

## Posudek oponenta diplomové práce

**Příjmení a jméno studenta:** Bc. Renáta Hnilová  
**Studijní program:** N3909  
**Studijní obor:** Výrobní inženýrství  
**Zaměření**  
(pokud se obor dále dělí):  
**Ústav:** Ústav výrobního inženýrství  
**Vedoucí diplomové práce:** Doc. Ing. Libuše Sýkorová, Ph.D.  
**Oponent diplomové práce:** Doc. Ing. Oldřich Šuba, CSc.  
**Akademický rok:** 2018/2019

**Název diplomové práce:**  
Nové trendy v popisech bočnic segmentových forem

### Hodnocení diplomové práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Splnění zadání diplomové práce	A - výborně
2. Formální úroveň práce, včetně jazykového zpracování	A - výborně
3. Množství, aktuálnost a relevance použitých literárních zdrojů	B - velmi dobře
4. Popis experimentů a metod řešení	A - výborně
5. Kvalita zpracování výsledků	A - výborně
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	B - velmi dobře
7. Formulace závěrů práce	A - výborně

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

**A - výborně**

**Komentáře k diplomové práci:**

Posuzovaná diplomová práce se zabývá výrobou popisů bočnic forem pro výrobu automobilových pláštů. Jejím cílem bylo vypracovat návrh využití nové technologie pro optimalizaci ve výrobě popisů bočnic v Continental Barum s.r.o.

Teoretická část je zpracována velmi podrobně a řeší detailně problematiku související se zadáním práce, tj. popis pneumatiky a značení pláště, materiály pro výrobu pláštů, technologie jejich výroby, dále materiály pro segmentové formy a v neposlední řadě také technologii jejich výroby.

Cíle experimentální části byly následující:

- 1) Popis stávající výroby
- 2) Návrh alternativního postupu výroby s využitím nové technologie
- 3) Srovnání stávající a navrhované výroby
- 4) Ekonomické zhodnocení

Autorka tímto splnila všechny požadavky zadání.

Diplomantka prokázala znalost dané problematiky a schopnost samostatného úsudku při řešení zadaných úkolů.

Práci doporučuji k obhajobě.

**Otázky oponenta diplomové práce:**

1. Dala by se pro výrobu QR kódu použít i jiná nekonvenční technologie?
2. Bylo by možné aplikovat výrobu QR také u velopláštů?
3. Pokud se stane, že kód nebude na plášti čitelný, musí se pneumatika vyhodit?

Ve Zlíně dne **22. 05. 2019**

Podpis oponenta diplomové práce