

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Martin Džermanský

Oponent bakalářské práce: Jaromír Maňásek

Akademický rok: 2016/2017

Téma bakalářské práce: Vliv dopravy na životní prostředí ve městě Kyjov

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		x				
2	Splnění cílů práce	x					
3	Teoretická část práce		x				
4	Praktická část práce	x					
5	Formální úprava práce	x					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Student si vybral téma Vliv dopravy na životní prostředí, a to v jeho rodném městě, které dobře zná. Mělo by tedy jít o kvalitní práci. Jde o bakalářskou práci, samotný obsah proto mohl být poněkud méně rozsáhlý.

U silniční dopravy uvádí student cenu jako výhodu. Pro většinu českých občanů zase tak přijatelné ceny osobních automobilů či motocyklů zatím z hlediska jejich příjmů nejsou. I proto je v ČR poměrně hodně starších aut ve srovnání se zbytkem Evropy, pomineme-li přirozeně ještě horší situaci v některých zemích východním směrem. Stejně tak není nijak levný pro drtivou většinu Čechů benzín či nafta, když dáme zvlášť podnikatelské subjekty nebo osoby s nadstandartními příjmy.

Na straně 29 není možno plést dohromady zákon s vyhláškou nebo nařízením vlády apod. Nižší právní normy přece pak až následně na zákony navazují.

Celkově je možno práci hodnotit jako podnětnou a obsahově velmi dobrou.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Vyvodí město z této bakalářské práce nějaké závěry nebo již mají mnozí místní komunální politikové podobné představy jako autor práce, coby jeden z mladých občanů Kyjova a místních voličů?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: A – výborně

V Uherském Hradišti dne 24. května 2017

.....
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------