Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Bc. Barbora Kozubíková

Oponent diplomové práce: Ing. Miroslav Musil, Ph.D.

Akademický rok: 2017/2018

Téma diplomové práce: Návrh realizace přepravy nebezpečných věcí v zastavěné oblasti s využitím softwarového zabezpečení k úkolům v oblasti ochrany obyvatelstva.

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	**Formulace cíle práce a hypotézy**	X					
2	**Práce s odbornou literaturou – teoretické zázemí**			X			
3	**Struktura práce a postup řešení**		X				
4	**Použité metody**		X				
5	**Práce s odborným jazykem**			X			
6	**Úroveň formálního zpracování práce**			X			
7	**Splnění cíle a potvrzení či vyvrácení hypotézy**				X		
8	**Teoretický přínos práce a její praktické využití**				X		

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X)** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení diplomové práce:

Diplomová práce je zpracována na významné a aktuální téma pro obyvatele i složky Integrovaného záchranného systému. Cíle práce jsou formulovány v kapitole 4 správně, výstižně a respektují zadání diplomové práce. Struktura práce vytváří předpoklad pro naplnění tématu a cílů práce. Použité metody odpovídají tématu práce. Zadání práce je dodrženo. Předložená práce je v rozsahu 96 stran, 37 stran je věnováno teoretické části práce. Z 59 stran praktické části práce je věnováno teorii 11 stran (kapitola 5).
Teoretická část práce se zabývá v kapitole 1 právními předpisy, které souvisejí s přepravou nebezpečných věcí. Pro potřeby zpracování diplomové práce byly vybrány softwary VISSIM, TerEx a Practis, které jsou popsány v kapitole 2. Problematika ochrany obyvatelstva je uvedena v kapitole 3. Formulované cíle a použité metody pro zpracování diplomové práce jsou uvedeny v kapitole 4. Použité metody jsou aplikovány správně. V praktické práci je v kapitole 5 představen současný systém přepravy nebezpečných látek po silnici. Jedná se

převážně o teorii, která měla být spíše v teoretické části práce. V následující kapitole je správně uvedena konkretizovaná přeprava nebezpečných látek v Uherském Hradišti. Jsou identifikovány komplikace, které by mohly zapříčinit dopravní nehodu při předpravě nebezpečné látky spojenou s jejím únikem a tím by mohlo dojít k ohrožení obyvatelstva. Následující bod 6.1 obsahuje konkrétní návrhy pro zlepšení situace. U některých je realizace spíše v oblasti teorie (např. zvýhodnění průjezdu vozidla s nebezpečnou látkou městem). V části 6.2.1 má být řešen průjezd městem pomocí SW VISSIM. Z textu není patrné, jaké jsou vstupy a výstupy při využití tohoto software. V kapitole 7 je scénář pro modelování situace dopravní nehody s únikem nebezpečné látky. Bod 8.1 popisuje řešení havárie pomocí SW TerEx. Výstupy jsou adekvátní, ale mohla být více zpracována jejich interpretace. Postup složek integrovaného záchranného systému při simulované události je uveden v bodu 8.2. Není uvedeno, na základě čeho je stanoven postup a stanoveny časy jednotlivých činností. Je zde graficky znázorněn postup jednotlivých složek, který byl zpracován pomocí SW Practis. Následně jsou uvedena opatření k ochraně obyvatelstva. Kapitola 9 obsahuje návrhy opatření. Jedná se spíše o opakování obecných povinností firmy, řidičů, kontroly, informačního systému a dalších oblastí, které se vztahují k přepravě nebezpečných látek. Návrhy nevycházejí z předchozí analýzy a jejich přínos je nízký. Cíl práce je převážně splněn.

Zdroje pro zpracování práce jsou převážně aktuální. Norma 690–3 je dodržena. Vyskytuje se však nevycentrované umístění popisků tabulek a obrázků. V práci je uvedeno množství vlastních obrázků, které autorka použila k dokumentování řešené problematiky. Formální úprava práce je na dobré úrovni. Chybí konkrétní odkazy v textu práce na uvedené obrázky a tabulku (např. na následujících obrázcích, v následující tabulce). Popisný text u obrázků 1 až 13 nevystihuje přesně jejich obsah. Tabulka 5 je na třech stranách, ale pouze na jedné je hlavičky tabulky.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě diplomové práce:

1. Jak si představujete realizaci návrhy pro zlepšení situace uvedené v bodu 6.1?
2. Jaké jsou vstupy a výstupy při využití software VISSIM uvedeného v bodu 6.2.1 pro průjezd městem?
3. Na základě čeho byl stanoven postup a časy pro činnosti jednotlivých složek integrovaného záchranného systému při simulované události v bodu 8.2?
4. Z čeho vycházejí návrhy uvedené v kapitole 9?

Klasifikace oponenta diplomové práce: C - dobře

V Uherském Hradišti dne 27.5. 2018

……...
podpis oponenta diplomové práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně

Příloha k protokolu o SZZ č…..ze dne……