt ve vhodném přírodním prostředí, avšak s aktivním vykonáváním různých sportovních činností, které obvykle předpokládají určitou fyzickou kondici. Jde např. o turistiku, která může být pěší, horská, vodní, cykloturistika nebo mototuristika, ke které patří kempování a karavaning.“ (Hesková a kol., 2006, s. 23)

Halada a kol. (2010, s. 8) popisují ve své knize Na kole křížem krážem po Česku, že „česká kotlina se zvlněným reliéfem a hustou sítí silnic i značených turistických tras, s přírodními, kulturními a technickými památkami také poskytuje neobyčejně vhodné podmínky pro cykloturistiku.“

„Cykloturistika - forma rekreační cyklistiky, která navazuje na tradice českého turistického hnutí. Pro naplňování turistické činnosti využívá jako přesunového prostředku jízdního kola.“ (Martínek a Landa, 2010)

„Cykloturistika je druhem cestovního ruchu, který má potenciál obohatit turistické zážitky návštěvníků a současně nezatěžovat životní prostředí a přináší užitek zúčastněným obcím.“ (Batková a Ždánková, 2004)

„Cykloturistika a její rozvoj je výrazným fenoménem posledních 10 – 15 let. Kolo zažívá určitou renesanci jako dopravní prostředek i jako nedílná součást životního stylu. Na to zareagovala i řada cestovních kanceláří a začala nabízet produkty související s cykloturistikou, zejména v podobě poznávacích zájezdů na kole. Ruku v ruce s tím začaly být v regionech, často živelně, značeny cyklotrasy, v menší míře vznikají samostatné specializované cyklostezky určené pouze pro cyklistickou dopravu.“ (Rygllová, Burian a Vajčnerová, 2011, s. 200)

„Cykloturistika splňuje jako jedna z mála lidských činností starořeckou myšlenku „kalos agáthia“, protože cykloturistikou rozvíjíte nejen svou fyzickou zdatnost, ale „duši“ (příroda, pamětihodnosti, duševní relaxace).“ (Skeřil a Čegan, 2003)

Všichni autoři se shodují, že cykloturistika je druh turistiky, při které je použito jízdní kolo, které může sloužit jako dopravní prostředek, ale spíše slouží k objevování přírodních krás a zajímavostí, a v posledních letech si získalo velkou oblibu.

2 CHARAKTERISTIKA ZÁKLADNÍCH POJMŮ VZTAHUJÍCÍ SE K CYKLOTURISTICE

2.1 Cyklistika

Základní definice cyklistiky - cyklistika je jízda na kole.

Jízda na kole zkvalitňuje životní prostředí, snižuje hluk a skleníkové plyny, zároveň je vhodná pro všechny - pro ženy, muže i děti a pro každou věkovou skupinu. Mezi hlavní motivace z jízdy na kole patří, že zlepšuje zdraví, šetří čas a peníze. (Puchler a Buehler, 2012, s. 3)

2.1.1 Druhy cyklistické dopravy

➤ Dopravní

Přeprava k určitému cíli s použitím jízdního kola. Jedná se většinou o každodenní dopravu v zastavěném území např. do práce, do školy, za nákupy a úřady. Tento druh dopravy má minimální fyzickou náročnost. Cyklisté znají trasy, po kterých jezdí, a většinou jezdí samostatně. Trasy se vyznačují co nejkratší vzdáleností a co nejmenší náročností. Tento druh cyklistické dopravy není až tolik závislý na počasí. (Cyklistika Krnov)

➤ Turisticko-rekreační

U toho druhu cyklistické dopravy záleží hlavně na pěkném počasí. Reprezentanty turisticko-rekreační přepravy, která je většinou mimo zastavěná území, jsou víkendoví cyklisté a rodiny s dětmi, kteří jezdí občas jednotlivě, ale častěji cyklisty potkáme v páru či ve skupinách. Vyhledávají atraktivní prostředí, zajímavé trasy. (Cyklistika Krnov)

➤ Sportovní

Vyznačuje se fyzickou náročností a sportovní výkonností. Cyklisté vyhledávají motoristické komunikace, kde mohou dosahovat vyšší rychlosti, ale využívají i speciálních závodních drah. (Cyklistika Krnov)

Sportovní cyklistika se dělí:

Silniční cyklistika – velká skupina ambiciózních cyklistů dosahujících na kole vysokou rychlost na kvalitním povrchu silnice,

Terénní cyklistika – cyklisté, kteří jezdí na kole hlavně v terénu. (Mourek a kol., 2011, s. 12)

2.2 Cyklotrasa

Cyklotrasa neboli cyklistická trasa je dopravní cesta, která vede po stávajících silnicích, místních i účelových pozemních komunikacích včetně polních a lesních cest. Cyklotrasa je vhodná pro provoz cyklistů díky její bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Je označena dopravními značkami pro cyklisty. (Mourek a kol., 2011, s. 13-14)

2.3 Cyklostezka

Cyklostezka neboli cyklistická stezka je vyhrazena pouze pro jízdu na kole a je označena dopravními značkami. Na cyklostezku nemají povolen vjezd automobily a motocykly. Cyklostezka je pozemní komunikace se zpevněným povrchem nebo její jízdní pás označený dopravní značkou. (Mourek a kol., 2011, s. 13)



Obr. 1 Stezka pro cyklisty a konec stezky pro cyklisty (vlastní zpracování)

2.4 Cyklistické značení

O cyklistické značení se stará od roku 1997 Klub českých turistů. Všechna cyklistická značení jsou označena žlutou podkladovou barvou. Trasy pro cyklisty dělíme na cyklotrasy a cykloturistické trasy. (KČT, 2011-2015)

2.4.1 Cyklotrasy

Základní tři cykloznačky jsou Směrová tabule, Návěst před křižovatkou a Směrová tabulka. Na cykloznačkách najdete číslo trasy, symbol kola a na směrových tabulích i kilome-

trové vzdálenosti k dalším cílům na trase. Umístění těchto cykloznaček je stejné jako u dopravních značek před každou křižovatkou či odbočkou cyklotrasy. (KČT, 2011-2015)



Obr. 2 Směrová tabule se dvěma cíli, značení cyklotrasy č. 47 a začátek stezky pro cyklisty a pěší v Napajedlích (vlastní zpracování)

Dělení cyklotras:

- Dálkové – nadregionální cyklotrasy (I. a II. třídy)

Trasy propojují hlavně vzdálené cíle. Funkce této cyklotrasy je rekreačně - turistická. Dálkové trasy I. třídy jsou označovány jako páteřní. Označení dálkových tras je následující: pro komunikace I. třídy jednocifernými čísly, např. 5 - používají se i značení 01 – 09 a pro silnice II. třídy dvojcifernými čísly, např. 46, 47, 49, 50, 54. Na těchto trasách by mělo být zabezpečeno ubytování, mapy, servis a občerstvení. (Cyklistika Krnov)

- Regionální trasy (III. třídy)

Úkolem regionálních tras je zabezpečovat funkci dopravní i rekreační. Důležitá je návaznost na síť místních cyklotras. Tyto trasy jsou značeny trojcifernými čísly, např. 361. (Cyklistika Krnov)

- Místní cyklotrasy (IV. třídy)

Mezi funkce těchto tras patří: dopravní a rekreační. Cyklotrasy se označují čtyřcifernými čísly, např. 5050.

Místní cyklotrasy se dělí:

Základní - cyklistické trasy ve městě spojující významné cíle pro cyklistickou dopravu. Vytvářejí základní síť cyklistických tras ve městě, která může mít rastrový nebo radiální systém. Jsou značené orientačním dopravním značením. (Cyklistika Krnov)

Doplňkové - cyklistické trasy ve městě spojující méně významné cíle buď přímo, nebo propojující síť základních cyklistických tras. Jsou obvykle značené orientačním dopravním značením. (Cyklistika Krnov)

2.4.2 Cykloturistické trasy

Cykloturistické trasy vedou po polních, lesních cestách nebo terénem. Vyznačeny jsou pásovými značkami, jejichž rozměry jsou 140 mm x 140 mm. Tyto značky mají krajní pásy žluté a prostřední pás je červený, modrý, zelený nebo bílý, a bývají někdy doplněny i na šipku. V záhlaví značení je zaznačeno „Cyklotrasa KČT č. ...“. (KČT, 2011-2015)

2.5 Výhody a nevýhody cykloturistiky

Každý sport a způsob cestování má své výhody a nevýhody.

Výhody

- ✓ Jízdní kolo je ideální levný flexibilní dopravní prostředek, který nevytváří žádný hluk, s malým prostorem pro parkování.
- ✓ Jeho pořízení je cenově dostupné, a provoz je spojen s minimem nákladů.
- ✓ Cykloturistika rozvíjí aktivní cestovní ruch.
- ✓ Pravidelné cestování na kole je prevencí proti civilizačním chorobám a udržuje naše tělo v kondici stejně tak jako naše duševní zdraví.
- ✓ Cykloturistika je šetrná k životnímu prostředí a neznečišťuje vzduch, který dýcháme. Neprodukuje škodlivé emise.
- ✓ Poznávání nových míst a krás České republiky.
- ✓ Aktivní způsob trávení dovolené.
- ✓ Pobyť v přírodě.
- ✓ Aktivní způsob života.
- ✓ Není vyžadována žádná fyzická příprava. Náročnost si určujeme sami.
- ✓ Rychlejší než chůze.
- ✓ Díky endorfinům, které se při jízdě vyplavují do krve, nastává pocit štěstí a spokojenosti, během jízdy se zlepšuje náladu, dokonce se i můžeme zbavit únavy.

Nevýhody

- ✓ Nemůžeme jezdit na kole za každého počasí.
- ✓ Stále častěji se setkáváme s krádežemi jízdních kol.
- ✓ Nedostatek parkovacích míst ve městech.
- ✓ Jezdit na kole nemůže každý, záleží na fyzické kondici člověka.
- ✓ Na hlavních komunikacích je velmi nebezpečná jízda z důvodu časté neukázněnosti řidičů automobilů.
- ✓ Nekvalitní značení cyklotras a cyklostezek.
- ✓ Nekvalitní povrch některých cyklotras a cyklostezek.
- ✓ Nedostatečná infrastruktura cyklistické dopravy.
- ✓ Velké množství lidí na zajímavých místech.
- ✓ Nehody cyklistů, smrtelné zranění, hlavně bez přilby.

2.6 Lokalizační faktory cykloturistiky a cestovního ruchu

Mezi lokalizační faktory a předpoklady cestovního ruchu a i cykloturistiky patří přírodní zdroje, jako jsou reliéf, který patří mezi základní strukturní prvek přírodních zdrojů a na jehož základě se cyklisté rozhodují při plánování svého výletu. Dalšími lokalizačními faktory jsou klimatické poměry, rostlinstvo a živočišstvo. Rozhodujícím lokalizačním faktorem pobytů patří vodstvo. (Toušek, Kunc a Vystoupil, 2008, s. 310)

Častým a někdy i nejdůležitějším předpokladem pro rozvoj cestovního ruchu a cykloturistiky v dané oblasti jsou kulturně-historické předpoklady, které vznikly činností člověka a jsou charakteristické bodovým rozmístěním – například kulturně-historické památky, které seznamují cykloturisty s historií, architekturou, technickými památkami a kulturou území. (Toušek, Kunc a Vystoupil, 2008, s. 311)

2.7 Legislativa, technické podmínky, normy, které se vztahují k cyklistice

➤ **Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích**

V zákoně je popsána kategorizace pozemních komunikací, jejich stavba, podmínky užívání a jejich ochrana, práva, povinnosti vlastníků a uživatelů pozemních komunikací a výkon státní správy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady. (Cyklodoprava.cz, 2014b)

- **Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích**

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích popisuje práva a povinnosti uživatelů pozemních komunikací. Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, upravuje dopravní značení i schváleného zařízení a řízení provozu na pozemních komunikacích. Nová vyhláška Ministerstva dopravy č. 247/2010 Sb. změnila vyhlášku č. 30/2001 Sb. Nová vyhláška začala platit dne 14. 9. 2010. (Cyklodoprava.cz, 2014b)

- **Zákon č. 56/2001 Sb. ve znění vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb.**

Zákon o schvalování technické způsobilost a o technických podmínkách formuluje, jak má vypadat jízdní kolo a co vše za jízdní kola považovat lze. (Cyklodoprava.cz, 2014b)

- **Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny**
- **Zákon č. 289/95 Sb. o lesích**

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a Zákon č. 289/95 Sb. o lesích, ale i vyhláška o obecných TP zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009 Sb., se spojují s cyklodopravou. (Cyklodoprava.cz, 2014b)

- **TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty**
- **TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích**
- **TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích**
- **TP 103 Navrhování obytných a pěších zón**
- **TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích**
- **TP 142 Parkovací zařízení**
- **TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích a TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**
- **TP 218 Navrhování zón**
- **ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací**
- **ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic**
- **ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích**
- **ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy**
- **ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť**
- **ČSN 73 6109 Projektování polních cest** (Cyklodoprava.cz, 2014b)

3 CYKLOSTRATEGIE ČR

Dne 7. 7. 2004 přijala vláda ČR Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR pro roky 2004 – 2011. Na základě této Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy byla v roce 2011 vyhotovena analýza, která rozebírala plnění opatření z tohoto dokumentu, a zároveň začala aktualizace, která byla 22. 5. 2013 schválena vládou v usnesení vlády ČR. Byla přijata aktualizovaná verze Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR 2013 – 2020 (dále Cyklostrategie 2013 – 2020). (CDV, 2013)



*Obr. 3 Cyklostrategie – logo
(CDV, 2013)*

V ČR jsou investice do cyklistické dopravy i cykloturistiky velmi malé v porovnání s ostatními zeměmi Evropské unie. Cyklostrategie je uskutečňována na třech stupních a to stát – kraj – města a obce, ve vztahu se soukromým a neziskovým sektorem. V oblasti cyklo dopravy je garantem Ministerstvo dopravy a pro oblast cykloturistiky je to Ministerstvo pro místní rozvoj. Nejdůležitější na celém výsledku Cyklostrategie je spolupráce s místní samosprávou (obci a městy), která má odpovědnost za výstavbu cyklistické infrastruktury. (CDV, 2013)

Čtyři okruhy definované společně s městy na podporu cyklistické dopravy a cykloturistiky jsou následující:

1. Finance
2. Bezpečnost a legislativa
3. Cyklistická akademie (vzdělávací program o cyklistické kultuře)
4. Cykloturistika (národní produkt Česko jede) (CDV, 2013)

Cyklostrategie si klade za cíl zpopularizovat jízdní kolo tak, aby se stalo rovnocenným dopravním prostředkem ve městech na krátké vzdálenosti (do 5 kilometrů). Tento cíl Cyklostrategie je spojen s iniciativou Asociace měst pro cyklisty, která podporuje reklamu Vize 25 - podpora rozvoje městské mobility. Vize 25 usiluje o stejné postavení individuální automobilové dopravy, cyklistické dopravy, veřejné a pěší dopravy. (CDV, 2013)

Splnění tohoto cíle by přineslo:**Zlepšení mobility v území, zvýšení bezpečnosti**

Tento cíl si klade za úkol, aby lidé využívali jízdní kolo při každodenních cestách za prací, do škol, za nákupy, službami nebo při svých dovolených. Díky novým opatřením by tyto cíle mohly být splněny. Zároveň by tyto cíle pomohly i automobilové dopravě. (CDV, 2013)

Rozvoj cykloturistiky v území

Díky tomuto cíli, který by podporoval cyklistiku a cykloturistiku, by vznikly nové pracovní místa ve všech oblastech souvisejících se službami pro rozvoj cestovního ruchu. Některé turistické regiony by zvýšily svou místní ekonomiku a hlavně by upozornily na krásné turistické regiony České republiky. (CDV, 2013)

Zlepšení lidského zdraví

Při pravidelné jízdě na kole se zlepšuje celková kondice a obranyschopnost organismu. Jízda na kole posiluje oběhovou soustavu, působí na fungování trávicího traktu, může snížit nadměrnou tělesnou hmotnost, snižuje zatížení kyčlí a kolen. (CDV, 2013)

Ochrana životního prostředí

Cyklistická doprava nepůsobí hluk, nevytváří plyny a prachové částice ohrožujících lidské zdraví. (CDV, 2013)

3.1 Hlavní opatření Cyklostrategie 2013 – 2020**3.1.1 Priorita 1 Zajištění financování cyklistické infrastruktury****➤ Cíl 1.1. Výstavba a údržba cyklistické infrastruktury**

Cílem je podpora výstavby a údržby cyklistické infrastruktury. Důležité je taky propojit cyklistiku s veřejnou hromadnou dopravou. (CDV, 2013)

➤ Cíl 1.2. Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

Využívat k výstavbě cyklistických stezek např. nepoužívané železniční tratě, polní a lesní cesty, vodní toky a říční stezky. (CDV, 2013)

➤ Cíl 1.3. Podpora výstavby sítě dálkových cyklotras ČR a tras EuroVelo

Zajišťovat výstavbu a finance na projektovou přípravu a samotnou výstavbu úseků cyklostezek a komunikací pro cyklisty na těchto trasách. Vyznačení a údržba značení dálkových cyklotras ČR a tras EuroVelo. (CDV, 2013)

3.1.2 Priorita 2 Zvyšování bezpečnosti cyklistické dopravy

- Cíl 2.1. Prevence, aneb realizace vzdělávacích, komunikačních a osvětových témat

Realizace komplexní dopravní výchovy na místní úrovni – ohleduplnost cyklistů, povědomí o cyklistické legislativě, chování k ostatním cyklistům a doporučená a povinná výbava kola a cyklisty. Spolupráce s dalšími organizacemi, které se zabývají bezpečností cyklistů. (CDV, 2013)

- Cíl 2.2. Kontrola dodržování pravidel silničního provozu cyklisty, monitoring nehodovosti cyklistů a preventivní opatření proti krádežím kol

Sledovat dopravní nehody, kde byl zraněn cyklista a vyhodnocovat tyto data. Kontrolovat dodržování pravidel silničního provozu a preventivní opatření proti krádežím kol. (CDV, 2013)

- Cíl 2.3. Realizace legislativních opatření s ohledem na bezpečnost a plynulost cyklistické dopravy

Na základě legislativních opatření dbát na bezpečnost a plynulost cyklistické dopravy. (CDV, 2013)

3.1.3 Priorita 3 Realizace projektu cyklistické akademie

- Cíl 3.1. Zvyšování povědomí o nástrojích ovlivňujících podporu cyklistické dopravy, včetně realizace výzkumných projektů

Zvyšování povědomí o cyklistických strategiích, plánech a návrzích cyklistické infrastruktury. Vzdělávání a školení odborníků a politiků v oblasti podpory cyklistické dopravy, kteří informují širokou veřejnost. Ti dále poskytují poradenský servis městům v oblasti cyklistické dopravy. (CDV, 2013)

- Cíl 3.2. Zefektivnění propagace cyklistické dopravy jako součásti životního stylu

Propagací cyklistické dopravy upozorňovat na výhody cyklo dopravy ve městech a vytvářet kladných vztah k jízdě na kole. (CDV, 2013)

- Cíl 3.3. Vytvoření národní sítě měst přátelských pro cyklisty „Města pro cyklisty“

Vytvoření Asociace měst pro cyklisty, tím spojit tak města, které podporují cyklistickou dopravu, a dohromady zlepšovat podmínky pro cyklo dopravu na základě cílů Cyklostrategie. Asociace měst pro cyklisty bude plnit úkoly, vytvářet iniciativy, realizovat projekty a informační kampaně, vzdělávat v oblasti plánování rozvoje cyklo dopravy. (CDV, 2013)

3.1.4 Priorita 4 Realizace národního produktu Česko jede

➤ Cíl 4.1. Marketingová podpora produktu Česko jede

Získávání marketingových informací, realizace marketingové aktivity a vytváření regionálních a místních cykloturistických nabídek jak pro tuzemský, tak pro zahraniční cykloturisty. (CDV, 2013)

➤ Cíl 4.2. Zajistit potřebnou infrastrukturu pro cykloturistiku

Připravovat a realizovat doprovodnou infrastrukturu např. úschovny, stojany na kola, odpočívadla, informační a naučné tabule apod.) Zajištění správcovství a údržbu značení cyklotras. (CDV, 2013)

➤ Cíl 4.3. Podpora služeb a rozvoj lidských zdrojů v oblasti cykloturistiky

Pořádání školení a vzdělávání s cílem představit cyklistické produkty. Vzdělávat také pracovníky ve službách cykloturistiky např. cykloprůvodce. Propagace certifikace služeb „Cyklisté vítání“ a podpora specializovaných služeb spojených s ubytování s touto značkou. (CDV, 2013)

4 DOKUMENTY VZTAHUJÍCÍ SE K ROZVOJI CYKLISTICKÉ DOPRAVY V KRAJI

Mezi nejdůležitější dokumenty, které se vztahují k rozvoji cyklistické dopravy v kraji, patří:

4.1.1 Program rozvoje cestovního ruchu Zlínského kraje

Rada Zlínského kraje navrhla Zastupitelstvu Zlínského kraje aktualizaci Programu rozvoje cestovního ruchu ve Zlínském kraji z roku 2003. Byl vypracován aktualizovaný dokument na období 2007 – 2013, který měl za cíl, aby cestovního ruchu zaznamenal kvalitativní růst a růst atraktivnosti Zlínského kraje. (Zlínský kraj, 2012d)

Definuje vizi, cíle a jejich priority pro období 2006 - 2013, metodiku pro zpracování Akčních plánů oblastí cestovního ruchu Zlínského kraje a také návrh na zpracování Integrovaných rozvojových strategií pro účely zpracování integrovaných projektů. Materiál obsahuje dále návrh finančního plánu ve vazbě na cíle a aktivity, který zohledňuje předpokládané programy připravované ze zdrojů EU, ČR, kraje. (Zlínský kraj, 2012d)

Priority a opatření byly navrženy v těchto oblastech: veřejná infrastruktura a služby (zlepšení dostupnosti, rozvoj oblastí s koncentrovaným potenciálem cestovního ruchu, rozvoj ostatních oblastí cestovního ruchu), podnikatelská infrastruktura a služby (rozvoj podnikatelských služeb a infrastruktury v oblastech s koncentrovaným potenciálem cestovního ruchu, rozvoj podnikatelských služeb a infrastruktury v ostatních oblastech cestovního ruchu), propagace a řízení (turistickým regionem je Zlínský kraj, turistickými oblastmi v rámci turistického regionu Zlínského kraje jsou - Valašsko, Slovácko, Kroměřížsko, Zlínsko a Luhačovicko, turistická oblast Slovácko bude úzce spolupracovat s Jihomoravským krajem, Zlínský kraj bude spolupracovat s ostatními turistickými regiony na Moravě). (Zlínský kraj, 2012d)

4.1.2 Memorandum o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury ve Zlínském kraji

Záměrem tohoto dokumentu je zvýšit podíl železniční dopravy v kraji. Dokument prohlašuje společný zájem Zlínského kraje, Statutárního města Zlína a Českých drah na vytvoření regionálního dopravního systému, který bude šetrný k životnímu prostředí. (Wittich a kol., 2004)

S modernizací železniční dopravy jsou spojeny i služby pro cyklisty – půjčovna a úschovna jízdních kol, zajištění přepravy s kolem – cyklovlaky.

4.1.3 Generel dopravy Zlínského kraje

Dne 23. 6. 2004 byl tento dokument odsouhlasen Zastupitelstvem Zlínského kraje a jeho aktualizace proběhla dne 14. 12. 2011. (Zlínský kraj, 2012b)

Generel dopravy je základním dopravně – inženýrským dokumentem popisující hlavní problémy dopravy a to zejména mobilitu a dopravní potřeby uživatelů ve všech kategoriích dopravy - silniční, železniční, letecké, vodní a cyklistické. Generel dopravy působí v oblasti rozvoje dopravních sítí a rozvoje dopravy a navrhuje opatření na řešení problémů. Generel dopravy je jeden z nejdůležitějších územně plánovacích podkladů rozvoje území. Na základě schválení se vytvoří základní podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy. Bere se ohled na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na životní prostředí a veřejné zdraví. Hlavním důvodem generelu dopravy je, aby byla vytvořena celková analýza jednotlivých dopravních systémů v území a analýza jejich vzájemné propojenosti. Opatření, která budou navržena, budou krátkodobé, střednědobá a dlouhodobé. (Magistrát města Zlína, 2015)

Aktualizací Generelu dopravy Zlínského kraje bylo zjištěno, že cyklistická doprava už přestává být pouze individuální záležitostí, ale plynule přechází do městského i regionálního plánování. (Macejka, 2009)

4.1.4 Koncepce rozvoje cyklodopravy na území Zlínského kraje

Tento dokument, který doplňuje a podrobně popisuje problematiku cyklistické dopravy na území kraje, navazuje na Generel dopravy Zlínského kraje. Je složen ze dvou základních částí - analytické a návrhové. Je doplněna o pasport cyklistických tras na území kraje a o mapové přílohy. (Batková a Ždánská, 2004)

4.1.5 Strategie rozvoje Zlínského kraje 2009 - 2020

„Komplexní pojetí rozvoje dopravní infrastruktury nutně zahrnuje i rozvoj v současné době menšinových či alternativních, do budoucna však velmi perspektivních forem dopravní infrastruktury, například sítě cyklistických komunikací. Smyslem je pak zejména jejich přizpůsobení pro účely cestovního ruchu a pro každodenní bezpečnou meziměstskou komunikaci, a vytvoření systému těchto cyklistických komunikací.“ (Zahradník, 2014)

II. PRAKTICKÁ ČÁST

5 CHARAKTERISTIKA ZLÍNSKÉHO KRAJE



*Obr. 4 Kraje ČR – Zlínský kraj (Odbor strukturálních fondů
Ministerstva vnitra ČR, 2010)*

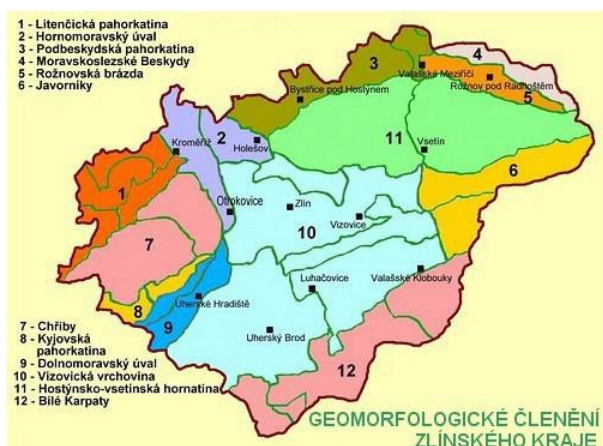
5.1 Základní charakteristika

Vznik Zlínského kraje se datuje ke dni 1. ledna 2000, kdy se stal jedním ze 14 územně samosprávných celků ČR. Byl vytvořen podle ústavního zákona č. 347/1997 Sb., o vytvoření vyšších územních samosprávných celků. Statutárním městem kraje je město Zlín. (Zlínský kraj, 2013)

Zlínský kraj se nachází ve východní části střední Moravy a jeho východní okraj sousedí se Slovenskou republikou. Zlínský kraj na území ČR tvoří hranici na jihozápadě s krajem Jihomoravským, na severozápadě s krajem Olomouckým a v severní části s krajem Moravskoslezským. Rozloha kraje je 3963 km² a je 4. nejmenším krajem ČR. Tvoří jej okresy Uherské Hradiště, Kroměříž, Vsetín a Zlín a významné turistické regiony – Uherskohradištsko, Kroměřížsko, Vsetínsko a Zlínsko. Existuje zde 24 mikroregionů, jejichž základem je dobrovolná spolupráce obcí. Ve Zlínském kraji, kde je 307 obcí, z toho 30 měst, 13 správních obvodů s rozšířenou působností, v jejichž rámci působí 25 obvodů pověřených obcí, k 30. 9. 2014 žilo 585583 obyvatel, což je 5,5% celkového počtu obyvatel ČR. Průměrný věk obyvatel na konci roku 2013 byl 42 let. Zlínský kraj tvoří s Olomouckým krajem region soudržnost NUTS II Střední Morava. (Zlínský kraj, 2013)

Průmysl ve Zlínském kraji tvoří podniky zpracovatelského průmyslu – kovodělného, dřevozpracujícího, obuvnického a také chemie, gumárenství a potravinářství. (Zlínský kraj, 2013)

5.2 Přírodní potenciál



Obr. 5 Geomorfologické členění (Kaláb, 2009)

Zlínský kraj se vyznačuje svým členitým charakterem. Rozděluje se:

1. do oblasti pahorkatin a vrchovin, které se nacházejí hlavně v severní a východní části kraje – v severní části kraje se rozprostírají Moravskoslezské Beskydy, kde nejvyšší horou je Čertův mlýn (1206 m), od Moravskoslezských Beskyd směrem k jihu se nachází Hostýnsko – Vsetínská hornatina a Vizovická vrchovina. Na východě jsou Javorníky s nejvyšší horou Velký Javorník (1071 m) a hranici se Slovenskem tvoří Bílé Karpaty, kde je nejvyšší hora Velká Javořina (970 m). Chřiby se nachází na jihozápadě území. Nejvyšším bodem Chřibů je Brdo (587 m),

2. do oblasti nížin, která se nachází v západní a jižní části kraje se táhne rovinatá úrodná oblast – Haná na Kroměřížsku a rozlehlé vinice na prosluněných stráních Slovácka na Uherskohradištsku. Od západu z Olomouckého kraje probíhá mezi Chřiby a ostatními pahorkatinami a vrchovinami Hornomoravský úval přes okres Kroměříž až do okresu Zlín. Dolnomoravský úval probíhá kolem řeky Moravy v okrese Uherské Hradiště. Dále pokračuje do Jihomoravského kraje. (ČSÚ, 2014a)

Na území Zlínského kraje jsou 2 chráněné krajinné oblasti zahrnující 30% území – Beskydy a Bílé Karpaty. Nachází se zde 40 přírodních rezervací, z toho 6 národních a 128 přírodních památek, z toho 2 národní. Řeka Morava je největším vodním tokem ve Zlínském kraji. Vlévá se do ní většina toků, která krajem protéká. (ČSÚ, 2014a)

Kopcovité a hornaté části se vyznačují chudými štěrkovitými a kamenitými středně těžkými až těžkými půdami. V Dolnomoravském a Hornomoravském úvalu je úrodná hnědozem

a černozem. Kvalitní lužní půdy můžeme najít v okolí řeky Moravy. V kraji je 48,9% zemědělské a 51,1 % nezemědělské půdy. Nejvíce zemědělské půdy je v okrese Uherské Hradiště a nejméně v okrese Vsetín, kde je výrazně vyšší podíl nezemědělské půdy. (ČSÚ, 2014a)

Na nerostné suroviny je Zlínský kraj spíše chudý. Celorepublikový význam zde má těžba šterkopísků. Jsou zde i další ložiska např. cihlářských hlín, stavebního kamene, menší naleziště ropy a zemního plynu. (ČSÚ, 2014a)

5.3 Kulturně – historický potenciál

Před více než 25 tisíci lety bylo území kolem řeky Moravy osidlováno lidmi. Bylo to díky skvělým klimatickým podmínkám. Vedla tudy hlavní cesta kupců od Jaderského moře až k severnímu Baltu. Mezi první státní útvary na tomto území patřily v 7. století Sámova říše a v 9. Století Velkomoravská říše. (Batková a Ždánková, 2004)

Zlínský kraj lze poznat z mnoha stran. Mnoho kilometrů horských túr – pěšky, na kole či v zimě na běžkách – tak lze poznat krásnou oblast Beskyd, Hostýnských, Vsetínských a Vizovických vrchů. Kraj disponuje i tratěmi pro sjezdové lyžování a snowboarding - například Pustevny, Portáš, Velké Karlovice i Mikulčin Vrch. Velmi navštěvovanou památkou, která patří mezi nejstarší památky lidové architektury v Evropě, je Valašské muzeum v přírodě. Od roku 1998 se může Zámecká zahradní architektura v Kroměříži pyšnit památkou UNESCO. Luhačovice jsou nejvýznamnějšími lázněmi Zlínského kraje. Každoročně je navštíví na dvacet tisíc návštěvníků. Je zde mnoho kulturních aktivit, spousta kavárniček a restaurace, proto jsou Luhačovice vyhledávaným cílem pro víkendové výlety i lidí z nedalekého okolí. Mezi další lázeňská místa patří Kostelec u Zlína, který má i moderní golfové hřiště, a sirnaté prameny, které se nacházejí v Ostrožské Nové Vsi a jsou známy zejména pro blahodárné účinky při léčbě pohybového ústrojí a kožních chorob. Plavba po Baťově kanálu na řece Moravě je krásným zážitkem. Vodní cesta je ohraničena 80 kilometry dlouhou cyklostezkou. Horolezci mají v oblibě Pulčinské, Lačnovské, Lukovské nebo Čertovy skály. Mezi vyhledávaná místa Zlínského kraje patří Zoologická zahrada se zámečkem v Lešné u Zlína, poutní kopec svatý Hostýn, majestátný středověký hrad v Brumově – Bylnici, v letních obdobích jsou to vodní nádrže Horní Bečva, Bystřička, Ostrožská Nová Ves, Rusava, Pozlovice a Smraďavka. Tento kraj má velmi dobré předpoklady pro cykloturistiku. Zároveň tudy prochází i mezinárodní Moravská dálková cyklotrasa. (Zlínský kraj, 2012c)



Obr. 6 Národopisné členění (Kaláb, 2009)

Ve Zlínském kraji se střetávají tři národopisné celky: **Valašsko, Slovácko a Haná**.

Unikátní památky, nezaměnitelné stavby lidové architektury, archeologické naleziště, osobité nářečí, nezaměnitelné kroje a slavnosti – tak to je **Slovácko**. Mezi nejkrásnější slavnosti Slovácka bezpochybně patří folklorní slavnosti, které se stávají rok od roku populárnějšími. Pro místní obyvatele je to svátek, protože se můžou obléci do kroje. Jízda králů ve Vlčnově - honosná slavnost, která se zachovala pouze v této obci, a slovácký mužský skočný tanec verbuňk jsou na Seznamu nehmotného kulturního dědictví UNESCO. (Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, 2014a, s. 4-5)

Valašsko – region vyznačující se obdivuhodnou architekturou a kulturou, tradiční kuchyní, velmi starými tradicemi, valašskými frgály. Skanzen v Rožnově pod Radhoštěm skoro se 150 památkovými objekty je největší a nejstarší ve střední Evropě a má 3 expozice – Dřevěné městečko, Valašská dědina a Mlýnská dolina. Byl založen v roce 1925. Mezi stále zachované tradice patří plátenictví, vyšivačská tradice dosahující špičkových kvalit, ovocnářství a páleníctví - především slivovice. (Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, 2014b, s. 4-5)

Haná – lidová kultura nížinného typu, stavby jsou velmi jednoduché, účelné a užitkové rozmístění dalších budov kolem dvora. Typické domky hanácké kultury můžeme najít v Rymicích, právě zde se vyskytují chaloupky s doškovými střechami a roubenými domy omazanými hlínou. Hanácký kroj patří k jednomu z nejluxusnějších na Moravě. Hanácká výzdoba velikonočních vajec – kraslic, lepených slámou stále patří k hanáckým tradicím. (Zlínský kraj, 2012a)

6 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU CYKLOTURISTIKY VE ZLÍNSKÉM KRAJI

6.1 Základní informace

Cykloturistika nejen ve Zlínském kraji, ale i v celé České republice a v Evropě, se stává rok od roku oblíbenější. Z toho důvodu bylo vystaveno nad tisíce nových kilometrů cyklotras a stovky kilometrů nových cyklostezek. V posledních letech stoupá zájem o aktivní způsob života. Mnozí mají sedavé zaměstnání, proto vyjíždka na kole je tím pravým, kde se můžou odreagovat, zasportovat si a poznat něco nového.

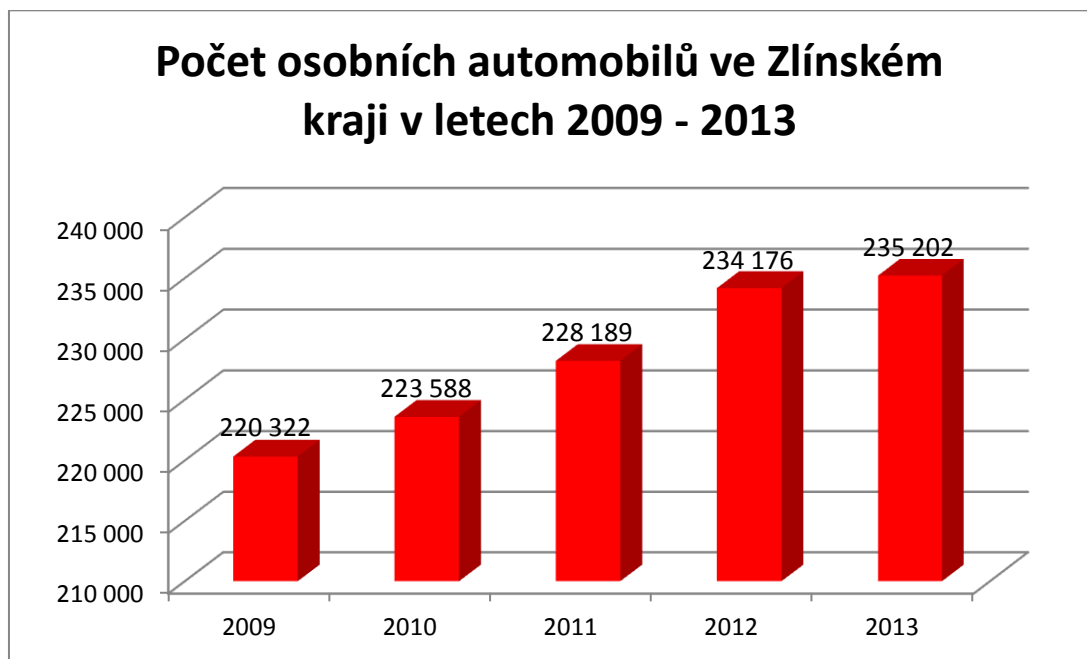
Zlínský kraj je rájem pro cykloturisty a je vyhledávanou oblastí při aktivním trávení dovolené, protože Zlínský kraj nabízí mnoho krásných cyklotras, cyklostezek a spousta možností kam vyrazit za cykloturistikou. V oblasti cykloturistiky má Zlínský kraj rozhodně co nabídnout. V tomto kraji najdou zalíbení jak rodiny s dětmi, tak i náruživý cyklisté. Je zde rozmanitá krajina, která se člení na nížiny kolem řeky Moravy a taky hornaté Karpaty a Beskydy. Ve Zlínském kraji najdeme historicky cenné stavby, církevní památky, krásné lázně, zahradní architekturu, funkcionalistickou architekturu, ale i oblasti s lidovými řemesly, vinařstvím a folklórem.

Na internetových portálech můžeme najít spoustu neoficiálních cyklovýletů, které prochází Zlínským krajem. Nejvíce cyklovýletů však eviduje na svých internetových stránkách Východní Morava na kole, která je realizována z Regionálního operačního programu Střední Morava, oblast podpory 3.4 Propagace a řízení. Většina těchto výletů je dlouhá 20 – 30 kilometrů a je realizována na cyklostezce podél Baťova kanálu, podél cyklostezky Bečva nebo v okolí Hostýnských vrchů. Je zde pouze jeden výlet, který prochází chráněnou oblastí Chřibů. (Východní Morava na kole, 2015)

Velký zájem o cykloturistiku ve Zlínském kraji je hlavně z důvodu různých akcí, jako je otevírání a zavírání cyklostezek a dále taky návštěva vinných sklípků jako je například akce Na kole k vinohradům.

Plavba s kolem po řece Moravě se stává čím dál více oblíbenější. Trasa podél Baťova kanálu je ideálním spojením plavby s cykloturistikou. Cyklisté mohou vyjet na svůj výlet jednu trasu na kole a zpět se mohou svézt výletní lodí. Lodě jsou uzpůsobeny pro přepravu kol. (Baťův kanál)

Ve Zlínském kraji je stále mnoho aut, které zhoršují dopravní situaci jak ve městech, tak v jejich okolí. Bohužel je stále málo lidí, kteří využívají veřejnou dopravu. Mezi negativa automobilové dopravy patří znečištění ovzduší, hluk, znečištění půdy a vody (hlavně havárie nákladních automobilů s nebezpečným nákladem), časté nehody. Cyklistická doprava je k životnímu prostředí šetrná. Neprodukuje žádné škodliviny. Proto by byla cyklistická doprava velmi vhodnou alternativou motorové dopravy. Lidé by měli více využívat jízdní kolo k dosažení svých cílů.



Obr. 7 Počet osobních automobilů ve Zlínském kraji v letech 2009 – 2013 (ČSÚ, 2014b)

Z uvedeného grafu je patrné, že v roce 2009 byl počet automobilů ve Zlínském kraji 220322, zatímco v roce 2013 se tento počet zvýšil o 6,7% (14880) na 235202.

Cyklisté mají zvýšené požadavky na doprovodné služby – jako jsou informativní tabule a mapy, lavičky, odpočívadla, občerstvení a servisy jízdních kol. Vlastním terénním výzkumem byl zjištěn nedostatek laviček, odpočívadel a odpadkových košů na cyklostezce podél Bařova kanálu. Doporučení pro odstranění tohoto nedostatku je vybudovat odpočívadla nebo jen lavičky s odpadkovými koši maximálně každých 5 kilometrů. Musíme brát ohled na rostoucí zájem o cykloturistiku v této oblasti znamenající příliv více cykloturistů do kraje.

Ve městech jsou velmi důležité informativní tabule, které nás informují o směru a cíli jízdy. Bez nich se cykloturisté, kteří město neznají, velmi jednoduše ztratí. Informativní tabule s mapami spolu se zajímavostmi v blízkém okolí by měly být rozmístěny v blízkosti cyklotras a cyklostezek. Popis těchto zajímavostí by měl být uveden alespoň i v anglickém jazyce z důvodu častých návštěv zahraničních turistů. Zabezpečení informační tabulí ve městech a v blízkosti cyklotras a cyklostezek ve Zlínském kraji by měl na starost Krajský úřad Zlínského kraje ve spolupráci s Centrálou cestovního ruchu Východní Moravy. Pokud není v blízkosti cyklotrasy servis jízdních kol a je zde mnoho občerstvovacích stanic, bylo by vhodné, aby v těchto stanicích měli základní nářadí pro opravu kola, lepení, pumpičku na dofoukání jízdního kola a mazání.

Mezi další doprovodné služby patří ubytování a stravování cyklistů. Projekt Cyklisté vítáni je celonárodní certifikační systém, který spustila Nadace Partnerství v roce 2006, zkoumající kvalitu nabídky a vybavenosti služeb pro cyklisty a cykloturisty. Tento certifikační systém se snaží o dosažení srovnatelné úrovně kvality služeb pro cyklisty se sousedními státy v rámci EU. Ve Zlínském kraji je zapojeno do projektu „Cyklisté vítáni“ 40 ubytovacích zařízení, 23 restaurací a 5 kempů ke dni 19. 3. 2015. Nejvíce ubytovacích zařízení zapojených do projektu „Cyklisté vítáni“ je v turistické oblasti Slovácko, která patří mezi nejčastěji navštěvované oblasti Zlínského kraje. (Česko jede, 2011-2014a)

Bystřice pod Hostýnem, Zlín, Kroměříž – to je jen malý výčet měst, ve kterých by se tento projekt ve spojitosti s ubytovacími zařízeními mohl zavést. Mezitím tyto města patří mezi nejkrásnější a cykloturisty nejvyhledávanější města Zlínského kraje. Zkvalitněním služeb pro cyklisty by vedlo ke zvýšení návštěvnosti Zlínského kraje.

České dráhy zajišťují v tomto roce půjčování kol ve stanicích v Kroměříži a v Otrokovicích, kde jsou i vratné stanice. Půjčovny kol mají otvírací dobu v Kroměříži od 1. 4. – 31. 10. 2015 denně od 7:45 do 17:15 hodin a ve stanici v Otrokovicích od 1. 4. – 31. 10. 2015 denně od 7:30 do 20:00 hodin. V železniční stanici ve Starém Městě u Uherského Hradiště je pouze vratná stanice kol. V půjčovnách jízdních kol jsou k dispozici jízdní kola značek: Author a Kellys. Cena pronájmu kola na 1 den pro 1 osobu činí 160,- Kč, pro držitele In-karty, jízdenky Eurail, InterRail je cena 120,- Kč. Polodenní nájemné (od 13:00 hod do 8:30 následujícího dne) činí 120,- Kč, pro držitele In-karty, jízdenky Eurail, InterRail je cena 90,- Kč. Vratná kauce za 1 kolo je 1000,- Kč, za 2 – 5 kol činí tato kauce 2000,- Kč. Půjčení dětského kola stojí 80,- Kč, pro držitele In-karty, jízdenky Eurail, InterRail je cena 60,- Kč. Polodenní nájemné za dětské kolo (od 13:00 hod do 8:30 následujícího dne) činí

50,- Kč, pro držitele In-karty, jízdenky Eurail, InterRail je cena 30,- Kč. Zapůjčení cyklistické přílby stojí 30,- Kč. Dětská kola a dětské cyklosedačky jsou k dispozici pouze ve stanici Otrokovice. Stanice, ve kterých je možno jízdní kolo zdarma uschovat – Bystřice pod Hostýnem, Holešov, Hulín, Chropyně, Kroměříž, Otrokovice, Staré Město u Uherského Hradiště, Uherské Hradiště, Valašské Meziříčí a Zlín – střed. (České dráhy, 2015)

Tratě s bezplatnou přepravou vypůjčených kol:

- trať 300 v úseku Přerov - Kojetín
- trať 303 v úseku Kojetín - Bystřice pod Hostýnem
- trať 305 v úseku Kroměříž - Zborovice
- trať 330 v úseku Přerov - Staré Město u Uherského Hradiště
- trať 341 v úseku Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice (České dráhy, 2015)

6.2 Dálkové cyklotrasy



Obr. 8 Dálkové cyklotrasy v ČR (Česko jede, 2011-2014b)

Dálkové cyklotrasy vedoucí přes Zlínský kraj po silnicích II. třídy jsou cyklotrasy:

č. 47 - Moravská stezka

Moravská stezka spojuje Jeseníky s jižní Moravou. Začátek této cyklotrasy je na česko – polských státních hranicích. Pokračuje přes Jeseníky, dále kolem řeky Moravy přes lužní

lesy Litovelského Pomoraví, přes Olomouc do Kroměříže a podél Bařova kanálu do vinařské oblasti jižní Moravy a Lednicko - valtického areálu.

č. 46 - Beskydsko-karpatská magistrála

Celková délka: 249 km (Sudoměřice - Český Těšín)

Trasa: Sudoměřice nad Moravou (CZ/SK) – Strážnice – Velká nad Veličkou – Žitková – Vizovice – Vsetín – Ostravice – Český Těšín (CZ/PL)

č. 49 – Pitín – Brumov – Nedašova Lhota (CZ/SK)

Tato trasa vychází z cyklotrasy č. 46 - spojuje Slovensko s Českou republikou, v ČR začíná v Pitíně a dále pokračuje na Slovensko.

č. 50 – Cyklostezka Bečva

Celková délka cyklostezky Bečva je 160 km (Velké Karlovice – Tovačov)

Trasa: Vsetínská Bečva: Velké Karlovice - Vsetín - Valašské Meziříčí

Trasa: Rožnovská Bečva: Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí Od soutoku: Valašské Meziříčí - Teplice nad Bečvou - Hranice na Moravě - Lipník nad Bečvou - Přerov - Troubky.

č. 54 – Písečná – Mikulovice (CZ/PL)

Celková délka této cyklotrasy je 10 km a je zkratkou cyklostezky Bečva.

6.3 Regionální cyklotrasy ve Zlínském kraji

Regionální cyklotrasy vedoucí po komunikacích III. třídy:

č. 471 Otrokovice – Zlín – Vizovice, celková délka 29 km,

č. 472 Vsetín - Velké Karlovice - Martiňák, celková délka 51 km,

č. 473 Rajhradice - Újezd u Brna – Lovčičky – Koryčany – Bunč – Otrokovice, celková délka 92 km,

č. 501 Vsetín – Krásno – Valašské Meziříčí – Palačov, celková délka 30 km.

6.4 Místní cyklotrasy

Místní cyklotrasy vedou po silnicích IV. třídy.

Pásové cyklistické trasy ve Zlínském kraji, které udržuje KČT:

Tab. 1 Pásové cyklistické trasy ve Zlínském kraji, které udržuje KČT (Markvart, 2015)

Č. trasy	Průběh trasy	Km
5016	Spytihněvský dvůr - U Svatých – Tabarky	9,0
5017	U Svatých - Na Hradské cestě – Tabarky	8,0
5018	Modrá - Bunč – Roštín	19,0
5019	Salaš - Pěkná hora - Vlčák – Cetechovice	12,0
6012	Valašské Meziříčí - Velká Lhota - Rožnov pod Radhoštěm	21,5
6013	Rožnov p. R. - Díly - Benešky - Pod Vysokou – Třeštík	32,0
6014	Rožnov p. R. - Hážovice - Hutisko-Solanec – Čerták	15,0
6015	H. Bečva - Martiňák - Benešky - H. Bečva	21,0
6016	Rožnov p. R. - Střítež n. Bečvou – Zrzávky	18,5
6018	Jarcová - Dušná - Pržno - Lázy – Mikulůvka	44,0
6020	Machůzky Ac - Benešky - Třeštík - Babská - Machůzky AC	23,0
6020	Machůzky AC - Čerták - Bzový - Machůzky AC	21,5
6020	Machůzky AC - Tisňava - Přischlop - Kýčerka - Machůzky AC	17,0
6020	Machůzky AC - Podťaté - Pindula - Razula - Machůzky AC	20,5
6020	Machůzky AC - Babská - Dupačka - Třeštík - Razula - Machůzky AC	30,0
6117	Vsetín - Nivy - Pulčín - Halenkov – Vsetín	77,0
6118	Vsetín - Hošťálková - Lázy – Vsetín	49,5
6119	Vsetín - Dušná - Bystřička – Vsetín	37,5
6120	Vsetín - Dinotice - Dušná – Vsetín	34,0
6121	Vsetín - Semetín - Nivy – Vsetín	24,5
6220	Branky - Oznice – Mikulůvka	7,0
6270	Vsacká Tanečnice - Lušovka (rozc.) – Ptácnice	8,0
	Celkem	549,5

Pásové cyklistické trasy ve Zlínském kraji, které neudržuje KČT:

Tab. 2 Pásové cyklistické trasy ve Zlínském kraji, které neudržuje KČT (Markvart, 2015)

Č. trasy	Průběh trasy	Km
6184	Velké Karlovice - Podťaté - Podešví – Javorník	7,5
	Celkem	7,5

7 DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ

Dotazníkové šetření probíhalo pomocí internetových stránek. Byl použit webový server www.vyplnto.cz. Dotazník probíhal od 9. 4. – 24. 4. 2015 a vyplnilo jej 114 respondentů. Počet otázek, na který respondenti odpovídali, byl 13. Návratnost dotazníků byla 82,3%, což je poměr vyplněných a zobrazených dotazníků. Tento údaj je pouze orientační. Průměrná doba vyplňování dotazníku byla 5 minut. (Vyplňto.cz, 2015)

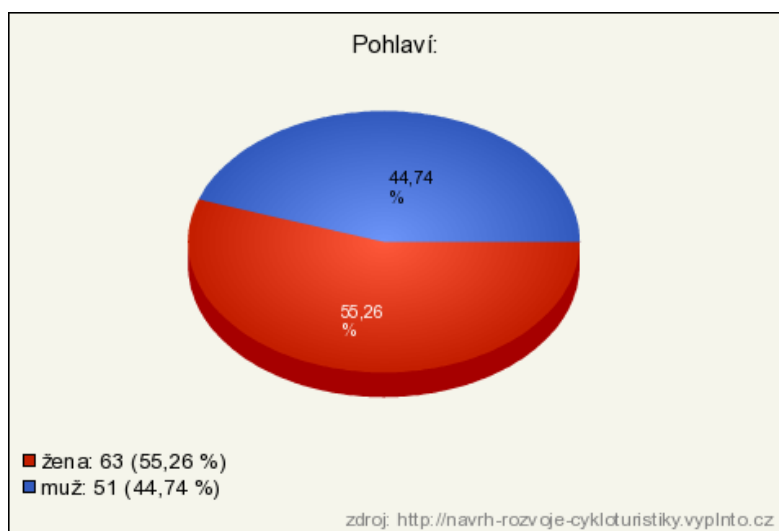
Hlavním cílem dotazníku bylo zjistit, při jaké příležitosti nejčastěji obyvatelé Zlínského kraje jízdní kolo využívají, jaké místa navštěvují a které konkrétní místa by chtěli navštívit nebo jaká místa by doporučili návštěvníkům Zlínského kraje. Odpovědi byly použity k vypracování návrhu na cyklovýlet po nejkrásnějších památkách Zlínského kraje, které označili respondenti ve svých odpovědích.

Vedlejšími cíli dotazníku bylo zjistit, zda při svých cestách využívají cyklostezek a cyklotras, pokud chybí cyklostezka tak kde.

Celé znění dotazníku naleznete v příloze.

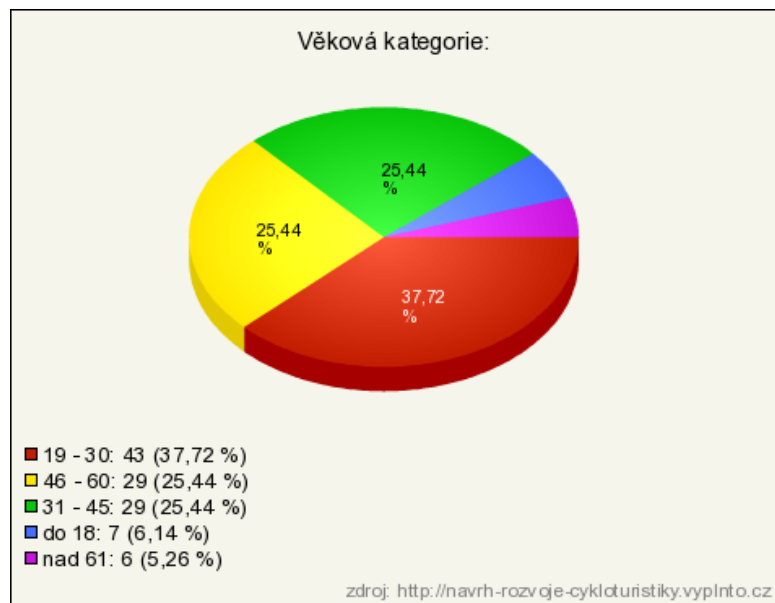
7.1 Odpovědi respondentů

Na dotazníkové šetření odpovídalo více žen a to 63, což je 55,26%. Mužů odpovědělo 51, což je 44,74%.



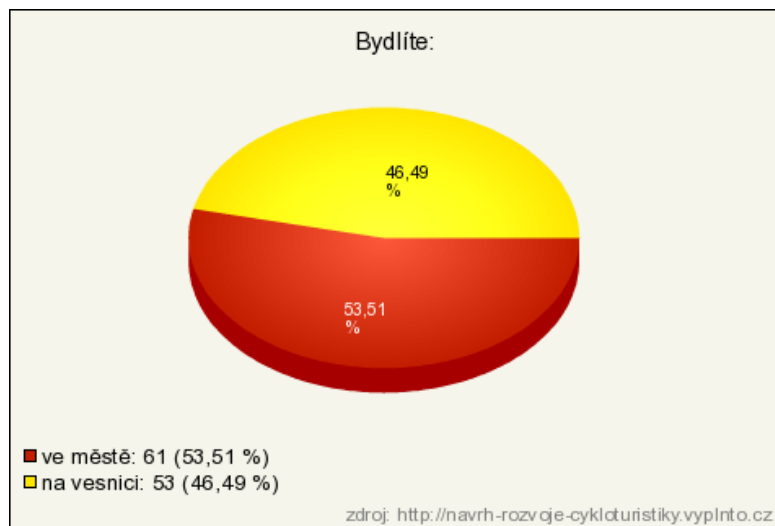
Obr. 9 Pohlaví (Vyplňto.cz, 2015)

Nejvíce respondentů bylo ve věku 19 – 30 (37,72%). Stejný počet odpovědí u respondentů byl ve věku 46 – 60 a 31 – 45, což je (25,44%). Nejméně dotazovaných bylo ve věku do 18 (6,14%) a nad 61 let (5,26%)



Obr. 10 Věková kategorie (Vyplňto.cz)

Z celkových 114 respondentů bydlí 61 (53,51%) ve městě a 53 (46,49%) na vesnici.



Obr. 11 Bydliště respondentů (Vyplňto.cz, 2015)

Nejvíce respondentů a to 63 (55,26%) označilo odpověď rekreace (výlety, relaxace, cykloturistika) na otázku „Při jaké příležitosti kolo nejčastěji využíváte?“. 41 (35,96%) respondentů odpovědělo, že jízdni kolo využívají hlavně jako dopravní prostředek k přepravě do

školy nebo do práce. Z této otázky vyplývá, že cyklisté Zlínského kraje dávají přednost turisticko-rekreačnímu účelu své cesty před dopravou do práce či do školy.



Obr. 12 Při jaké příležitosti kolo využíváte nejčastěji? (Vyplňto.cz, 2015)

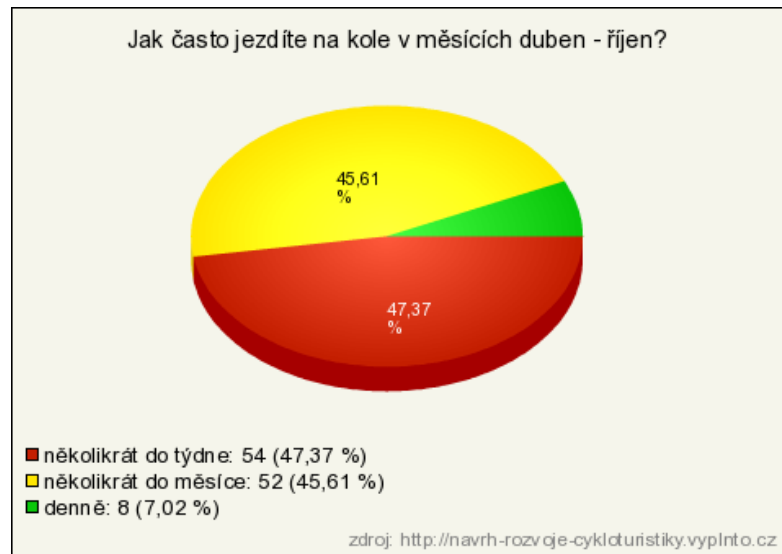
Mezi nejvíce označované odpovědi u otázky „Jaká místa nejčastěji navštěvujete?“ patřily:

- hrady,
- zámky,
- památky
- zoologické zahrady. (Vyplňto.cz, 2015)

Dalšími označovanými byli:

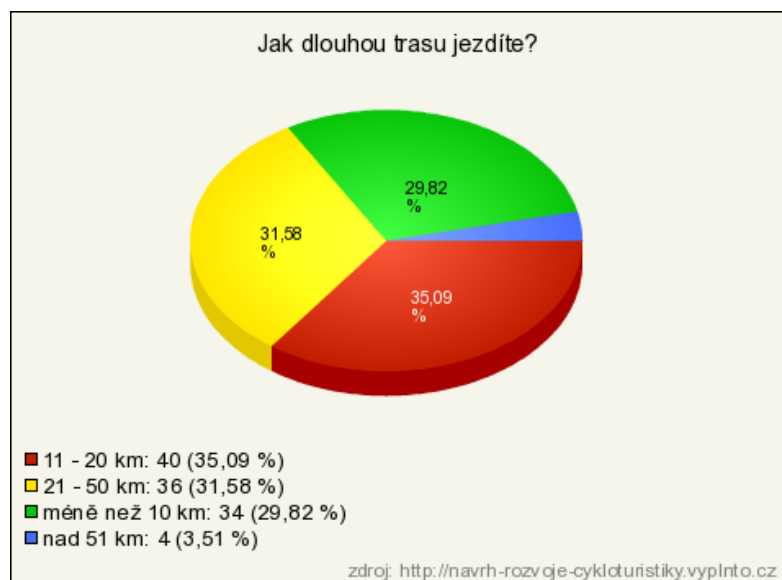
- koupaliště,
- příroda
- hospody. (Vyplňto.cz, 2015)

Téměř vyrovnané odpovědi na tuto otázku „Jak často jezdíte na kole v měsících duben - říjen?“ byly několikrát do týdne, na kterou odpovědělo 54 respondentů (47,37%), a několikrát do měsíce, na kterou odpovědělo 52 respondentů (45,61%). Nejméně odpovědí bylo označeno denně – 8 respondentů (7,02%).



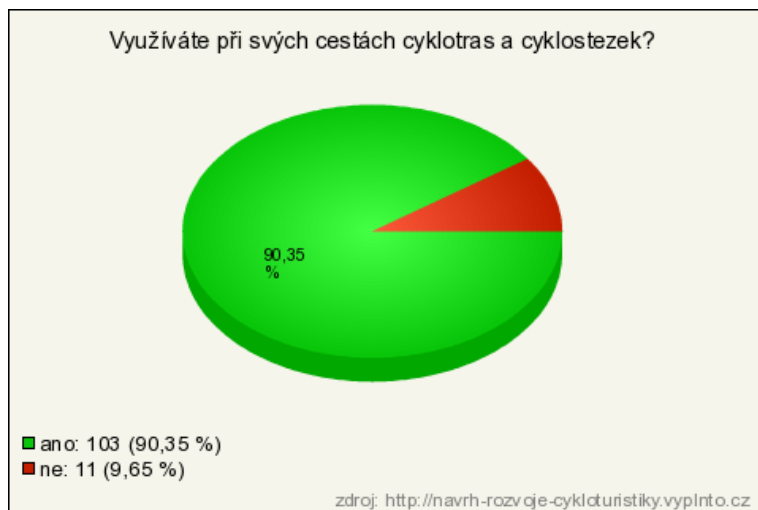
Obr. 13 Jak často jezdíte na kole v měsících duben - říjen?
(Vyplňto.cz)

Na otázku „Jak dlouhou trasu jezdíte?“ označilo odpověď 11 – 20 kilometrů 40 respondentů, což je z celkového počtu 35,09%. Téměř stejný počet odpovědí označili respondenti 21 – 50 kilometrů, a to 36 respondentů (31,58%), a méně než 10 kilometrů, 34 respondentů (29,82%). Nejméně odpovědí nad 51 kilometrů označili 4 respondenty (3,51%)



Obr. 14 Jak dlouhou trasu jezdíte? (Vyplňto.cz, 2015)

90,35% respondentů označilo, že při svých cestách využívají cyklotras a cyklostezek (103 respondentů). Pouze 11 dotazovaných uvedlo, že cyklotrasy a cyklostezky nevyužívají.



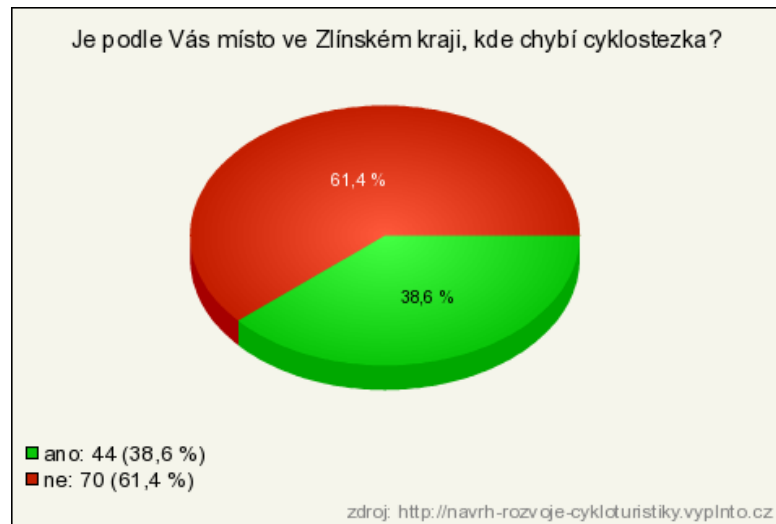
Obr. 15 Využíváte při svých cestách cyklotras a cyklostezek? (Vyplnto.cz, 2015)

Dotazovaní jsou spokojeni se značením cyklotras a cyklostezek. Odpověď „ano“ uvedlo 60 respondentů (58,62%) a odpověď „spíše ano“ označilo 34 respondentů (33,33%). Nespokojeno je 8 respondentů, kteří označili odpověď „spíše ne“ a „ne“.



Obr. 16 Spokojenost se značením cyklotras a cyklostezek? (Vyplnto.cz, 2015)

Z dotazovaných odpovědělo „ne“ 70 respondentů (61,4%). Bude to i z toho důvodu, protože Zlínský kraj má jednu z nejhustších sítí cyklostezek v zemi. 44 respondentů (38,6%) si myslí, že ve Zlínském kraji chybí cyklostezka.



Obr. 17 Chybí ve Zlínském kraji cyklostezka? (Vyplňto.cz, 2015)

Mezi nejčastěji zmiňovanými návrhy, kde cyklistům chybí cyklostezka, byly:

- Babice – Kudlovice,
- Centrum Otrokovice a Zlína,
- Napajedla – Pahrbek,
- Holešov – Přerov – Tlumačov – Otrokovice,
- Zlín Jižní Svahy,
- Kašava,
- Kroměříž,
- Kudlov,
- Otrokovice – Sazovice – Mysločovice – Lehotice – Žeranovice – Martinice,
- Propojit všechna velká města ve Zlínském kraji,
- Slušovicko,
- Napajedla – Topolná – Bílovice – Březolupy, Zlín – Vizovice. (Vyplňto.cz, 2015)

Podle 95 dotazovaných (83,33%) by měly být cyklostezky osvětleny pro větší bezpečnost cyklistů. Pouze 19 respondentů (16,67%) označilo odpověď, že není potřeba cyklostezky osvětlovat. (Vyplňto.cz, 2015)

„Hlavní smyslem osvětlení je zvýšit bezpečnost silniční dopravy, zlepšit plynulost dopravy, zvýšit pohodlí jízdy (na kole), zvýšit osobní bezpečnost a zpřehlednit danou oblast.“ (Cyklodoprava.cz, 2014a)



Obr. 18 Osvětlení cyklostezek (Vyplňto.cz, 2015)

Nejčastější odpovědi na otázku „Které město, památky, či jiné zajímavosti byste chtěl/a navštívit ve Zlínském kraji nebo které město, památky, či jiné zajímavosti byste doporučil/a návštěvníkům Zlínského kraje?“ byly Buchlovice, Buchlov, Kroměříž, Napajedla, Baťův kanál, Brdo, Velehrad, ZOO Zlín Lešná, Hostýn, Modrá, Pustevny, Rožnov pod Radhoštěm, Uherské Hradiště, Luhačovice a Zlín. (Vyplňto.cz, 2015)

7.2 Vyhodnocení dotazníkového šetření

Z dotazníkového šetření vyplývá, že dotazovaní cyklisté Zlínského kraje využívají jízdní kolo hlavně z důvodu rekreace, kdy nejčastěji navštěvují hrady, zámky a ostatní památky Zlínského kraje. Cyklisté jsou spokojeni se značením cyklotras a cyklostezek. Více jak 83% dotazovaných si myslí, že by měly být cyklostezky osvětleny. Nejčastějšími odpovědi na otázku „Které město, památky, či jiné zajímavosti byste chtěl/a navštívit ve Zlínském kraji nebo které město, památky, či jiné zajímavosti byste doporučil/a návštěvníkům Zlínského kraje?“ byly Buchlovice, Buchlov, Kroměříž, Baťův kanál, Brdo, Velehrad, ZOO Zlín Lešná, Hostýn, Modrá, Pustevny, Rožnov pod Radhoštěm, Luhačovice a Zlín.

8 SWOT ANALÝZA CYKLOTURISTIKY VE ZLÍNSKÉM KRAJI

Silné	Slabé
<ul style="list-style-type: none"> • Historické a přírodní památky • Technické památky • Rozmanitý terén • Události – hody, vinobraní, folklór • Chráněné krajinné oblasti v kraji • Kvalita ovzduší v kraji • Zájem kraje o stavbu cyklostezek • Cyklobusy v kraji • Zvyšující se zájem lidí o cykloturistiku • Kvalita cyklostezek např. podél Baťova kanálu a Cyklostezka Bečva • Trasa EuroVelo procházející Zlínským krajem – trasa střední Evropou • Významné dálkové cyklotrasy - Moravská stezka a Beskydsko-karpatská magistrála • Cyklostezka spojující Otrokovice a Zlín • Vinařské oblasti • Plavba po Baťově kanále s kolem • Výstavba cyklostezky v centru Zlína • Česko jede – projekt zaměřený na komplexní podporu cykloturistiky a dalších sportů v ČR – informuje cyklisty o výletech • Dostatek občerstvovacích stanic podél cyklostezek • Kulturní akce 	<ul style="list-style-type: none"> • Málo ubytovacích a restauračních zařízení zapojeno do „Cyklisté vítání“ • Krádeže jízdních kol • Málo odpočívadel, laviček a map v blízkosti cyklostezek • Nedostatek odpadkových košů poblíž cyklostezek • Některé cyklotrasy kvůli svému povrchu nesjízdné v nepříznivém počasí • Málo navržených cyklovýletů v oblasti Chřibů

Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> • Možnost levné dopravy do zaměstnání • „Aktivní život“ – péče o zdraví - prevence proti civilizačním chorobám • Možnost získání dotací od kraje na rozvoj cyklistické dopravy • Možnost čerpání finančních prostředků od Evropské unie na rozvoj cyklistické dopravy • Rozvoj cestovního ruchu – obnova ekonomiky kraje • Poznání – zvýšení kvality života • Nové pracovní místa v oblasti služeb • Rozvoj sezónního podnikání • Výstavba cyklostezek podél řek • Podpora propagace cyklobusů a cyklovlaků • Propagace půjčoven jízdních kol • Přilákání tuzemských i zahraničních turistů, kteří chtějí trávit svoji dovolenou aktivně • Spolupráce se sousedními a zahraničními regiony pro rozvoj cykloturistiky • Napojení na mimokrajské cyklostezky a cyklotrasy 	<ul style="list-style-type: none"> • Konkurence v jiných krajích • Bezpečnost chodců ohrožena kvůli neohleduplnosti některých cyklistů • Špatná nabídka služeb ubytovacích zařízení pro cyklisty hlavně kvůli úschově kola

9 NÁVRH PROJEKTU PRO ROZVOJ CYKLOTURISTIKY VE ZLÍNSKÉM KRAJI

Cílem práce bylo provést analýzu současného stavu cykloturistiky ve Zlínském kraji, ve které bylo zjištěno, že v tomto kraji chybí cyklovýlety v okolí Chřibů. Dále bylo zpracováno dotazníkové šetření, na jehož základě byly navrženy body cyklovýletu k dalšímu rozvoji cykloturistiky ve Zlínském kraji, který upozorňuje na pozoruhodná místa tohoto kraje, hezké části a populární cíle.

Tento cyklovýlet bude sloužit k rozvoji cykloturistiky a to k přílivu turistů a cykloturistů, kteří svůj volný čas a dovolenou chtějí trávit aktivně. Cyklovýlet dopomůže ke zvýšení návštěvnosti Zlínského kraje, především pak v navrhovaných bodech cyklovýletu. Díky vyšší návštěvnosti se zvýší i příliv peněz do kraje, turisté zde budou více utrácet a tím dojde k růstu ekonomiky tohoto kraje.

Cyklovýlet je možno začít i v opačném směru (Kroměříž – Staré Město u Uherského Hradiště).

Na základě provedené analýzy bylo zjištěno, že v železniční stanici v Kroměříži je možnost zapůjčení jízdního kola s vracením v železniční stanici ve Starém Městě u Uherského Hradiště. Tato možnost je tu pro turisty, kteří nemají jízdní kolo, ať už vůbec nebo si jízdní kolo nepřivezli ke svému pobytu ve Zlínském kraji.

Navrhovaný cyklovýlet může posloužit cyklistům ze Zlínského kraje, kteří se můžou inspirovat tipem na výlet. Cyklovýlet by hlavně měl sloužit cyklistům z jiných krajů či ze zahraničí, kteří by chtěli vidět nejkrásnější památky a významné místa tohoto kraje v okolí Chřibů - v krásné chráněné oblasti – které označili ve svých odpovědích cyklisté Zlínského kraje. Cyklovýlet záměrně začíná a končí na železničních stanicích z důvodu dostupnosti z jiných krajů a využití hromadné dopravy.

9.1 Navrhovaný cyklovýlet

Název cyklovýletu: Nejkrásnější památky Zlínského kraje

Trasa: Staré Město u Uherského Hradiště, železniční stanice – Zlechov – Buchlovice – Břestek – Tupesy – Velehrad – Salaš – Bunč – Kostelany (okres Kroměříž) – Lhotka – Zlámanka – Drahlav – Jarohněvice – Kroměříž – Kroměříž, železniční stanice

Délka trasy: 50 kilometrů, okolo 4 hodin bez prohlídek

Body zájmu: Zámek Buchlovice, poutní místo Velehrad, Bunč, Ranč Kostelany, Květná zahrada Kroměříž, Arcibiskupský zámek s podzámeckou zahradou v Kroměříži.

Hodnocení trasy: středně náročná trasa vhodná především pro horská a trekkingová kola. Nejnáročnějším úsekem navrhovaného cyklovýletu je úsek Salaš – Bunč z důvodu prudkého stoupání.

Trasa je určena pro: pro zdatné cyklisty, kteří jezdí krásami okolní krajiny a za poznáním turistických památek. Není vhodná pro rodiny s velmi malými dětmi z důvodu fyzické náročnosti v úseku Salaš – Bunč.

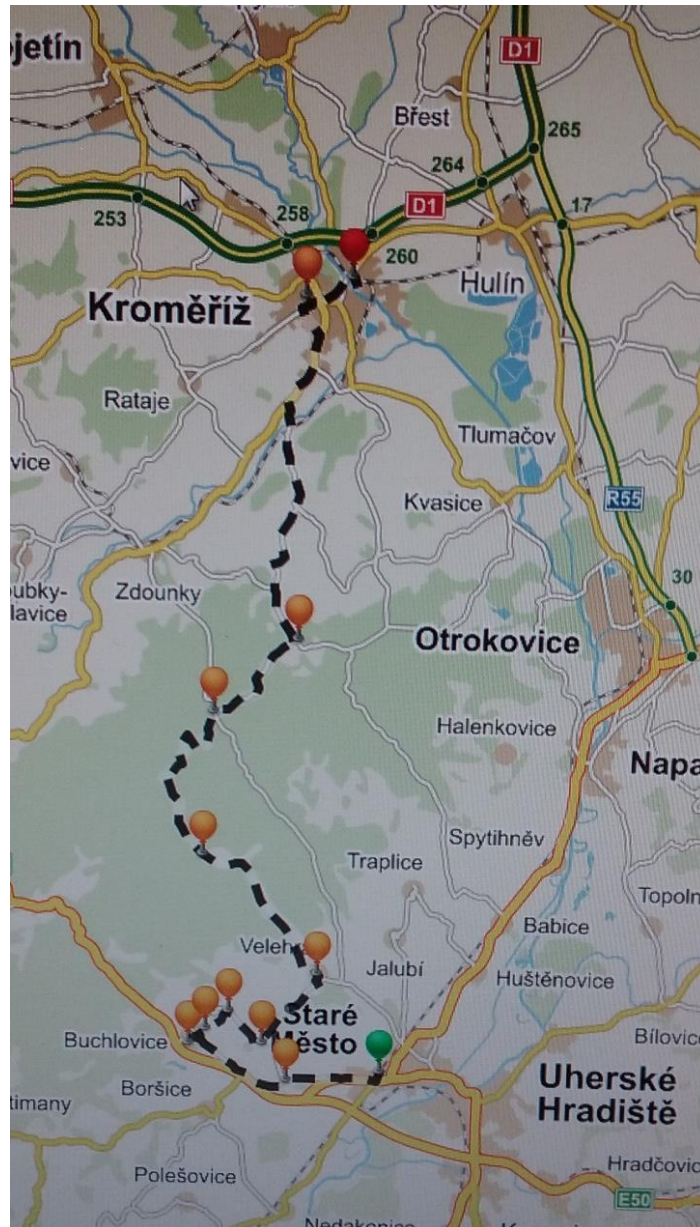
Občerstvení na trase: hostince a restaurace

Povrch: zpevněné cesty, asfalt

Výškový profil cyklovýletu:



Obr. 19 Výškový profil cyklovýletu (Seznam.cz, 2015)



Obr. 20 Trasa cyklovýletu – mapa (Seznam.cz, 2015)

Podrobný popis trasy:

Cyklovýlet začíná v železniční stanici ve Starém Městě u Uherského Hradiště a to z důvodu, že tato železniční stanice je jednou z nejvýznamnějších přestupních stanic ve Zlínském kraji. Na konci železničního nástupiště za čerpací stanicí přejdeme koleje. Můžeme nasednout na kolo a náš cyklovýlet může začít. Pojedeme doprava po asfaltové silnici. Po zhruba 600 m se dostáváme na rozcestí, kde budeme pokračovat stále rovně. V této části najíždíme na cyklotrasu č. 5151A. Po 400 m odbočíme doleva a pokračujeme po cyklotrase č. 5151A směrem do vesnice Zlechov. Projedeme celou vesnicí po cyklotrase č.

5151. Pokračujeme po této cyklotrase směrem do Buchlovic po ulici Hradištská, kde se napojíme na cyklotrasu č. 5050 – Moravská vinná. 300 m po této cyklotrase a dostáváme se do prvního bodu cyklovýletu – **Zámek Buchlovice**.

Od zámku se dáme doprava zpátky po cyklotrase č. 5050 – Moravská vinná. Za náměstím Svobody odbočíme doleva. Po pravé straně se dáme zkratkou mezi domy do kopce, kde se dostáváme na cyklostezku směrem do obce Břestek. Na konci cyklostezky se vypravíme doprava po kostkové silnici. Projedeme celou obcí po cyklotrase č. 5150. Následuje vesnice Tupesy. V této obci můžeme najít Muzeum Tupeské keramiky, kde je otevřeno od pondělí do neděle 10 – 16 h. Nachází se zde dobová expozice, historie a technologie výroby majolikové keramiky a současná výroba a prodejna keramiky. Pokračujeme po cyklotrase č. 5150 a za obcí se dáme doleva, kde sjedeme z hlavní cesty. Vede cyklostezka. Přejedeme hlavní komunikaci a dáme se doleva, kde pokračuje cyklostezka směrem do obce Velehrad. Přijíždíme na rozcestí. Odbočíme doleva. Na křižovatce jedeme odbočkou doprava po ulici U Lípy, kde na konci ulice zabočíme doprava. Dostáváme se k druhému bodu cyklovýletu - **poutní místo Velehrad**.

Vrátíme se na ulici U Lípy a zabočíme doprava na ulici Buchlovská, kde po 400 m narazíme na křižovatku. Zde se dáme rovně po cyklotrase č. 5018, která vede krásným lesem. Celková délka cyklostezky je zhruba 4200 m. Po pravé straně míváme rybník Rákoš a Salašský potok – háj. Přijíždíme k rozcestí, kde odbočíme vlevo. Na křižovatce se musíme dát doprava a pokračovat po cyklotrase č. 5018. Po 6 km přijedeme k rozcestí, kde odbočíme vpravo a budeme stále pokračovat v cyklotrase č. 5018. Projíždíme kolem Kubitovy studánky, kde se po 300 m nacházíme v nejznámějším turistickém a rekreačním středisku pohoří Chřibů, a naším třetím bodu cyklovýletu – **Bunč**.

Na křižovatce se musíme vydat po cyklotrase č. 473, se kterou se zhruba po 3,5 km dostáváme do Kostelan. Rovně po 300 m narazíme na křižovatku. Je zde pravotočivá zatáčka, která pokračuje Spáčilovou naučnou stezkou. Po 300 m se dostáváme ke čtvrtému bodu cyklovýletu – **Ranč Kostelany**.

Po výjezdu z Ranče se musíme dát doleva po Spáčilově naučné stezce, kde se po 300 m dostaneme na křižovatku, kde se vydáme doprava po cyklotrase č. 5020 a pojedeme 3 km. Přijíždíme do obce Lhotka, kterou projedeme po hlavní komunikaci bez odbočení. Přijíždíme do obce Zlámanka. Na konci obce odbočíme doleva, po 150 m doprava. Po ujetí 2 kilometrů se dostáváme do obce Drahlov, kterou projedeme a dostaneme se do obce Jarohněvice. Po 500 m odbočíme doprava a pokračujeme 2,5 km přes obec Vážany až na

kruhový objezd v Kroměříži. Na kruhovém objezdu se vydáme 3 odbočkou po ulici Alberta. Na konci ulice se vydáme doprava po ulici Havlíčkova 400 m a odbočíme doleva. Pojedeme po ulici Soudní zhruba 250 m, kde odbočíme doleva a po 150 m se nacházíme v pátém bodu cyklovýletu – **Květná zahrada**.

Od Květné zahrady se vydáme doprava po ulici Generála Svobody 300 m. Na konci ulice odbočíme doprava, pojedeme přes náměstí Míru a na kruhovém objezdu se vydáme 2 odbočkou. První odbočkou vlevo přijedeme na Masarykovo náměstí. Projedeme kolem Justiční školy a vydáme se doprava ulicí Pilařova, kde po 250 m přijíždíme k šestému bodu cyklovýletu – **Arcibiskupský zámek s podzámeckou zahradou**.

Před Arcibiskupským zámekem na Sněmovním náměstí zabočíme doleva, kde se dostáváme do Podzámecké zahrady. Je zde zákaz jízdy na kole, proto kolo povedeme při sobě. Na první odbočce se dáme doprava a po pár metrech znova doprava, kde budeme procházet kolem Chotkova rybníka. Nikde nebudeme zabočovat a dostáváme se k bráně ze zahrady na ulici Vejvanovského. Za branou zabočíme doleva, kde se dostáváme na most přes řeku Moravu. Za mostem na světelné křižovatce přejdeme přechod doprava. Dostáváme se na druhou stranu mostu na Švabinského nábřeží. Odbočíme na první odbočce doleva. Nyní se nacházíme na vlakovém nádraží v Kroměříži, kde náš cyklovýlet končí.

9.2 Body cyklovýletu

Zámek Buchlovice

Zámek Buchlovice, který se skládá ze dvou budov, leží asi 11 km od Uherského Hradiště. Tento zámek je národní kulturní památkou a nejvýznačnějším barokním sídlem v ČR, a to hlavně díky své architektuře a proslulé sbírce. Stavba zámku vybudována ve stylu italského baroka započala před rokem 1700 a byl dostavěn roku 1707. Zámek byl zestátněn roku 1945. Kolem zámku je vysázena krásná barokní zahrada a park, jež podtrhují krásu toho místa. Zámecký park je otevřen od 9 – 17 hodin. (Zámek Buchlovice, 2015)

Tab. 3 Otevírací doba zámecké expozice (Zámek Buchlovice, 2015)

<u>duben a říjen</u>	10.00 - 17.00	otevřeno: soboty, neděle, svátky a ve všední dny pro předem objednané skupiny
<u>květen, červen, září</u>	10.00 - 17.00	otevřeno denně, kromě pondělí
<u>červenec, srpen</u>	10.00 - 17.30	otevřeno denně, kromě pondělí

Tab. 4 Vstupné do zámeckého areálu v roce 2015 (Zámek Buchlovice, 2015)

plné vstupné v březnu, dubnu, květnu a říjnu	30,- Kč
snížené vstupné v březnu, dubnu, květnu a říjnu	20,- Kč
rodinné vstupné v březnu, dubnu, květnu a říjnu (2 dospělí + až 3 děti do 15 let)	80,- Kč
plné vstupné v červnu až září	50,- Kč
snížené vstupné v červnu až září	30,- Kč
rodinné vstupné (2 dospělí + až 3 děti do 15 let)	130,- Kč
snížené vstupné III. organizované skupiny předškolní mládeže MŠ	10,- Kč

Tab. 5 Vstupné do zámecké expozice, včetně areálu (Zámek Buchlovice, 2015)

plné vstupné	130,- Kč
snížené vstupné I. senioři od 65 let, školní mládež, studenti, učni, osoby ZTP a ZTP/P	90,- Kč
rodinné vstupné (2 dospělí + až 3 děti do 15 let)	350,- Kč
snížené vstupné II. organizované skupiny předškolní mládeže MŠ	20,- Kč



Obr. 21 Zámek Buchlovice (vlastní zpracování)

Velehrad

V obci Velehrad se nachází nejvýznamnější poutní místo na Slovácku a i v ČR, které bylo v roce 2008 prohlášeno za národní kulturní památku. Velehradský klášter je prvním cisterciáckým klášterem založeným na Moravě. Největším skvostem celé farnosti je překrásná barokní bazilika, v jejímž podzemí je přístupné lapidárium. (Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, 2014a, s. 14)

Bunč

Bunč se nachází na hřebeni Chřibů. Bunč je turistické a rekreační středisko s restaurací a penzionem. U Lesního penzionu se křižují cesty směr Salaš, rozhledna Brdo, Zdounky,

Kostelany a Modrá. Tato lokalita je velmi vhodná pro pěší horské túry a cykloturistiku. V okolí se nachází studánky, skály a další zajímavosti. Nejvyšší hora Chřibů Brdo, která měří 587 metrů, se nachází nedaleko Bunče. (Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, 2010, s. 10)

Ranč Kostelany (okres Kroměříž)

Ranč Kostelany můžeme najít v krásné oblasti Chřibů. Pořádají se zde různé akce – svatby, oslavy, firemní večírky. Ranč nabízí výuku jízdy na koních, ubytování a restauraci. (Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, 2010, s. 18)

Květná zahrada v Kroměříži

Květná zahrada neboli Libosad je jedním z nejkrásnějších a nejvýznamnějších zahradní děl na celém světě. Hlavní část byla vybudována v letech 1665 – 1675. Květná zahrada je otevřena denně 9 – 18 hodin. (Oficiální stránky Arcibiskupského zámku a zahrad Kroměříž, 2015a)

Tab. 6 Květná zahrada – vstupné (Oficiální stránky Arcibiskupského zámku a zahrad Kroměříž, 2015a)

dospělí	70,- Kč
děti, studenti a držitelé průkazu ZTP od 18 let věku, senioři nad 65 let	45,- Kč
děti do 6 let a držitelé průkazu ZTP do 18 let, ZTP/P	vstup zdarma

Arcibiskupský zámek s podzámeckou zahradou v Kroměříži

Arcibiskupský zámek spolu se zahradami byl v roce 1998 zapsán na seznam Světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO. Zámek je unikátním stavbou. Spolu se svými sbírkami patří ke klenotům na celé Moravě. V zámku můžeme najít např. zámeckou knihovnu s 90 tisíci svazky, zámeckou obrazárnu, biskupskou mincovnu, v podzemí zámku rozsáhlé vinné sklepy a krásný rokokový Sněmovní sál. Arcibiskupský zámek je otevřen od dubna do října, denně mimo pondělí a dnu po svátku. (Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, 2010, s. 8-9)

Tab. 7 Otevírací doba Arcibiskupského zámku (Oficiální stránky Arcibiskupského zámku a zahrad Kroměříž, 2015b)

Měsíc	Otevírací doba
duben, říjen	9.00 - 16.00 hod pouze víkendy + ohlášené skupiny

Měsíc	Otevírací doba
květen, červen, září	9.00 - 17.00 hod
červenec, srpen	9.00 - 18.00 hod

Podzámecká zahrada byla vybudována v roce 1509 a představuje krajinářský park s potůčky a rybníky, krásné louky a porosty s nádhernými romantickými stavbami. Zahrada bývala zelinářskou a květinovou zahradou, ale v 17. století byla přestavěna na barokní zahradu. Vstup do zahrady zdarma od 7 – 20 hodin. (Centrála cestovního ruchu Východní Moravy, 2010, s. 10)



Obr. 22 Arcibiskupský zámek Kroměříž (vlastní zpracování)

9.3 Propagace navrhovaného cyklovýletu

Aby navrhovaný výlet mohl sloužit k rozvoji cykloturistiky ve Zlínském kraji, je zapotřebí dobrá propagace. Propagace v tomto případě by byla na internetových stránkách Zlínského kraje s označením „Tipy na výlety na kole“, dále pak propagace na webových stránkách Kudy z nudy, Česko jede, dále pak na všech dostupných cykloportálech a i sociálních sítích, které jsou v poslední době čím dál více oblíbenějšími. Je zapotřebí překlad na těchto webových stránkách alespoň do jednoho cizího jazyku.

V informačních centrech (např. ve městech Zlín, Otrokovice, Uherské Hradiště, Kroměříž a podél trasy cyklovýletu) by k propagaci mohly dopomoci tištěné letáky s navrhovaným cyklovýletem, ve kterém bude celý cyklovýlet podrobně popsán a bude zde i mapa cyklovýletu. Dostupnost tohoto materiálu bude v anglickém a německém jazyce, který bude sloužit i pro zahraniční hosty. Propagaci tištěných letáku s cyklovýletem zajistí Centrála cestovního ruchu Východní Moravy.

ZÁVĚR

Cílem mé bakalářské práce bylo provést analýzu současného stavu cykloturistiky ve Zlínském kraji a vyhodnocení dotazníkového šetření, na jehož základě byl navržen cyklovýlet k rozvoji cykloturistiky ve Zlínském kraji. Cyklovýletem jsem chtěla upozornit na pozoruhodná místa tohoto kraje, hezké části a populární cíle.

Cykloturistika ve Zlínském kraji je velmi oblíbená a má rozhodně co nabídnout. Zlínský kraj má ideální podmínky pro cykloturistiku a má jednu z nejhustších sítí cyklostezek v ČR a každým rokem jsou vystaveny nové cyklostezky. Tento kraj je vyhledávaným jak náruživými cyklisty, tak i rodiči s dětmi. Cyklisté na kole tráví i několik dní, proto by se do projektu „Cyklisté vítání“ mělo zapojit více ubytovacích zařízení, restaurací a kempů. Zkvalitněním služeb pro cyklisty by vedlo ke zvýšení návštěvnosti Zlínského kraje. Nejvíce ubytovacích zařízení zapojených do projektu „Cyklisté vítání“ je v turistické oblasti Slovácko, která patří mezi nejčastěji navštěvované oblasti Zlínského kraje.

V současné době je o cykloturistiku velký zájem. Proto mají i cyklisté zvýšené požadavky na doprovodné služby – jako informativní tabule a mapy, lavičky, odpočívadla, občerstvení a servisy jízdních kol.

Z dotazníkového šetření vyplývá, že dotazovaní cyklisté využívají jízdní kolo hlavně z důvodu rekreace, kdy nejčastěji navštěvují hrady, zámky a ostatní památky Zlínského kraje. Cyklisté jsou spokojeni se značením cyklotras a cyklostezek. Více jak 83% dotazovaných si myslí, že by měly být cyklostezky osvětleny. Nejčastějšími odpovědi na otázku „Které město, památky, či jiné zajímavosti byste chtěl/a navštívit ve Zlínském kraji nebo které město, památky, či jiné zajímavosti byste doporučil/a návštěvníkům Zlínského kraje?“ byly Buchlovice, Buchlov, Kroměříž, Napajedla, Bařův kanál, Brdo, Velehrad, ZOO Zlín Lešná, Hostýn, Modrá, Pustevny, Rožnov pod Radhoštěm, Uherské Hradiště, Luhačovice a Zlín.

Navrhovaný cyklovýlet může posloužit cyklistům ze Zlínského kraje, kteří se můžou inspirovat tipem na výlet. Cyklovýlet by hlavně měl sloužit cyklistům z jiných krajů či ze zahraničí, kteří by chtěli vidět nejkrásnější památky a významné místa tohoto kraje dle cyklistů Zlínského kraje. Důležitá je propagace navrhovaného cyklovýletu na webových stránkách a v podobě tištěných letáku, které by byly dostupné v informačních centrech.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

BATKOVÁ, Marta a Lenka Ždánková, 2004. *Zlínský kraj* [online]. [cit. 2015-03-21]. Dostupné z: www.kr-zlinsky.cz/docs/clanky/dokumenty/315/navrh-cyklo.doc

BATŮV KANÁL. *Cyklostezky* [online]. [cit. 2015-05-12]. Dostupné z: <http://www.batacanal.cz/cyklostezky.html>

CDV, 2013. *Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR 2013 - 2020* [online]. [cit. 2015-03-21]. Dostupné z: <http://www.cyklodoprava.cz/file/cyklostrategie-2013-final/>

CENTRÁLA CESTOVNÍHO RUCHU VÝCHODNÍ MORAVY, 2010. *Kroměřížsko – Průvodce po nejkrásnějších místech* [tištěná publikace]. Zlín: Kroměřížsko – sdružení pro cestovní ruch, o.s. 28 s.

CENTRÁLA CESTOVNÍHO RUCHU VÝCHODNÍ MORAVY, 2014a. *Slovácko – kapesní průvodce* [tištěná publikace]. Zlín: Kroměřížsko – sdružení pro cestovní ruch, o.s. 52 s.

CENTRÁLA CESTOVNÍHO RUCHU VÝCHODNÍ MORAVY, 2014b. *Valašsko – kapesní průvodce* [tištěná publikace]. Zlín: Kroměřížsko – sdružení pro cestovní ruch, o.s. 52 s.

CYKLISTIKA KRNOV. *Cyklopojmy a druhy cyklodopravy a tras* [online]. [cit. 2015-03-21]. Dostupné z: <http://www.cyklistikakrnov.com/Cykloinformace/Cyklopojmy.htm>

CYKLODOPRAVA.CZ, 2014a. *Infrastruktura: Kritéria výběru trasy - Osvětlení*. [online]. [cit. 2015-05-12]. Dostupné z: <http://www.cyklodoprava.cz/infrastruktura/dalsi-kriteria-vyberu-trasy/osvetleni>

CYKLODOPRAVA.CZ, 2014b. *Legislativa - Platné legislativní předpisy a metodické materiály* [online]. [cit. 2015-03-23]. Dostupné z: <http://www.cyklodoprava.cz/legislativa/platna-legislativa-a-predpisy/>

ČESKÉ DRÁHY, 2015. *Půjčovny kol ČD ve Zlínském kraji* [online]. [cit. 2015-04-04]. Dostupné z: <http://www.cd.cz/volny-cas/pujcovny-kol-cd/zlinsky-kraj/-5947/>

ČESKO JEDE, 2011-2014a. *Cyklisté vítáni - Národní certifikace služeb v cestovním ruchu (ubytovací, stravovací a informační služby)* [online]. [cit. 2015-03-26]. Dostupné z: <http://ceskojede.cz/rubriky/cykliste-vitani/>

ČESKO JEDE, 2011-2014b. *Dálkové cyklotrasy* [online]. [cit. 2015-03-23]. Dostupné z: <http://www.ceskojede.cz/rubriky/dalkove-cyklotrasy-cr/dalkove-cyklotrasy/>

ČESKO JEDE, 2011-2014c. *EuroVelo v ČR* [online]. [cit. 2015-03-21]. Dostupné z: <http://www.ceskojede.cz/rubriky/dalkove-cyklotrasy-cr/eurovelo-v-cr/>

ČSÚ, 2014a. *Charakteristika kraje* [online]. [cit. 2015-03-22]. Dostupné z: http://www.czso.cz/xz/redakce.nsf/i/charakteristika_kraje

ČSÚ, 2014b. *Doprava* [online]. [cit. 2015-03-22]. Dostupné z: <http://www.czso.cz/x/krajedata.nsf/oblast2/doprava-xz>

HALADA, Andrej a kol. *Na kole křížem krážem po Česku*. 1.vyd. Praha: Fragment, 2010, 222 s. ISBN 978-80-253-1048-9.

HESKOVÁ, Marie a kol. *Cestovní ruch pro vyšší odborné školy a vysoké školy*. 1.vyd. Praha: Nakladatelství Fortuna, 2006, 223 s. ISBN 80-7168-948-3.

KALÁB, Jiří, 2009. *Malý průvodce Zlínským krajem* [online]. [cit. 2015-03-22]. Dostupné z: <http://www.jirikalab.estranky.cz/clanky/maly-pruvodce-zlinsky-krajem/maly-pruvodce-zlinsky-krajem.html>

KČT, 2011-2015. *Turistické značení KČT*. [online]. [cit. 2015-03-21]. Dostupné z: <http://www.kct.cz/cms/turisticke-znaceni-kct>

MACEJKA, Petr a kol., 2009. *Aktualizace Generelu dopravy Zlínského kraje – návrh výhledové koncepce* [online]. [cit. 2015-03-23]. Dostupné z:

MAGISTRÁT MĚSTA ZLÍNA, 2015. *GENEREL DOPRAVY* [online]. [cit. 2015-03-23]. Dostupné z: <http://www.zlin.eu/generel-dopravy-cl-2238.html>

MARKVART, Karel, 2015. *Re: cyklotrasy*. [e-mail]. [cit. 2015-03-11].

MARTÍNEK, Jaroslav a Miroslav LANDA, 2010. *Aktualizace Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Karlovarském kraji*. [online]. [cit. 2015-03-21]. Dostupné z: <http://www.kr-karlovarsky.cz/cyklo/rozvoj/Documents/StrategieCyklo2010.pdf>

MORAVSKÉ VINAŘSKÉ STEZKY, 2000- 2013. *Moravské vinařské stezky* [online]. [cit. 2015-03-27]. Dostupné z: <http://www.kr-> <http://www.stezky.cz/uvod.aspx>

MOUREK, Daniel a kol. *Cykloturistika: současný stav a perspektivy v České republice*. 1.vyd. Praha: CzechTourism, 2011, 129 s. ISBN 978-80-87560-00-6.

ODBOR STURKTURÁLNÍCH FONDŮ MINISTERSTVA VNITRA ČR, 2010. *Úřady Valašského Meziříčí získaly ve Zlínském kraji nejvíce peněz z evropských fondů* [online]. [cit. 2015-03-22]. Dostupné z: <http://www.osf-mvcr.cz/urady-valasskeho-mezirici-ziskaly-ve-zlinskem-kraji-nejvice>

OFICIÁLNÍ STRÁNKY ARCIBISKUPSKÉHO ZÁMKU A ZAHRAD KROMĚŘÍŽ, 2015a. *Květná zahrada* [online]. [cit. 2015-05-04]. Dostupné z: <http://www.zamek-kromeriz.cz/zahrady/kvetna-zahrada/>

OFICIÁLNÍ STRÁNKY ARCIBISKUPSKÉHO ZÁMKU A ZAHRAD KROMĚŘÍŽ, 2015b. *Otevírací doba* [online]. [cit. 2015-05-04]. Dostupné z: <http://www.zamek-kromeriz.cz/zamek/navstevnikum/oteviraci-doba/>

PUCHLER, John and Ralph BUEHLER. *City cycling*. 1st ed. United States: MIT Press Ltd, 2012, 416 p. ISBN 978-0-262-51781-2.

RYGLOVÁ, Kateřina, Michal BURIAN a Ida VAJČNEROVÁ. *Cestovní ruch - podnikatelské principy a příležitosti v praxi*. 1.vyd. Praha: Grada, 2011, 216 s. ISBN 978-80-247-4039-3.

SEZNAM.CZ, 2015. *Mapy.cz* [online]. [cit. 2015-05-04]. Dostupné z: <http://www.mapy.cz/zakladni?planovani-trasy&x=17.3728180&y=49.1951666&z=11&rc=97cmWxTJEd1S3en11BJjDVhRdhZxhy15Cg5hvddRjXkmc97RHuxTca2g5HxTo5Mlgpmg-UIx8XkGiaPhlP&rl=Star%C3%A9%20M%C4%9Bsto%20u%20Uhersk%C3%A9ho%20Hradi%C5%A1t%C4%9B&rl=Zlechov%20149%2C%20ZI>

SKEŘIL, Michal a Petr ČEGAN. *Cykloturistika pro všechny*. 1. vyd. Ostrava: Montanex a.s., 2003, 56 s. ISBN: 80-7225-108-2.

TOUŠEK, Václav, Josef KUNC a Jiří VYSTOUPIL. *Ekonomická a sociální geografie*. 1.vyd. Plzeň: Aleš Čeněk, 2008, 411 s. ISBN 978-80-7380-114-4.

VÝCHODNÍ MORAVA NA KOLE, 2015. *Cyklotipy*. [online]. [cit. 2015-05-12]. Dostupné z: <http://www.vmnakole.cz/cs/cyklo-tipy>

VYPLŇTO.CZ, 2015. *Návrh rozvoje cykloturistiky ve Zlínském kraji (výsledky průzkumu)* [online]. [cit. 2015-04-30]. Dostupné z: <http://navrh-rozvoje-cykloturistiky.vyplnto.cz>

- WITTICH, Pavel a kol., 2004. *Koncepce rozvoje cyklodopravy na území Zlínského kraje - analýza současného stavu* [online]. [cit. 2015-03-23]. Dostupné z: <http://www.kr-zlinsky.cz/cyklodoprava-cl-132.html>
- ZAHRADNÍK, Petr, 2014. *Strategie rozvoje Zlínského kraje 2009 – 2020 (SRZK)* [online]. [cit. 2015-03-23]. Dostupné z: <https://www.kr-zlinsky.cz/strategie-rozvoje-zlinskeho-kraje-2009-2020-srzk--cl-680.html>
- ZÁMEK BUCHLOVICE, 2015. *Státní zámek Buchlovice* [online]. [cit. 2015-05-04]. Dostupné z: www.zamek-buchlovice.cz
- ZLÍNSKÝ KRAJ, 2012a. *Jeden kraj – tři etnografické oblasti* [online]. [cit. 2015-03-22]. Dostupné z: <http://www.kr-zlinsky.cz/jeden-kraj-tri-etnograficke-oblasti-cl-162.html>
- ZLÍNSKÝ KRAJ, 2012b. *Koncepce dopravní infrastruktury na území Zlínského kraje* [online]. [cit. 2015-03-23]. Dostupné z: <http://www.kr-zlinsky.cz/koncepce-dopravni-infrastruktury-na-uzemi-zlinskeho-kraje-cl-139.html>
- ZLÍNSKÝ KRAJ, 2012c. *Kouzlo rozmanitosti* [online]. [cit. 2015-03-22]. Dostupné z: <http://www.kr-zlinsky.cz/kouzlo-rozmanitosti-cl-158.html>
- ZLÍNSKÝ KRAJ, 2012d. *Program rozvoje cestovního ruchu ve Zlínském kraji* [online]. [cit. 2015-03-23]. Dostupné z: <http://www.kr-zlinsky.cz/program-rozvoje-cestovniho-ruchu-ve-zlinskem-kraji-cl-698.html>
- ZLÍNSKÝ KRAJ, 2013. *O kraji* [online]. [cit. 2015-03-22]. Dostupné z: <http://www.kr-zlinsky.cz/o-kraji-cl-17.html>

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

a.s.	Akciová společnost
CDV	Centrum dopravního výzkumu
CZ	Česká republika
č.	číslo
ČD	České dráhy
ČR	Česká republika
ČSN	České technické normy
ČSÚ	Český statistický úřad
EU	Evropská unie
Kč	Česká koruna
KČT	Klub českých turistů
km	kilometr
m	metr
MŠ	Mateřská škola
např.	například
PL	Polsko
s.r.o.	Společnost s ručením omezeným
Sb.	sbírky
SK	Slovensko
TP	Technické podmínky
UNESCO	Organizace OSN pro výchovu, vědu a kulturu
ZOO	Zoologická zahrada
ZTP	Zvlášť těžké postižení
ZTP/P	Zvlášť těžké postižení/průvodce

SEZNAM OBRÁZKŮ

<i>Obr. 1 Stezka pro cyklisty a konec stezky pro cyklisty (vlastní zpracování)</i>	15
<i>Obr. 2 Směrová tabule se dvěma cíli, značení cyklotrasy č. 47 a začátek stezky pro cyklisty a pěší v Napajedlích (vlastní zpracování)</i>	16
<i>Obr. 3 Cyklostrategie – logo (CDV, 2013)</i>	20
<i>Obr. 4 Kraje ČR – Zlínský kraj (Odbor strukturálních fondů Ministerstva vnitra ČR, 2010)</i>	27
<i>Obr. 5 Geomorfologické členění (Kaláb, 2009)</i>	28
<i>Obr. 6 Národopisné členění (Kaláb, 2009)</i>	30
<i>Obr. 7 Počet osobních automobilů ve Zlínském kraji v letech 2009 – 2013 (ČSÚ, 2014b)</i>	32
<i>Obr. 8 Dálkové cyklotrasy v ČR (Česko jede, 2011-2014b)</i>	34
<i>Obr. 9 Pohlaví (Vyplňto.cz, 2015)</i>	37
<i>Obr. 10 Věková kategorie (Vyplňto.cz)</i>	38
<i>Obr. 11 Bydliště respondentů (Vyplňto.cz, 2015)</i>	38
<i>Obr. 12 Při jaké příležitosti kolo využíváte nejčastěji? (Vyplňto.cz, 2015)</i>	39
<i>Obr. 13 Jak často jezdíte na kole v měsících duben - říjen? (Vyplňto.cz)</i>	40
<i>Obr. 14 Jak dlouho trasu jezdíte? (Vyplňto.cz, 2015)</i>	40
<i>Obr. 15 Využíváte při svých cestách cyklotras a cyklostezek? (Vyplňto.cz, 2015)</i>	41
<i>Obr. 16 Spokojenost se značením cyklotras a cyklostezek? (Vyplňto.cz, 2015)</i>	41
<i>Obr. 17 Chybí ve Zlínském kraji cyklostezka? (Vyplňto.cz, 2015)</i>	42
<i>Obr. 18 Osvětlení cyklostezek (Vyplňto.cz, 2015)</i>	43
<i>Obr. 20 Výškový profil cyklovýletu (Seznam.cz, 2015)</i>	47
<i>Obr. 19 Trasa cyklovýletu – mapa (Seznam.cz, 2015)</i>	48
<i>Obr. 21 Zámek Buchlovice (vlastní zpracování)</i>	51
<i>Obr. 22 Arcibiskupský zámek Kroměříž (vlastní zpracování)</i>	53

SEZNAM TABULEK

<i>Tab. 1 Pásové cyklistické trasy ve Zlínském kraji, které udržuje KČT (Markvart, 2015).....</i>	<i>36</i>
<i>Tab. 2 Pásové cyklistické trasy ve Zlínském kraji, které neudržuje KČT (Markvart, 2015).....</i>	<i>36</i>
<i>Tab. 3 Otevírací doba zámecké expozice (Zámek Buchlovice, 2015).....</i>	<i>50</i>
<i>Tab. 4 Vstupné do zámeckého areálu v roce 2015 (Zámek Buchlovice, 2015)</i>	<i>51</i>
<i>Tab. 5 Vstupné do zámecké expozice, včetně areálu (Zámek Buchlovice, 2015)</i>	<i>51</i>
<i>Tab. 6 Květná zahrada – vstupné (Oficiální stránky Arcibiskupského zámku a zahrad Kroměříž, 2015a).....</i>	<i>52</i>
<i>Tab. 7 Otevírací doba Arcibiskupského zámku (Oficiální stránky Arcibiskupského zámku a zahrad Kroměříž, 2015b)</i>	<i>52</i>

SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA P I

Dotazník

PŘÍLOHA P I: DOTAZNÍK

Vážený pane/Vážená paní,

jmenuji se Renata Ulmanová a jsem studentkou Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně. V rámci absolventské práce s názvem „Návrh rozvoje cykloturistiky ve Zlínském kraji“ bych Vás tímto chtěla požádat o vyplnění následujícího dotazníku. Dotazník je určen obyvatelům Zlínského kraje, kteří jezdí na jízdním kole. Dotazník Vám nezabere více jak 5 minut Vašeho času. Výsledky použiji k vyhodnocení a k dalšímu vypracování návrhu na cyklovýlet po Zlínském kraji.

Děkuji Vám za spolupráci.

1. Pohlaví:

Povinná otázka, respondent musel zvolit jednu z nabízených odpovědí.

- muž
- žena

2. Věková kategorie:

Povinná otázka, respondent musel zvolit jednu z nabízených odpovědí.

- do 18
- 19 – 30
- 31 – 45
- 46 – 60
- nad 61

3. Bydlíte:

Povinná otázka, respondent musel zvolit jednu z nabízených odpovědí.

- ve městě
- na vesnici

4. Při jaké příležitosti kolo nejčastěji využíváte?

Povinná otázka, respondent musel zvolit jednu z nabízených odpovědí a podle toho se mu zobrazily další otázky [rekreace (výlety, relaxace, cykloturistika) → otázka č. 5, dopravní prostředek (cesta do práce, do školy) → otázka č. 6, sport → otázka č. 6].

- rekreace (výlety, relaxace, cykloturistika)

- dopravní prostředek (cesta do práce, do školy)
- sport

5. Jaké místa nejčastěji navštěvujete na kole (hrady, zámky, ZOO, koupaliště, ...)

Povinná otázka, respondent musel napsat odpověď vlastními slovy.

6. Jak často jezdíte na kole v měsících duben - říjen?

Povinná otázka, respondent musel zvolit jednu z nabízených odpovědí.

- denně
- několikrát do týdne
- několikrát do měsíce

7. Jak dlouhou trasu jezdíte?

Povinná otázka, respondent musel zvolit jednu z nabízených odpovědí.

- méně než 10 km
- 11 - 20 km
- 21 - 50 km
- nad 51 km

8. Využíváte při svých cestách cyklotras a cyklostezek?

Povinná otázka, respondent musel zvolit jednu z nabízených odpovědí a podle toho se mu zobrazily další otázky [ano → otázka č. 9, ne → otázka č. 10].

- ano
- ne

9. Jste spokojen/a se značením cyklotras a cyklostezek?

Povinná otázka, respondent musel zvolit jednu z nabízených odpovědí.

- spíše ano
- ano
- spíše ne
- ne

10. Je podle Vás místo ve Zlínském kraji, kde chybí cyklostezka?

Povinná otázka, respondent musel zvolit jednu z nabízených odpovědí a podle toho se mu zobrazily další otázky [ano → otázka č. 11, ne → otázka č. 12].

ano

ne

11. Kde?

Povinná otázka, respondent musel napsat odpověď vlastními slovy.

12. Měly by být cyklostezky podle Vás osvětleny pro větší bezpečnost cyklistů?

Povinná otázka, respondent musel zvolit jednu z nabízených odpovědí.

ano

ne

13. Které město, památky, či jiné zajímavosti byste chtěl/a navštívit ve Zlínském kraji nebo které město, památky, či jiné zajímavosti byste doporučil/a návštěvníkům Zlínského kraje?

Povinná otázka, respondent musel napsat odpověď vlastními slovy.