

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Aneta Ovesná

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ivan Princ

Akademický rok: 2018/2019

Téma bakalářské práce: Analýza sil a prostředků horské služby využitelných k záchranným pracím po mimořádné události

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Studentka Aneta Ovesná zpracovala a odevzdala k obhajobě bakalářskou práci na vlastní téma v rozsahu 83 stran textu doplněného 25 obrázky, 5 tabulky, 10 přílohami bez grafů. Studentka použila 98 zdrojů literatury a elektronických odkazů, z toho 2 zahraniční. Cíl práce s použitými metodami jsou formulovány v samostatné kapitole (kapitola 8) na konci teoretické části práce. Jsou formulovány správně, výstižně a respektují zadání bakalářské práce. Právní normy zmíněné v práci jsou aktuální. Norma 690–3 je dodržena. Při zpracování práce vycházela ze studia širokého spektra literatury a pramenů, znalosti konkrétního prostředí. Při zpracování se studentka nevyhnula formálním chybám (např. spojky, předložky nepatří na konec řádků, ale na začátek nového řádku; nesprávně používá malá a velká písmena v názvu právních norem – str.11. a další /, ... v zákoně č...“ má být velké „Z“, za „Sb.“ má být čárka; není dodržena posloupnost číslování citačních zdrojů v závorkách – str. 14 /8,7/, str. 20 /7,6/).

Teoretická část práce obsahuje 8 kapitol, předposlední kapitolou je dílčí závěr z teoretické částí a v poslední jsou uvedeny cíle a metody zpracování práce. Autorka v první kapitole definuje pojem mimořádná událost. Ve druhé se již zaměřuje na specifický typ mimořádné události, tj. laviny, jakožto součást praktické části.

Charakterizuje zde jednotlivé druhy lavin, faktory jejich vzniku, odkazuje se na mezinárodní hodnocení lavinového nebezpečí a neopomíjí ani prevenci a ochranu před nimi. Ve třetí kapitole studentka vymezuje pojem Integrovaného záchranného systému, v kontextu jeho složek, jehož součástí je i Horská služba, jenž je pak součástí praktické části práce v dalších třech kapitolách se studentka věnuje problematice Horské služby. Popisuje v nich jak historii vzniku Horské služby, tak její současnou organizaci včetně popisu jednotlivých stanic Horské služby, úkolů a nasazování sil a prostředků této složky IZS.

Praktická část má šest kapitol. Studentka v ní analyzuje síly a prostředky stanice Horské služby Jeseníky využitelných pro záchranné a likvidační práce při vzniku sněhových lavin. V první dvou kapitolách praktické části charakterizuje zájmovou oblast Jeseníky s důrazem na lavinový katastr oblasti Jeseníků a historickému vývoji její Horské služby. V dalších dvou kapitolách studentka analyzuje síly a prostředky této Horské služby. V předposlední kapitole studentka analyzuje postup horských záchranářů při lavinové nehodě s využitím sil a prostředků Horské služby. V závěru praktické části provedla zhodnocení současného stavu a nastínila vlastní návrhy pro případné změny.

Závěr – studentka pracovala samostatně, konzultací se účastnila, projevovala tvůrčí – kreativní myšlení. Vytýčené cíle byly splněny. Oceňuji její zájem o tuto problematiku a rozsáhlost použitých zdrojů, zejména rozhovory s členy této Horské služby. Celkově je možno práci hodnotit jako výbornou. Přes uvedené výhrady doporučuji bakalářskou práci k obhajobě.

Kontrola plagiátorství: *V intencích příslušného ustanovení SR/6/2013 jsem provedl hodnocení původnosti předložené práce s výsledkem: nejvyšší míra podobnosti je 0 % – předložená práce není plagiát.*

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: ...A – výborně

V Uherském Hradišti dne...2. červen 2019...

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A – výborně	B – velmi dobře	C – dobře	D – uspokojivě	E – dostatečně	F – nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------