

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Pavel Hruška

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Slavomíra Vargová, PhD.

Akademický rok: 2017/2018

Téma bakalářské práce: Analýza příčin vzniku dopravních nehod způsobených řidiči s praxí do 5 let

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Predkladaná bakalářská práca je štruktúrovaná do 5 kapitol, v ktorých autor popisuje dopravné nehody a riziká obecné. Ďalej sa venuje popisu metód slúžiacich k analýze rizík.

Na základe detailne vyhodnotených štatistických údajov o príčinách dopravných nehôd v rokoch 2012-2016 sa v praktickej časti práce zaoberá ich detailnejšou analýzou, pričom sa zameriava na vodičov s praxou menej ako 5 rokov. Pre analýzu príčin si autor zvolil využitie metódy Ishikawa diagram, tento výber hodnotím pozitívne. Autor preukázal, že s metódou vie pracovať a naplnil tak ciele práce.

V závere práce navrhuje opatrenia na minimalizáciu rizík.

Práca prešla systémom pre určovanie plagiátorstva theses.cz, s výsledkom 8 % - práca nie je plagiát.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce:A – výborně.....

V Uherském Hradišti dne...30.5.2018.....

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------