

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Linda Vražbová

Oponent bakalářské práce: Ing. Miroslav Musil, Ph.D.

Akademický rok: 2016/2017

**Téma bakalářské práce: Přeprava nebezpečných látek a zásah jednotek požární  
ochrany při nehodě vozidla**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce je zpracována na téma, které může být využito v případě potřeby pro řešení mimořádné události. Cíl práce je formulován správně, výstižně a respektuje zadání bakalářské práce. Struktura práce vytváří předpoklad pro naplnění tématu a cíle práce. Zadání práce je dodrženo.

V teoretické části je na základě dostupné literatury shrnuta přeprava nebezpečných věcí po silnici (ADR), včetně platných právních dokumentů, značení nebezpečných látek a databáze nebezpečných látek. Je popsána problematika zásahu na nebezpečnou látku. V samostatné kapitole 3 je uveden cíl práce, metody využití pro její zpracování a je uvedeno omezení pro řešení práce. Zde bych spíše očekával, že bude aplikovaná platná Dohoda ADR z 1.1. 2017, než její předcházející verze. Použité metody pro zpracování práce jsou adekvátní a byly vhodně použity s očekávanými výstupy a správnými závěry. V praktické části bakalářská práce jsou prezentována v kapitole 4 statistická data ve formě grafů a doprovodného textu se zaměřením na nehody ADR a RID, nehody ADR s únikem nebezpečné látky, zranění u nehod ADR a příčiny nehod ADR.

Kapitola 5 obsahuje scénář dopravní nehody, činnost řidiče při ní a činnost jednotek požární ochrany, které zasahují u dopravní nehody vozidla přepravujícího nebezpečnou látku. Je vytvořen časový harmonogram zásahu jednotek. Jako součást řešení bakalářské práce byl zpracován plán taktického cvičení pro potřeby HZS Olomouckého kraje, což lze považovat za veliký přínos práce. Při zpracování byl použit softwarový program, který znázorňuje modelovou dopravní nehodu s únikem nebezpečné látky. Výsledkem tohoto programu je vyhodnocení potřebných opatření při zásahu jednotek požární ochrany. Kapitola 8 obsahuje vlastní návrhy autorky, které vedou k minimalizaci vzniku, případně dopadů dopravní nehody vozidla jedoucího v režimu ADR. Návrhy jsou logickým vyústěním z předcházejícího textu práce a jsou reálné a správné. Text práce je doplněn velkým množstvím obrázků, tabulek a grafů, které jsou účelně použity a dokreslují řešenou problematiku.

Použité zdroje pro zpracování práce jsou aktuální a rozsáhlé. Formální úprava práce je na velmi dobré úrovni. Norma 690-3 je převážně dodržena. Vyskytují se však její porušení v položkách Seznamu obrázků-neuveden zdroj obrázku, Seznamu tabulek-neuveden zdroj tabulky a Seznamu grafů-neuveden zdroj grafu. Popisy tabulek nejsou umístěny v souladu s normou ISO 690-3. U použitých vzorců se nenachází odkaz na jejich zdroj.

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Předpokládáte, že bude Vámi vytvořený plán taktického cvičení využit?
2. Jaký byl důvod, že jste neaplikovala platnou Dohoda ADR z 1.1. 2017 pro zpracování bakalářské práce?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: A - výborně

V Uherském Hradišti dne 25.5. 2017

.....  
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Linda Vražbová

Oponent bakalářské práce: Ing. Miroslav Musil, Ph.D.

Akademický rok: 2016/2017

**Téma bakalářské práce: Přeprava nebezpečných látek a zásah jednotek požární  
ochrany při nehodě vozidla**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce je zpracována na téma, které může být využito v případě potřeby pro řešení mimořádné události. Cíl práce je formulován správně, výstižně a respektuje zadání bakalářské práce. Struktura práce vytváří předpoklad pro naplnění tématu a cíle práce. Zadání práce je dodrženo.

V teoretické části je na základě dostupné literatury shrnuta přeprava nebezpečných věcí po silnici (ADR), včetně platných právních dokumentů, značení nebezpečných látek a databáze nebezpečných látek. Je popsána problematika zásahu na nebezpečnou látku. V samostatné kapitole 3 je uveden cíl práce, metody využití pro její zpracování a je uvedeno omezení pro řešení práce. Zde bych spíše očekával, že bude aplikovaná platná Dohoda ADR z 1.1. 2017, než její předcházející verze. Použité metody pro zpracování práce jsou adekvátní a byly vhodně použity s očekávanými výstupy a správnými závěry. V praktické části bakalářská práce jsou prezentována v kapitole 4 statistická data ve formě grafů a doprovodného textu se zaměřením na nehody ADR a RID, nehody ADR s únikem nebezpečné látky, zranění u nehod ADR a příčiny nehod ADR.

Kapitola 5 obsahuje scénář dopravní nehody, činnost řidiče při ní a činnost jednotek požární ochrany, které zasahují u dopravní nehody vozidla přepravujícího nebezpečnou látku. Je vytvořen časový harmonogram zásahu jednotek. Jako součást řešení bakalářské práce byl zpracován plán taktického cvičení pro potřeby HZS Olomouckého kraje, což lze považovat za veliký přínos práce. Při zpracování byl použit softwarový program, který znázorňuje modelovou dopravní nehodu s únikem nebezpečné látky. Výsledkem tohoto programu je vyhodnocení potřebných opatření při zásahu jednotek požární ochrany. Kapitola 8 obsahuje vlastní návrhy autorky, které vedou k minimalizaci vzniku, případně dopadů dopravní nehody vozidla jedoucího v režimu ADR. Návrhy jsou logickým vyústěním z předcházejícího textu práce a jsou reálné a správné. Text práce je doplněn velkým množstvím obrázků, tabulek a grafů, které jsou účelně použity a dokreslují řešenou problematiku.

Použité zdroje pro zpracování práce jsou aktuální a rozsáhlé. Formální úprava práce je na velmi dobré úrovni. Norma 690-3 je převážně dodržena. Vyskytují se však její porušení v položkách Seznamu obrázků-neuveden zdroj obrázku, Seznamu tabulek-neuveden zdroj tabulky a Seznamu grafů-neuveden zdroj grafu. Popisy tabulek nejsou umístěny v souladu s normou ISO 690-3. U použitých vzorců se nenachází odkaz na jejich zdroj.

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Předpokládáte, že bude Vámi vytvořený plán taktického cvičení využit?
2. Jaký byl důvod, že jste neaplikovala platnou Dohoda ADR z 1.1. 2017 pro zpracování bakalářské práce?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: A - výborně

V Uherském Hradišti dne 25.5. 2017

.....  
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------