

# Logistika při zásahu jednotky požární ochrany

Martina Koryčanská

---

Bakalářská práce  
2018



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta logistiky a krizového řízení

---

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta logistiky a krizového řízení  
Ústav krizového řízení  
akademický rok: 2018/2019

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Martina Koryčanská**  
Osobní číslo: **L15174**  
Studijní program: **B3909 Procesní inženýrství**  
Studijní obor: **Ovládání rizik**  
Forma studia: **kombinovaná**

Téma práce: **Logistika při zásahu jednotky požární ochrany**

Zásady pro vypracování:

1. Na základě dostupné literatury zpracujte teoretickou část bakalářské práce.
2. Vymezte logistiku vybrané jednotky požární ochrany.
3. Zpracujte praktickou část bakalářské práce se zaměřením na aplikaci logistiky při zásahu jednotky požární ochrany.
4. Zpracujte návrh zlepšení logistiky při zásahu jednotky požární ochrany.



Rozsah bakalářské práce:

Rozsah příloh:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

[1] SIXTA, Josef a MAČÁT, Václav. Logistika: teorie a praxe. Vyd. 1. Brno: CP Books, 2005. 315 s. Praxe manažera. ISBN 80-251-0573-3.

[2] Katalog typových činností složek IZS. 1. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. 9 sv. ISBN 978-80-7385-028-9.

[3] Krizová legislativa (soubor zákonů). Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, s.r.o., 2016. 405 s. ISBN 978-80-7380-627-9.

Další odborná literatura dle doporučení vedoucího bakalářské práce.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Jan Strohmandl, Ph.D.**  
Ústav ochrany obyvatelství

Datum zadání bakalářské práce: **4. září 2018**

Termín odevzdání bakalářské práce: **21. září 2018**

V Uherském Hradišti dne 4. září 2018

L.S.

doc. RNDr. Jiří Dostál, CSc.  
děkan

Ing. et Ing. Jiří Konečný, Ph.D.  
ředitel ústavu

## PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že:

- odevzdáním bakalářské/diplomové práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby<sup>1)</sup>;
- bakalářská/diplomová práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a dostupná k nahlédnutí;
- na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3<sup>2)</sup>;
- podle § 60<sup>3)</sup> odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60<sup>3)</sup> odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- pokud je výstupem bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považuji se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se bakalářská práce skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji,

- že jsem na bakalářské práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
- že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

V Uherském Hradišti .....

.....  
podpis studenta

<sup>1)</sup> zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, § 47b Zveřejňování závěrečných prací.

(1) Vysoká škola nevydělčně zveřejňuje bakalářské, diplomové, disertační a rigorózní práce, u kterých proběhla obhajoba, včetně posudků oponentů a výsledku obhajoby prostřednictvím databáze kvalifikačních prací, kterou spravuje. Způsob zveřejnění stanoví vnitřní předpis vysoké školy. Vysoká škola disertační práce nezveřejňuje, byla-li již zveřejněna jiným způsobem.

(2) Bakalářské, diplomové, disertační a rigorózní práce odevzdané uchazečem k obhajobě musí být též nejméně pět pracovních dnů před konáním obhajoby zveřejněny k nahlázení veřejnosti v místě určeném vnitřním předpisem vysoké školy nebo není-li tak určeno, v místě pracoviště vysoké školy, kde se má konat obhajoba práce. Každý si může ze zveřejněné práce pořizovat na své náklady výpisy, opisy nebo rozmnoženiny.

(3) Platí, že odevzdáním práce autor souhlasí se zveřejněním své práce podle tohoto zákona, bez ohledu na výsledek obhajoby.

(4) Vysoká škola může odložit zveřejnění bakalářské, diplomové, disertační a rigorózní práce nebo jejich částí, a to po dobu trvání překážky pro zveřejnění, nejdéle však na dobu 3 let. Informace o odložení zveřejnění musí být spolu s odůvodněním zveřejněna na stejném místě, kde jsou zveřejňovány bakalářské, diplomové, disertační a rigorózní práce, již se týká odklad zveřejnění podle věty první, jeden výtisk práce k uchování ministerstvu.

2) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 35 odst. 3:

(3) Do práve autorského také nezahrnuje škola nebo školské či vzdělávací zařízení, užje-li nikoli za účelem přímého nebo nepřímého hospodářského nebo obchodního prospěchu k výuce nebo k vlastní vnitřní potřebě dílo vytvořené žákem nebo studentem ke splnění školních nebo studijních povinností vyplývajících z jeho právního vztahu ke škole nebo školskému či vzdělávacího zařízení (školní dílo).

3) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 60 Školní dílo:

(1) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení mají za obvyklých podmínek právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla (§ 35 odst. 3). Odpřísáh autor takového díla udělit svolení bez vážného důvodu, mohou se tyto osoby domáhat nahrazení chybějícího projevu jeho vůle u soudu. Ustanovení § 35 odst. 3 zůstává nedotčeno.

(2) Není-li sjednáno jinak, může autor školního díla své dílo užít či poskytnout jinému licenci, není-li to v rozporu s oprávněnými zájmy školy nebo školského či vzdělávacího zařízení.

(3) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení jsou oprávněny požadovat, aby jim autor školního díla z výdělku jím dosaženého v souvislosti s užitím díla či poskytnutím licence podle odstavce 2 přiměřeně přispěl na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložil, a to podle okolností až do jejich skutečné výše. Přitom se přihlídí k výši výdělku dosaženého školou nebo školským či vzdělávacím zařízením z užití školního díla podle odstavce 1.

## **ABSTRAKT**

Bakalářská práce na téma „Logistika při zásahu jednotky požární ochrany“ je zaměřena na logistiku a logistické zabezpečení jednotek požární ochrany v období připravenosti, resp. pohotovosti jednotky před vyhlášením vzniklé mimořádné události a vlastním výjezdem. Dále řeší časové období účasti při konkrétním zásahu s využitím prvků a věcných prostředků logistiky při záchranných činnostech na místě zásahu. V obecné, teoretické části jsou zpracovány základní pojmy a definice týkající se samotné logistiky a legislativa zajišťující podmínky činnosti jednotek požární ochrany potažmo celého Hasičského záchranného sboru. Okrajově jsem se zmínila o postavení jednotek požární ochrany v rámci Integrovaného záchranného systému.

V praktické části je na příkladu zásahu jednotky požární ochrany provedena analýza a vyhodnocení činnosti zasahující jednotky při konkrétní mimořádné události, která bude simulována na rozsáhlejší dopravní nehodu. V závěru práce navrhuji na základě provedené analýzy a vlastního průběhu zásahu opatření pro možná zlepšení činnosti jednotky požární ochrany s využitím logistiky při zásahu u mimořádné události.

***Klíčová slova:*** logistika, logistické činnosti, definice logistiky, hasičský záchranný sbor, jednotka požární ochrany, typové činnosti., mimořádná událost, krizová situace, dopravní nehoda.

## **ABSTRACT**

The bachelor thesis on "Logistics in case of fire protection unit intervention" focuses on logistics and logistics of fire protection units in the period of readiness, resp. alertness of the unit prior to the announcement of the occurrence of an emergency and its own exit. It further solves the time period of participation in a concrete intervention with the use of logistics elements and assets in rescue operations at the point of intervention. In the general, theoretical part are elaborated basic terms and definitions related to the logistics itself and the legislation providing the conditions of activity of the fire protection units, respectively, of the whole Fire Rescue Service. I have mentioned at a marginal level the position of fire protection units within the Integrated Rescue System.

In the practical part, on the example of the intervention of the fire protection unit, an analysis and evaluation of the activity of the intervention unit at a particular emergency is carried out, which will be simulated on a larger traffic accident. At the end of the thesis I propose on the basis of the analysis and the actual course of the intervention measures for possible improvement of the activity of the fire protection unit using the logistics in case of an emergency intervention.

**Key words:** logistics, logistics activities, logistics definition, fire brigade, fire protection unit, type activities, emergency, emergency, traffic accident.

## **Poděkování**

Ráda bych na tomto místě poděkovala vedoucímu mé bakalářské práce Ing. Janu Strohmandlovi, Ph.D. za odborné vedení, praktické rady a vstřícnost při zpracování bakalářské práce.

Dále bych ráda poděkovala příslušníkům Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje – jednotka požární ochrany stanice Veselí nad Moravou, kteří mi poskytli cenné informace, rady a připomínky.

V neposlední řadě bych chtěla poděkovat své rodině za trpělivost a podporu.

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

## **Motto:**

Neříkej, vždy co víš, ale vždy se snaž vědět, co říkáš.

*Claudius*



# OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>11</b>
<b>I TEORETICKÁ ČÁST</b> .....	<b>13</b>
<b>1 LOGISTIKA</b> .....	<b>14</b>
1.1 POJEM LOGISTIKA.....	14
1.2 DEFINICE LOGISTIKY.....	14
1.2.1 Obecná definice logistiky.....	15
1.2.2 Definice logistiky podle Evropské logistické asociace.....	15
1.2.3 Definice logistiky z pohledu NATO.....	16
1.3 CÍLE LOGISTIKY - OBECNĚ.....	17
1.4 CÍLE A FUNKCE LOGISTIKY JEDNOTEK HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU.....	18
<b>2 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM</b> .....	<b>23</b>
2.1 SLOŽKY INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU.....	24
2.1.1 Základní složky IZS.....	24
2.1.2 Ostatní složky integrovaného záchranného systému.....	25
2.1.3 Mimořádná událost.....	26
2.1.4 Krizová situace.....	31
<b>3 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR - JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY</b> .....	<b>33</b>
3.1 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU.....	34
3.2 VNITŘNÍ LOGISTIKA JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY.....	35
3.3 VNĚJŠÍ LOGISTIKA JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY.....	40
3.4 OZNÁMENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI.....	43
<b>4 CÍL PRÁCE A POUŽITÉ VĚDECKÉ METODY</b> .....	<b>45</b>
<b>II PRAKTICKÁ ČÁST</b> .....	<b>47</b>
<b>5 LOGISTIKA PŘI ZÁSAHU JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY</b> .....	<b>48</b>
5.1 DOPRAVNÍ NEHODA.....	49
5.2 JEDNOTKA POŽÁRNÍ OCHRANY NA MÍSTĚNÍ DOPRAVNÍ NEHODY.....	49
5.3 CHARAKTERISTIKA DOPRAVNÍ NEHODY.....	51
5.3.1 Údaje ze záznamu o dopravní nehodě.....	52
5.3.2 Část komunikace mezi jednotkami HZS.....	54
5.3.3 Technika a věcné prostředky logistiky jednotek hasičského záchranného sboru zasahující u dopravní nehody.....	55
5.4 UKONČENÍ ZÁSAHU, NÁVRAT JEDNOTKY NA DOMOVSKOU STANICI.....	57
5.5 VYHODNOCENÍ A NÁVRH OPATŘENÍ.....	59
<b>ZÁVĚR</b> .....	<b>62</b>
<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY</b> .....	<b>63</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK</b> .....	<b>68</b>
<b>SEZNAM OBRÁZKŮ</b> .....	<b>69</b>

<b>SEZNAM TABULEK.....</b>	<b>70</b>
<b>SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>71</b>

## ÚVOD

Občané od svého státu především očekávají, že jim v rámci možností umožní žít plnohodnotný život, tj. že jim zajistí minimálně zdravé životní prostředí, bezpečnost a s tím spojenou přiměřenou ochranu života, zdraví a majetku. Přesto je v životě řada situací a negativních jevů – mimořádných událostí, kdy jsou tyto potřeby narušeny. S mimořádnými událostmi je proto nutno počítat, připravovat se na ně a v případech, kdy k nim dochází, dokázat na ně zareagovat pohotově a správně. Dnem i nocí slouží v naší zemi lidé chránící životy, zdraví, majetek a životní prostředí obyvatel. Podle povahy a rozsahu ohrožujících událostí přijíždějí na místo hasiči, policisté a zdravotníci. Po nahlášení události se na určené místo dostávají samostatně nebo společně jako složky integrovaného záchranného systému.

Obecným úkolem příslušných orgánů státní správy a územní samosprávy je kromě jiného to, aby činily vhodná opatření k eliminaci, či alespoň ke zmírnění dopadů nejrůznějších negativních jevů. Každý vyspělý a funkční stát tak přijímá legislativní a organizační opatření, která vedou k předcházení těchto událostí, případně ke zmírnění a odstranění jejich následků. Vysoce účinná může být však i pomoc samotných obyvatel. Proto je důležité znát možná nebezpečí a vědět, jak se správně zachovat, pokud dojde ke vzniku těchto negativních jevů a událostí. Ať už mimořádná událost vznikne jakýmkoliv příčiněním, musí být jednotky Hasičského záchranného sboru připraveny a schopny na ni adekvátně reagovat. Pro zvládnutí těchto situací a při zákrocích prokazovat profesionální připravenost jednotek se provádí různá námětová taktická cvičení.

V mé práci se zaměřuji na problematiku logistiky a logistickou podporu při zásahu jednotky požární ochrany.

Teoretická část je zaměřena na vymezení základních pojmů, definic a charakteristiku logistiky jako nezbytného vstupního předpokladu ke zvládnutí problematiky jako takové. Z hlediska praktického se tato práce soustřeďuje na logistiku jednotky požární ochrany. Konkrétně na příkladu Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje se zabývám jeho vnitřním logistickým zabezpečením, technikou a organizační činností v období připravenosti uvnitř sboru.

V praktické části je předmětná problematika logistiky analyzována ve vztahu k vlastnímu logistickému zabezpečení Hasičského záchranného sboru při vzniklé mimořádné události.

Při zpracování práce bylo použito široké spektrum literatury, zejména materiálních podkladů na stránkách jednotlivých organizačních stupňů Hasičského záchranného sboru České republiky a stránky uveřejňující legislativu. Nemałym přínosem ke zpracování praktické části byly poskytnuté praktické informace od příslušníků Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje Brno, potažmo příslušníků jednotky požární ochrany stanice Veselí nad Moravou.

## **I. TEORETICKÁ ČÁST**

## 1 LOGISTIKA

Logistika a logistické zabezpečení je nezbytná souhra činností jednotek Hasičského záchranného sboru (dále jen HZS). Dá se jednoznačně zkonstatovat, že úspěšnost zásahů HZS spočívá v organizované logistice a jejich logistickém zabezpečení. Bez logistického zabezpečení by nemohly být v žádném případě odstraněny následky způsobené vlivem mimořádné události v požadované kvalitě a rychlosti. Zainterесované jednotky HZS by měly mít zajištěn nezbytný komfort pro kvalitní vykonávání odborných činností, většinou prováděných ve velmi náročných podmínkách zásahu. Je nutné zdůraznit, že celá oblast logistiky v rámci sboru HZS by měla i nadále být v centru pozornosti všech kompetentních orgánů a to i v době relativního klidu a v žádném případě by nemělo být logistické zabezpečení a logistika jako taková podceňováno.

### 1.1 Pojem logistika

*Logistika* – je ve své podstatě materiálním a organizačním zabezpečením nejrůznějších důležitých projektů v občanské, průmyslové či vojenské sféře. Její existence má své historické kořeny jak při realizaci různých významných staveb, jako jsou vodní díla, chrámy, pyramidy apod., tak ve vojenských taženích.

Začátky vzniku logistiky, organizovat zásobování a jeho toky se nejprve objevil v armádě. Do obchodní sféry se logistika dostává v průběhu padesátých let a později i do různých civilních odvětví. Tehdejší rozvoj ekonomiky, který se vyznačoval prudkým růstem podniků a jejich expanzí na různé trhy, vyvolal velký tlak na koordinovaný a sledovaný pohyb všech hmotných a hodnotových toků. [1]

### 1.2 Definice Logistiky

Při zjišťování „definice logistiky“ nelze získat z několika publikací jednomyslný výklad. Každý autor, který se o logistice zmiňoval, ji definoval jinak a uplatňoval různé pohledy.

### 1.2.1 Obecná definice logistiky

*Logistika* je disciplína, která se zabývá celkovou optimalizací, koordinací a synchronizací všech aktivit, přičemž jejich zřetězení je nezbytné k dosažení synergického [39] efektu. [1]

*Logistika* je řízení materiálového, informačního i finančního toku s ohledem na včasné splnění požadavků finálního zákazníka a s ohledem na nutnou tvorbu zisku v celém toku materiálu. Při plnění potřeb finálního zákazníka napomáhá již při vývoji výrobku, výběru vhodného dodavatele, odpovídajícím způsobem řízení vlastní realizace potřeby zákazníka (při výrobě výrobku), vhodným přemístěním požadovaného výrobku k zákazníkovi a v neposlední řadě i zajištěním likvidace morálně a fyzicky zastaralého výrobku. [2]

*Logistika* je postup, jak řídit plánování rozmístování a kontroly materiálových a lidských zdrojů vázaných ve fyzické distribuci výrobků, podpoře nákupní činnosti a nákupních operací. [3]

### 1.2.2 Definice logistiky podle Evropské logistické asociace

*Logistika* zahrnuje organizaci, plánování, řízení a výkon toků zboží. Vývojem a nákupem počínaje, výrobou a distribucí podle objednávky finálního zákazníka konče. Tak aby byly splněny všechny požadavky trhu při minimálních nákladech a při minimálních kapitálových výdajích. Týká se všech podniků a organizací, včetně státní správy, včetně takových institucí, jako jsou nemocnice nebo školy, a včetně organizací poskytujících obchodní, bankovní nebo finanční služby. [4]

*Logistika* jako vědní obor zahrnuje skutečně obrovsky složitou a významnou problematiku. Dá se říci, že logistika je uměním a vědou řídit a kontrolovat tok zboží, energií, informací a ostatních zdrojů k zákazníkovi. Logistika dnes ovlivňuje například optimalizaci polohy podniku. K běžným souvisejícím termínům patří optimalizace logistických procesů, logistický outsourcing, logistické poradenství, logistické audity, nákupní logistika, řízení vztahů s dodavateli, skladování, řízení zásob ap. [4]

### 1.2.3 Definice logistiky z pohledu NATO

Existuje mnoho definic logistiky a každá klade jiný důraz na vztah strategie, taktiky, pohybu a výroby. V NATO však dohodnutá definice logistiky zní takto:

**Logistika** - věda plánování a provádění pohybu a udržování sil. V širším slova smyslu se jedná o aspekty vojenských operací, které se zabývají:

- projektováním a vývojem, získáváním, skladováním, přepravu, distribuci, údržbu, evakuaci a likvidaci materiálu,
- doprava personálu,
- získání nebo výstavba, údržba, provoz a likvidace zařízení,
- pořízení nebo poskytnutí služeb,
- lékařské a zdravotnické služby.

Definice zahrnuje širokou škálu odpovědností, které spadají do různých oblastí organizace NATO. Pokud se domníváme, že logistika zahrnuje jak budování zásob a schopností, tak i udržování zbraní a sil, pak je zřejmé, že lze rozlišovat dva důležité aspekty logistiky. První se zabývá výrobou a druhá spotřebou. Následující definice těchto aspektů se v rámci logistické komunity NATO rozšířily. [5]

**Logistika výroby** (také známá jako *akviziční logistika*) je to ta část logistiky týkající se výzkumu, návrhu, vývoje, výroby a přijetí materiálu. V důsledku toho logistika výroby zahrnuje: standardizaci a interoperabilitu [6], zadávání zakázek, zajištění kvality, obstarávání náhradních dílů, bezpečnostní normy pro zařízení, specifikace a výrobní procesy, řízení konfigurace a úpravy. [5]

**Spotřebitelská logistika** (také známá jako *provozní logistika*) tato část logistiky se týká přijímání původního produktu, skladování, dopravy, údržby (včetně oprav a servisu), provozu a likvidace materiálu. Spotřebitelská logistika následně zahrnuje kontrolu skladů, zajištění nebo výstavbu zařízení potřebných k podpoře výrobních logistických zařízení, řízení pohybu, spolehlivosti a hlášení závad, bezpečnostních standardů pro skladování, přepravu a manipulaci. [5]

Vzhledem k tomu, že výše popsané dva aspekty logistiky se týkají vztahu mezi výrobcem a spotřebitelem, existují dva další aspekty, které se týkají fungování logistických funkcí.



**Kooperativní logistika** by mohla být popsána jako „Družstevní“ logistika NATO. Celkově se jedná o bilaterální a multilaterální uspořádání spotřebitelské a výrobní logistiky s cílem koordinovaně a racionálně optimalizovat logistickou podporu silám NATO. Cílem družstevní logistiky NATO je dosáhnout nákladů díky ekonomickému rozsahu a zvýšené efektivitě v mírové, krizové a válečné logistické podpoře.

Rozvoj uspořádání družstevní logistiky NATO je do značné míry usnadněn využíváním výrobních a logistických organizací NATO, zejména Agenturou pro údržbu a zásobování NATO agenturou NAMSA [7], která využívá moderní techniky v oblasti správy materiálů a zadávání zakázek. [5]

**Mnohonárodní logistika**, která se týká nadnárodních operací, musí fungovat jako účinný multiplikátor (resp. zesilovač, neboli násobitel) síly. S nebezpečím, které je nyní všesměrové, snižujícími se zdroji logistické podpory a principem sdílených logistických povinností, se stává stěžejní vývoj směrem k nadnárodní logistice. Zatím neexistuje definice nadnárodní logistiky NATO, ale navrhuje se, aby se tento pojem týkal: Různé prostředky pro logistickou podporu jiných než čistě vnitrostátních operací, jako je mnohonárodní integrovaná logistická podpora, podpora specializace rolí a podpora vedoucího státu. [5]

### 1.3 Cíle logistiky - obecně

Nejdůležitějším článkem celého řetězce je zákazník, tudíž optimální uspokojení potřeb zákazníka je základním cílem logistiky. Jedná se o jakýsi logistický řetězec, kde od zákazníka vychází informace o požadavcích pro dodávku zboží a s tím související služby, ale také končí pohyb materiálu a zboží. Je důležité, aby bylo požadované zboží ve správném množství, druhu a jakosti, na správném místě a správném okamžiku s cílem zabezpečení těchto služeb s přiměřenými náklady a odpovídající ceně.

Dílny, závody, sklady, linky, přístavy, letiště, železnice, obchodní centra - to vše jsou články logistického řetězce. Tyto články zajišťují pohyb materiálu a finálních výrobků. [3]

#### Mezi cíle logistiky patří

- *Primární cíle*: vnější - výkonové
- *Sekundární cíle*: vnitřní - ekonomické

### *Vnější cíle*

U těchto cílů hraje největší roli čas. Dostatečná pružnost logistických služeb a zabezpečení včasného dodání zboží. Jednotlivé články logistického řetězce na sebe musí přesně navazovat. Zaměřují se na požadavky zákazníků a trhu, zvýšení objemu prodeje a podílu na trhu.

#### - *Výkonové cíle*

Jedná se o ukazatele směrných hodnot pro jednotlivé prvky logistického systému. Činnosti je třeba sledovat a kontrolovat míru plnění. Požadované množství materiálu a zboží musí být ve správném množství, druhu a kvalitě na správném místě a ve správný čas. [1]

### *Vnitřní cíle*

Vnitřní cíle mají zase na starost snižování nákladů na dopravu, skladování a manipulaci se zbožím, výrobu a také na snižování objemu kapitálu vázaného v zásobách a v technických prostředcích logistického systému apod.

#### - *Ekonomické cíle*

Ekonomickým cílem je splnit výkonovou služku cíle s přiměřenými náklady a bez ohrožení likvidity podniku. Při stanovené úrovni služeb zákazníkům je třeba minimalizovat náklady. [1]

## **1.4 Cíle a funkce logistiky jednotek Hasičského záchranného sboru**

Klíčovým pojmem vymezení cíle HZS je koordinovaný postup jednotek požární ochrany (dále jen jednotek PO) při zásahu u mimořádné události. Koordinací postupu se rozumí koordinace záchranných a likvidačních prací včetně řízení jejich součinnosti v rámci spolupráce s ostatními složkami Integrovaného záchranného systému (dále jen IZS), který začíná fungovat až v okamžiku koordinace sil a prostředků jeho jednotlivých složek. Záchranné práce při tom představují „*činnosti vedoucí k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, a vedoucí k přerušení jejich příčin*“. [8]

**Cílem záchranných prací** je v rámci daných možností zachránit život, zdraví osob a další hodnoty, které jsou mimořádnou událostí zasaženy. Jakmile jsou záchranné práce ukončeny,

pokračují jednotky PO s likvidačními pracemi. Za likvidační práce se považují „činnosti k odstranění následků způsobených mimořádnou událostí, přičemž následky se rozumí účinky (dopady) a rizika působící na osoby, zvířata, věci a životní prostředí“. [8] **Cílem likvidačních prací** je odstranit následky mimořádné události a je-li to možné, uvést místo postižení do původního stavu, případně do stavu, který umožňuje obnovu původního stavu. [9]

Naplnění cílové funkce vyžaduje řadu schopností, realizujících jeho jednotlivé cíle. Mezi základní cílové funkce logistiky jednotek PO patří:

- příprava na mimořádné události,
- funkce výkonná (záchranné a likvidační práce),
- funkce personální,
- funkce technická,
- funkce varovná a vyrozumívací,
- funkce logistická,
- funkce legislativní. [9]

### **Realizace dílčích cílových funkcí.**

**Přípravy na mimořádné události** - cílem této funkce je zajistit potřebné síly a prostředky, schopné realizace záchranných a likvidačních prací. Jedná se jak o koncepci celého systému, tak o jeho výstavbu, vytváření sil a prostředků, systému koordinace a řízení atd. Součástí naplnění této funkce je monitorování hrozeb a rizik a zajištění připravenosti na nová rizika. Připravenost na realizaci záchranných a likvidačních prací se také zajišťuje cestou havarijních, povodňových a krizových plánů. Součástí této funkce je rovněž zajištění prevence. Úlohou prevence je snižování pravděpodobnosti vzniku mimořádných událostí a informování obyvatelstva o tom, jak může napomoci minimalizaci jejích následků. Jedná se o realizaci různých preventivních programů a informačních kampaní. Tyto aktivity jsou pak realizovány v širším kontextu ochrany obyvatelstva a jeho přípravy na mimořádné události. [9]

Příprava na mimořádné události spočívá především v udržování jednotek HZS ve stálé připravenosti a tím i provozuschopnosti svěřené techniky, která je nedílným prostředkem při zásahu u mimořádné události.

Při mimořádné události chemického charakteru (havárie nebezpečných látek ohrožující vodní toky, případně půdu) jsou jednotky vybaveny různými druhy sorbentů – látkami, které jsou schopny snížit ekologické dopady na životní prostředí.

Na základě vyhodnocení místa zásahu u požáru jsou jednotky vybaveny různými druhy hasiva. Nejčastěji je využívána cisternová automobilová stříkačka naplněna vodou, ke které patří různé délky hadic, vodních rozdělovačů, přenosná čerpadla, elektrocentrály.

Přípravenost jednotky je zajištěna osobní výbavou samotných příslušníků:

- ochranný vícevrstvý oděv
- speciální oděv žáruvzdorný s termoregulační vložkou
- ochranná přilba, ochranná kukla, respirátor
- dýchací přístroje
- ostatní doplňky (svítilna, menší druhy páčidel)

Svěřená technika vyžaduje odbornou způsobilost jednotlivých příslušníků sboru k plnému profesionálnímu využití znalostí při zásahu u mimořádné události. Pro způsobilost a patřičnou kvalifikaci obsluhy prochází příslušníci kvalifikovaným odborným školením.

**Výkonná funkce** - je klíčovou funkcí z hlediska činnosti základních jednotek. V jejím rámci je koordinovaným postupem zajišťováno řešení mimořádných událostí realizací záchranných a likvidačních prací. Tato funkce představuje cílovou funkci jak jednotek PO, tak koordinovanou spolupráci v rámci základních jednotek IZS. Všechny zbylé funkce vytváří potenciál k řešení mimořádné události. Výkonná funkce jej uplatňuje při ochraně a záchraně života, zdraví, majetku a jiných hodnot. Informační podpora procesu velení a řízení výrazným způsobem vymezuje kvalitu výkonné funkce. [9]

Výkonná funkce zabezpečuje místo mimořádné události s využitím technických prostředků logistiky. V rámci jednotky PO se jedná o vybavení jednotky speciálními prostředky logistiky a udržování prostředků v provozuschopnosti při zásahu, kdy je nutné stále doplňovat spotřebovávané množství hasebního materiálu, případně pohonných hmot (dále jen PHM) k udržení provozuschopnosti cisternových stříkaček, elektrocentrál, obnova a doplňování dýchacích přístrojů atd. Ve fázi likvidačních prací je místo mimořádné události uvedeno do bezpečného a ekologicky neohrožujícího stavu pro okolí a jeho obyvatele za pomoci prostředků logistiky jako jsou v případě ekologické havárie využity různé druhy sorbentů dle chemické látky, čerpadla na přebytečnou vodu, bagrová a jeřábová technika pro zajištění bezpečnosti.

**Personální funkce** - jejím cílem je disponovat kvalitními lidskými zdroji, které z jednotek PO dělají kvalifikovanou a akceschopnou sílu. Personální funkce se naplňuje výběrem vhodného personálu na jednotlivé funkce organizační struktury HZS a současně vzděláváním a přípravou na řešení jednotlivých mimořádných událostí. Důležitá je část vzdělávací, v níž se zkvalitňují schopnosti jednotek řešit úkoly záchranných a likvidačních prací. [9]

Pro specialisty k obsluze náročnější techniky (hydraulické nůžky, zvedací zařízení k vyprošťování zaklíněných osob, speciálně vybavené kontejnery zajišťující mobilní chemickou laboratoř), zajišťuje personální funkce vyškolení odborníků k obsluze této techniky. Některá technika vyžaduje pravidelné přezkoušení a obnovení již získaného certifikátu k obsluze. Cílem personální funkce je také udržovat příslušníky jednotek PO ve zdravém a fyzicky připraveném stavu, což je zabezpečováno různými rehabilitačními a rekondičními pobyty, případně lázeňskými pobyty.

**Technická funkce** - zajišťuje vybavenost jednotek vhodnou technikou, disponující schopnostmi pro řešení mimořádných událostí. Vznikne-li požadavek na zavedení nové schopnosti, hledá se způsob její technické realizace. Celé úsilí je završeno zavedením nového technického prostředku. V rámci technické funkce jsou zaváděny také počítačově orientované informační systémy, které zajišťují informační podporu. [9]

Technická funkce zajišťuje vybavení a nákup požární techniky pro jednotlivé požární stanice v rámci HZS. Zajišťuje provozuschopnost a pravidelné kontroly techniky a věcných prostředků logistiky. Provádí a zajišťuje certifikaci měřících přístrojů, provozuschopnost dýchacích přístrojů atd. Po kontrole je vystaven kontrolní list o stavu a funkčnosti techniky.

**Varovné a vyrozumívací funkce** - cílem je zajistit informování obyvatelstva o vzniklých nebo hrozících mimořádných událostech a způsobech jak zmírnit jejich důsledky a také zajistit vyrozumění kompetentních orgánů o vzniklé mimořádné události a aktivaci systému krizového řízení. Tato funkce je vykonávána také ve prospěch systému krizového řízení a ochrany obyvatelstva. Varování se provádí s pomocí sirén, místních informačních systémů a hromadných sdělovacích prostředků. Vyrozumění zajišťuje globální systém pro mobilní komunikaci (dále jen GSM [10]). [9]

Vozidla jednotek PO jsou vybavena varovným zařízením, což je zvuková siréna, která se použije i v případě potřeby upozornění obyvatelstva a blikající majáky s modrým světlem. Pro komunikaci s operačním střediskem a jednotlivými složkami IZS je interní radiová síť vybavena mobilními vysílačkami, pracujících na předem stanovených frekvencích.

**Logistická funkce** - spočívá v zajištění provozní připravenosti sil a prostředků k realizaci záchranných a likvidačních prací. Jedná se především o zajištění provozuschopnosti techniky cestou údržby a oprav a také o zabezpečení provozním a spotřebním materiálem. Součástí naplnění logistické funkce je také výstavba údržba a provoz budov k udržování provozuschopnosti svěřené techniky. [9]

Součástí prostor pro techniku jednotky PO jako takovou jsou vymezeny také prostory pro stálou pohotovost a prostory pro odpočinek v průběhu klidové situace.

**Legislativní funkce** - jejím cílem je zajistit legislativní podmínky pro činnost HZS. Vzhledem k tomu, že při řešení mimořádných událostí vzniká řada situací, při nichž musí být konáno rázně a při tom se zasahuje do práv zainteresovaných subjektů, potřebují výkonné orgány ke své činnosti zákonná oprávnění a patřičné pravomoci. [9]

## 2 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

Jednotky PO, které jsou součástí celého HZS České republiky (dále jen ČR), jsou zahrnuty, jako jedna ze základních složek IZS ČR. Integrovaný záchranný systém měl být budován na zkušenostech jednotlivých složek, které řešily každodenně řadu mimořádných událostí. Výchozím principem měla být koordinovaná součinnost, organizace a řízení záchranných a likvidačních prací při vzniku mimořádných krizových událostí. [9]

Vzhledem k tomu, že každý záchranný úkol je jedinečný, nelze dopředu vytvořit systém, který by svojí univerzální organizační strukturou pokryl řešení jakékoliv mimořádné události. Z toho důvodu je integrovaný záchranný systém definován jako koordinovaný postup jeho složek. Vznikl jako potřeba každodenní spolupráce mezi *Hasičským záchranným sborem*, jednotkami *požární ochrany*, *Zdravotnickou záchrannou službou* a *Policií České republiky* při řešení mimořádných událostí. Základní složky se zpravidla podílejí na řešení každé mimořádné události, u níž se vyžaduje režim nutné spolupráce. Na některých mimořádných událostech, se v závislosti na jejich charakteru podílejí pouze dvě základní složky. I za této situace se jedná o zásah integrovaného záchranného systému. [9]



Obrázek 1 Základní složky IZS [42]

Hlavním koordinátorem je Hasičský záchranný sbor České republiky. Spolupráce záchranných složek probíhala již dříve, bylo ji ale potřeba nějakým způsobem koordinovat a utvořit fungující komunikační a pracovní kooperaci mezi jednotlivými systémy. [8]

## 2.1 Složky integrovaného záchranného systému

Smyslem vytvoření IZS je sjednocení složek záchranného systému, které mají být zapojeny do záchranných a likvidačních prací, nebo které mohou přispět k řešení mimořádné události.

Každá ze složek provádí ty činnosti, které vyplývají z hlediska jejich působnosti. Hasičský záchranný sbor a jednotky Požární ochrany zajišťují hašení požárů, provádění záchranných prací (např. vyprošťování osob, odstraňování překážek, detekci nebezpečných látek a jejich odstraňování). Policie ČR zajišťuje bezpečnostní činnosti, uzávěry prostoru, regulace dopravy atd. Zdravotní záchranná služba (dále jen ZZS) je zaměřena na činnosti zdravotnického charakteru. Logické provázání činností je uskutečněno jejich koordinací. [9]

### 2.1.1 Základní složky IZS

- Hasičský záchranný sbor České republiky,
- jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí krajů jednotkami požární ochrany,
- poskytovatelé zdravotnické záchranné služby,
- Policie České republiky.

Tyto složky musí být schopny rychle a nepřetržitě zasahovat, působí na území celého státu a obsluhují linku tísňového volání.

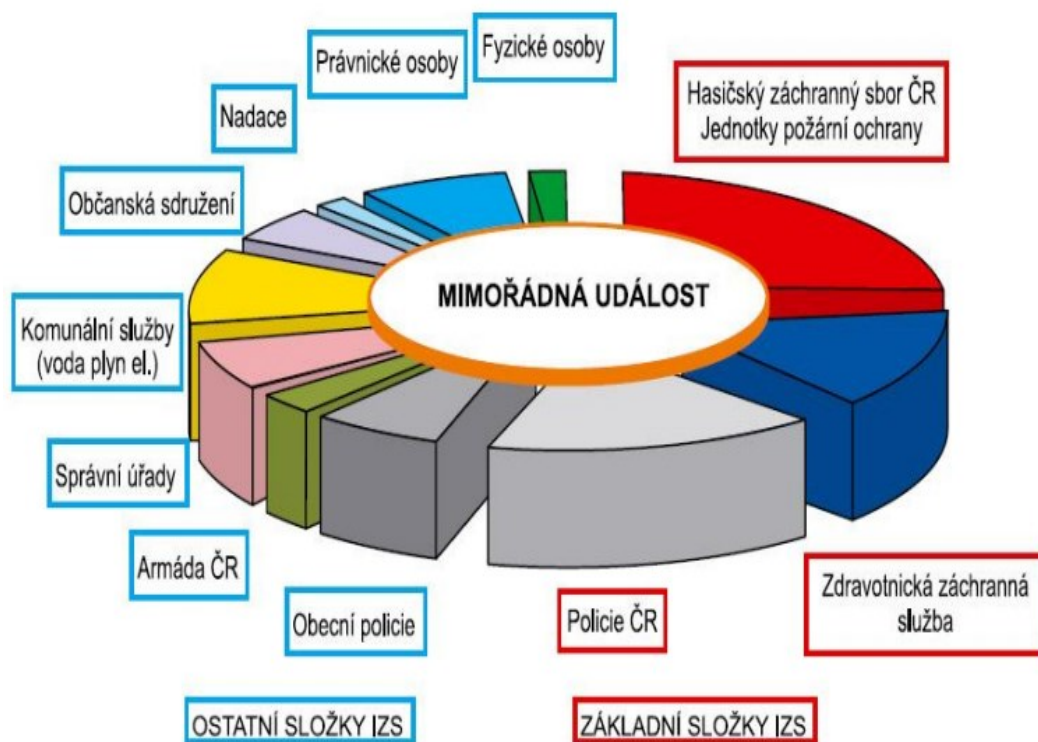


Obrázek 2 Znaky základních složek integrovaného záchranného systému [43]



### 2.1.2 Ostatní složky integrovaného záchranného systému

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory,
- ostatní záchranné sbory,
- obecní policie,
- orgány ochrany veřejného zdraví,
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby,
- zařízení civilní ochrany,
- neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím. [8]



Obrázek 3 Grafické zobrazení složek IZS [44]

### 2.1.3 Mimořádná událost

*Je škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy a havárií, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací. [8]*

Mimořádná událost je nenadálý částečně nebo zcela neovládaný, časově a prostorově ohraničený děj, který vznikl v souvislosti s provozem technických zařízení, působením živelních pohrom, neopatrným zacházením s nebezpečnými látkami nebo v souvislosti s epidemiemi a dalšími negativními vlivy. [11]

Jedná se o takové stavy, kdy hrozící nebezpečí nelze odvrátit nebo způsobené následky odstranit běžnou činností správních orgánů a složek Integrovaného záchranného systému a jimiž se zvyšují pravomoci územních správních úřadů a vlády.

Vzniklá krizová situace je mimořádná událost, při níž je vyhlášen krizový stav. Krizové řízení při vzniklých mimořádných událostech je zakotveno v zákoně **240/2000 Sb. Zákon o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)**. Zákonem je stanovena a vymezena působnost a pravomoc státních orgánů a orgánů územních samosprávných celků a práva a povinnosti právnických a fyzických osob při přípravě na krizové situace. [12]

#### ***Stav nebezpečí***

Stav nebezpečí se jako bezodkladné opatření může vyhlásit, jsou-li ohroženy životy, zdraví, majetek, životní prostředí, pokud nedosahuje intenzita ohrožení značného rozsahu a není možné odvrátit ohrožení běžnou činností správních úřadů, orgánů krajů a obcí, složek integrovaného záchranného systému nebo subjektů kritické infrastruktury. [12]

Stav nebezpečí lze vyhlásit jen s uvedením důvodů, na nezbytně nutnou dobu a pro celé území kraje nebo pro jeho část. Rozhodnutí o vyhlášení stavu nebezpečí musí obsahovat krizová opatření a jejich rozsah. Změna krizových opatření musí být rovněž vyhlášena. V části rozhodnutí obsahující důvod vyhlášení stavu nebezpečí se také uvede, zda je stav nebezpečí vyhlášen na základě mimořádné události podle zákona o integrovaném záchranném systému. [12]

Stav nebezpečí vyhláší hejtman kraje (primátor hl. m.) - neprodleně informuje vládu, Ministerstvo vnitra, sousední kraje, a pokud mohou být krizovou situací dotčeny, též další kraje. Nejdelší doba trvání 30 dnů (déle se souhlasem vlády) [12]

### ***Nouzový stav***

Vláda může vyhlásit nouzový stav v případě živelních pohrom, ekologických nebo průmyslových havárií, nehod nebo jiného nebezpečí, které ve značném rozsahu ohrožují životy, zdraví nebo majetkové hodnoty anebo vnitřní pořádek a bezpečnost. Vláda o vyhlášení nouzového stavu neprodleně informuje Poslaneckou sněmovnu. Nouzový stav se může vyhlásit nejdéle na dobu 30 dnů. Uvedená doba se může prodloužit jen po předchozím souhlasu Poslanecké sněmovny. Nouzový stav končí uplynutím doby, na kterou byl vyhlášen. [13]

### ***Stav ohrožení státu***

Situace, kdy je bezprostředně ohrožena svrchovanost státu nebo jeho územní celistvost či jeho demokratické základy. K vyhlášení stavu ohrožení státu je třeba souhlasu nadpoloviční většiny všech poslanců a souhlasu nadpoloviční většiny všech senátorů. [13]

### ***Válečný stav***

Je vyhlášen v případě napadení ČR nebo je-li třeba plnit mezinárodní smluvní závazky o společné obraně proti napadení. Válečný stav vyhláší parlament pro celý stát, doba trvání není omezena. [14]

### ***Záchranné práce***

Jedná se o činnosti sloužící k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, a vedoucího k přerušení jejich příčin. U záchranných prací je důležité vytvoření adekvátních bezpečnostních podmínek pro ochranu zasahujících osob jednotlivých složek IZS. Stěžejními složkami jsou v tomto případě jednotky požární ochrany a zdravotnická služba. [8]



Obrázek 4 Záchraně práce při dopravní nehodě zdroj [45]

### *Likvidační práce*

Likvidační práce vymezené v zákoně jsou činnosti směřující k odstranění následků způsobených mimořádnou událostí. [8]



Obrázek 5 Likvidační práce při dopravní nehodě zdroj [46]

Jsou to činnosti, které je nutno vykonat bez zbytečného odkladu tak, aby složky integrovaného záchranného systému mohly:

- opustit místo zásahu a ukončit zásah, nebo
- předat místo zásahu k dalšímu užívání, případně k provedení obnovovacích prací a ukončit zásah.

Za likvidační práce jsou považovány i některé obnovovací práce pokud jsou na základě rozhodnutí velitele zásahu výjimečně z důvodů racionality nebo jiných závažných důvodů provedeny v rámci zásahu složek integrovaného záchranného systému.

Za okamžik ukončení záchranných prací a počátek likvidačních prací lze orientačně považovat stav, kdy jsou beze zbytku odvrácena bezprostřední rizika vzniklá mimořádnou událostí, je poskytnuta odborná lékařská pomoc poraněným osobám, veterinární pomoc zvířatům postiženým mimořádnou událostí a jsou odstraněny příčiny vzniku mimořádné události. O okamžiku ukončení záchranných a započetí likvidačních prací, případně o souběhu záchranných a likvidačních prací při zachování zásady priority záchranných prací rozhoduje velitel zásahu. [15]

### ***Evakuace***

*Evakuací* se zabezpečuje přemístění osob, zvířat, předmětů kulturní hodnoty, technického zařízení, případně strojů a materiálu k zachování nutné výroby a nebezpečných látek z míst ohrožených mimořádnou událostí.

*Evakuace* se provádí z míst ohrožených mimořádnou událostí do míst, která zajišťují pro evakuované obyvatelstvo náhradní ubytování a stravování, pro zvířata ustájení a pro věci uskladnění.

*Evakuace* se vztahuje na všechny osoby v místech ohrožených mimořádnou událostí s výjimkou osob, které se budou podílet na záchranných pracích, na řízení evakuace nebo budou vykonávat jinou neodkladnou činnost. [16]

### ***Přednostně se evakuace plánuje pro následující skupiny obyvatelstva:***

- děti do 15 let,
- pacienty ve zdravotnických zařízeních,
- osoby umístěné v sociálních zařízeních,
- osoby zdravotně postižené,
- doprovod osob uvedených v písmenech a) až d).

### ***Evakuaci zajišťují:***

- pracovní skupina krizového štábu,
- evakuační středisko,
- přijímací středisko. [16]

Tabulka 1 Vyhlášení jednotlivých krizových stavů dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů [52]

Druh	Vyhlašující orgán	Důvod	Územní rozsah	Časová účinnost
<i>Stav nebezpečí</i>	Hejtman (primátor hl. m. Prahy)	Ohrožení života, zdraví, majetku, životního prostředí, pokud nedosahuje intenzita ohrožení značného rozsahu a není možné odvrátit ohrožení běžnou činností správních úřadů, orgánů krajů a obcí, IZS nebo subjektu kritické infrastruktury	Celý kraj nebo jeho část	Nejdéle 30 dnů; prodloužení je přípustné jen se souhlasem vlády
<i>Nouzový stav</i>	Vláda (při nebezpečí z prodlení, předseda vlády)	V případě živelních pohrom, ekologických nebo průmyslových havárií, nehod nebo jiného nebezpečí, které ve značném rozsahu ohrožují životy, zdraví nebo majetkové hodnoty anebo vnitřní pořádek a bezpečnost	Celý stát nebo jeho část	Nejdéle 30 dnů; prodloužení je přípustné po předchozím souhlasu Poslanecké sněmovny
<i>Stav ohrožení státu</i>	Parlament na návrh vlády	Je-li bezprostředně ohrožena svrchovanost státu nebo územní celistvost státu anebo jeho demokratické základy	Celý stát nebo jeho část	Bez omezení
<i>Válečný stav</i>	Parlament	Je-li ČR napadena nebo je-li třeba plnit mezinárodní smluvní závazky o společné obraně proti napadení	Celý stát	Bez omezení

***Záchranné akce s vyhlášením TRAUMAPLÁNU:***

Mimořádné události, u kterých se nachází větší počet zraněných osob (více než 10), se řídí podle přesně psaného scénáře pomoci.

Traumaplán je aktivován záchrannou službou a směřuje především na nemocnice, které se začínají okamžitě připravovat na větší příjem pacientů. Do pohotovosti je uveden veškerý možný a dostupný personál, především na urgentním příjmu traumatologie. [35]

**2.1.4 Krizová situace**

Je nepředvídatelná mimořádná událost podle zákona o integrovaném záchranném systému, která zapříčiní narušení infrastruktury nebo jiné nebezpečí, při nichž je vyhlášen stav nebezpečí, nouzový stav nebo stav ohrožení státu. Jedná se o narušení života celé společnosti, kdy hrozí jeho výrazná degradace. [17]

**Specifikace typů krizových situací*****Přírodní***

- *Živelní pohromy* – dlouho trvající sucha, povodně velkého rozsahu, jiné živelní pohromy velkého rozsahu – lesní požáry, sněhová kalamita, vichřice, sesuvy půdy, zemětřesení atd.
- *Hromadné nákazy* – epidemie – hromadné nákazy osob, epifytie – hromadné nákazy polních kultur, epizootie – hromadné nákazy zvířat.

***Antropogenní*** - Jedná se o vliv podmíněný nebo způsobený člověkem

- *Provozní havárie a havárie spojené s infrastrukturou* - radiační havárie velkého rozsahu, havárie způsobená vybranými nebezpečnými látkami, jiné technické havárie, požáry, exploze, destrukce částí staveb, narušení hrází významných vodohospodářských děl, znečištění vody, ovzduší a přírodního prostředí.
- *Vnitrostátní společenské, sociální a ekonomické krize velkého rozsahu* - narušení finančního a devizového hospodářství státu, narušení dodávek ropy a ropných produktů,

narušení dodávek elektrické energie, plynu nebo tepelné energie,

narušení dodávek potravin,

narušení dodávek pitné vody,

narušení dodávek léčiv a zdravotnického materiálu,

narušení funkčnosti dopravní soustavy,

narušení funkčnosti veřejných komunikačních vazeb,

narušení funkčnosti veřejných informačních vazeb. [17]



### 3 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR - JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY

Hasičský záchranný sbor České republiky je jednotný bezpečnostní sbor, jehož základním úkolem je chránit životy a zdraví obyvatel, životní prostředí, zvířata a majetek před požáry a jinými mimořádnými událostmi a krizovými situacemi.

Hasičský záchranný sbor se podílí na zajišťování bezpečnosti České republiky plněním a organizováním úkolů požární ochrany, ochrany obyvatelstva, civilního nouzového plánování, IZS, krizového řízení a dalších úkolů, v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem a jinými právními předpisy. [18]



Obrázek 6 Jednotka požární ochrany [47]

Při plnění svých úkolů spolupracuje HZS se správními úřady a jinými státními orgány, orgány samosprávy, právníckými a fyzickými osobami, s mezinárodními organizacemi a zahraničními subjekty. Předmětem spolupráce je zejména stanovení práv a povinností při vzájemném poskytování pomoci a informací při mimořádných událostech.

Je oprávněn uzavírat jménem ČR se všemi výše uvedenými subjekty dohody, které upravují bližší podmínky a způsob vzájemné spolupráce. [19]

### 3.1 Organizační struktura Hasičského záchranného sboru

*Hasičský záchranný sbor České republiky tvoří:*

- generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, který je součástí Ministerstva vnitra
- hasičské záchranné sbory krajů
- záchranný útvar HZS ČR
- školní a výcvikové zařízení

*Jednotky požární ochrany.*

Vzhledem k tomu, že nelze vyloučit vznik požáru či jiné mimořádné události kdekoli na území České republiky, je zapotřebí vytvořit určitý systém jednotek požární ochrany, který plošně v celé České republice zabezpečí účinnou pomoc do určitého časového limitu s určitým množstvím sil a prostředků (hasičů, požární techniky a dalších prostředků požární ochrany).

*Jednotkou požární ochrany* se rozumí organizovaný systém tvořený odborně vyškolenými osobami (hasiči), požární technikou (automobily) a věcnými prostředky požární ochrany (výbava automobilů, agregáty, apod.).

*Základním posláním jednotek* požární ochrany je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech, které ohrožují život a zdraví obyvatel, majetek nebo životní prostředí a které vyžadují provedení záchranných, resp. likvidačních prací.

Jednotky požární ochrany působí buď v organizačním řízení, nebo v operačním řízení.

*Organizačním řízením* se rozumí činnost k dosažení stálé organizační, technické a odborné způsobilosti sil a prostředků požární ochrany k plnění úkolů jednotek PO. Tímto se rozumí činnost související s udržováním a zvyšováním odborné a fyzické způsobilosti hasičů (školení, výcvik), údržbou požární techniky a dalších prostředků požární ochrany, apod.

*Operačním řízením* se rozumí činnost od přijetí zprávy o vzniku požáru nebo jiné mimořádné události až po návrat sil a prostředků na místo stálé dislokace. Do těchto činností se zahrnuje výjezd jednotky požární ochrany, jízda na místo zásahu, provádění záchranných, resp. likvidačních, prací, apod. [20]

### 3.2 Vnitřní logistika jednotky požární ochrany

Podkapitola vnitřní logistika jednotky PO byla vytvořena na základě několika osobních konzultací s příslušníky Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje – jednotka požární ochrany stanice Veselí nad Moravou, které jsem oslovila s tím, jestli by bylo možné poskytnout interní informace týkající se jak organizační struktury resp. organizace uvnitř jednotky v klidovém období se zaměřením na logistiku, tak jednotlivé logistické činnosti nutné k udržení provozuschopnosti stanice.

Jednotlivé informace jsou seskládány od přijímání fyzických osob ke sboru, přičemž požadavky kladené na budoucí příslušníky jsou vzhledem různorodým činnostem náročné jak na psychiku člověka, tak na jejich fyzickou připravenost. Dále oblast výstroje a výstrojních náležitostí nutných k ochraně zasahujících osob.

Velká pozornost v klidovém období je věnována veškerému logistickému vybavení a provozuschopnosti techniky ať už svěřené příslušníkům k zajištění a ochraně jejich bezpečnosti či techniky nutné k přesunům na místa vzniklé události, dopravě vody apod.

Jako podklady pro vytvoření uceleného obrazu vnitřní logistiky hasičského záchranného sboru mě byly doporučeny interní předpisy sboru, které jsou volně přístupné na stránkách Hasičského záchranného sboru ČR.

## Příprava odborníků



Obrázek 7 Základní příprava nových příslušníků HZS pro výkon služby [22]

Podmínky přijímacího řízení jsou ustanoveny v pokynu č.58/2008 *Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky, kterým se stanovují požadavky na tělesnou zdatnost občana při přijímání do služebního poměru příslušníka Hasičského záchranného sboru České republiky a na tělesnou zdatnost příslušníka Hasičského záchranného sboru České republiky pro výkon služby na služebním místě, na které má být ustanoven a organizace zkoušek tělesné zdatnosti a tělesné přípravy*. Ve znění pozdějších změn. [21]

#### ***Druhy služební přípravy příslušníků jednotek požární ochrany***

- vstupní příprava pro práci v jednotkách požární ochrany,
- tělesná příprava,
- chemická příprava,
- topografická, spojovací, zdravotní a psychologická příprava,
- výcvik pro získání řídicích oprávnění typu B, C, D a E,
- školení k získání „Povolení k řízení služebních vozidel“,
- odborná příprava specialistů v odbornostech: kynologická, potápěčská, trhací práce, strojní služba a technická služba. [22]

#### ***Vystrojování a výdej naturálních náležitostí příslušníků sboru***

Výstrojní kázeň je stanovena ve vyhlášce, kterou se stanoví druhy a vzory služebních stejnokrojů Hasičského záchranného sboru České republiky, způsob označení příslušnosti k Hasičskému záchrannému sboru České republiky a odlišujícího označení, vzory služebních průkazů a průkazů zaměstnanců a způsob prokázání příslušnosti služebním průkazem a vzory velkého a malého znaku Hasičského záchranného sboru České republiky a základní znaky charakterizující prapor Hasičského záchranného sboru České republiky (výstrojní vyhláška hasičského záchranného sboru). [23]

Vystrojování a výdej naturálních náležitostí řeší oddělení provozní a úsek majetkové správy na jednotlivých krajských ředitelstvích HZS.

Užívání a nošení výstrojních součástí a stejnokroje příslušníků Hasičského záchranného sboru je zakotven ve Sbírce interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR. [24] [25]

### ***Technická a účelová zařízení***

Dalšími logisticky důležitými organizačními součástmi generálního ředitelství HZS ČR jsou *technická a účelová zařízení*, která plní významné úkoly ve výzkumu a vývoji na úseku požární ochrany a ve všestranném zabezpečování potřeb Hasičského záchranného sboru ČR.

- ***Technický ústav*** požární ochrany Praha je logisticky technickým zařízením, určeným pro výzkum a vývoj na úseku požární ochrany, zkoušení a posuzování shody požární techniky a vybraných věcných prostředků požární ochrany a provádění požárně technických expertiz. [22]
- ***Opravárenský závod Olomouc***, jedná se o účelové logistické zařízení, které zabezpečuje stanovené opravárenské, servisní, distribuční, metrologické a zkušební činnosti pro potřeby HZS ČR. [22]
- ***Základna logistiky Olomouc*** je účelovým zařízením pro skladování, hospodaření a evidenci materiálu v působnosti generálního ředitelství HZS ČR pro potřeby HZS ČR. Řídí sklady materiálu, které zabezpečují skladování, ošetřování a obměnu prostředků a materiálu pro nouzové přežití obyvatelstva, likvidační práce a pro humanitární účely. [22]

### ***Provozoschopnost techniky***

Kontroly provozuschopnosti požární techniky a věcných prostředků požární ochrany se provádí podle metodik vydaných Ministerstvem vnitra - generálním ředitelstvím HZS ČR.

Ve vyhlášce 53/2010 Sb. O technických podmínkách požární techniky, jsou uvedeny technické podmínky pro:

- zásahový požární automobil včetně kontejnerového provedení,
- dopravní automobil,
- automobilovou stříkačku, cisternovou automobilovou stříkačku, pěnový hasicí automobil a kombinovaný hasicí automobil. [26]

Ministerstvo vnitra -generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky vydalo Pokyn č. 43 o vydávání metodik kontrol provozuschopnosti požární techniky a věcných prostředků požární ochrany. V pokynu jsou jednoznačně stanoveny případy kon-

trol, kdy výrobce pro požární techniku a věcné prostředky požární ochrany nestanovil jednoznačné podmínky pro kontrolu provozuschopnosti před jejich zařazením k jednotce požární ochrany, před použitím, po použití, v pravidelných intervalech a pokud je to nutné pro zajištění provozuschopnosti, také při střídání směn (dále jen „kontroly provozuschopnosti“). [27]

### ***Provádět***

- kontroly provozuschopnosti požární techniky a věcných prostředků požární ochrany podle metodik vydaných Ministerstvem vnitra - generálním ředitelstvím HZS ČR,
- metodiky provádění kontrol provozuschopnosti požární techniky a věcných prostředků požární ochrany budou vydávány a centrálně evidovány v *Katalogu metodik provádění kontrol provozuschopnosti*; viz Příloha 1. [27]

Pro zajištění a konkrétní činnost provozuschopnosti techniky sboru HZS ČR byl vydán ve Sbírce interních předpisů GŘ HZS ČR Pokyn č. 62 Řád technické služby. [28]

Plnění úkolů technické služby HZS ČR podle vyhlášky [26] zabezpečuje hasičský záchranný sbor kraje. Podle řádu při plnění úkolů technické služby postupují i ostatní organizační složky HZS ČR.

***Řád technické služby*** upravuje jednotný výkon technické služby, stanoví základní úkoly při udržování provozuschopnosti prostředků a vymezuje jejich jednotné používání.

Pro splnění provozuschopnosti používané techniky zřizují jednotlivé složky HZS ČR provozní prostory, které slouží jako pracoviště pro provádění kontrol, údržby, opravy a skladování prostředků.

Toto pracoviště se skládá z(e)

- zkušebního prostoru (zkušebny), který je určen pro provádění zkoušek funkčnosti a provozuschopnosti prostředků pomocí zkušebních, kontrolních, měřicích nebo kalibračních zařízení,
- mechanické dílny, která slouží pro provádění oprav a údržby prostředků a je vybavena potřebným náradím a provozními prostředky,
- skladů prostředků; sklad tvoří samostatnou místnost, která splňuje stanovené požadavky (např. teplota, vlhkost) pro skladování prostředků podle pokynů výrobce. [28]

O jednotlivých prostředcích se vede dokumentace a to o revizích, kontrolách, rozsahu kontroly, výsledek kontroly popřípadě zjištěné závady.

*Technická služba zajišťuje především provozuschopnost věcných prostředků požární ochrany, zejména:*

- kompletnost a doplňování jednotlivých druhů hasiv, požárních hadic a požárních armatur,
- záchranných pneumatických a vyprošťovacích zařízení bez motorového pohonu,
- prostředků pro práci ve výšce, nad volnou hloubkou, nebo pro činnost na vodní hladině,
- poskytuje odbornou podporu veliteli zásahu při zásahu jednotek vyžadujících nasazení věcných prostředků technické služby. [28]

**Řád strojní služby** (STS) Hasičského záchranného sboru České republiky stanoví základní úkoly hasičského záchranného sboru kraje při zabezpečení provozuschopnosti, provozování, údržbě a skladování (dále jen „akceschopnost“) prostředků strojní služby, zejména

- **požární techniky** tj. silniční vozidlo (speciální, pomocné, osobní, nákladní, autobus, přípojné vozidla, zemědělský nebo lesnický traktor, plavidlo, letadlo, železniční kolejové vozidlo) a
- **vybraných věcných prostředků požární ochrany** (přenosná motorová stříkačka, plovoucí motorové čerpadlo, vysokotlaké hasící zařízení, přenosný pěnomet, odlučovač ropných látek, motorová pila, lodní motorový pohon). [29]

**Chemická služba** (CHS) – jednotky požární ochrany plní úkoly v oblasti detekce nebezpečných látek a dekontaminace obyvatelstva, zjišťování, předávání, vyhodnocování a využívání údajů o vzniklé situaci. Chemická služba udržuje provozuschopnost věcných prostředků požární ochrany. [30]

**Věcné prostředky chemické služby:**

- **izolační dýchací přístroje, tlakové láhve** (autonomní dýchací přístroje vzduchové s otevřeným okruhem, autonomní dýchací přístroje kyslíkové s uzavřeným okruhem, hadicové dýchací přístroje s přívodem stlačeného vzduchu, potápěčské autonomní dýchací přístroje),
- **filtrační dýchací přístroje** (obličejová maska s filtrem) nebo křísící přístroje,
- **protichemické ochranné oděvy,**

- **detekční a měřicí technika:** osobní a zásahové dozimetry, zásahové radiometry, detekční přístroje, analyzátory a prostředky na detekci, soupravy pro odběr vzorků, termovize, bezkontaktní teploměry, pyrometry, zkušební zařízení (měřicí skříňky a stolice pro kontrolu dýchací techniky a osobních ochranných prostředků), přístroje na měření hygienické nezávadnosti stlačeného vzduchu, kalibrované kontrolní manometry,
- **dekontaminační prostředky** zahrnují širokou škálu věcných prostředků: stanoviště dekontaminace osob a techniky, stanoviště dekontaminace hasičů, dekontaminační činidla, záchytné vany a zásobníky na kontaminovanou a odpadní vodu, směšovací zařízení a další příslušenství. [30]

**Spojová a informační služba,** jedním z hlavních úkolů spojové a informační služby je organizace radiového spojení u jednotky, mezi jednotkami, mezi jednotkami a dalšími složkami IZS.

- Podílí se na přípravě prověřovacích a taktických cvičení jednotek PO, potažmo základních jednotek IZS.
- Udržuje spolehlivé funkce opravárenských, diagnostických a dalších zařízení potřebných pro zabezpečení nepřetržité pohotovosti spojové techniky určené k výjezdu.
- Při likvidaci mimořádných událostí v rizikových podmínkách provádí koordinovanou práci se spojovou technikou při využití všech dostupných spojových prostředků.
- Provádí odbornou přípravu hasičů na úseku spojové služby.
- Zavádí a instaluje nové spojové prostředky dle potřeb HZS.
- Spojová služba se podílí na opravách a údržbě elektrické instalace ve výjezdových vozidlech HZS, požárního příslušenství jako mobilní a stabilní elektrocentrály, osvětlovací technika, ruční a přenosné svítilny apod. [31]

### 3.3 Vnější logistika jednotky požární ochrany

Vnější logistika jednotky PO by se dala specifikovat v akceschopnosti při zásahu u mimořádné události, kdy je nutné včas zasáhnout, což se týká provozuschopnosti využívaných vozidel (cisterna s plnou nádrží vody k hašení, vybavenost speciálních zásahových vozidel



věcnými prostředky logistiky, posádka vozidla vybavena ochranným oděvem, případně speciálním ochranným oděvem proti přehřívání, nebo oděvem proti chemickým vlivům). Profesionální připravenost příslušníků jednotky pro obsluhu a využití speciálních zařízení při zásahu. V případě zásahu u mimořádné události, který trvá dlouhou dobu (nad časový rámec stanovený nařízením vlády [41]) se jedná o logistiku stálého a nepřetržitého doplňování hasebního materiálu, doplňování PHM do využívané techniky, zajištěním stravy a odpočinku pro zasahující příslušníky jednotky.

*Každá mimořádná událost vyžaduje využití specifických věcných prostředků logistiky.*

**U požáru** klasických materiálů, rodinných domů případně jiných objektů je nutné na místo události zajistit jak pravidelný přísun vody, tak počítat s velkou spotřebou vody. Požár vyžaduje dostatečný počet cisteren a objemný zdroj vody. V případě požárů lesních porostů je využívána i letecká technika.

**Požáry nebezpečných látek** vyžadují použití různých druhů hasících prostředků s různým druhem hasiva. V případě úniku nebezpečných látek ať už do vody, nebo do půdy je nezbytné, aby u jednotky byla dostatečná zásoba sorbentů – přípravků absorbujících různé druhy nebezpečných látek. V tomto případě je důležitá ochrana příslušníků prostřednictvím kvalitních dýchacích přístrojů a záruvzdorných obleků. Pro doplňování dýchacího plynu vlastní krajské HZS speciální kontejner kde vypotřebované dýchací náplně opět rychle doplňují.

**Mimořádná událost vzniklá povodněmi**, je logistika směřovaná na zajištění plavidel pro evakuaci občanů a zvířectva zatopených oblastí. Speciální techniky pro likvidaci sesuvů půdy, pokácených stromů a vyprošťovací stavební techniky. Zajištění bezpečných centrálních stanovišť pro evakuované občany.

**Velitel zásahu**, kromě techniky a věcných prostředků logistiky využívané při již vzniklé mimořádné události je v neposlední řadě důležité zabezpečení organizace a řízení činnosti zasahující jednotky v místě zásahu, což spadá do kompetence velitele denní směny zúčastněné jednotky PO – „**velitel zásahu**“. Velitel zásahu, na základě vyhodnocení situace na místě mimořádné události vydává příkazy v součinnosti s ostatními veliteli zasahujících jednotek, ať se jedná o záchrannou zdravotní službu, nebo Policii. Činnost základních jednotek musí být koordinována s cílem směřujícím k záchraně životů postižených osob a bezpečnost zasahujících příslušníků jednotek.

*V případě časově náročných mimořádných událostí* je nutné zajistit činnost na místě zásahu „minimálními podmínkami a rozsahem poskytování péče zasahujícím příslušníkům jednotky hasičského záchranného sboru, členům jednotky sboru dobrovolných hasičů obce, členům jednotky sboru dobrovolných hasičů podniku, zaměstnancům zařazeným v jednotce hasičského záchranného sboru podniku a příslušníkům vojenské hasičské jednotky, jakož i osobám vyzvaným k poskytnutí osobní pomoci se rozumí zajištění:

- ochranných nápojů, vyžaduje-li zásah použití speciálních ochranných prostředků v nepřetržitě déle 30 minut nebo provádí-li se zásah po dobu nejméně 2 hodin,
- stravování, jde-li o práci při zásahu trvající nepřetržitě po dobu nejméně 4 a půl hodiny,
- vhodného místa pro odpočinek, případně ubytování, trvá-li práce při zásahu déle než 12 hodin.

Osobám, které byly vyzvány k poskytnutí osobní pomoci a provádějí práci v místech ohrožení jejich zdraví nebo života, se poskytuje odborný dohled a zapůjčují se jim odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Za zabezpečení minimálních podmínek péče odpovídá „*velitel zásahu*“. [31]

#### *Udržovat stálou provozuschopnost zasahující techniky.*

*Řád strojní služby* uvádí, že zásahová požární technika zařazená do provozu, musí mít stále plné nádrže a pokud tvoří příslušenství požární techniky záložní nádoby/kanistry, musí být také plné. Za plnou se považuje nádrž s obsahem minimálně 90 % pohonných hmot. Dále *Řád strojní služby* uvádí, že pro každý zásahový požární automobil (ZPA) vybavený spalovacím motorem zařazený do provozu musí být připravena zásoba pohonných hmot v množství, které umožňuje ujetí 100 km nebo dvě hodiny provozu. [29]

Za zásobování PHM, jejich využívání, evidenci, výdej a manipulaci odpovídá strojní služba. [29]



Obrázek 8 Požární tankovací kontejner [48]

### 3.4 Oznámení mimořádné události

*Tísňovým voláním* se rozumí bezplatná volba čísel, která jsou stanovena v číslovacím plánu a uvedena v telefonních seznamech a která je nutno pro záchranu lidských životů, zdraví nebo majetku zpřístupnit. K těmto číslům je garantován bezplatný a nepřetržitý přístup, bez použití mincí či karet. Poskytovatel veřejné telefonní služby je povinen svým uživatelům bezplatně umožnit přístup ke stanoveným číslům tísňového volání. [32]

V České republice jsou pro tísňová volání vyhrazena tato telefonní čísla:

- **150** Hasičský záchranný sbor ČR
- **155** Zdravotnická záchranná služba
- **158** Policie ČR
- **156** Obecní (městská) policie
- **112** Jednotné evropské číslo tísňového volání

Na uvedených číslech pro tísňová volání jsou hasiči, záchranáři a policisté 24 hodin denně připraveni vyjet a poskytnout pomoc v nesnázích. Každý zásah začíná a končí na operačním středisku. Pro účinnou pomoc při požárech a jiných mimořádných událostech je velmi významné včasné zavolání na tísňovou linku. Tísňové linky slouží výhradně pro příjem oznámení o mimořádné události. Operátoři těchto linek jsou speciálně připraveni zvládat přijímaní hovorů od lidí ve stresu, jsou naučeni od volajících získat maximum informací, potřebných pro vyslání adekvátní pomoci. Pokud si člověk osvojí základní pravidla této

komunikace a zachová při volání „chladnou hlavu“, může tak usnadnit (a hlavně urychlit) vyslání pomoci.



Obrázek 9 Operační a informační středisko OPIS [49]

O výjezdu jednotky rozhoduje operační středisko HZS kraje, resp. operační důstojník na základě **informací** získaných z tísňové linky. Podle těchto získaných informací určí operační důstojník také předběžný stupeň poplachu [33]

***Důležité informace:***

- co se stalo, o jakou mimořádnou událost jde (požár, havárie vozidel, výbuch atd.)
- kde se událost stala, přesná adresa popřípadě přesné určení místa
- kdo volá, jmenují se Anna Nováková. Volám z mobilního telefonu číslo 123 456 789

Tísňové linky jsou bohužel častým terčem zlomyslných volání. Lidé si neuvědomují, že blokováním těchto linek se nemusí včas dostat pomoci k někomu, kdo ji bude skutečně potřebovat. Vědomé zneužití tísňové linky je navíc možné postihnout podle zákona finanční sankcí, vymáháním škody od volajícího (cena za zbytečné vyjetí záchranářských vozidel na místo domnělé události), případně i zablokováním jeho telefonního čísla. [34]

## 4 CÍL PRÁCE A POUŽITÉ VĚDECKÉ METODY

Bakalářská práce na téma „*Logistika při zásahu jednotky požární ochrany*“ řešila v teoretické části legislativu jednotek PO a pohled na logistiku jednotek v období jejich připravenosti, tzv. klidového stavu před vyhlášením mimořádné události. Vytvořila náhled na logistiku a logistické činnosti vnitřní logistiky, které zachycují jednotlivé fáze od přijetí mladého muže ke sboru, odbornou přípravu přes vystrojování až po udržování techniky ve stavu provozuschopnosti, k použití při vyhlášení jakéhokoliv stavu mimořádné události. V praktické části je práce zaměřena na zásah jednotek PO při závažné dopravní nehodě s větším počtem zraněných osob.

### *Cíl práce*

Cílem bakalářské práce je zjistit skutečný stav a na základě analýzy a syntézy vyhodnotit činnosti jednotky PO prováděné při zákroku u závažné dopravní nehody a navrhnout možná zlepšení organizace postupu činností a využívání prvků logistiky. Při zásahu jednotky PO jsem se zaměřila na vybavenost technickými a věcnými prostředky logistiky využívaných při zásahu, kdy v prvním pořadí se jedná o záchranu životů osob zasažených dopravní nehodou. Téměř u každé závažnější dopravní nehody se sejdou všechny základní složky IZS a proto práce jednotek závisí na rychlé, kvalitní a téměř bezchybné spolupráci.

Dílním cílem práce je také vyhodnotit vzniklou dopravní nehodu a poukázat, i když možná na nevelké, organizační nedostatky jednotek PO v součinnosti se základními jednotkami IZS. Vyhodnotit včasnost a rychlost zásahu od nahlášení mimořádné události, v mém případě „dopravní nehody“ na operační informační středisko – OPIS (KOPIS – krajské operační informační středisko).

### *Použité vědecké metody*

Informace a skutečnosti potřebné k dosažení cíle této bakalářské práce byly získány jednak z odborných literárních pramenů, které popisují základy a definice logistiky, tak ve druhé části získaných informací a podkladů, které se týkají HZS ČR potažmo samotných jednotek PO, což je právní legislativa ČR, která stanovuje pravidla činnosti a pravomocí jednotek PO při zásahu.

Třetí část informací byla získána z veřejných internetových stránek Hasičského záchranného sboru ČR, kde je umístěna interní legislativa jednotlivých vydaných pokynů, které

se týkají vnitřní organizační struktury HZS, vybavenosti a stanovené udržování provozuschopnosti svěřené techniky samotným jednotkám PO.

V praktické části jsem na základě analýzy vyhodnotila činnost zasahujících jednotek a jimi využívané věcné prostředky logistiky používané při zásahu. Pro analytické vyhodnocení a zpracování praktické části bakalářské práce, jsem využila poskytnutý časový harmonogram o dopravní nehodě a osobních konzultací členů hasičského záchranného sboru Jiho-moravského kraje, územní odbor Hodonín, stanice požární ochrany Veselí nad Moravou.

Spolupráci a činnost zasahujících jednotek na místě dopravní nehody jsem hodnotila metodou syntézy, což se jednalo o jednotné velení, vzájemné využívání techniky při vyprošťování a záchraně osob a organizaci řízení provozu na místě události.

Jednotlivé úkony při záchranných činnostech a při likvidačních pracích byly hodnoceny metodou indukce a dedukce, což je obecné posuzování každého úkonu od nahlášení dopravní nehody na operační středisko (jeho úplnost, zda byly poskytnuty úplné informace o místě DN a její závažnost) až k celkovému obecnému posouzení celého zásahu (spolupráce jednotek na místě DN, zda nebylo možné na základě úplnější prvotní informace o závažnosti DN urychlit zásah na záchranu usmrcených osob na místě DN atd.).

Jelikož v územní působnosti stanice Veselí nad Moravou nedošlo k závažnější dopravní nehodě, která by mohla být využita k analýze a následnému vyhodnocení zpracovávaného tématu práce a tím dostát stanoveného cíle, byly využity interní podklady, které mě byly poskytnuty k dopravní nehodě v jiném regionu.

## **II. PRAKTICKÁ ČÁST**

## 5 LOGISTIKA PŘI ZÁSAHU JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY

V praktické části, jak jsem se zmínila již výše, se budu zabývat analýzou a vyhodnocením využití logistických prostředků při zásahu jednotek PO k záchraně osob, dále logistikou, která je nutná k udržení veškeré využívané techniky při zásahu a udržení této techniky ve stálé provozuschopnosti, včetně zajištění zásobovacího, stravovacího a odpočinkového režimu příslušníků zasahující jednotky PO. Vyhodnocení bude na základě analýzy záznamu o činnosti při zásahu u dopravní nehody se zaměřením na logistiku jednotky PO. Metodou syntézy vyhodnotit koordinaci a vzájemnou spolupráci zasahujících jednotek a vytipovat určité styčné (uzlové) body pro vyhodnocení společného zásahu, případně vyhodnotit určité nedostatky.

I když existuje řada typových činností upravujících jak součinnost složek IZS, tak konkrétně činnost každé složky při různých mimořádných událostech, kdy v našem případě se jedná o typovou činnost „*STČ 08/IZS Dopravní nehoda*“, vyskytují se v průběhu zásahu dílčí situace, kdy každá složka IZS řeší situaci aplikací svých zažitých postupů pro běžné dopravní nehody. Dopravní nehody s větším počtem zraněných případně usmrcených však kladou na pracovníky zasahujících složek zvýšené nároky jak po stránce organizační tak i psychické a může docházet (a také dochází, dle získaných informací) k překrývání pravomocí různých nadřazených složek při rozhodování o postupu záchranářů.



Obrázek 10 Dopravní nehoda autobusu a osobního auta [50]



## 5.1 Dopravní nehoda

Dopravní nehody jsou nejčastější mimořádné události, které vyžadují výjezd základních složek IZS.

- **Policie** - využívá svých pravomocí a prvků logistiky na místě dopravní nehody k objasnění příčiny, zajištění důkazů a řízení dopravy příjezdějících záchranných sborů.
- **Zdravotnická záchranná služba**, která za pomoci svých prvků logistiky provádí záchranu a stabilizaci zraněných osob, vyhodnocuje situaci na místě dopravní nehody a prostřednictvím operačního střediska zdravotní záchranné služby, zajišťuje urgentní příjem zraněných v blízkých nemocnicích.
- **Hasičský záchranný sbor** zajišťuje místo dopravní nehody s využitím svých prvků logistiky pro záchranu a vyprošťování zaklíněných osob. S využitím moderní techniky jako jsou různé hasicí přístroje k uhašení hořících automobilů, hydraulické nůžky k rozstříhání a usnadnění zásahu ZZS, přes pneumatické zvedací pytle a speciální techniku. Důležitá funkce velitele jednotky HZS na místě dopravní nehody je funkce velitele zásahu, který místo dopravní nehody a hlavně činnost zasahujících složek organizuje.

## 5.2 Jednotka požární ochrany na místě dopravní nehody

Po příjezdu jednotky PO na místo dopravní nehody, kde už usilovně pracovala ZZS přebírá velení na místě zásahu velitel jednotky PO, která dorazila na místo jako první (dále velitel zásahu).

Vedoucí zasahující lékař specifikoval místo dopravní nehody s velkým množstvím zraněných osob a upřesnil tuto informaci zdravotnickému operačnímu středisku.

Na základě průzkumu provedeného vedoucím skupiny ZZS a konfrontací s velitelem zásahu, stanovili požadavek na vyslání dalších výjezdových skupin jak ZZS, tak dalších jednotek PO.

Jelikož se jednalo o velké množství zraněných, vyhodnotil velitel zásahu třídění zraněných metodou START a také podle zjištěného množství zraněných byl vyhlášen Traumaplán I. stupně [35].

Metoda třídění obětí **START** (*S – snadná, T – terapie, A – a, R – rychlé, T – třídění*) se používá pro třídění osob postižených mimořádnou událostí (dále jen „oběti“) jednotkami

v nebezpečné zóně (nelze vytvořit podmínky pro bezpečný zásah personálu ZZS, nemusí jít jen o únik nebezpečné látky) nebo v případě většího počtu obětí (zpravidla nad 10 obětí), kdy je nedostatek zdravotnického personálu vzhledem k počtu obětí. Cílem je stanovit prioritu transportu obětí na stanoviště třídění raněných v prostoru pro poskytnutí zdravotní péče, kde je jim poskytována odborná zdravotnická péče zpravidla záchranáři zdravotnické záchranné služby (dále jen „ZZS“).[36]



Obrázek 11 Záchraně práce při dopravní nehodě [51]



Obrázek 12 Při dopravní nehodě, vypomáhaly i složky „Obecní policie“ [50]

### 5.3 Charakteristika dopravní nehody

Dne 12. 1. 2018 v čase 15:46 hod. došlo k dopravní nehodě (dále jen DN) linkového autobusu příměstské hromadné dopravy, který se srazil s osobním vozidlem Škoda Superb a poté ještě narazil do stromu. Při dopravní nehodě došlo k většímu počtu zraněných a nedalo se vyloučit, zdali se může jednat i o usmrcení. Na místě DN pracovalo několik jednotek PO a základní složky IZS, které neprodleně po příjezdu zahájily činnosti k záchraně osob.



Obrázek 13 Dopravní nehoda autobusu a osobního automobilu Škoda Superb [50]



Obrázek 14 Dopravní nehoda autobusu a osobního automobilu Škoda Superb [50]

### 5.3.1 Údaje ze záznamu o dopravní nehodě

Dopravní nehoda byla oznámena mobilním telefonem na tísňovou linku č 155 operační středisko ZZS. Dotyčný oznamovatel informoval o dopravní nehodě autobusu a osobního auta a sdělil popis místa DN. Z telefonátu nevyplývaly přesné informace o charakteru nehody a možném počtu zraněných.

Na místo DN byla vyslána ZZS a také byla sdělena informace na operační středisko Policie a operační informační středisko OPIS HZS, na základě čehož byl pro nejbližší stanici jednotek PO vyhlášen poplach I. stupně [40] a příkaz k výjezdu jednotky, která dorazila na místo DN v čase 15:59. Na místě už pracovala ZZS. Po příjezdu na místo nehody první jednotky PO, přebíral velící důstojník směny (VDS) „*velení zásahu*“.

Průzkumem na místě DN bylo zjištěno, že se zde nachází velké množství zraněných, mezi kterými byly i děti.

***V důsledku nepřesného a neúplného vyhodnocení charakteru DN oznamovatelem, musely být velícím důstojníkem povolány ještě další jednotky se speciální technikou na vyprošťování z prostor autobusu a také řidiče z osobního auta.***

Na místo DN dorazily další přivolané jednotky PO se speciální vyprošťovací technikou. Podle pokynů zdravotníků a třídění zraněných dle metody START byly stanoveny priority osob určených k vyprošťování. Jednotky PO začaly provádět vyprošťování osob pomocí hydraulického zařízení WEBER SP 53 BS AKU v určeném pořadí a všechny osoby postupně předávaly do péče ZZS. V autobuse bylo 7 zaklíněných osob, z toho byly 2 osoby exitus. Vyprošťování osob probíhalo odstříháním sedadel uvnitř autobusu. V přední části autobusu byl zaklíněn řidič a jedna osoba na předním sedadle.





Obrázek 15 Hydraulickými nůžkami byly odstraněny sedačky v autobuse [50]

Dále bylo provedeno protipožární opatření autobusu odpojením AKU. Jedna z jednotek PO byla pověřena se započítím likvidačních úkonů na místě nehody.

Velitelem zásahu byla povolána jednotka PO Krajského ředitelství HZS hl. m . Praha, která dorazila na místo DN v čase 16:07.

Během zásahu byla svolána porada vedoucích zasahujících složek IZS s velitelem zásahu. Složky si rozdělily nové úkoly a byl domluven další postup vedení zásahu.

- **Policie** – byla požádána o vytvoření perimetru v okolí havarovaných vozidel, pro zjištění zda se tam nenachází osoby z havarovaného autobusu, předány osobní zavazadla k identifikaci postižených osob.
- **ZZS** – pokračování práce na ošetřování postižených, evidence postižených, zaevidování Zelených osob (osoby s lehčím zraněním), odsun pacientů do nemocnic
- **HZS** – provedení protipožárních opatření na vozidlech, kontrola vnitřního perimetru, osvětlení místa MU, zajištění průjezdnosti odjezdových cest pro složky IZS

Po ukončení záchranných akcí a splnění úkolů vnějšího a vnitřního perimetru jednotkami Policie a PO následuje fáze likvidace překážek způsobených DN a obnovení silničního provozu.

**Likvidace na komunikaci jednotkou PO ukončena v čase 17:32 hod**

**Činnost záchranářů ukončena v čase 18:01**

**Policie prohledávala perimetr okolí do pozdních večerních hodin za pomoci vrtulníku s termovizní, nenašla žádnou zatoulanou osobu z havarovaného autobusu.**

### **5.3.2 Část komunikace mezi jednotkami HZS**

- 12.01.2018 15:46:33 - Zahájeno zpracování události
- 12.01.2018 15:47:20 - Provedena kontrola informací přejaté události
- 12.01.2018 15:49:19 - Žádost o posilovou jednotku
- 12.01.2018 15:50:07 - Textová zpráva - velitele jednotky 1
- 12.01.2018 15:50:16 - Textová zpráva - velitele jednotky 2.
- 12.01.2018 15:50:57 - Textová zpráva - velitele jednotky 3
- 12.01.2018 15:51:43 - Textová zpráva - info OSPIS
- 12.01.2018 15:54:21 - Mezikrajská - Zahájeno zpracování události
- 12.01.2018 15:54:42 - Ohlášeno na OPIS GŘ HZS ČR
- 12.01.2018 15:54:52 - Mezikrajská - Provedena kontrola informací přejaté události
- 12.01.2018 15:56:14 - Mezikrajská - Žádost o posilovou jednotku
- 12.01.2018 15:57:17 - Textová zpráva - dle tel. info od ZZS je potřeba vyprostit 8 osob, cca 20 zraněných
- 12.01.2018 15:58:32 - Mezikrajská - Žádost o posilovou jednotku
- 12.01.2018 15:58:58 - Mezikrajská - Ohlášeno na OPIS GŘ HZS ČR
- 12.01.2018 15:59:58 - Průzkum místa zásahu
- 12.01.2018 16:00:33 - Mezikrajská - KOPIS - PKL 116 - upřesněna informace o vyproštění a počtu zraněných
- 12.01.2018 16:01:07 - Ohlášeno krajskému řídicímu důstojníkovi
- 12.01.2018 16:02:11 - Mezikrajská - Ohlášeno řídicímu důstojníkovi územního odboru Krajského ředitelství HZS
- 12.01.2018 16:02:17 - Mezikrajská - Ohlášeno krajskému řídicímu důstojníkovi
- 12.01.2018 16:03:10 - Textová zpráva - jedná se o DN autobusu s větším počtem zraněných
- 12.01.2018 16:03:56 - Žádost o posilovou jednotku
- 12.01.2018 16:04:33 - Mezikrajská - KOPIS - informován krajský psycholog (v případě potřeby jsem k dispozici)

- 12.01.2018 16:05:04 - Mezikrajská - Ohlášeno primátorovi / starostovi obce
- 12.01.2018 16:05:11 - Textová zpráva - pracujeme na 2 místech s vyprošťovacím zařízením,  
Vyprošťujeme na dvou místech
- 12.01.2018 16:07:04 - Na místo události se dostavil velící důstojník
- 12.01.2018 16:07:14 - Mezikrajská - Průzkum místa zásahu
- 12.01.2018 16:07:18 - Mezikrajská - PPZ 121 - jsme na místě, je zde více jednotek,  
na místě ZZS
- 12.01.2018 16:07:25 - Mezikrajská - OD - starosta obce je u voleb - bude na telefonu –  
v případě potřeby pojedí na místo
- 12.01.2018 16:09:22 - Mezikrajská - PPZ 121 - jedná se o velký počet zraněných, těžkých  
zraněných, situace je dost nepřehledná
- 12.01.2018 16:12:17 - Textová zpráva - VDsm přebírá velení zásahu, jedná se o  
DN autobusu s větším počtem zraněných,
- 12.01.2018 16:14:46 - Velení u zásahu převzal velící důstojník první jednotky PO

### **5.3.3 Technika a věcné prostředky logistiky jednotek hasičského záchranného sboru zasahující u dopravní nehody**

Využívané prostředky logistiky při zásahu u popisované DN linkového autobusu hromadné dopravy a osobního automobilu Škoda Superb, které byly využívány zúčastněnými jednotkami PO na záchranu osob, byly z pohledu složitosti a náročnosti DN využity v maximální míře. Dopravní nehody autobusů bývají vždy závažnou mimořádnou událostí, která prověří připravenost jednotek v reálném čase. Jednalo se o techniku, kterou jednotky PO udržují v provozuschopnosti, aby v nutnosti zásahu při mimořádné události jakou byla závažná DN sloužila k záchraně osob.

Udržování provozuschopnosti využívané techniky u mimořádných událostí stanovuje vyhláška č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. specifické technické podmínky pro požární techniku jako je:

- zásahový požární automobil včetně kontejnerového provedení, viz příloha 1 vyhlášky [37]
- dopravní automobil, viz příloha 2 vyhlášky [37]
- automobilovou stříkačku, cisternovou automobilovou stříkačku, pěnový hasící automobil a kombinovaný automobil, viz příloha 3 vyhlášky [37]

Technické podmínky výše uvedené techniky musí dle vyhlášky splňovat požadavky českých technických norem a harmonizovaných českých technických norem upravující podmínky součástí požárního příslušenství. [26]

V interních předpisech HZS je dodržování kontrol a udržování provozuschopnosti požární techniky a věcných prostředků požární ochrany zakotveno v pokynu vydaném generálním ředitelem Hasičského záchranného sboru České republiky č. 43/2009. [27]

Nečekané a nahodilé poruchy techniky, které se týkají dopravních prostředků, jsou opravovány ve vlastním účelovém zařízení, které slouží pro potřeby Hasičského záchranného sboru České republiky. Jedná se o základnu logistiky - opravárenské a servisní středisko v Olomouci. Zde se opravuje jak technika využívaná při mimořádných událostech a krizových situacích pro záchranu obyvatelstva (zvířat a majetku), tak o techniku, která musí splňovat technickou způsobilost při pohybu na pozemních komunikacích. Sledováním intervalů technických prohlídek svěřených vozidel, je na každém útvaru, potažmo stanici pověřená osoba na oddělení technické služby. Prohlídky o způsobilosti vozidel na stanicích technické kontroly jsou prováděny na nejbližší stanici technické kontroly v regionu stanice HZS.



Obrázek 16 Oprava techniky v účelovém zařízení Olomouc [22]

Analýza a syntéza činnosti na místě DN sledovala připravenost jednotek PO, jejich vzájemnou spolupráci se základními jednotkami IZS, které při společném zásahu jsou pod velením velitele jednotky PO, která dorazila na místo DN jako první. K zajištění celé



akce byly povolány 4 jednotky PO. Velitelem zásahu byl velitel denní směny (VDS) první jednotky, která dorazila na místo mimořádné události.

***Nasazená technika jednotek HZS:***

- 4 × cisternová automobilová stříkačka
- 1 × HVN hydraulický vyprošťovací nástroj – kombinovaný
- 1 × kontejner týlový
- 1 × požární kontejnerový nosič
- 1 × přenosná elektrocentrála 5kW
- 1 × osobní automobil
- 1 × rychlý zásahový automobil
- 2 × technický automobil
- 4 × velitelský automobil
- 1 × vyprošťovací automobil
- 1 × vyšetřovací automobil

Nasazená technika při zásahu vykazovala výbornou připravenost a provozuschopnost při jednotlivých úkonech, které směřovaly k vyprošťování a záchraně osob. Co se týká logistiky pro zajištění zasahujících jednotek PO, byl připraven technický automobil s příručními zásobami PHM pro zajištění funkčnosti hydraulického stříhacího zařízení. Pro případné poškození ochranných pomůcek zasahujících hasičů je součástí technického automobilu náhradní oděv, několik sad dýchacích přístrojů a zásoba ručních hasicích přístrojů s různými druhy hasiva. Dále je součástí základní zdravotnické vybavení pro případy drobného poranění příslušníků v průběhu zásahu, jedná se o zásah, kdy není přítomna ZZS.

#### **5.4 Ukončení zásahu, návrat jednotky na domovskou stanici**

Časová osa průběhu zásahu nevyžadovala tu část logistiky, která spočívá v odpočinku zasahujících příslušníků sboru, případně k jejich vystřídání. Začátek záchranných prací až po ukončení likvidačních prací bylo zvládnuto v časovém úseku jedné služby. Nedošlo tedy ani k vyžádání zásobování jednotek stravou, které by určitě v případě delšího časového úseku záchranných prací muselo proběhnout.

Dokončením likvidačních prací na místě zásahu, byla ukončena činnost jednotek PO. Návrat jednotky na základnu vyžaduje základní činnosti k zajištění opětovné akceschopnosti.

Uvedení jednotky do akceschopnosti po příjezdu z místa zásahu je výkonem služby v organizačním řízení. Uvedení jednotky do akceschopnosti následuje bezprostředně po návratu z místa zásahu. Zásah jednotky končí návratem do místa její domovské stanice.

**Velitel jednotky hlásí** návrat jednotky příslušnému operačnímu středisku nebo příslušnému místu, které jednotku vyslalo; těm také hlásí obnovení plné akceschopnosti po zásahu.

**Velitel jednotky zajistí** doplnění chybějící výstroje, provedení oprav, očisty požární techniky, věcných prostředků, obnovení funkčnosti prostředků chemické a technické služby, zdrojů radiostanic, svítilen apod. Stanoví režim regenerace sil hasičů tak, aby nebyla narušena akceschopnost jednotky. Součástí regenerace hasičů je osobní hygiena a očista osobních ochranných prostředků, případně posttraumatická péče.

**Každý hasič provede** podrobnou kontrolu své osobní výstroje. Ztráty a poškození ohlásí veliteli jednotky. V případě poškození osobních ochranných pomůcek je výstroj doplněna z vlastního resp. příručního skladu stanice. V případě většího počtu poškozených ochranných prostředků je vše doplňováno ze skladu provozního úseku majetkové správy na jednotlivých krajských ředitelstvích HZS. [38]

**Strojník provede kontrolu** provozuschopnosti vozidel a věcných prostředků zejména:

- očištění vozidla,
- doplnění provozních náplní vozidla,
- doplnění hasebních látek a hasebních prostředků,
- doplnění oleje do rotačních vývěv,
- stav pneumatik,
- těsnost nádrží,
- činnost světel, stěračů, signálního výstražného zařízení,
- činnost brzdové soustavy,
- propláchnutí čerpadla,
- propláchnutí pěnотvorného zařízení,
- odvodnění čerpadla,
- výměnu poškozené nebo doplnění spotřebované a chybějící výbroje.

Velitel jednotky, strojník, popřípadě technici speciálních služeb, provedou potřebné záznamy v dokumentaci jednotky (záznamu o závadě případné ztrátě věcných prostředků). V případě techniky se jedná o záznam doby provozu do provozních deníků, včetně spotřeby PHM. [38]

Vyhodnotí zjištěné závady, jejich závažnost a stanoví postup oprav. Jednoduché závady opraví přímo na stanici (provozní prostory technické služby), složitější závady vyžadující odborný zásah a je prováděn v centrálním opravárenském závodě v Olomouci na základě písemného požadavku „Záznam o poruše“ velitelem stanice. Závady na speciální technice se opravy provádějí přímo v servisu u výrobce. Požadavek na opravu techniky v rámci opravárenského závodu v Olomouci, nebo oprava u výrobce je zasílán písemně formou interního „Záznamu“ velitelem stanice potažmo technikem s odborností technik-technická služba na krajské ředitelství odd. IZS a služeb. Zasíláno interní elektronickou aplikací v rámci intranetu HZS (vnitřní počítačová síť ozbrojených složek).

Spotřebovaný materiál při zásahu je po návratu doplňován z vlastního skladu stanice, který je součástí technických prostor. Sklad stanice je na základě požadavku, viz oběh písemností výše, doplňován ve stanovených intervalech z centrálních skladů HZS ČR – zajišťuje týlová služba.

## 5.5 Vyhodnocení a návrh opatření

Cílem bakalářské práce bylo analyzovat a na základě analýzy, syntézy a dedukce vyhodnotit závažnou dopravní nehodu autobusu a osobního automobilu, při které došlo k usmrcení tří osob a k většímu počtu zraněných. Při dopravní nehodě zasahovaly všechny základní složky IZS, tudíž organizace na místě DN se řídila podle zákona 239/2000 Sb. o IZS. Podle informací velitele stanice jednotky PO byly přivolány i dvě hlídky Městské Policie, které vypomáhaly při uzavření místa DN.

Součinnost, komunikace a pracovní nasazení jednotek se na místě dopravní nehody ukázala na profesionální úrovni. Každá mimořádná událost, která se stane v reálném čase, je svým způsobem specifická a vyžaduje rychlé vyhodnocení místní situace, což je hodně náročné pro kteroukoliv jednotku IZS, která na místo dorazí jako první a podání objektivních informací na operační středisko, které musí zabezpečit vyslání dalších jednotek. V našem případě se jednalo o DN s velkým počtem zraněných, což ZZS, která dorazila na místo události, vyhodnotila situaci vyhlášením Traumaplánu I stupně a použila systém třídění zraněných metodou START. [36]

Komunikace s pohledu velitele zásahu mezi vedoucími jednotlivých složek byla na výborné úrovni, každý velitel si po krátkých společných poradách organizoval činnost záchraná-

řů svých jednotek. Na velmi dobré úrovni byla organizace jednotek ZZS a jejich součinnost s jednotkou PO při organizaci vyprošťování a postupné záchraně zaklíněných osob v autobuse.

Při zásahu byly využity veškeré potřebné prostředky logistiky zasahujících složek. Dá se usuzovat, že připravenost techniky v rámci vnitřní logistiky a její provozuschopnost je na velmi dobré úrovni.

Co se ukázalo v mém případě nedostatečné, byla prvotní informace z místa nehody, ohlašovatelem nehody na operační středisko ZZS. Informace podle záznamu o nehodě byla neúplná, co se týká vyhodnocení charakteru a vážnosti nehody. Dodatečně musela být povolána speciální technika na vyprošťování, která není součástí cisternových vozidel. Podle velitele stanice jednotky PO by do budoucna měly být všechny cisterny vybaveny hydraulickým vyprošťovacím zařízením, aby nedocházelo k časovému zdržení vyprošťování a tím tak k rychlejší záchraně osob při vzniklých mimořádných událostech.

Ne každá stanice jednotek PO je vybavena speciální technikou, která je využita při závažnějších mimořádných událostech a tak v některých případech se musí čekat na příjezd jednotky u které tato speciální technika je připravena na výjezd. Tím dochází k časovému zdržení a záchrana osob, které bojují o záchranu života s časem, končí smrtí.

Po vyhodnocení převážně pozitivních organizačních schopností jak velitele zásahu tak velmi dobrá spolupráce základních složek integrovaného záchranného systému, kdy využití věcných prostředků logistiky na záchranu osob je jejich prvořadým cílem, bych doporučila

- zdokonalovat vzájemnou spolupráci základních složek IZS taktickým cvičením improvizované mimořádné události se zaměřením na složité dopravní nehody autobusů, které sice nejsou tak časté, ale právě v jejich případě když vzniknou, se jedná o závažnou organizačně složitou situaci,
- zlepšení technického a moderního vybavení i menších stanic jednotek PO, které nejsou zrovna stanicemi střediskovými.
- v rámci úspor finančních prostředků bych doporučila při nákupech prvků logistiky a výstroje využívat různých slevových nabídek a množstevních slev. V případě doplňování PHM je výhodné využívat smluvní čerpací stanice za výhodnější ceny PHM.

*Po návratu jednotek na stanici* - vyhodnotit činnost sepsáním hlášení velitelem zásahu o průběhu zásahu (účast zasahující techniky, vyhodnocení spolupráce zasahujících jedno-

tek, poškozená technika, poškozený ostatní materiál) a připravit použitou techniku a věcné prostředky logistiky na další výjezd a zásah k mimořádné události. V souvislosti s údržbou techniky a materiálu se jedná o doplnění pohonných hmot, doplnění spotřebovaného materiálu, výměna poškozených součástí atd., tj. činnost logistiky po ukončeném zásahu.

I když jsem na základě záznamu o nehodě a získaných informací od velitele stanice jednotky PO vyhodnotila činnost a spolupráci na místě dopravní nehody na velmi dobré úrovni, postřehla jsem při získávání informací, že každá složka mluví sama za sebe, a skutečná opravdová spolupráce chybí. Každá složka má své velení, které chce samostatně při zásahu rozhodovat a organizovat činnost zasahující složky IZS. V některých případech může zapracovat lidský faktor a dva velitelé se neshodnou. Proto bych se chtěla zmínit o návrhu, kdy by do budoucna mohly vzniknout stanice IZS, kde by byly pod jednou střechou všechny tři složky IZS pod jednotným velením. To by řešilo také problém, který vychází právě s nejednotností řízení jednotlivých složek IZS, jejich provozních limitů a rozdílného financování.

Příjmy resp. financování jednotlivých složek IZS spolu úzce souvisí. Je třeba vycházet z toho, že složky, které dostávají na svoji běžnou činnost větší objem finančních prostředků, jsou při řešení mimořádné události daleko soběstačnější a akceschopnější než ty, které řeší své vnitřní stanovené limity finančních prostředků. Nutná společná cvičení a příprava na mimořádné události by neomezovala složku s menšími příjmy.

## ZÁVĚR

Cílem bakalářské práce na téma „*Logistika při zásahu jednotky požární ochrany*“ je zmapovat, analyzovat a vyhodnotit činnost jednotky požární ochrany a navrhnout možná zlepšení organizace činností a využívání prvků logistiky při mimořádných událostech.

V první části jsem se věnovala definicím logistiky z pohledu evropské unie a z pohledu NATO. Zákonné legislativě Hasičského záchranného sboru ČR a legislativě jednotek požární ochrany. V dalších kapitolách této části se věnuji jednotlivým druhům mimořádných událostí a krizových situací.

Jedním z cílů práce bylo vytvořit obraz vnitřní logistiky jednotky PO, bez které by činnost jednotek a jejich akceschopnost nefungovala. HZS jako jedna ze základních složek IZS se stala nejvyužívanější složkou u každé mimořádné události, kterých je v dnešní úspěšné době mnoho. Jejich činnost při záchranných akcích je po zdravotnické záchranné službě ta nejdůležitější pro záchranu osob postižených mimořádnou událostí.

Ve druhé části bakalářské práce jsem zpracovala vybranou závažnější dopravní nehodu, kdy se jednalo o srážku autobusu příměstské hromadné dopravy s osobním vozidlem Škoda Superb. Na základě záznamu o nehodě a získaných informací od příslušníků HZS jsem provedla analýzu a syntézu činnosti a vzájemné spolupráce základních složek IZS, které pracovaly na místě nehody. Snažila jsem se vyhodnotit využívané věcné prostředky logistiky, využívané jednotkami PO pro záchranu osob.

Stanovený cíl mé práce byl splněn. Analýzou a syntézou dopravní nehody se jasně potvrzuje, že vytvořením legislativy pro základní složky IZS byl správný krok pro zvládnutí mimořádných událostí a krizových situací. Jelikož jednotky PO jsou stěžejní složkou IZS je nutné, aby byly vybavovány tou nejlepší technikou a jejich logistický park stále obnoven.

**SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY**

- [1] PERNICA, Petr. *Logistika: Vymezení a teoretické základy*. Praha: Vysoká škola ekonomická, 1994. 210s. ISBN 80-7079-820-3.
- [2] SIXTA, Josef a Václav MAČÁT. *Logistika: Teorie a praxe*. Brno: Computerpress, 2005. ISBN 80-251-0573-3.
- [3] GROS, Ivan. *Logistika*. Praha: VŠCHT Praha, 1996. ISBN 80-7080-262-6.
- [4] EURO: Definice logistiky Evropské logistické asociace [online]. Praha: Copyright 2018 Mladá fronta, 2003 [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: <https://www.euro.cz/byznys/definice-logistiky-evropske-logisticke-asociace-867920>
- [5] NATO Logistics Handbook: Definitions. NATO Logistics Handbook [online]. 1997 [cit. 2018-01-28]. Dostupné z: <https://www.nato.int/docu/logi-en/1997/lo-103.htm>
- [6] IT slovník: interoperabilitu [online]. [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: [https://it-slovník.cz/pojem/interoperabilita/?utm\\_source=cp&utm\\_medium=link&utm\\_campaign=cp](https://it-slovník.cz/pojem/interoperabilita/?utm_source=cp&utm_medium=link&utm_campaign=cp)
- [7] Ministerstvo obrany ČR: Agentura pro údržbu a zásobování NAMSA [online]. Praha: Copyright © Ministerstvo obrany, 2011, 13. 1. 2011 [cit. 2018-01-30]. Dostupné z: <http://www.mocr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/ministerstvo-obrany-uvazuje-o-vetsim-vyuziti-agentury-namsa-pri-nakupech-50946/>
- [8] Zákon č.239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. In: Sbíрка zákonů. Praha, 2000, částka 73. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-239>
- [9] 2 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM: Luděk Lukáš [online]. Lukas\_IZS\_BTSM4 [cit. 2018-02-14]. Dostupné z <http://docplayer.cz/31764353-2-integrovaný-zachranny-system.html>
- [10] IT slovník: GSM [online]. [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: [https://it-slovník.cz/pojem/gsm/?utm\\_source=cp&utm\\_medium=link&utm\\_campaign=cp](https://it-slovník.cz/pojem/gsm/?utm_source=cp&utm_medium=link&utm_campaign=cp)
- [11] Záchranný kruh: Mimořádné události [online]. Karlovarský kraj [cit. 2018-02-22]. Dostupné z: <https://www.zachranny-kruh.cz/pro-verejnost/mimoradne-udalosti/zakladni-informace/co-jsou-to-mimoradne-udalosti.html>
- [12] Zákon 240/2000 Sb. o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon). In: Sbíрка zákonů. Praha, 2000, částka 73. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-240>
- [13] Ústavní zákon č. 110/1998 Sb. In: Sbíрка zákonů. Praha, 1998, částka 39. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1998-110>
- [14] Ústavní zákon č. 1/1993 Sb. In: Sbíрка zákonů. Praha, 1992, částka 1. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1993-1>
- [15] Metodická pomůcka Ministerstva vnitra: Vymezení preventivních, záchranných, likvidačních a obnovovacích prací. Zlín.oficiální stránky města [online]. Praha, 2003 [cit. 2018-03-03]. Dostupné z:

- [https://www.zlin.eu/data/dataupload/okr/krizove\\_situace/40\\_\\_zasady\\_rozlisovani\\_cinosti\\_pri\\_zalp\\_mp.pdf](https://www.zlin.eu/data/dataupload/okr/krizove_situace/40__zasady_rozlisovani_cinosti_pri_zalp_mp.pdf)
- [16] Vyhláška č. 380/2002 Sb. Ministerstva vnitra k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva. In: Sběrka zákonů. Praha, 2002, částka 133. Dostupné také z: Ústavní zákon č. 110/1998 Sb. In: Sběrka zákonů. Praha, 1998, částka 39. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1998-110>
- [17] Hasičský záchranný sbor ČR Moravskoslezský kraj: Krizové a havarijní plánování [online]. 2018 [cit. 2018-03-07]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/krizove-řízení-a-cnp-ke-stazeni-ff.aspx?q=Y2hudW09Mw%3D%3D>
- [18] Zákon č. 320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru). In: Sběrka zákonů ČR. Praha, 2015, částka 135. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-320>
- [19] ŠENOVSÝ, Michal, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA. Integrovaný záchranný systém: Management záchranných prací. 2 vydání. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. ISBN 978-80-7385-007-4.
- [20] Hasičský záchranný sbor ČR. Jednotky požární ochrany [online]. [citace 2018-03-03]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/jednotky-po-218325.aspx>
- [21] Pokyn č. 55/2014 ve znění Pokynu č. 58/2008 kterým se stanovují požadavky na tělesnou zdatnost občana při přijímání do služebního poměru příslušníka Hasičského záchranného sboru České republiky. In: Sběrka interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR. částka 55. Dostupné také z: <http://metodika.cahd.cz/ostatni/SIAR%2008-58%20zmena%20SIAR%2014-55.pdf>
- [22] Hasičský záchranný sbor České republiky: Časopis 112 [online]. Praha: MV-generální ředitelství HZS ČR ISBN: 978-80-86640-80-8, 2009 [cit. 2018-03-04]. Dostupné z: [http://www.frydlantno.cz/html/soubory/mimoradne-udalosti/11\\_propagacni/brozura-HZSCR.pdf](http://www.frydlantno.cz/html/soubory/mimoradne-udalosti/11_propagacni/brozura-HZSCR.pdf)
- [23] Vyhláška č. 407/2015 Sb., kterou se stanoví druhy a vzory služebních stejnokrojů Hasičského záchranného sboru České republiky. In: Sběrka zákonů ČR. Praha, 2015, částka 168. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-407>
- [24] Pokyn č.55/2013, generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR, kterým se upravuje jednotný postup pro poskytování naturálních náležitostí potřebných pro výkon služby příslušníků Hasičského záchranného sboru České republiky. In: Sběrka interních aktů řízení. GŘ HZS Praha, 2013, ročník 2013. Dostupné také z: [https://www.hasici-vzdelavani.cz/sites/default/files/download/download/ps\\_repre\\_2014\\_ca\\_55-2013-pokyn\\_55\\_z\\_20-12.pdf](https://www.hasici-vzdelavani.cz/sites/default/files/download/download/ps_repre_2014_ca_55-2013-pokyn_55_z_20-12.pdf)
- [25] Pokyn č. 39/2016, o používání a nošení služebního stejnokroje příslušníků Hasičského záchranného sboru České republiky (stejnokrojový předpis). In: Sběrka interních aktů řízení. GŘ HZS Praha, 2016, částka 39. Dostupné také z: <http://metodika.cahd.cz/ostatni/SIAR%202016-39%20Sluzebni%20stejnokroj.pdf>
- [26] Vyhláška č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. o technických podmínkách požární techniky. In: Sběrka zákonů ČR. Praha, 2007, částka 14. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2007-35>



- [27] Pokyn č. 43 o vydávání metodiky kontrol provozuschopnosti požární techniky a věcných prostředků požární ochrany. In: Sbírnka interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR. GŘ HZS Praha, 2009, částka 43. Dostupné také z: <http://www.hzscr.cz/clanek/technicka-sluzba-predpisy.aspx>
- [28] Pokyn č. 62, kterým se vydává Řád technické služby Hasičského záchranného sboru České republiky. In: Sbírnka interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR. GŘ HZS Praha, 2016, částka 62. Dostupné také z: <http://www.hzscr.cz/clanek/technicka-sluzba-predpisy.aspx>
- [29] Pokyn č. 9/2006 Řád strojní služby Hasičského záchranného sboru České republiky. In: Sbírnka interních aktů řízení. GŘ HZS Praha, 2006, částka 9. Dostupné také z: <https://storage.pozary.cz/article/4/f/4f0c7aeaa3ace/obr4f0c7b4de9ded.pdf>
- [30] Hasičský záchranný sbor ČR Chemická služba: Věcné prostředky chemické služby [online]. GŘ HZS ČR, 2009 [cit. 2018-03-14]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/chemicka-sluzba-uvod.aspx>, <http://www.hzscr.cz/clanek/vecne-prostredky-chemicke-sluzby.aspx>
- [31] Pokyn č. 25, kterým se stanoví Řád výkonu služby v jednotkách HZS podniků, SDH obcí a SDH podniků. In: *Sbírnka interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR*. GŘ HZS Praha, 2009, částka 25. Dostupné také z: [http://www.firebrno.cz/uploads/IZS/Rad\\_vykonu\\_sluzby.pdf](http://www.firebrno.cz/uploads/IZS/Rad_vykonu_sluzby.pdf)
- [32] Hasičský záchranný sbor České republiky: Tísňová volání v České republice [online]. Praha: © 2018 Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2018 [cit. 2018-04-18]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/tisnova-volani-v-ceske-republice.aspx>
- [33] ČESKÁ REPUBLIKA. Vyhláška Ministerstva vnitra o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému. In: Sbírnka zákonů. Praha, 2001, ročník 01, částka 127, číslo 328. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-328>
- [34] Hasičský záchranný sbor České republiky: Ohlášení mimořádné události operátorům na tísňovou linku [online]. Praha: © 2018 Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2018 [cit. 2018-04-18]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/ohlaseni-mimoradne-udalosti-operatorum-na-tisnovou-linku.aspx>
- [35] Policejní deník: Traumaplán [online]. Praha, 2015 [cit. 2018-05-07]. Dostupné z: <http://policejnidenik.cz/traumaplan-o-co-se-vlastne-jedna/>
- [36] Metodický list číslo č. 11S/2006 Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu: Třídění velkého počtu raněných metodou START. In: Sbírnka interních aktů řízení. GŘ HZS Praha, 2006. Dostupné také z: [www.hzscr.cz/soubor/s-11-start-pdf.aspx](http://www.hzscr.cz/soubor/s-11-start-pdf.aspx)
- [37] Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky. In: Sbírnka zákonů ČR. Praha, 2010, ročník 2010, částka 19, číslo 53. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2010-53>

- [38] Metodický list číslo č. 12 O/2006 Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu: Uvedení jednotky do akceschopnosti po příjezdu z místa zásahu. In: *Sbírka interních aktů řízení*. GR HZS Praha, 2006. Dostupné také z: <http://www.hzscr.cz/clanek/bojovy-rad-jednotek-pozarni-ochrany-v-dokumentech-491249.aspx>
- [39] Wikipedie: Synergie-společné působení [online]. [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: [https://cs.wikipedia.org/wiki/SynergieSynergie-spole%C4%8Dn%C3%A9\\_p%C5%AFsoben%C3%AD](https://cs.wikipedia.org/wiki/SynergieSynergie-spole%C4%8Dn%C3%A9_p%C5%AFsoben%C3%AD)
- [40] Vyhláška Ministerstva vnitra o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému. In: *Sbírka zákonů ČR*. Praha, 2001, ročník 2001, částka 127, číslo 328, (§20-24). Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-328>
- [41] ČR. *NAŘÍZENÍ VLÁDY číslo 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně ve znění nařízení vlády číslo 498/2002 Sb.* In: . Praha, 2001, číslo 172. Dostupné také z: [https://www.fbi.vsb.cz/export/sites/fbi/030/.content/sys-cs/resource/PDF/nar\\_vlady\\_172\\_2001.pdf](https://www.fbi.vsb.cz/export/sites/fbi/030/.content/sys-cs/resource/PDF/nar_vlady_172_2001.pdf)

### Zdroje publikovaných obrázků a tabulky

- [42] Krizové řízení. In: Zlínský kraj: INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM ČR [online]. Zlín [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: <https://www.kr-zlinsky.cz/integrovaný-zachranny-system-cr-cl-1042.html>
- [43] TALICHOVÁ, Martina. Ochrana člověka za běžných rizik a mimořádných událostí – záchranáři. In: Metodický portál RVP [online]. Praha, 2017 [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: <https://clanky.rvp.cz/clanek/c/Z/21533/ochrana-cloveka-za-beznych-rizik-a-mimoradnych-udalosti-zachranari.html/>
- [44] NOVÁK, Martin. Prezence-tísňové linky pro neslyšící. In: Helpnet.cz [online]. Praha, 2010 [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: [http://www.helpnet.cz/sites/default/files/soubory/down\\_35697-47179.pdf](http://www.helpnet.cz/sites/default/files/soubory/down_35697-47179.pdf)
- [45] In: Blesk.CZ zprávy: Události [online]. ČTK, geo, 2013 [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: <http://www.blesk.cz/clanek/zpravy-udalosti/204994/nejtragictější-vikend-na-silnicich-tri-mrtvi-pri-nehode-u-jesenice-14-mrtvych-celkem.html>
- [46] Novinky.cz: Nehoda chladírenského kamiónu [online]. Brno, 2012 [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: <https://www.novinky.cz/krimi/270745-dalnici-d1-na-prahu-uzavrela-u-brna-nehoda-chladirenskeho-kamionu.html>
- [47] Deník.cz: Technika hasičů [online]. HZS Jihočeského kraje, 2015 [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: <https://www.denik.cz/jihocesky-kraj/pod-stromecek-hasicci-dostali-novou-techniku-20151229-cq6s.html>
- [48] Požární tankovací kontejner. In: *Požáry.CZ* [online]. 2015 [cit. 2018-08-17]. Dostupné z: <https://www.pozary.cz/clanek/119532-kobit-dodal-hasicum-jedenact-tankovacich-kontejneru-na-financovani-se-podilela-evropska-unie/>

- [49] Olomoucký kraj: krajské operační středisko [online]. Olomouc, 2015 [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: <https://www.kr-olomoucky.cz/hejtman-navstivil-nove-krajske-operacni-stredisko-hasicu-foto-614.html>
- [50] Idnes.cz: Fotogalerie, dopravní nehoda autobusu a osobního auta [online]. Praha, 2018 [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: [https://praha.idnes.cz/nehoda-autobus-horomerice-praha-zraneni-fde-/praha-zpravy.aspx?c=A180112\\_162321\\_praha-zpravy\\_klu](https://praha.idnes.cz/nehoda-autobus-horomerice-praha-zraneni-fde-/praha-zpravy.aspx?c=A180112_162321_praha-zpravy_klu)
- [51] IROZHLAS: Dopravní nehoda [online]. 2018 [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: <https://www.irozhlas.cz/fotogalerie/6673743?fid=7138374>
- [52] Hasičský záchranný sbor ČR: Krizové stavy [online]. Praha, 2000 [cit. 2018-05-05]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/web-krizove-rizeni-a-cnp-krizove-stavy-krizove-stavy.aspx>

**SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK**

**CAS** Cisternová automobilová stříkačka

**ČR** Česká republika

**EU** Evropská unie

**GŘ** Generální ředitelství

**GSM** Globální Systém pro Mobilní komunikaci

**HZS ČR** Hasičský záchranný sbor České republiky

**IZS** Integrovaný záchranný systém

**JmK** Jihomoravský kraj

**MU** Mimořádná událost

**MV** Ministerstvo vnitra

**NATO** Severoatlantická aliance

**OPIS ÚO** Operační a informační středisko územního odboru HZS

**PČR** Policie České republiky

**PHM** Pohonné hmoty a maziva

**PO** Požární ochrana

**TCTV** Telefonní čísla tísňového volání

**VDS** Velitel denní směny HZS (velitel zásahu)

**ZZS** Zdravotnická záchranná služba

**SEZNAM OBRÁZKŮ**

Obrázek 1 Základní složky IZS [42].....	23
Obrázek 2 Znaký základních složek integrovaného záchranného systému [43] .....	24
Obrázek 3 Grafické zobrazení složek IZS [44] .....	25
Obrázek 4 Záchranné práce při dopravní nehodě zdroj [45] .....	28
Obrázek 5 Likvidační práce při dopravní nehodě zdroj [46].....	28
Obrázek 6 Jednotka požární ochrany [47] .....	33
Obrázek 7 Základní příprava nových příslušníků HZS pro výkon služby [22].....	35
Obrázek 8 Požární tankovací kontejner [48] .....	43
Obrázek 9 Operační a informační středisko OPIS [49] .....	44
Obrázek 10 Dopravní nehoda autobusu a osobního auta [50].....	48
Obrázek 11 Záchranné práce při dopravní nehodě [51] .....	50
Obrázek 12 Při dopravní nehodě, vypomáhaly i složky „Obecní policie“ [50] .....	51
Obrázek 13 Dopravní nehoda autobusu a osobního automobilu Škoda Superb [50] .....	51
Obrázek 14 Dopravní nehoda autobusu a osobního automobilu Škoda Superb [50] .....	52
Obrázek 15 Hydraulickými nůžkami byly odstraněny sedačky v autobuse [50] .....	53
Obrázek 16 Oprava techniky v účelovém zařízení Olomouc [22].....	56

## SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Vyhlášení jednotlivých krizových stavů dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů [52] .....	30
--	----

## SEZNAM PŘÍLOH

P I: metodika provádění kontrol provozuschopnosti požární techniky a věcných prostředků  
požární ochrany

P II: organizační struktura hasičského záchranného sboru české republiky


# PŘÍLOHA P I: METODIKA PROVÁDĚNÍ KONTROL PROVOZUSCHOPNOSTI POŽÁRNÍ TECHNIKY A VĚCNÝCH PROSTŘEDKŮ POŽÁRNÍ OCHRANY

Sbírka interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR - částka 43/2009

Strana 2

Příloha  
k Pokynu GR HZS ČR č. 43/2009

**V z o r**  
metodiky provádění kontrol provozuschopnosti  
požární techniky a věcných prostředků požární ochrany  
vydávaných MV-generálním ředitelstvím HZS ČR

<b>Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky</b>					
	<b>METODIKA</b>  PROVÁDĚNÍ KONTROL PROVOZUSCHOPNOSTI POŽÁRNÍ TECHNIKY A VĚCNÝCH PROSTŘEDKŮ POŽÁRNÍ OCHRANY				<b>TS</b>
<b>Číslo jednací:</b> MV-XXXXX-Y/PO-2009	<b>Nastavovací žebřík</b>			<b>MK- TS/01-2009</b>	
<b>Vydáno dne:</b>	11. listopadu 2009	<b>Účinnost od:</b>	1. července 2010	<b>Počet stran/příloh:</b>	6/4
Text metodiky provádění kontrol provozuschopnosti.					
1/6					

*Použití zkratk při označování listů metodiky provádění kontrol provozuschopnosti požární techniky a věcných prostředků požární ochrany vydávaných MV-generálním ředitelstvím HZS ČR:*

+ požární technika věcný prostředek požární ochrany	PT VPPO chemická služba strojní služba spojovací služba informační služba technická služba	CHS STS SPS IS TS
---	--	-------------------------------

□



# PŘÍLOHA P II: ORGANIZAČNÍ STRUKTURA HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY

## Organizační struktura HZS ČR

