

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Linda VRAŽBOVÁ

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jan STROHMANDL, Ph.D.

Akademický rok: 2016/2017

Téma bakalářské práce: Převaha nebezpečných látek a zásah jednotek požární ochrany při nehodě vozidla

| Kritéria hodnocení: | | Stupeň hodnocení podle ECTS | | | | | |
|---------------------|------------------------|-----------------------------|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | D | E | F |
| 1 | Náročnost tématu práce | X | | | | | |
| 2 | Splnění cílů práce | X | | | | | |
| 3 | Teoretická část práce | X | | | | | |
| 4 | Praktická část práce | X | | | | | |
| 5 | Formální úprava práce | | X | | | | |

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Práce byla posouzena v systému na kontrolu plagiátorství a konstatuji, že není plagiát.

Předložená bakalářská práce na téma „Převaha nebezpečných látek a zásah jednotek požární ochrany při nehodě vozidla“ vychází z rozšiřující se dopravní sítě a zvyšování četnosti přepravy nebezpečných látek po pozemních komunikacích. Autorka v teoretické části vychází z legislativy a řeší s využitím dostupného softwaru zásah jednotky PO v místě dopravní nehody. Výstupem práce jsou návrhy ke snížení četnosti dopravních nehod, návrhy pro kvalitnější zásah jednotky PO a v neposlední řadě i návrh plánu taktického cvičení pro potřeby HZS Olomouckého kraje. Drobné nedostatky v grafickém zpracování nesnižují úroveň bakalářské práce (např. str. 52 – použité zdroje [8, ...] chybí mezera mezi čísly apod.

Práci doporučuji k obhajobě.

Bez otázek.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: A – výborně

V Uherském Hradišti dne 29. 6. 2017

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

| | | | | | |
|-------------|-----------------|-----------|----------------|----------------|------------------|
| A - výborně | B – velmi dobře | C - dobře | D - uspokojivě | E - dostatečně | F - nedostatečně |
|-------------|-----------------|-----------|----------------|----------------|------------------|