

## Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno studenta: *Martina Kopačková*

Vedoucí BP: *Ing. Lucie Macurová, Ph.D.*

Ak. rok: *2017/2018*

Téma BP: *Analýza dopravního řetězce ve výrobním družstvu Důbrava*

U hodnocení kritéria 1 zohledněte náročnost tématu práce.

Při hodnocení kritérií 2-6 zohledněte následující bodování:

5 bodů – splněno velmi kvalitně, výrazně překračuje požadavky

4 body – splněno kvalitně

3 body – splněno bez výhrad

2 body – splněno s menšími nedostatky

1 body – splněno, ale s výraznými nedostatky

0 bodů – nesplněno

KRITÉRIA HODNOCENÍ	Počet bodů
<b>1. Náročnost tématu práce:</b>	<b>3</b>
a) řešená problematika je složitá	ano
b) získávání dat je náročné	ano
c) zpracování dat je náročné	ano
<b>2. Cíle a metody práce:</b>	<b>3</b>
a) cíle práce jsou srozumitelně formulovány	ano
b) metody zpracování práce jsou srozumitelně formulovány	ano
c) prezentované cíle práce jsou v souladu s tématem práce	ano
d) zvolené metody a postupy jsou vhodné pro naplnění cílů práce	ano
<b>3. Teoretická část práce:</b>	<b>3</b>
a) teoretická část práce obsahuje kritickou literární rešerši	ano
b) teoretická část vychází z vhodně zvolených domácích i cizojazyčných zdrojů (s přihlédnutím k relevantnosti, aktuálnosti a typu publikací)	ano
c) teoretické zdroje v textu jsou citovány odpovídajícím způsobem	ano
<b>4. Praktická část práce – analýza:</b>	<b>3</b>
a) v analytické části práce jsou využity poznatky z teorie	ano
b) zvolené metody práce byly vhodně aplikovány	ano
c) postup aplikace metod práce je dostatečně popsán	ano
d) práce obsahuje souhrnné zhodnocení současného stavu	ano
e) závěry analýz jsou dostatečně podloženy	ano

<b>5. Praktická část práce – řešící část:</b>	<b>3</b>
a) řešící část práce navazuje na teoretické poznatky	ano
b) řešící část práce navazuje na výsledky analýz	ano
c) návrhy jsou podloženy odpovídajícími argumenty	ano
d) práce naplnila stanovené cíle	ano
<b>6. Formální úroveň práce:</b>	<b>4</b>
a) text je logicky provázán	ano
b) v práci je použita správná terminologie	ano
c) použité zdroje jsou citovány dle požadované normy	ano
d) práce má jazykovou úroveň odpovídající kvalifikační práci	ano
e) práce má grafickou úroveň odpovídající kvalifikační práci	ano
<b>CELKOVÝ POČET BODŮ</b>	<b>19</b>

Celkové hodnocení práce a otázky k obhajobě:  
(otázky uvádí vedoucí práce i oponent)

*Předkládaná bakalářská práce se zabývá analýzou dopravního řetězce ve výrobním družstvu Důbrava. Studentka se, v práci, zaměřuje na dopravní trasy s cílem zkrátit vzdálenost a snížit náklady k daným dopravním trasám. Pro analýzu hlavních odběratelů aplikovala metodu ABC. Dále studentka analyzovala následky a příčiny problémů při přepravě prostřednictvím Ishikawova diagramu. Pro minimalizování dopravních tras využila programový systém Road Control. V závěru práce nalezneme přehledné shrnutí výsledků analýzy a návrhy na opatření mezi které například patří využívání aplikace Waze. Navrhovaná řešení studentkou jsou pro družstvo přínosná a v praxi uplatnitelná.*

*OTÁZKY: 1) Vašimi návrhy a doporučeními se nese myšlenka CSR (společenské odpovědnosti). Jak se výrobní družstvo Důbrava staví k CSR ?*

*2) Na s.42 v tabulce 4 uvádíte cenové sazby za jeden ujetý kilometr. Jak jste stanovila tyto kilometrové sazby?*

BP byla podrobena kontrole ke zjištění původnosti práce v IS STAG. Na základě výsledků této kontroly bylo zjištěno, že práce *není* plagiát.

Práce *splňuje* kritéria pro obhajobu BP<sup>1</sup>.

Ve Zlíně dne 17.května 2018

.....  
podpis vedoucího BP

<sup>1</sup> Práce *nesplňuje* kritéria pro obhajobu, pokud je minimálně jedno kritérium hodnoceno 0 body.