

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Eliška Šimůnková

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jan Strohmandl

Akademický rok: 2014/2015

**Téma bakalářské práce: Ochrana životního prostředí ve vztahu k přepravě nebezpečných látek**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce			X			
3	Teoretická část práce				X		
4	Praktická část práce			X			
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce na téma Ochrana životního prostředí ve vztahu k přepravě nebezpečných látek je původní, byla provedena kontrola a práce není plagiát.

Autorka řeší aktuální problematiku, která se dotýká života všech občanů ČR. V teoretické části z dostupné literatury zpracovala východisko pro řešení praktické části práce. Zde je nedostatkem to, že na str. 13 si neověřila platnost vyhlášek, které uvádí. Dílčím nedostatkem v teoretické části je chybějící popis softwaru k modelování MU, který byl použit v praktické části práce.

V praktické části autorka řeší ve spolupráci s firmou, realizující přepravu nebezpečných věcí, konkrétní úkoly a analyzuje skutečný stav ochrany ŽP při dopravní nehodě. Závěry jsou formulovány, ale neřeší např. problematiku vyrozumění firmy, provádějící likvidaci havárií s únikem nebezpečných látek. Navrhovaná opatření se týkají jak firem, tak i doplnění povinné výbavy vozidel dle ADR.

Práce je dělena do osmi kapitol, obsahuje 71 stran textu a osm příloh.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Práci doporučuji k obhajobě.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: D- uspokojivě

V Uherském Hradišti dne 2. června 2015

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------