

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Bc. Daniel Šrajer

Oponent diplomové práce: Ing. Bc. Miroslav Musil, Ph.D.

Akademický rok: 2018/2019

**Téma diplomové práce: Příčiny a následky nehod na pozemních komunikacích  
vybraného území.**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Formulace cíle práce a hypotézy			X			
2	Práce s odbornou literaturou – teoretické zázemí		X				
3	Struktura práce a postup řešení			X			
4	Použité metody			X			
5	Práce s odborným jazykem			X			
6	Úroveň formálního zpracování práce				X		
7	Splnění cíle a potvrzení či vyvrácení hypotézy				X		
8	Teoretický přínos práce a její praktické využití			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

***Celkové slovní hodnocení diplomové práce:***

Hodnocená diplomová práce se zabývá příčinami a následky nehod na pozemních komunikacích vybraného území. Cíl práce je formulován v kapitole 3. Formulace však uvádí dva cíle práce, dále jsou stanoveny dvě hypotézy, jejichž formulace není zcela přesná. Dále jsou stanoveny 3 dílčí cíle k ověření hypotéz. Osnova práce vytváří předpoklad pro splnění zadání práce. Je dodrženo zadání diplomové práce. Předložená práce je v rozsahu 65 stran, 27 stran je věnováno teoretické části práce a 38 stran praktické části práce.

Diplomová práce je zpracována v rozsahu pěti kapitol a je rozdělena do dvou částí, a to na teoretickou část a praktickou část. V teoretické části se autor věnuje významu bezpečnosti provozu na silničních komunikacích s důrazem na vztažné právní předpisy, literaturu týkající se problematiky, vybrané základní pojmy. Dále se v práci zabývá definováním dopravní nehody zejména v silniční dopravě. V praktické části autor dobře charakterizuje zájmovou oblast, příčiny a následky dopravních nehod na vybraných pozemních komunikacích ve Zlíně za posledních pět kalendářních let. Na základě výzkumné analýzy pomocí informačního systému jednotné dopravní vektorové mapy a poskytnutých dat Policií ČR navrhl preventivní

opatření, směřující ke snížení počtu dopravních nehod na vybraných komunikacích ve městě Zlín. Pro zpracování práce autor použil metody pozorování, dotazování formou ústních rozhovorů, syntézy, dedukce a komparace. Na základě analýzy obsahu práce je možné konstatovat, že autor umí pracovat s odborným textem. Formální úprava práce je na průměrné úrovni, v práci se vyskytují nedostatky v oblasti gramatiky. Autor se v závěru práce vyjadřuje dost nejasně k hypotézám, které nevhodně formuloval. Proto nelze konstatovat, zda byly hypotézy potvrzeny nebo vyvráceny. Dílčí cíle byly autorem splněny. Autor práce v závěru správně konstatuje, že na základě analýz příčin a souvisejících následků dopravních nehod v početní posloupnosti byla prokázána ta skutečnost, že nehodové jednání je převážně subjektivního charakteru. Správně zvýraznil úlohu preventivní činnosti. Úlohy vytyčené v zadání diplomové práce autor splnil.

Diplomová práce je vhodně doplněna dostatečným počtem 18 obrázků a 6 tabulek. Autor použil při řešení své práce odpovídající počet 38 zdrojů a prokázal tak schopnost pracovat s odbornou literaturou.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

***Otázky k obhajobě diplomové práce:***

1. Jak byste lépe formuloval hypotézy pro Vaši diplomovou práci?
2. Jak byste na nově formulované hypotézy odpověděl?
3. Budou některé z Vašich návrhů realizovány?
4. Jaká byla spolupráce s Policií ČR?
5. Jaké poznatky, získané při zpracování práce, budete uplatňovat ve Vaší další práci?

***Klasifikace oponenta diplomové práce:*** C - dobře

V Uherském Hradišti dne 25. 5. 2019

.....  
podpis oponenta diplomové práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------