

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Karel Olšina

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Slavomíra Vargová, PhD.

Akademický rok: 2017/2018

Téma bakalářské práce: Analýza rizik při řízení drážní dopravy

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		x				
2	Splnění cílů práce			x			
3	Teoretická část práce				x		
4	Praktická část práce			x			
5	Formální úprava práce			x			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Predkladaná bakalárska práca je štruktúrovaná do 6 kapitol, v ktorých autor popisuje železničnú dopravu, jej riadenie, históriu a súčasný stav. Ďalej sa venuje mimoriadnym udalostiam v železničnej doprave a rizikám, ich identifikácii a hodnoteniu. V praktickej časti popisuje proces riadenia železničnej dopravy a následne aplikáciou metódy FMEA usiluje o vyhľadávanie chýb, ktoré by v danom procese mohli predstavovať riziká. Súčasťou tejto kapitoly je aj návrh opatrení, ktorými by malo byť možné vyhnúť sa uvedeným nedostatkom v procese riadenia železničnej dopravy.

Výber metódy pre posúdenie rizík vo zvolenom procese hodnotím pozitívne.

V práci sú drobné formálne nedostatky. K zameraniu bakalárskej práce má autor profesný vzťah, čo pri písaní práce nebolo využité v maximálnej možnej miere.

Práce přešla systémem pro určování plagiátorstva theses.cz, s výsledkem 0 % - práce není plagiát.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce:C – dobře.....

V Uherském Hradišti dne...30.5.2018.....

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------