

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ Oponenta BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Jan Brázdil

Oponent bakalářské práce: Ing. Eva Lukášková, Ph.D.

Akademický rok: 2018/2019

**Téma bakalářské práce: Kritická infrastruktura a její prvky na území kraje (obce s rozšířenou působností)**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce				X		
3	Teoretická část práce			X			
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce				X		

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Zpracovaná bakalářská práce řeší aktuální téma a je zpracována na 69 stranách, obsahuje celkem 9 kapitol, 1 přílohu, k jejímu zpracování bylo využito 40 zdrojů. Práce rámcově naplňuje zadání, nicméně v bodě 3 zadání, kde měl student navrhnout opatření, je jeho sdělení poněkud stručné a obecné. Analytická část je zpracována na dobré úrovni. Práci je možné vytknout řadu formálních a obsahových chyb. Z hlediska formálních: práce obsahuje typografické chyby, některé odrážky jsou špatně formálně upraveny, jsou využívány různé typy odrážek, student často používá ukazovací zájmena, která spíše slouží jako vycpávka textu, nemají významovou hodnotu. Z hlediska obsahových chyb: krátká kapitola 2 a 4, chybí uvozující text mezi nadpisem a podnadpisem, u podkapitol 1. 1; 2. 1 a 5. 1 chybí analogicky alespoň podkapitoly 1. 2, 2. 1 a 5. 2 – tedy dělení uvedené v práci je zbytečné. Názvy některých podkapitol jsou poněkud zvláštní a nevhodné do odborného textu (např. 5. 1 Omezení). I přes uvedené výtky doporučuji práci k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Můžete konkretizovat Vámi navržená opatření?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: **C - dobře**

V Uherském Hradišti dne 27. května 2019

.....  
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------