

Bezpečnost přepravy zvířat

Bc. Veronika Švecová

Diplomová práce
2021



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

Fakulta logistiky a krizového řízení

Ústav ochrany obyvatelstva

Akademický rok: 2020/2021

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení:	Bc. Veronika Švecová
Osobní číslo:	L19655
Studijní program:	N1032A020002 Bezpečnost společnosti
Studijní obor:	Ochrana obyvatelstva
Forma studia:	Kombinovaná
Téma práce:	Bezpečnost přepravy zvířat

Zásady pro vypracování

1. Zpracujte literární rešerši zaměřenou na bezpečnost přepravy zvířat a formulujte teoretická východiska pro praktickou část.
2. Zhodnoťte současný stav přepravy zvířat v České republice.
3. Posuďte rizika bezpečné přepravy zvířat.
4. Minimalizujte rizika a navrhňte doporučení pro zkvalitnění bezpečné přepravy zvířat.

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

1. NOVÁK, Radek a kol. *Mezinárodní silniční nákladní přeprava a zasilatelství*. Praha: C.H.Beck, 2018. ISBN 978-80-7400-041-6.
 2. SKŘIVÁNKOVÁ, Marcela a kol. *Veterinární zákon*. Praha: Wolters Kluwer, 2019. ISBN 978-80-7598-398-5.
 3. WALDAU, Paul. *Animal Rights: what everyone needs to know*. New York: Oxford University Press, 2011. ISBN 978-0-19-973996-7.
- Další odborná literatura dle doporučení vedoucího diplomové práce.

Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Miroslav Tomek, PhD.**
Ústav ochrany obyvatelstva

Datum zadání diplomové práce: **1. prosince 2020**

Termín odevzdání diplomové práce: **14. května 2021**

L.S.

doc. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.
děkanka

prof. Ing. Dušan Vičar, CSc.
ředitel ústavu

PROHLÁŠENÍ AUTORA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že:

- diplomová práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a dostupná k nahlédnutí;
- na moji diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- podle § 60 odst. 1 autorského zákona má Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užit své dílo – diplomovou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování diplomové práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky diplomové práce využít ke komerčním účelům;
- pokud je výstupem diplomové práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji,

- že jsem diplomové práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
- že odevzdaná verze diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou obsahově totožné.

V Uherském Hradišti, dne: 7. 5. 2021

Jméno a příjmení studenta: Bc. Veronika Švecová

.....
podpis studenta

ABSTRAKT

Diplomová práce pojednává o bezpečnosti přepravy zvířat. Práce je dělená do dvou částí, na teoretickou a praktickou.

Teoretická část je zaměřena na vymezení právního rámce, orgány a organizace, které se přepravou zvířat zabývají. Dále je objasněn pojem welfare a podmínky a požadavky pro přepravu zvířat. Praktická část obsahuje zhodnocení stavu přepravy zvířat v České republice, včetně statistik za jednotlivá období a řeší rizika přepravy zvířat. Bezpečnost přepravy zvířat je aplikovaná na společnost Pemag spol. s r.o. Výsledkem je posouzení možných rizik, provedení analýzy „PNH“ a návrhy a doporučení pro zkvalitnění bezpečnosti přeprav zvířat.

Klíčová slova: analýza rizik, bezpečnost, Česká republika, přeprava zvířat, přepravní podmínky, společnost, welfare

ABSTRACT

The diploma thesis deals with the safety of animal transport. The thesis is divided into two parts, theoretical and practical.

The theoretical part is focused on defining the legal framework, authorities and organisations dealing with the transport of animal. It also contains welfare and the conditions and requirements for the animal transport. The practical part contains evaluation of the transport in Czech republic, including statistics for individual periods and deals with solving the risks of animal transport. Safety animal transport is applied to Pemag company. The result is an assessment of possible risk, application of the PNH method, suggestions and recommendations for improving the safety of animal transport.

Keywords: Analysis, company, Czech republic, safety, transport conditions, transport of animal, welfare

Tímto bych chtěla poděkovat zvláště vedoucímu práce, panu doc. Ing. Miroslavu Tomkovi, PhD., za jeho velmi vstřícný přístup, odborné rady a konzultace, které mi byly během psaní diplomové práce poskytnuty. Dále bych touto cestou chtěla poděkovat panu Františku Polachovi ze společnosti Pemag spol. s r.o., který mi předal spoustu důležitých informací a zároveň mě seznámil s chodem jejich firmy.

Poděkování patří i mému příteli, rodině, spolužákům a přátelům, kteří mě po celou dobu studia podporovali.

Prohlašuji, že odevzdaná verze diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

OBSAH

ÚVOD.....	9
CÍL PRÁCE, POUŽITÉ METODY, OMEZENÍ	11
I TEORETICKÁ ČÁST	13
1 PRÁVNÍ RÁMEC V OBLASTI PŘEPRAVY ZVÍŘAT	14
1.1 VYBRANÁ ODBORNÁ LITERATURA V OBLASTI PŘEPRAVY ZVÍŘAT	15
1.2 MEZINÁRODNÍ ÚMLUVY V OBLASTI PŘEPRAVY ZVÍŘAT	16
1.3 PRÁVNÍ PŘEDPISY EVROPSKÉ UNIE	17
1.4 ORGÁNY A ORGANIZACE ZABÝVAJÍCÍ SE PŘEPRAVOU ZVÍŘAT	17
1.4.1 České orgány a organizace zabývající se přepravou zvířat.....	18
1.4.2 Světové organizace zabývající se životními podmínkami zvířat	19
1.5 WELFARE	20
2 PŘEPRAVA ZVÍŘAT	21
2.1 DRUHY PŘEPRAVOVANÝCH ZVÍŘAT	21
2.2 DRUHY PŘEPRAVY ZVÍŘAT	21
2.3 PODMÍNKY PRO PŘEPRAVU ŽIVÝCH ZVÍŘAT	23
2.3.1 Převážní doklady v kabině vozidla	23
2.3.2 Povinnosti při plánování přepravy zvířat	24
2.3.3 Požadavky na povolení přepravníků zvířat	25
2.3.4 Požadavky na povolení přepravníků zvířat pro dlouhotrvající cesty	25
2.3.5 Požadavky na dopravní prostředky a kontejnery k přepravě zvířat	25
2.3.6 Nakládka, vykládka a manipulace.....	27
2.3.7 Způsobilost zvířat k přepravě.....	29
2.3.8 Množství vody, krmiva a odpočinku během přepravy.....	30
2.3.9 Nemocná zvířata.....	31
2.3.10 Doba přepravy	32
2.3.11 Vymezené prostory pro přepravu.....	35
3 ZÁVĚREČNÁ KAPITOLA TEORETICKÉ ČÁSTI	36
II PRAKTICKÁ ČÁST	37
4 ZHODNOCENÍ STAVU PŘEPRAVY ZVÍŘAT V ČESKÉ REPUBLICE	38
4.1 DOZOROVÉ ORGÁNY V OBLASTI OCHRANY ZDRAVÍ ZVÍŘAT	39
4.1.1 Kontrolní činnost v oblasti ochrany zdraví zvířat	40
4.2 ZHODNOCENÍ STAVU PŘEPRAVY ZVÍŘAT VE SVĚTĚ	40
4.3 PŘESUNY ZVÍŘAT DLE SYSTÉMU TRACES	41
4.4 EXPORTY ŽIVÝCH ZVÍŘAT Z ČESKÉ REPUBLIKY	42
4.5 IMPORTY ŽIVÝCH ZVÍŘAT DO ČESKÉ REPUBLIKY	58
4.6 OCHRÁNCI ZVÍŘAT	59
5 PŘEPRAVA ZVÍŘAT VE SPOLEČNOSTI PEMAG SPOL. S R.O.....	61

5.1	POSOUZENÍ SYSTÉMU BEZPEČNOSTI PŘEPRAVY ZVÍŘAT.....	61
5.2	POSOUZENÍ RIZIK VE SPOLEČNOSTI PEMAG SPOL. S R.O.....	63
5.3	POSOUZENÍ RIZIK. V OBLASTI PŘEPRAVY ZVÍŘAT	64
5.3.1	Aplikace metody „What if“ na přepravu zvířat.....	64
5.3.2	Aplikace bodové polo-quantitativní metody na bezpečnost přepravy zvířat.....	65
5.4	MODELACE PŘEPRAVY	69
5.4.1	Potřebná dokumentace	69
5.4.2	Podmínky pro jízdní soupravu	71
5.4.3	Vozový park	71
5.4.4	Výběr trasy	71
5.4.5	Nakládka	72
5.4.6	Vykládka, přejímka zvířat.....	73
5.4.7	Kalkulace nákladů	73
5.5	NÁVRHY A DOPORUČENÍ PRO ZKVALITNĚNÍ BEZPEČNÉ PŘEPRAVY ZVÍŘAT	73
	ZÁVĚR	76
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	78
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....	84
	SEZNAM OBRÁZKŮ	85
	SEZNAM TABULEK.....	86
	SEZNAM GRAFŮ	87
	SEZNAM PŘÍLOH.....	88

ÚVOD

Pro společnost jsou zvířata považována za cenné, z různých sociálních či ekonomických důvodů. Zvířata lidem poskytují živočišné produkty, společnost, ale také mohou být lidmi využívány i k rekreačním účelům např. při sportu. Zvířata jsou přepravována mezi národy z výše uvedených důvodů a jsou součástí globálního obchodování. Lze očekávat, že se bude v budoucnu převoz zvířat nadále zvyšovat, formy dopravy se budou modernizovat a zájem o zvířata bude stále narůstat. V důsledku tohoto dění vznikají obavy týkající se pohody zvířat anglicky označované jako „welfare“ a zvýšil se i zájem v politice na jejich ochranu. Z již získaných zkušeností za mnoho let po celém světě lze konstatovat, že zvířata mohou být přepravována mezi jednotlivými zeměmi moderními způsoby dopravy, které zaručují přepravu bez utrpení či poškození jejich zdraví. Nutno podotknout, že zmíněné způsoby přepravy zvířat mohou být potenciálně nebezpečné a být tak i spojovány se vznikem stresu, chorob či zranění u zvířat.

Za posledních 10 let došlo v České republice k obrovskému nárůstu přeprav zvířat, především se jedná o přepravy jak vnitrostátní, tak i mezinárodní. Zvířata se přepravují za účelem chovu či usmrcení, čímž se toto téma v dnešní době stává velmi diskutovaným. Zvláště z důvodu realizovaných dlouhotrvajících přeprav zvířat. S dlouhotrvajícími přepravami souvisí ohrožení pohody zvířat i jejich bezpečnosti. V současném světě již existuje spousta organizací a kampaní, které bojují za bezpečnost zvířat a zrušení dlouhotrvajících přeprav. Zvířata během těchto dlouhých cest nad 8 hodin mohou být vystavena stresu, hladovění či dehydrataci a často dochází i k jejich zranění. Tato zranění bývají často způsobena o konstrukci návěsu nebo z důvodu přeplněných souprav, kde dochází ke vzájemnému zraňování mezi zvířaty. Je třeba dbát na to, že zvířata vyžadují speciální zacházení a péči, aby se zabránilo vzniku výše uvedených komplikací.

Co se týče samotné přepravy zvířat, musí splňovat stanovené podmínky v rámci České republiky, ale i Evropské unie. Z právních norem a předpisů vyplývá spousta specifík vztahující se k dokumentaci k přepravám zvířat, k manipulaci se zvířaty, ke stanoveným požadavkům k jízdním soupravám, požadavkům na poskytnutí vody i krmiva během přeprav, ale především zajištění bezpečnosti zvířat během manipulace a přepravy.

Téma bezpečnosti přepravy zvířat je velmi aktuální, především se o něj zajímají ochránci zvířat, kteří usilují o zrušení dlouhotrvajících přeprav zvířat a upozorňují na porušování a nedodržování právních předpisů v oblasti samotné přepravy zvířat a na nesplňující požadavky vztahující se k welfare. Skutečně je třeba mít na paměti, zda je realizace přeprav

zvířat potřebná či nikoli. Ochránci zvířat upřednostňují minimální přesuny zvířat, aby se zabránilo jejich stresu, vyčerpání či zranění. Zvířata by takto měla být usmrcena dle platných právních norem v místě či nejbližšího místa chovu, aby se těmto negativním vlivům spojených s přepravou zabránilo.

Téma diplomové práce bylo zvoleno autorkou na základě zvýšeného zájmu o danou problematiku, upozornění společnosti na možné narušení welfare během cest, ale zvláště z důvodu získání většího povědomí vůči veřejnosti.

CÍL PRÁCE, POUŽITÉ METODY, OMEZENÍ

Téma diplomové práce bylo zvoleno autorkou na základě zvýšeného zájmu o danou problematiku, ale zvláště z důvodu získání většího povědomí vůči veřejnosti a upozornění na možné narušení welfare během cest.

Pro diplomovou práci na téma „Bezpečnost přepravy zvířat“ je nutné si stanovit cíle, metody, hypotézu, jež jsou stěžejní pro samotné vypracování práce, a to včetně jejího omezení.

Cíl diplomové práce

Hlavním cílem práce je uvedení teoretických východisek ze zpracované literární rešerše, zhodnocení současného stavu přepravy zvířat v České republice (dále jen „ČR“), posouzení rizik přepravy zvířat a jejich minimalizace, návrhy a doporučení pro zkvalitnění přepravy zvířat a ověření hypotézy, která zní „Rizika ohrožení bezpečnosti přepravy zvířat lze minimalizovat“. Pro ověření hypotézy jsem si stanovila následující dílčí cíle:

- zhodnocení současného stavu přepravy zvířat v ČR,
- posouzení rizik bezpečné přepravy zvířat za pomoci metody „What if“ a „PNH“ k minimalizaci rizik.

Jako další dílčí cíl jsem si stanovila modelaci přepravy zvířat v praktické části práce, která spočívá ve zpracování postupů související s přepravou zvířat, zajištění kompletní dokumentace, výběrem nejvhodnější trasy a realizací samotné přepravy zvířat ve firmě Pemag spol. s r.o.

Metody

Základem pro zpracování teoretické části této diplomové práce posloužilo vypracování literární rešerše, díky které bylo možné objasnit bezpečnost přepravy zvířat. Dále byl vymezen právní rámec včetně orgánů a organizací zabývajících se přepravou zvířat, a taktéž podmínky a požadavky s ní spojenou.

Praktická část je zaměřena na zhodnocení stavu přepravy zvířat v ČR, dále uvádí přehled statistik v oblasti přeprav zvířat za jednotlivá období, představuje společnost Pemag spol. s r.o. a posuzuje možná rizika v souvislosti s tímto typem přepravy.

Metodika diplomové práce vychází z již stanovených zásad pro vypracování. Zpracování literární rešerše dané problematiky, studium zahraniční i české odborné literatury,

internetových zdrojů, bakalářských a diplomových prací, interní dokumentace firmy Pemag spol. s r.o., analýzy a sběru dat lze považovat za stěžejní metody k vypracování.

Další klíčovou metodou byla zvolena identifikace jednotlivých rizik a analýza rizik ve vybrané společnosti s důrazem na metodu „What if“ a bodová polokvantitativní metoda „PNH“. Jako další metody byly zvoleny nestrukturovaný rozhovor s vedením společnosti Pemag spol. s r.o., terénní výzkum, indukce, dedukce a syntéza, které byly využity v praktické části. Významným klíčovým prvkem je i návrh a doporučení pro zkvalitnění přepravy zvířat.

Omezení

Omezení práce spočívá v neuvedených vybraných citlivých informací vybraného podniku, a to z důvodu nesouhlasu vedení. Z důvodu rozsahu je i praktická část práce zaměřena pouze modelaci vybrané trasy společností Pemag spol. s r.o. Omezení nijak neovlivňuje kvalitu zpracování diplomové práce.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 PRÁVNÍ RÁMEC V OBLASTI PŘEPRAVY ZVÍŘAT

Na úvod této práce je nutné uvést právní předpisy z oblasti přepravy zvířat v rámci České republiky (dále jen „ČR“), které budou i zmiňovány v průběhu práce a je příhodné uvést jejich stručný obsah:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě upravuje podmínky o provozování silniční dopravy motorovými vozidly. Zákon vymezuje v úvodním ustanovení základní pojmy v oblasti silniční dopravy, povinnosti tuzemského dopravce, dobu řízení vozidel, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku. Obsahem zákona je také provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě (tím může být i přeprava zvířat), státní správa a státní odborný dozor v silniční dopravě apod. (Silniční doprava, 2011)
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích zpracovává příslušné předpisy Evropské unie (dále jen „EU“) a upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích, řidičská oprávnění a řidičské průkazy, úpravu a řízení provozu na pozemních komunikacích, pravidla provozu na pozemních komunikacích apod. Obsahem zákona je taktéž vymezení základních pojmů, základní podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích, povinnosti účastníka, povinnosti řidiče, technická silniční kontrola, povinnosti přepravované osoby apod. (Pravidla silničního provozu, 2000)
- Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích zpracovává příslušné předpisy EU a zároveň navazuje na předpisy EU a upravuje podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích. Obsahem zákona je vymezení základních pojmů, registrace vozidel, práva a povinnosti osob, které vyrábějí, dovážejí a uvádějí na trh vozidla, kontrola technického stavu vozidel v provozu, technické požadavky na provoz silničních vozidel, včetně přepravy zvířat apod. (Technické podmínky provozu na pozemních komunikacích, 2004)
- Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel stanovuje a zpracovává příslušné předpisy EU a upravuje podmínky pro provozování autoškol, práva a povinnosti provozovatelů a učitelů autoškol, vydávání průkazů profesní způsobilosti řidiče, působnost správních úřadů a státní dozor, odborná způsobilost řidičů motorových vozidel, provozování autoškol apod. (Pravidla silničního provozu, 2000)

- Zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, jehož účelem je ochrana zvířat, která jsou živými tvory schopnými pociťovat bolest a utrpení před týráním, poškozováním jejich zdraví či usmrcením. Obsahem zákona jsou obecná ustanovení, ochrana zvířat při usmrcování, použití znečitlivění a ochrana zvířat při veřejných vystoupeních, ochrana pokusných zvířat, orgány ochrany zvířat, přestupky atd. Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropského společenství. (Ochrana zvířat, 2003; Jebavý et al., 2012)
- Zákon č. 166/1999 Sb., o veterinární péči zpracovává předpisy EU a v návaznosti stanovuje požadavky na veterinární péči na chov a zdraví zvířat a na živočišné produkty a upravuje práva a povinnosti fyzických a právnických osob, pravomoc orgánů vykonávající státní správu v oblasti veterinární péče. (Ochrana zvířat, 2003)
- Vyhláška č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě stanovuje velikost a prostor pro přepravu zvířat. (Česko, © 2009)

1.1 Vybraná odborná literatura v oblasti přepravy zvířat

K oblasti bezpečnosti přepravy zvířat se vztahuje mnoho literárních děl, například mezi ně patří tyto publikace:

- *Mezinárodní silniční nákladní přeprava a zásílatelství (Novák R. a kol.)* se věnuje zejména problematice mezinárodní silniční nákladní přepravy a dopravy, která souvisí i s problematikou zásílatelství. Kniha je zaměřená především na potřeby praxe.
- *Veterinární zákon (Skřivánková M.)* č. 166/1999 Sb., o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů se zabývá zdravím zvířat a jeho ochraně, povinnostmi chovatelů, dopravců i obchodníků, veterinárních lékařů, odborností veterinární péče, veterinárními přípravky, přestupky na tomto úseku a dalšími činnostmi.
- *Animal rights: what everyone needs to know (Waldau P.)* se orientuje na debaty okolo hnutí za práva zvířat a zacházení s nimi. Zkoumá různé problémy týkající se hospodářských, divokých, výzkumných a chovných zvířat. Zabývá se filozofickými a právními argumenty, které tvoří základ práva zvířat.
- *Životní pohoda zvířat, kulhání k Ráji (Webster J.)* pojednává o vědeckých poznatcích související s životní pohodou zvířat a porozuměním zvířatům. Zaměřuje

se na definování životní pohody zvířat a zkoumání životní pohody zvířat, v jakých žijí podmínkách. Cílem autora není pouze zavést zásady chovu pro majitele zvířat, ale vést všechny, kdo pečují o zvířata, k porozumění, jak zvířata vnímají a jak se cítí.

- *The Welfare of Pigs (Marchant-Forde J. N.)* se věnuje zkoumáním aspektů, které mohou ovlivnit dobré životní podmínky prasat. Pojednává o tom, jak jsou prasata vystavena různému prostředí, životu na farmě, ale i dálkovým přepravám. Součástí publikace je i výzkumný tým, který zkoumá blahobyt prasat v různých životních fázích a zaměřuje se na veterinární a živočišnou vědu.
- *Špeciálne prepravy (Tomek M., Mihoková Jakubčková J.)* poskytují informace o speciálních přepravách, mezi které patří přepravy v průběhu záchranných prací, přepravy vedlejších živočišných produktů, přeprava lidských pozůstatků, přeprava odpadů, ale i přeprava zvířat.
- *Etika chovu a etologie zvířat (Jebavý L., a kol.)* přehledně popisuje právní předpisy v ČR týkající se ochrany zvířat. Součástí této knihy jsou základy etologie zvířat, uvedení do problematiky ochrany zvířat v zájmových chovech, ochrany zvířat při přepravě, ochrany hospodářských zvířat, CITES a etiky chovu zvířat.

1.2 Mezinárodní úmluvy v oblasti přepravy zvířat

Mezinárodních úmluv a dohod týkající se oblasti přepravy zvířat je mnoho. Nejvíce se zabývají registrací vozidel, přepravními smlouvami, ale především samotnou ochranou zvířat. Mezi mezinárodní úmluvy a evropské dohody patří zejména:

- Úmluva o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě byla vytvořena roku 1976 jako jednotná právní úprava přepravní smlouvy v mezinárodní silniční dopravě. Jedná se o normu, která nepostihuje komplexně celou problematiku mezinárodní silniční přepravy, ale vztahuje se na každou smlouvu o silniční přepravě zásilek za úplatu, která se uskutečňuje silničním nákladním vozidlem. (Novák et al., 2018)
- Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě AETR dále jen „Dohoda AETR“, jež se uplatňuje v oblasti přepravy zboží a cestujících vozidly, která jsou registrována v členském státě EU, anebo v zemi, jež je signatářem Dohody AETR. (Novák et al., 2018)

- Evropská dohoda o ochraně zvířat při mezinárodní přepravě definuje základní pojmy v oblasti přepravy zvířat, podmínky pro přepravu, hlavní zásady dohody, přípravy na přepravu, způsobilost k přepravě, odpočinek, napájení a krmení před nakládkou apod. (Evropská dohoda o ochraně zvířat při mezinárodní přepravě, © 2003)
- Úmluva o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin neboli úmluva „CITES“, která byla sjednaná v roce 1973 ve Washingtonu. Cílem úmluvy je ochrana ohrožených druhů živočichů a rostlin před hrozbou vyhubení v přírodě, a to z důvodu nepřiměřeného využívání pro komerční účely. (Ministerstvo životního prostředí, © 2008-2020)

1.3 Právní předpisy Evropské unie

Vzhledem k tomu, že přeprava zvířat je často realizovaná nejen na úrovni vnitrostátní, ale i mezinárodní, je potřebné se zabývat i úrovní unijní. Zde je třeba se řídit právními předpisy a nařízeními, mezi které patří:

- Nařízení Rady ES č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činnostech. Jedná se o protokol o ochraně zvířat a jejich dobrých životních podmínkách. Oblastmi působnosti tohoto nařízení jsou definice, podmínky pro přepravu zvířat, povinnosti pro plánování přepravy zvířat, kontroly, schválení dopravních prostředků, sběrná střediska, úkoly a povinnosti příslušných orgánů, požadavky na povolení přepravců pro dlouhotrvající cesty apod. (Nařízení Rady (ES) č. 1/2005, © 2005)
- Nařízení Rady ES č. 411/98 o doplňkových požadavcích na ochranu zvířat u silničních vozidel používaných pro delší než osmihodinovou přepravu zvířat, se vztahuje k přepravám zvířat delším jak osm hodin. Stanovuje požadavky pro zajištění dobrých životních podmínek zvířat během přepravy. Zahrnuje požadavky týkající se zejména přístupu k vozidlům, oddělení zvířat pohyblivými přepážkami, podmínek ohledně krmení a napájení, přiměřeného větrání apod. (Nařízení vlády (ES) č. 411/98, © 1998)

1.4 Orgány a organizace zabývající se přepravou zvířat

Vzhledem k velkému počtu přeprav zvířat, je nutné dodržovat již zmíněné předpisy. Jedná se o předpisy v určitých zemích, ale i předpisy EU. Cílem právních předpisů a koordinace ze strany významných orgánů v již zmíněné oblasti je zabránit nevhodnému zacházení se zvířaty během manipulace a samotných přeprav zvířat.

Vzhledem k současnému stavu a budoucím možnostem se stále oblast zvířecího práva, zvířecího zákona ve světě neustále důkladně zkoumá a je stále diskutována. Zvířecí práva se již za několik století značně posunula, a i jejich význam nabral jiný směr. Došlo tak k významnému rozvoji zvířecích práv, a to především z důvodu zabránění týraní zvířat. I přesto, že spousta lidí zvířata vnímá a považuje je za pouhý majetek tak, jako to bylo v minulosti, je nutné tímto způsobem práva zvířat chránit. Již dříve se lidé stávali viditelnějšími z důvodu prosazování ochrany zvířat před krutostí proti lidskému týraní. Za poslední století se hodnoty dramaticky změnily a autoři začali zahrnovat rozsáhlé materiály obsahující zákonná a morální práva s informacemi o vazbě za porušování práv, násilí na lidech a na zvířatech. (Waldau, 2011)

1.4.1 České orgány a organizace zabývající se přepravou zvířat

Na úrovni ČR oblast přepravy zvířat koordinuje celá řada ústředních orgánů státní správy. Mezi které řadíme:

- Ministerstvo zemědělství ČR jako ústřední orgán státní správy pro zemědělství, potravinářský průmysl, vodní hospodářství i pro správu lesů, rybářství a myslivosti, a to mimo území národních parků. Co se týče jednotlivých oblastí, mají jisté výjimky. Jedná se o výjimky, které nepatří do kompetence ministerstva zemědělství, a to je například ochrana vodních zdrojů, přirozená akumulace vod či ochrana jakosti vod. Ministerstvo zemědělství je také ústředním orgánem státní správy v oblasti komoditních burz, jež organizují obchody se zbožím, které pochází z lesnické či zemědělské výroby. Především ministerstvo řídí Ústřední kontrolní a zkušební ústav zemědělský, Státní zemědělskou a potravinářskou inspekci, Státní veterinární správu, Českou plemenářskou inspekci, Ústav pro státní kontrolu veterinárních biopreparátů a léčiv, Státní pozemkový úřad. Působí v oblastech péče o potraviny, péče o ochrany zvířat proti týraní, ochrany práv k novým odrudám rostlin a plemenům zvířat, veterinární péče a rostlinolékařské péče. (Ministerstvo zemědělství, © 2009-2021)
- Státní veterinární správa ČR je zřízena na základě zákona č. 166/1999, Sb. o veterinární péči a o změně souvisejících zákonů. Státní veterinární správa působí ve věcech ochrany zdraví a péče o jejich pohodu, zásad chovu zvířat, nákupu zvířat, kontrol útulků, dozorové činnosti, antiparazitního ošetření volně žijící zvěře,

v oblasti potravin, krmiva a asanace a obchodování s veterinárním zbožím apod. (Státní veterinární správa, © 2021a; © 2021b)

Ústřední veterinární správa má na starost zpracovávání koncepce ochrany zdraví zvířat a péče o zdravotní nezávadnosti živočišných produktů. Zpracovává víceleté plány kontrol s cílem pravidelného ověřování dodržování právních předpisů v oblasti zdraví a pohody zvířat a zdravotní nezávadnosti. (Skřivánková, 2019)

- Ústřední komise pro ochranu zvířat jako poradní orgán ve věcech ochrany zvířat, jenž byl zřízen ministrem zemědělství s cílem plnění uvedených úkol v zákoně č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání. Předsedu a členy určuje a odvolává ministr zemědělství za spolupráce s ministrem životního prostředí. Vybírají z odborníků, kteří jsou navrženi příslušnými státními orgány a právníckými osobami zabývající se chovem či ochranou zvířat. (Ústřední komise pro ochranu zvířat, © 2009-2021)

1.4.2 Světové organizace zabývající se životními podmínkami zvířat

Velký význam v ochraně zvířat i pro ČR mají světové organizace zabývající se dobrými životními podmínkami zvířat, a to v oblasti výzkumu i právních předpisů. K nejvýznamnějším lze zařadit:

- Farm Animal Welfare Council jako výbor pro dobré životní podmínky hospodářských zvířat, který poskytuje poradenství ministerstvu životního prostředí ve Skotsku a Walesu. Tento výbor se zabývá i oblastí legislativy a změn, jež by mohly vést a být považovány za zlepšení standardů dobrých podmínek zvířat. Mezi priority výboru patří přezkoumávání systémů a dobrých životních podmínek skotu, zajišťování kvality postupů pro dobré životní podmínky hospodářských zvířat, reagovat na žádosti vlád o vědeckou podporu v oblasti dobrých životních podmínek hospodářských zvířat v době usmrcování a spolupracovat s Evropským fórem rad pro dobré životní podmínky zvířat neboli „EuroFAWC“. (FAWC, © 2020)
- The World Organisation for Animal Health je světovou organizací zabývající se bojem s nemocemi zvířat na celosvětové úrovni. V roce 1924 došlo k vytvoření „Úřadu pro mezinárodní nákazy“, a to prostřednictvím podepsané mezinárodní dohody. V roce 2003 se „Úřad pro mezinárodní nákazy“ stal „Světovou organizací pro zdraví zvířat“, ale zachoval si zkratku „OIE“. Tato organizace je odpovědná

za zlepšování zdraví zvířat na celém světě a udržuje vztahy s téměř 75 dalšími mezinárodními či regionálními organizacemi. (OIE, © 2021)

1.5 Welfare

Welfare je stav, kdy jsou naplněny materiální i nemateriální podmínky, jež jsou předpokladem zdraví organismu, kdy jsou zvířata chována v souladu s jejich životním prostředím. Co se týká zajištění dobrých životních podmínek, mluvíme o odpovědnosti člověka ke zvířeti. Tímto obsahem odpovědnosti je především úvaha o veškerých aspektech dobrých životních podmínek zvířat, mezi které řadíme péči, ustájení, prevenci, léčbu nemocí, humánní zacházení se zvířaty a humánní eutanázii. (AVMA, © 2021)

Působí a zabývá se uchováním základních podmínek života a zdraví zvířat, jejich ochranou před negativními vlivy, které mohou ohrozit jejich zdraví, způsobovat jim psychickou újmu, bolest nebo utrpení. V ČR je ochrana zvířat proti týrání ukotvena v příslušném zákoně a dalšími právními předpisy. Zákony se zabývají např. transportem, výživou, usmrcováním zvířat apod. (Welfare, © 2009)

Webster ve své knize Životní pohoda zvířat uvádí „Pět svobod a opatření“ zpracované za účelem snadnějšího porozumění dobrých životních podmínek zvířat v praxi. Pět opatření spočívá v určování zásad chovu zvířat a definování zdrojů potřebných k prosazování ideálního stavu, i přesto že nebude nikdy plně dosažen. Touto formou definuje zásady chovu zvířat zpracováním požadavků k předcházení nedostatků chovatelských systémů jako:

- svoboda od hladu a žízně – zajištěním nerušeného přístupu k čerstvé vodě a krmivu zaručující plné zdraví,
- svoboda od nepohodlí – poskytnutí odpovídajícího prostředí, a to včetně úkrytu a pohodlného místa,
- svoboda od bolesti, zranění a nemoci – prevence či rychlá diagnóza a léčení,
- svoboda od strachu a úzkosti – zajištění takového prostředí a zacházení, u kterého se vylučuje mentální strádání,
- svoboda projevat přirozené chování – zajištění dostatečného prostoru, společnosti zvířat téhož druhu a vhodného prostředí. (Webster, 2009)

2 PŘEPRAVA ZVÍŘAT

V této kapitole jsou uvedeny základní pojmy v oblasti přepravy, druhy přepravovaných zvířat, druhy samotné přepravy zvířat, podmínky pro přepravu zvířat, které je nutné dodržovat, ale i požadavky a povinnosti při plánování či realizaci přepravy zvířat.

Cesta je chápána jako celá přepravní operace, a to od místa odeslání do místa určení, včetně ustájení, vykládky, nakládky na místech zastávek na trase.

Zvířetem je chápán každý živý obratlovec, vyjma člověka, nikoliv plod či embryo.

Dopravcem se považuje fyzická či právnická osoba přepravující zvířata na svůj vlastní účet nebo účet třetí osoby.

Průvodce je chápán jako osoba odpovědná za dobré životní podmínky zvířat během jejich přepravy. Doprovází je během přepravy.

Chovatelem se rozumí fyzická či právnická osoba mimo dopravce, jenž je trvale či dočasně pověřena zacházením se zvířaty. Chovatelem je tedy nejen vlastník zvířat.

Dopravní prostředek je každé silniční nebo kolejové vozidlo, letadlo, plavidlo používaná pro přepravu zvířat. (Přeprava zvířat, © 2010)

2.1 Druhy přepravovaných zvířat

Zvířata, která je možné přepravovat jsem si rozčlenila do těchto kategorií:

- domácí zvířata,
- hospodářská zvířata,
- jateční zvířata,
- exotická zvířata a ohrožené druhy.

2.2 Druhy přepravy zvířat

Co se týče přepravy zvířat, je možné si pod tímto pojmem představit velkou spoustu různých forem přepravy zvířat. Je možné přepravovat domácí mazlíčky v autech, vlacích, autobusech, letadlech, ale i velká zvířata, exotická zvířata, hospodářská zvířata v nákladních automobilech, vlacích, letadlech i lodích. Dalším významným faktorem je rozlišovat, zda se jedná o vnitrostátní přepravu či přepravu na mezinárodní úrovni. Velkou roli,

v oblasti přepravy zvířat, odehrává především účel jejich cesty. Podle tohoto se následně určují povinnosti a právní předpisy. Přepravu lze rozdělit na:

- Přeprava pro obchodní účely a pro neobchodní účely, je považována za přepravu s účelem prodeje nebo převodu vlastnictví zvířete. Zajištění přepravy pro obchodní účely na vzdálenost delší než 50 km, může pouze osoba, dopravce registrovaným orgánem veterinární správy. (Cestování se zvířaty v zájmovém chovu, © 2021; Podmínky pro přepravu zvířat, © 2021)
- Přepravy pro neobchodní účely, jsou takovým druhem přeprav, jejímž cílem není prodej ani převod vlastnictví zvířete. (Cestování se zvířaty v zájmovém chovu, © 2021)
- Přeprava uskutečňující se v souvislosti s hospodářskou činností a neuskutečňující se s hospodářskou činností je druhem přepravy zvířat, u které můžeme rozlišit i přepravu vlastních zvířat, vlastním dopravním prostředkem, a to v rámci sezónního stěhování na pastvu a do vzdálenosti 50 km, přepravy zvířat trvající do 8 hodin a dlouhotrvající cesty, za které se považují přepravy nad 8 hodin.

Co se týká přeprav nesouvisející s hospodářskou činností či přepravy zvířat k veterináři, se řídí pouze zákonem č. 246/1992 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky viz kapitola 1. (Ochrana zvířat při přepravě, © 2020)

- Přeprava komerční a nekomerční rozumí se takový způsob přepravy, jež může vykonávat pouze proškolená osoba nebo osoba provozující sběrné či shromažďovací středisko zvířat, která musí zabezpečit svému zaměstnanci provádějící manipulaci se zvířaty, odpovídající školení a vydat mu potvrzení. (Podmínky pro komerční přepravce, © 2009)

Problematika komerční přepravy zvířat je zajištěna ve většině mezinárodním nařízením a v české legislativě jsou obsažena pouze ustanovení, která jsou nezbytná pro zajištění aplikace nařízení. Nekomerční přepravu a její podmínky upravuje zákon č. 312/2008 Sb. (Komerční přeprava, © 2008)

- Nekomerční přepravy, mezi tyto druhy patří přepravy nejčastěji psů a koček. Pro tento druh přeprav není nutné proškolení ani vlastnění určitého druhu osvědčení. Tato forma přepravy se realizuje vlastními dopravními prostředky, jejichž požadavky na konstrukci a provoz musí zabezpečit přecházení jakémukoli zranění či utrpení

pro zvířata. Především je důležitá jejich bezpečnost. Silniční a železniční přeprava psů a koček je podmíněná umístěním psa do přepravního boxu, který musí odpovídat jeho velikosti. V boxu psovi musí být umožněno lehat i vstávat. Samice v říji musí být od pohlavně dospělých samců odděleny. Podobné požadavky platí i pro leteckou přepravu. (Přeprava zvířat, © 2010; Etologie zvířat, © 2021)

2.3 Podmínky pro přepravu živých zvířat

Bezpečnost přepravy zvířat je podmíněna celou řadou stanovených podmínek. Mezi obecné podmínky pro přepravu zvířat patří a musí být splněny níže uvedené podmínky:

- dopředu jsou provedena veškerá nezbytná opatření, aby se minimalizovala délka trvání cesty a byly tak uspokojeny potřeby zvířat během cesty,
- zvířata musí být pro přepravu způsobilá,
- dopravní prostředky jsou navrženy, konstruovány, provozovány a udržovány, aby nedocházelo k utrpení, zranění zvířat a byla tak zajištěna jejich bezpečnost,
- zařízení sloužící k nakládce jsou navržena, konstruována, udržována a provozována, aby nedocházelo ke zranění a utrpení zvířat,
- přeprava se realizuje do místa určení bez prodlení a pravidelně jsou kontrolovány a zajišťovány dobré životní podmínky,
- personál zacházející se zvířaty musí být kvalifikován a proškolen a pro tento účel a úkoly s tím spojené plní bez využití násilí nebo jiných metod, které by mohly přivodit utrpení, zranění nebo strach,
- zvířatům musí být zajištěna dostatečná plocha a výška dle jejich vzrůstu a připravené cestě,
- zvířata musí být napájena a nakrmena a je nutné jim poskytnout odpočinek ve vhodných rozestupech, kvalitě a množství odpovídajícím druhům zvířat a jejich vzrůstu. (Nařízení Rady (ES) č. 1/2005, © 2005)

2.3.1 Přepravní doklady v kabině vozidla

Jak vyplývá z Nařízení rady (ES) nesmí být zahájena přeprava zvířat, pokud nejsou v dopravním prostředku přepravní doklady vztahující se k původu zvířat a jejich majitele, místu odeslání, dnu a času odjezdu, plánovanému místu určení a očekávané délce trvání

cesty. Již zmíněné přepravní doklady přepravce poskytne na vyžádání příslušnému orgánu. (Nařízení Rady (ES) č. 1/2005, © 2005)

Pokud se zvířata převážejí na vzdálenost menší jak 65 km, není potřeba žádného povolení. Jestliže se zvířata přepravují na vzdálenost delší jak 65 km, je nutné zajistit:

- osobu, jež bude zacházet se zvířaty a absolvovala školení,
- povolení přepravce pro cesty,
- povolení přepravce pro dlouhotrvající cesty. (Požadavky pro přepravce, © 2020)

Požadavky pro přepravce jsou zpracovány v tabulce č. 1.

Tabulka 1 – Požadavky pro přepravce (Požadavky pro přepravce, © 2020; upraveno)

	K veterináři / nekomerční přesun	Vlastní zvíře, prostředek do 50 km/sezónně pastva	Do 65 km	Nad 65 km, do 8 hodin	Nad 8 hodin
Obecné podmínky	—	+	+	+	+
Přepravní doklady	—	—	+	+	+
Technická pravidla	—	—	+	+	+
Povolení přepravce	—	—	—	+	+
Školení personálu	—	—	—	+	+
Osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce	—	—	—	+	+
Navigační systém, nouzové plány, kniha jízd	—	—	—	—	+

2.3.2 Povinnosti při plánování přepravy zvířat

Je možné k přepravě zvířat najímat dodavatele a subdodavatele, kteří jsou schválení v souladu s Nařízením rady (ES) č. 1/2005. Přepravce stanoví odpovědnou fyzickou osobu za přepravu a musí zajistit, aby kdykoli bylo možné obdržet informace o plánování, provedení a ukončení úseku cesty. Organizátor cest musí při každé cestě zajistit, aby zvířata

měla dobré životní podmínky, aby nebyla ohrožena. Musí být zajištěna dostatečná koordinace různých úseků cesty a současně byly zohledněny i povětrnostní podmínky. Za poskytnutí informací o plánování cesty, provedení a ukončení cesty příslušnému orgánu zodpovídá fyzická osoba. (Nařízení Rady (ES) č. 1/2005, © 2005)

2.3.3 Požadavky na povolení přepravníků zvířat

Přepravníkům je uděleno povolení pouze za stanovených podmínek. Povolení je uděleno žadatelům, kteří jsou v členském státě usazeni, a je v daném členském státě o povolení žádáno. Povolení je uděleno i žadatelům, jestliže jsou usazeni v třetích zemích a jsou v členských státech zastoupeni. (Nařízení Rady (ES) č. 1/2005, © 2005)

2.3.4 Požadavky na povolení přepravníků zvířat pro dlouhotrvající cesty

Na žádost je uděleno povolení příslušným orgánem přepravníkům, kteří provádějí dlouhotrvající cesty za stanovených podmínek. Musí být splněné podmínky dle ustanovení čl. 10 ods. 1 dle Nařízení rady (ES) č. 1/2005. Je uděleno žadatelům, kteří předloží platná osvědčení o způsobilosti řidiče a průvodce podle čl. 17 odst. 2 pro všechny řidiče a průvodce provádějící dlouhotrvající cesty. Je uděleno žadatelům, kteří předloží platná osvědčení o schválení podle čl. 18 odst. 2 pro všechny silniční dopravní prostředky určené pro dlouhotrvající cesty. Je vydáno povolení žadatelům, kteří předložili doklady o podrobných údajích o postupech, aby bylo umožněno přepravníkům sledovat a zaznamenávat pohyb silničních vozidel a navazovat tak i kontakt s řidičem. Pro udělení povolení je nutné i předložit nouzové plány pro případ mimořádných událostí. (Nařízení Rady (ES) č. 1/2005, © 2005)

2.3.5 Požadavky na dopravní prostředky a kontejnery k přepravě zvířat

Dopravní prostředky, kontejnery i jejich vybavení musí být navrhovány, konstruovány, udržovány a provozovány tak, aby se předcházelo utrpení, zranění zvířat a byla zajištěna bezpečnost zvířat. Zvířata musí být chráněna před nepříznivým počasím, vysokými teplotami. Dopravní prostředky musí být čisté a dezinfikované. Zvířata nesmí mít možnost uniknout, vypadnout z dopravního prostředku a mohla snášet stres se souvisejícím pohybem vozidla. V dopravních prostředcích musí být umožněn přístup ke zvířatům za účelem kontroly a péče o ně. V dopravních prostředcích nesmí být kluzká podlaha a musí být podlaha zabraňující prosakování výkalů a moči. Musí být zajištěno vhodné osvětlovací

zařízení, které umožňuje kontrolu a péči zvířat během přepravy. (Nařízení Rady (ES) č. 1/2005, © 2005)

Dle nařízení Rady (ES) č. 1. 1/2005 je stanoveno označení přepravujícího vozidla způsobem označeným nápisem „Transport zvířat“, případně při cestách do zahraničí „Live animals transport“. Není stanovena velikost ani barva písma. Je možné doplnění nápisu symbolem, který by měl být minimálně ve velikosti A4 umístěný na přední i zadní části vozidla viz obr. 2. Symbol se využívá pouze při přepravě zvířat, to znamená, že při jízdě bez zvířat je vozidlo neoznačené. (Převážní dokumentace, © 2020)



Obrázek 1 – Symbol pro přepravu zvířat
(Označení vozidel, © 2021)

Kniha jízd je doklad určený pouze pro přepravu zvířat. Tento doklad nemá nic společného s obecně známou knihou jízd.

Tato kniha jízd se skládá z několika částí, které musí mít řidič či průvodce vždy v příslušném počtu kopií s sebou a řádně vyplněné.

Kniha jízd se skládá z těchto částí:

- poučení,
- plánování,
- místo odeslání,
- místo určení,
- prohlášení dopravce,

- zpráva o mimořádných událostech. (Materiály pro dopravce, © 2021)

Mezi velmi významné požadavky patří i nutnost instalovaného navigačního zařízení v každém vozidle. Již od 1. ledna 2009 musí být všechny silniční dopravní prostředky vybaveny vhodným navigačním systémem, jenž umožňuje zaznamenávání a poskytování informací, jež jsou rovnocenné informacím uvedené v knize jízd. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)

2.3.6 Nakládka, vykládka a manipulace

Během manipulace je zakázáno zvířata bít nebo kopat, zavěšovat zvířata pomocí mechanických prostředků, používat poháněče či pomůcky, které mají špičaté konce, zvedat nebo tahat zvířata za hlavu, uši, rohy, končetiny, ocas nebo srst, tak, aby jim byla způsobena bolest nebo utrpení či zvířata úmyslně zdržovat. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)

Lze říci, že s manipulací zvířat souvisí i životní podmínky, ve kterých zvířata doposud žila. Velmi významnou roli odehrává i chování chovatele, na kterého zvířata reagují během samotné manipulace. Je třeba brát v úvahu i zvířata, která se pohybují pomalu a mít vůči nim pochopení a vyvarovat se negativnímu zacházení, jež by mohlo zvířatům přivodit stres či jiné zdravotní potíže. I během nakládání a samotné přepravy jsou zvířata vystavena nejen stresu, ale i novým vjemům a velké fyzické námaze. (Marchant-Forde, 2009)

Během procesů nakládky, vykládky a manipulace je nutné zajistit funkčnost jednotlivých zařízení, průchodnost prostorů a přítomnost vyškoleného personálu. Mezi důležité faktory lze zařadit:

- Zařízení, co se týká nakládky zvířat do vozidel, jedná se o jednu z nejobtížnějších manipulačních procedur. Je opravdu málo zvířat, která si prochází nakládáním tak často, aby získala zkušenosti. Z tohoto důvodu ošetřovatelé velmi často zacházejí a pracují se zvířaty, která jsou netrénovaná a nervózní. Velmi dobré a užitečné by bylo zvážit navržení a zkonstruování zařízení, které by mělo nakládací a manipulační prostory současně. Při navrhování takových zařízení je nutné zvažovat faktory, jako jsou živočišné druhy, maximální počet zvířat k manipulaci a počet kvalifikovaných pracovníků.
- Sběrné ohrady, podlahy svodných uliček, ohrad a nakládacích prostorů musí mít, pokud možno neklouzavý povrch. U zvířat je zapotřebí, aby měla dobrou oporu pod nohama. Sběrné a shromažďovací ohrady musí mít pevné stěny. Jediná cesta kupředu

směřuje k nákladnímu vozu, nikam jinam. Kovové branky by měly být správně obložené, aby se tak předcházelo nežádoucímu řinčení. Měly by být v dobrém stavu, udržované a snadno obsluhovatelné.

- Cesty a svodné uličky by měly mít hladké a pevné boční stěny a měly by vést k nakládacímu prostoru. Je nutné se vyhýbat ostrým rohům a prudkým zatačkám. Pokud je to možné, je na místě odstranit z manipulačních prostor kanálové mříže, stinná místa, velké kaluže a další překážky. U takových překážek se může stát, že se zvířata zastaví a budou váhat, zda mohou pokračovat v cestě. U většiny zvířat dojde k bezproblémovému přesunu ze tmy ke světlu. S výjimkou přecházení do prudkého slunečního světla či tvrdého umělého osvětlení, to je pro ně neoblíbené. Při navrhování manipulačního zařízení je zapotřebí myslet i na modely přírodního a umělého osvětlení.
- Co se týká zvýšených nakládacích ramp, snižují stres u zvířat a nakládání je tak snadnější. Nakládací rampa by měla mít postupný sklon.
- Vykládací prostory musí být bezpečné a zajistit širokou a přímou cestu z nákladního vozidla do ohrady, pastviny nebo dvora. Musí být tak zvířatům určený jasný směr, kterým se mají pohybovat.
- Významnou součástí je taktéž údržba. Je zapotřebí pravidelně kontrolovat a udržovat manipulační prostory a zařízení tak, aby nedošlo k potenciálním rizikům jako je např. prasklá závora, přelomené zábradlí, spadlá vrata apod.
- Před zahájením nakládání je velmi důležité přemýšlet dopředu a ponechat si spoustu času. Než se zahájí nakládání je zapotřebí si ověřit, zda jsou osoby seznámeny s nákladem, např. s počtem zvířat, s druhy zvířat apod. Je důležité si ověřit i přítomnost zkušených ošetřovatelů. Je na místě i důkladné uspořádání a kontrola veškerých zařízení, a zda každá přítomná osoba je seznámena s činnostmi, které se od ní očekávají. Vyžaduje se kontrola branek, podlah, zda je vše bezpečné a zda jsou všechna zvířata schopná přepravy. Jak již bylo zmíněno, je nutné i odstranění všech překážek z nakládacího prostoru, zvířata to může odradit či spláshit. Velmi důležitá je i kontrola přepážek v kamionu, zda sedí k přepravovanému druhu zvířat. Nakládání jako jeden z procesů, který může přivodit plno stresu, a zvířata mohou být nervózní a může se tak vyskytnout i velké riziko úrazu i přítomným osobám během nakládky, manipulace a vykládky zvířat. Je třeba dbát vysoké

opatrnosti. Jakmile je zahájeno nakládání, je zpravidla snazší a vhodnější nakládat zvířata po malých skupinách. Je nutné mít na paměti vyhýbání se spěchu, hluku a panice. Je nejvhodnější nechat zvířata si přejít dle vlastního tempa. Vyžaduje se i povzbuzení vůdce skupiny, aby si ověřil, kam má jít a dát mu dostatek času. Tímto způsobem se dále využije povzbuzení zbytku skupiny, aby jej následoval, jakmile se objeví na nakládací rampě. Je vhodné u nakládání využívat hlas, praporky, pytle, aby se tak zvířata povzbudila a vydala správným směrem. Ve vozidle je dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke skřípnutí noh, ocasů při zavírání přepážek, bočních dveří nebo ramp kamionu. Pokud jsou zvířata nervózní nebo neposlušná, je třeba jim dát čas na uklidnění a neztratit sebeovládání. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)

2.3.7 Způsobilost zvířat k přepravě

Co se týká způsobilosti, zvířata musí vždy být schopna nastoupit na plánovanou cestu. Pokud se objeví nějaké pochybnosti, vždy je třeba rozhodovat o způsobilosti k přepravě v zájmu zvířete. Každé zvíře musí projevovat známky zdraví, mezi které patří:

- vzpřímená hlava, čilý vzhled zvířete a vlhké nozdry,
- normální pohyby a žádné známky kulhání či bolesti,
- žádné známky stresu vlivem horka či chladu,
- projevy normálního dýchání,
- zdravě růžová kůže, suchá a čistá srst,
- zvíře normálně jí i pije,
- světlá a slámově zbarvená moč,
- tuhá stolice bez známek zácpy nebo průjmu. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)

Všechny výše uvedené projevy zdraví u zvířat jsou podmínkou pro přepravy. Mezi významné faktory, jež mohou odehrávat velkou roli u zvířat v samotné přepravě, lze zařadit věk, péči, zkušenosti, zdravotní stav a úroveň nedostatku potravy. Veškeré tyto faktory mohou zvířata negativně ovlivňovat při dlouhotrvajících cestách. Je zřejmé, že není možné, aby si zvířata na transport zvykla, protože se ve většině případů nejedná

o pravidelnou přepravu. Ideální pro zvíře je zajištění přepravního místa obdobně jako prostor, ve kterém je chováno. (Nielsen, Dybkjær a Herskin, 2011)

Mezi zvířata způsobilá se nepovažují zvířata, která se bez bolesti nemohou pohybovat, mají otevřené rány, výhřezy, jsou březí, kdy uplynulo už 90 % či více očekávané březosti, samice, které porodily v předcházejícím týdnu, novorozená zvířata, která nemají zahojený pupek, pokud je jelenovité období a obnovuje se paroží, jedná se o kočky a psy mladší jak osm týdnů a nedoprovází je jejich matka, selata mladší jak tři týdny, jehňata jednoho týdne či telata mladší deseti dnů, jen pokud jsou přepravována na vzdálenost menší jak sto kilometrů. Pro znázornění normálního tepu u zvířat je zpracována tabulka č. 2. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)

Tabulka 2 – Normální tep u zvířat (Příručka osvědčených postupů, © 2007; upraveno)

Druh	Počet tepů/min
Ovce (uvnitř zadní nohy)	75-80 tepů/min.
Dobytěk (pod kořenem ocasu)	60 tepů/min.
Prasata (uvnitř zadního kolene nebo na srdci)	70-80 tepů/min.

2.3.8 Množství vody, krmiva a odpočinku během přepravy

Jedná se o nezbytné požadavky pro všechna živá zvířata. Tyto potřeby se u každého druhu zvířat liší. Řidiči, kteří přepravují zvířata, využívají základní dobytkařské schopnosti pro zajištění správnosti krmení, napájení zvířat a že mají zvířata potřebný odpočinek. Co se týče maximální doby jízdy, ta je dána zákonem. Je nutné myslet i na to, že pokud dochází k nakládání na trhu či na sběrných místech, že se určitou dobu zvířatům žádná voda nedostane. Je tedy potřeba zvířatům vodu podat ještě před zahájením nakládky. Mezi nižší požadavky na podání vody můžeme zařadit, jestliže mají zvířata vlhké krmení (např. svěží tráva), jestliže jsou zvířata mimo laktaci či je zrovna chladnější počasí.

Naopak za vyšší požadavky na podání vody považujeme, jestliže mají zvířata suché krmení (např. seno), nachází se v teplejším počasí či při laktaci.

Je nutné zajistit přístup k čerstvé vodě všem zvířatům, až do samotné nakládky viz tabulka č. 3. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)

Tabulka 3 – Požadavky na vodu (Příručka osvědčených postupů, © 2007; upraveno)

Druh	Požadavky na vodu (litrů/den)
Dospělé ovce	20
Dospělá prasata	25
Dospělý dobytek	40
Dojnice	100-180

Zvířata, která se vychylují požadavkům a nepijí, mohou být nemocná či vážně zneklidněná. Co se týká krátkých cest, není nutné podávat zvířatům vodu během cesty. Může se stát, že ji budou i zvířata odmítat. Naopak u delších cest je potřeba vody vyšší a je zapotřebí i v příhodných zastávkách podání čerstvé vody. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)

Mezi známky dehydratace u zvířat patří:

- oblizování povrchu,
- snížená elasticita kůže,
- bledé dásně. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)

Pokud je ale člověk na pochybách, je na místě zvířatům vodu podat. Co se týká prasat, jsou na dehydrataci náchylnější než přežvýkavci. Po ukončení přepravy, po příjezdu do cíle, je zapotřebí zvířatům podat čerstvou čistou vodu. (Příručka osvědčených postupů, © 2007) Během cesty je zapotřebí kontrolovat zdravotní stav zvířete. Kontroly je možné uskutečňovat při zastávkách k doplnění pohonných hmot apod. Během kontroly je nutné si všimnout odlišností. Pokud jsou nějaké odlišnosti zaznamenány, je potřeba si uvědomit, nakolik je to odlišné a či to má nějaký význam. Pokud se během cesty projeví u některého zvířete zdravotní potíže, je na místě uvažovat nad tím, jestli nemá být zvíře odděleno od ostatních, jestli není nutné mu poskytnout první pomoc, zda je nutná pomoc veterináře a zda je možné dokončit cestu. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)

2.3.9 Nemocná zvířata

Nejdůležitější při rozhodování o tom, zda má být nemocné zvíře posláno do veterinárního střediska nebo jatka, závisí na tom, jestli je možné zvíře přepravovat, aniž by se vystavilo zbytečné bolesti či úzkosti. V této souvislosti je zapotřebí zvážit několik bodů, a to:

- zda je možné naložení zvířete bez použití síly, aniž by se způsobila další utrpení,

- zda může zvíře pohodlně nést svoji váhu na všech čtyřech končetinách, vydrží tak stát i celou cestu na nohou a nebude při tom pociťovat bolest nebo úzkost,
- celkové trvání cesty,
- zda se nezhorší během přepravy do veterinárního střediska či na jatka celkový stav zvířete,
- zda jsou nedaleko jatka či veterinární středisko, které by zvíře přijalo,
- zda je možné se během cesty o zvíře starat,
- zda je možné mu poskytnout vhodnou podložku či podestýlku.

Pokud některý z uvedených bodů vyvolává pochybnosti, pak je zapotřebí zvíře ošetřit nebo porazit na farmě. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)

2.3.10 Doba přepravy

Trvání cesty by nemělo překročit 8 hodin s výjimkou, že dopravní prostředek splňuje následující podmínky:

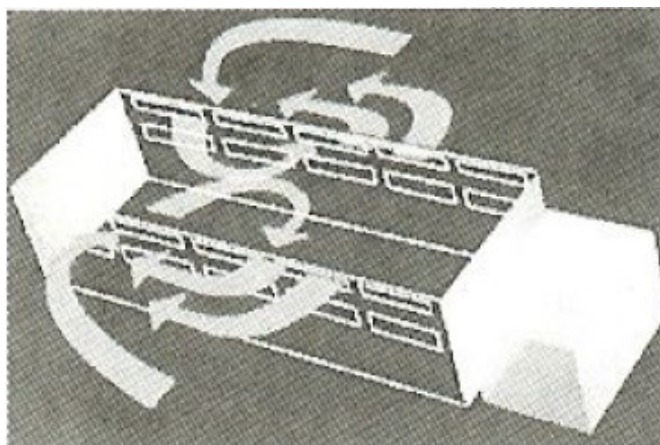
- podestýlku, která zabezpečuje pohodlí zvířat (přiměřeně k moči a trusu),
- krmivo, které by měl dopravní prostředek vézt v dostatečném množství a chránit jej před kontaminací či vlivem počasí,
- zásobování vodou, kdy vozidlo musí být vybavené přípojkou na připojení na vodní zdroj během zastávek, vozidla přepravující prasata musí být vybavena zásobníky na vodu s dostatečnou kapacitou, aby zvířata mohla pít podle potřeby,
- přístup ke zvířatům, aby mohla být zajištěna kontrola během přepravy,
- pohyblivé přepážky pro zajištění odděleného prostoru pro zvířata. (Tomek a Mihoková Jakubčecová, 2017)

U přepravy trávající déle jak 8 hodin je zapotřebí dodržet intervaly napájení, krmení, délku trvání cesty a odpočinku pro jednotlivé druhy takto:

- maximální doba přepravy prasat je 24 hodin, po celou dobu přepravy musí být zajištěn přístup k čerstvé vodě,

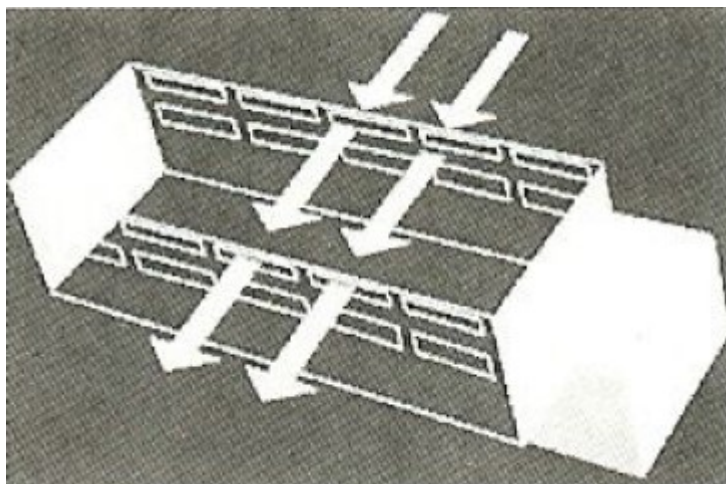
- domácí lichokopytníci mimo registrovaných koní se mohou přepravovat po dobu maximálně 24 hodin, po celou dobu přepravy jim musí být podána voda i krmivo každých 8 hodin,
- neodstavená telata, jehňata, kůzlata a hříbata, jež jsou ještě na mléčné výživě, musí mít po devíti hodinách cesty dobu odpočinku nejméně jednu hodinu, během této doby je zapotřebí podat tekutiny, aby byla nakrmená a mohla tak cestovat dalších 9 hodin. (Tomek a Mihoková Jakubčecová, 2017)

Mezi významné faktory způsobující stres zvířatům patří i přehřátí zvířat. Pro předcházení tohoto stavu slouží zajištění větrání ve vozidlech, jak je zřejmé z obr. 2 – obr. 5. Co se týká vozidel určených na přepravu živých zvířat, většina je závislá na přirozeném větrání, aby zajišťovala tak odvádění tepla a vlhkosti ze zvířat. Je to důležité především pro zabránění stresu z horka. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)



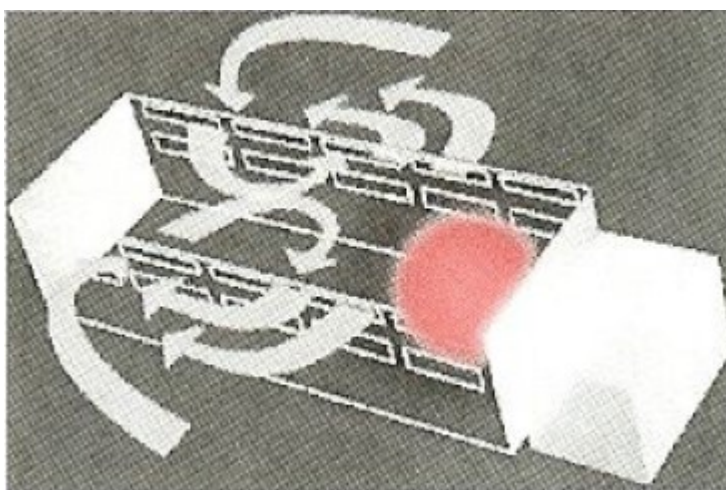
Obrázek 2 – Proudění vzduchu
(Příručka osvědčených postupů, © 2007)

Proudění vzduchu ve vozidle probíhá tak, že proudí zezadu dopředu.



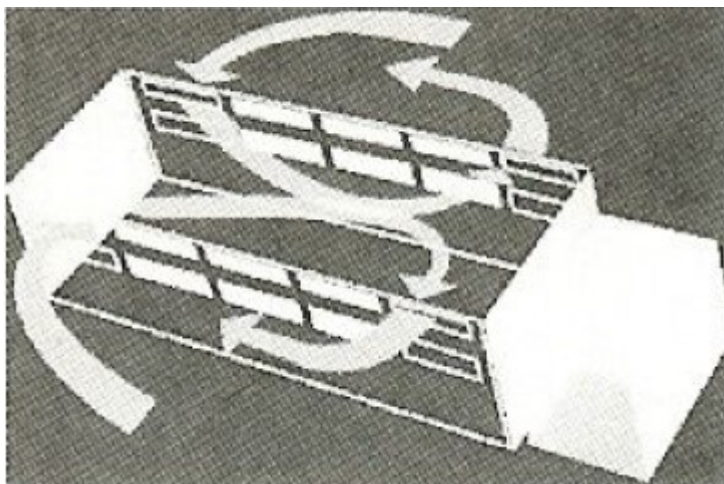
Obrázek 3 – Boční vítr
(Příručka osvědčených postupů, © 2007)

Co se týká bočního větru, ten může napomáhat větrání ve stojícím vozidle.



Obrázek 4 – Horké místo
(Příručka osvědčených postupů, © 2007)

Takzvané horké místo se nachází hned za kabinou řidiče, je na spodním podlaží.



Obrázek 5 – Uzavřené proudy
(Příručka osvědčených postupů, © 2007)

Za teplého a vlhkého počasí, a pokud jsou větrací otvory velké, se mohou uzavřít na obou stranách všechny proudy, a to kromě zadních a předních větracích klapek. Pro předcházení rizika stresu z horka je vhodné optimalizovat větrání, snižovat počet přepravovaných zvířat, udržovat vozidlo v pohybu a cestovat v nejméně horké denní době. Zvířata během přeprav je nutné kontrolovat a naučit se rozpoznávat příznaky teplotního stresu. Pokud je to možné, může se osoba ujistit i měřením rektální teploty, zda se nejedná o teplotní stres. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)

Mezi příznaky stresu z horka řadíme rychlé dýchání či pocení, změnu postavení těla, vyčerpání, kolaps, nervozitu a neklid. Za příznaky stresu z chladu považujeme třes, napřimování srsti či kožichu, změna postavení těla, kolaps, ospalost a netečnost. Za největší nebezpečí se pro hospodářská zvířata považuje kombinace vysoké teploty a vysoké vlhkosti. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)

2.3.11 Vymezené prostory pro přepravu

V souladu s právními předpisy je stanoveno i vymezení prostorů pro přepravu zvířat. Uvedené hodnoty se liší od určitého druhu a je třeba je z pohledu přepravce brát na vědomí, aby se předcházelo porušování předpisů a negativním vlivům na zvířata. Z důvodu rozsahu práce jsou požadavky pro určité druhy zvířat součástí přílohy P I. Jsou zde uvedené hodnoty pro přepravu domácích koňovitých, skotu, ovcí a koz, prasat a drůbeže. Tyto požadavky jsou rozděleny i dle druhu přepravy, zda se jedná o přepravu silniční, železniční, leteckou či vodní. (Příručka osvědčených postupů, © 2007)

3 ZÁVĚREČNÁ KAPITOLA TEORETICKÉ ČÁSTI

Přeprava živých zvířat se považuje za jednu z nejkomplicovanějších typů přeprav. Tomuto typu přepravy podléhá spousta podmínek, které se musí plnit. Přepravě zvířat se věnuje celá řada právních předpisů a norem. Veškeré tyto právní normy jsou uvedené v úvodní kapitole diplomové práce. Mezi ty nejvýznamnější řadíme zákon na ochranu zvířat proti týrání, zákon o veterinární péči, vyhlášku o ochraně zvířat při přepravě apod. Na úrovni unijní je třeba zmínit Nařízení Rady o ochraně zvířat během přepravy a Nařízení Rady o doplňkových požadavcích na ochranu zvířat. Realizace každé přepravy zvířat je podmíněna plněním dle stanovených nařízení, předpisů a norem a považuje se za nutné se jimi řídit.

V teoretické části práce jsou uvedeny základní pojmy a teoretická východiska, která s přepravou zvířat souvisí. Obecně lze přepravu zvířat rozdělit jako silniční, železniční, lodní a leteckou a dle výběru přepravy se pak odvíjí i požadavky pro jednotlivé druhy přeprav. Každý druh přepravy má své stanovené předpisy a normy. Teoretická část práce poslouží jako podklad pro zpracování jednotlivých kapitol v části praktické.

Co se týče dopravních prostředků, taktéž musí splňovat daná kritéria, především pro dlouhotrvající přepravy. Za nejdůležitější je považována kontrola dopravního prostředku před započítím činností související s přepravou zvířat, aby nedošlo k poruše či zranění nebo usmrcení osob a zvířat.

II. PRAKTICKÁ ČÁST

4 ZHODNOCENÍ STAVU PŘEPRAVY ZVÍŘAT V ČESKÉ REPUBLICCE

Přeprava zvířat se za posledních desítek let velmi rozmohla a zajišťují se tak přepravy z ČR do různých koutů světa. V souvislosti s dlouhotrvajícími cestami je nutné dodržovat stanovené pokyny a požadavky. Nejen s přepravními povoleními vydaných od Státní veterinární správy, způsobilostí řidiče, ale zabezpečení vhodného dopravního prostředku, jenž splňuje parametry pro dlouhotrvající přepravy zvířat.

Na základě každoroční publikace Státní veterinární správy ČR se mapují zásadní informace z oblasti veterinárního dozoru za uplynulý rok. Jedná se o pravidelné výroční zprávy, které informují o výskytech ohnisek nakažlivých chorob mezi zvířaty, kontrol v oblasti veterinární hygieny, veterinárního dozoru, ale i vzdělávacího projektu „Máme rádi zvířata“. (Výroční zpráva SVS za rok 2019, © 2020)

Na území ČR dochází k nedodržování stanovených podmínek pro přepravu zvířat či k dopravním nehodám způsobených různými důvody. Za významné lze považovat:

- **Překládka zvířat na místech, která k tomu nejsou určena.** V letošním roce byla dne 10. února 2021 zaznamenána zpráva o krávách, které utekly v Hradci Králové během překládky kamionu. Na místo události musela být povolána jednotka profesionálních hasičů a s třemi jednotkami dobrovolníků, profesionální jednotka veterinární správy a policistů, aby bylo možné zvířata odchytit. Zásah trval několik hodin a zvířata se dostala tak i do obytných částí města. Obyvatelstvo bylo varováno a informováno prostřednictvím sirén o přítomnosti skotu, který může být pro obyvatele nebezpečný. Čtyři krávy se podařilo odchytit, ale poslední musela být zastřelena z důvodu bezpečnosti obyvatelstva. Policie ČR případ zaevidovala a předala Krajské veterinární správě k prošetření. (Překládka zvířat, © 2021)
- **Exportování zvířat z ČR do velmi horkého počasí.** Za období od dubna roku 2020 až září 2020, kdy byla zaznamenána horka i přes 40 °C, ministerstvo zemědělství povolilo navzdory varování Evropské komise dálkové transporty do oblastí Blízkého východu a severní Afriky. Od konce června do konce srpna bylo úředníky schváleno mnoho přeprav, a to nad 8000 krav, jaloviček a býčků směrem do Turecka. Přes 2100 skotu do Uzbekistánu, 200-300 do Libanonu, cca 400 skotu do Alžírka, 200 skotu do Ruska, Gruzie apod. (Společnost pro zvířata, © 2020)

- **Kontroly na hranicích způsobené onemocněním COVID-19.** Za největší problém související s kontrolami kvůli šíření koronaviru se považuje prodlužování kontrol na hranicích. Transporty s hospodářskými zvířaty se taktéž setkávají s delší čekací dobou v kolonách. V takovém případě je výrazně ohrožen welfare zvířat. Nařízení EU vyžaduje, aby byla zvířata přepravena neprodleně na místo určení a během cesty byly uspokojeny základní potřeby. Obnovení kontrol na hranicích může být v souvislosti s přepravou zvířat vnímáno jako nezodpovědné a neetické za takových podmínek zvířata přepravovat. (Kontroly na hranicích, © 2020)

Na území ČR dochází taktéž k opakovaným dopravním nehodám zaviněné lidským faktorem či technickými závadami, ale i ke schvalování extrémně dlouhých přeprav. Za ty nejvýznamnější lze považovat:

- **Dopravní nehoda kamionu s živým nákladem na dálnici D1.** Dne 25. 5. 2020 došlo k havárii kamionu převážející cca 200 ks prasat na dálnici u Ivanovic na Hané směrem na Kroměříž. Na místě zasahovala jednotka hasičského záchranného sboru (dále jen „HZS“) z Vyškova, Kojetína a Brna. Jednotka hasičů z Brna se přímo specializuje na zásahy s přítomností zvířat. Zásah trval cca hodinu a půl a šest kusů během nehody uhynulo. Za příčinu nehody se považuje mikro spánek řidiče. (Havárie s živým nákladem, © 2020)
- **Schvalování extrémně dlouhých přeprav.** Tragédie z roku 2017 se zapsala jako jedna z největších českých zvířecích tragédií. V tomto roce byla realizována přeprava na území Turecka. Během přepravy došlo na hranicích mezi Bulharskem a Tureckem k odmítnutí 22 kamiónů naložených českými býky. Zvířata tak zůstala uzavřena ve vozidlech, kde trpěla horkem, žízní, ve vlastních výkalech hynula. Část dobytka byla vyložena v Bulharsku, jiné převáželi do Rumunska. Po několika dnech došlo znovu k naložení zbylých zvířat a vezli je k přechodu k hranicím, kde došlo opět k odmítnutí Turky. Polovinu zvířat se podařilo vyložit a pro zbylé se ještě pár dní hledala místa ve stájích poblíž hranic. Dle dostupných informací, byli zbylí býci přeprodáni do Iráku. (Společnost pro zvířata, © 2020)

4.1 Dozorové orgány v oblasti ochrany zdraví zvířat

Co se týče celého procesu přepravy zvířat, od vyřízení potřebné dokumentace až po předání zvířat zákazníkovi, spadá pod působnost Ministerstva zemědělství (dále jen „MZE“). Velmi významným orgánem je v současné době Ústřední veterinární správa (dále jen „ÚVVS“),

do jejíž působnosti patří jednotlivé Krajské veterinární správy (dále jen „KVS“). Mezi strategické cíle Státní veterinární správy (dále jen „SVS“) patří ozdravování od nebezpečných nákaz, ochrana území ČR před zavlečením aktuálně se vyskytujících nákaz, příprava a realizace pohotovostních plánů, zajištění vzdělávání úředních veterinárních lékařů, soukromých veterinárních lékařů a chovatelské veřejnosti. (Výroční zpráva SVS za rok 2019, © 2020)

4.1.1 Kontrolní činnost v oblasti ochrany zdraví zvířat

V ČR se provádí dozorová a kontrolní činnost za účelem dodržování právních předpisů. SVS si kontrolované oblasti rozděluje do následujících kategorií:

- dozor nad ochranou hospodářských zvířat v chovech,
 - dozor nad ochranou hospodářských zvířat při porážení,
 - dozor nad přepravou zvířat,
 - spolupráce se Státním zemědělským intervenčním fondem,
- dozor v zájmových chovech,
- dozor nad péčí o volně žijící zvířata,
- dozor nad chovem a využitím pokusných zvířat. (SVS ČR, © 2007)

Během samotné přepravy zvířat jsou přepravci kontrolováni orgány Policie ČR a Celní správy ČR. Předmětem kontroly je ověření platnosti řidičského oprávnění, technického průkazu vozidla, osvědčení a dokumentů vztahující se k přepravě zvířat. Za nedodržování právních předpisů se udělují poměrně vysoké pokuty.

4.2 Zhodnocení stavu přepravy zvířat ve světě

Přeprava zvířat je celosvětovým trendem. Bohužel ale pravidelně dochází k porušování stanovených předpisů, které mohou značně ovlivnit zdraví a pohodu zvířat během přepravy. V této kapitole bych ráda zmínila významné tragédie přepravy zvířat ve světě. Mezi ty významné patří:

- **Převrácená nákladní loď se zvířaty u Rumunska.** Zpráva zveřejněná na konci listopadu roku 2019 informuje o havárii nákladní lodi převážející cca 14 600 ovcí. Krátce po vyplutí se loď, mířící do saudskoarabského města Jeddah, převrátila na bok. Na palubě lodi se vyskytovalo 22 členů posádky, všechny osoby se podařilo

zachránit, avšak ovcí, podle médií, přežilo pouze 32. Dle organizace „Animal International“, která vystupuje proti transportům živých zvířat, mohlo být zachráněno daleko víc ovcí. (Nehoda lodi u Rumunska, © 2019)

- **Nákladní loď se zvířaty mířící do Somálska.** Dne 14. června 2015 připlula do Somálska nákladní loď, která vezla hrozivý náklad. Třináct tisíc mrtvých ovcí. Zvířata na nákladní lodi uhynula během 24 dnů dlouhé plavby z Rumunska. Příčinou jejich smrti byl nedostatek vody, krmení a péče. V upomínku na tuto největší tragédii při přepravě zvířat vyhlásila organizace „Compassion in world Farming“ Mezinárodní den STOP přepravě živých zvířat. (Nehoda lodi v Somálsku, © 2018)

V současné době se koná přes 140 osvětových akcí ve 33 zemích po celém světě. Cílem těchto akcí je upozornit na kruté podmínky obchodu se zvířaty a jejich dlouhotrvající přepravy. Při dlouhých cestách zvířata trpí horkem, stísněným prostorem, nedostatkem čerstvého vzduchu, hladu, žízní, ale bohužel může docházet i k otravám amoniakem z vlastních výkalů. Podle ochránců zvířat je nutné obchod se zvířaty zastavit. Cílem je zvířata chovat co nejbližší místu, kde se narodila a co nejbližší k místu chovu je i porazit. Je nutné nahradit přepravu zvířat přepravou masa a masných výrobků. (Nehoda lodi v Somálsku, © 2018; Dálková přeprava zvířat, © 2018)

4.3 Přesuny zvířat dle systému TRACES

System Trade Control and Expert System neboli „TRACES“ je využíván jako nástroj pro sledování pohybu zvířat a produktů živočišného původu, a to na území Evropské unie i mimo ni. Soustředí se taktéž na dovoz krmiv a potravin jiného než živočišného původu, jako jsou rostliny, osiva a rozmnožovací materiál. (TRACES, © b. r.; Zpráva SVS za rok 2013, © 2014)

Dle statistických údajů se evidence přesunů zvířat dělí na import živých zvířat ze zemí EU, třetích zemí a export živých zvířat do zemí EU a do třetích zemí. Nutná je i evidence dle druhu přepravovaných zvířat, a to, zda se jedná o skot, koně, prasata, ovce, kozy či drůbež.

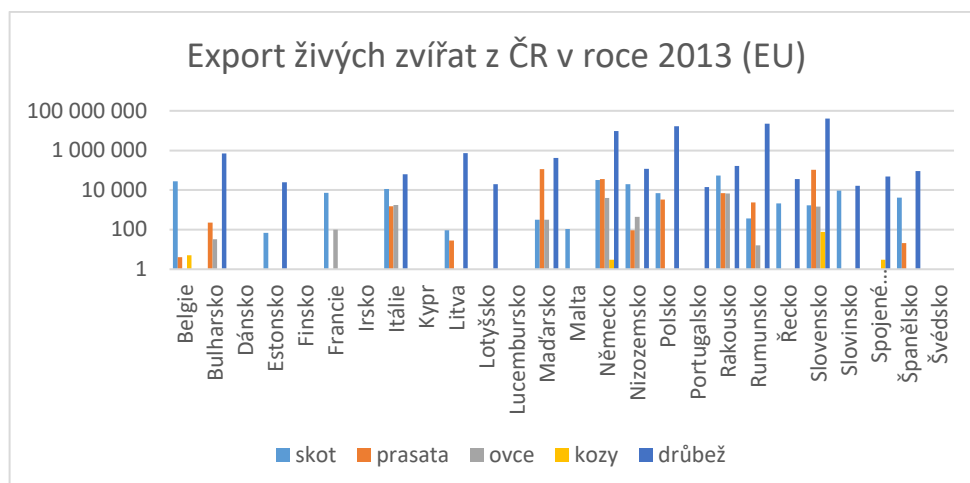
Mezi země Evropské unie v souvislosti s přesuny zvířat patří Belgie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, Chorvatsko, Španělsko a Švédsko.

Mezi třetí země v souvislosti s přesuny zvířat řadíme Norsko, Rusko, Švýcarsko, Turecko, Ukrajinu a kategorii „jiná třetí země“.

4.4 Exporty živých zvířat z České republiky

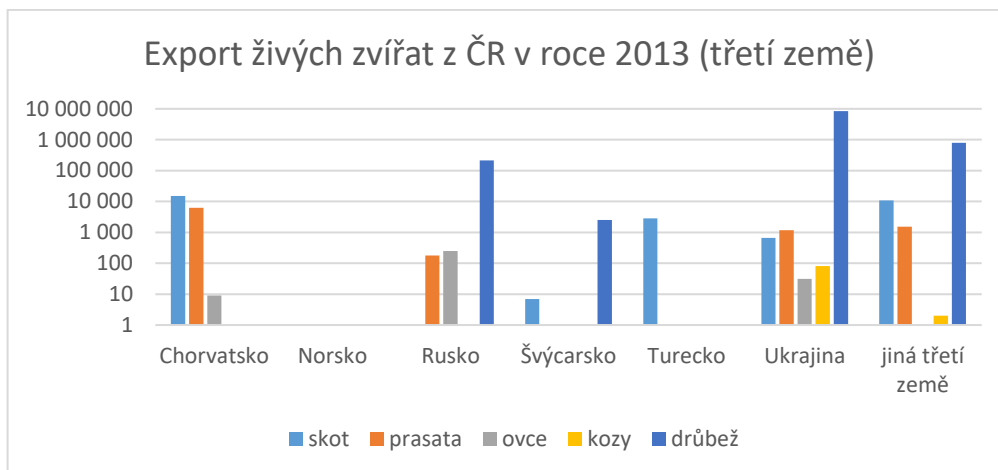
Obsahem následující kapitoly bude uvedení do problematiky přepravy zvířat z hlediska dostupných statistik SVS ČR. Je zpracován přehled evidovaných přesunů zvířat za jednotlivé roky do grafů pro snadnější orientaci za uplynulé roky 2013 až 2019. Pod jednotlivými grafy jsou uvedeny země, do kterých se v daném roce nejvíce vyváželo.

V roce 2013 docházelo k mnoha exportům do zemí EU. Pro znázornění byly dostupné údaje o přesunech zvířat zpracovány do grafu, který je uveden níže viz graf č. 1. Za rok 2013 je z grafu zřejmé, že na předních pozicích v exportu do zemí EU je drůbež. Konkrétně se vyváželo nejvíce na Slovensko celkem 41 004 283 ks, do Rumunska celkem 22 690 810 ks, Polska celkem 16 617 101 ks a Německa 9 480 588 ks. Co se týče drůbeže, celkem se vyvezlo za rok 2013 do zemí EU 92 233 267 ks. V kategorii prasat se do předních pozic země určení řadí Maďarsko s celkem 111 699 ks exportovaných prasat, Slovensko s 106 897 ks a Německo s exportem 35 822 ks. Celkem se za rok 2013 do zemí EU vyvezlo 268 822 prasat. Za rok 2013 se vyvezlo do zemí EU celkem 177 935 skotu. Nejvíce exportů se realizovalo do Rakouska s 54 876 ks, dále pak do Německa s 32 566 ks, Nizozemska 19 767 ks a dalších evropských zemí, které jsou znázorněny v grafu č. 1. Dalšími kategoriemi jsou ovce a kozy. Ovce s celkovým vývozem do evropských zemí 14 918 ks. Nejvíce se za rok 2013 vyvezlo do Rakouska, s celkovým počtem 6 789 ks, dále pak do Německa s počtem 4 014 ks, Itálie s počtem 1 746 ks a Slovensko s počtem 1 462 ks. Export koz do evropských zemí se za rok 2013 dostal na celkový počet 87. Export se realizoval na Slovensko s počtem 76ks, Belgie s počtem 5 ks, Německa s počtem 3 ks a do Spojeného království taktéž 3 ks. (Zpráva SVS za rok 2013, © 2014)



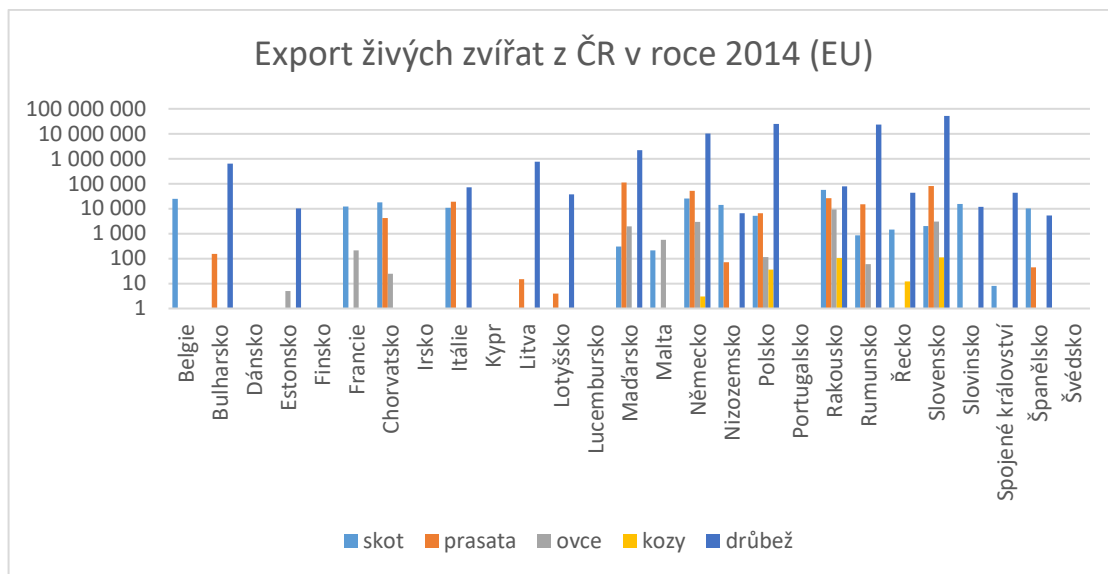
Graf 1 - Export zvířat v roce 2013 do zemí EU
(Zpráva SVS za rok 2013, © 2014; vlastní)

Co se týká exportů v roce 2013 do třetích zemí, byly zpracovány pro lepší přehled zvláště do grafu. Detailnější zpracování je uvedeno v grafu č. 2. Detailněji rozpracovaná tabulka je přiložena v příloze P II. Mezi nejvýznamnější exporty patří taktéž drůbež. Přední zemí určení je Ukrajina s celkovým počtem 8 398 300 drůbeže, dále Rusko s počtem 212 280 ks, Švýcarsko s počtem 2 500 ks a ostatní jiné třetí země celkem 792 534 ks. Exporty skotu do třetích zemí sčítají celkem 29 289 ks. S celkovým počtem 10 748 ks se vyvezlo v rámci jiné třetí země, 15 011 ks do Chorvatska, 2 855 ks do Turecka, 668 ks na Ukrajinu a 7 ks do Švýcarska. V kategorii prasat se exportovalo v roce 2013 do třetích zemí celkem 9 074 ks. Nejvíce vývozů se realizovalo do Chorvatska s celkovým počtem 6 200 ks, 1 533 ks do jiné třetí země, 1 164 ks na Ukrajinu a 177 ks do Ruska. Ovcí se za rok 2013 do třetích zemí vyvezlo celkem 290 ks. Počet 250 ks do Ruska, 31 ks na Ukrajinu a 9 ks do Chorvatska. Co se týče přeprav koz, těch se za rok 2013 do třetích zemí vyvezlo celkem 84 ks. Celkem 82 ks na Ukrajinu a 2 ks do jiné třetí země. Detailněji rozpracovaná tabulka je přiložena v příloze P III. (Zpráva SVS za rok 2013, © 2014)



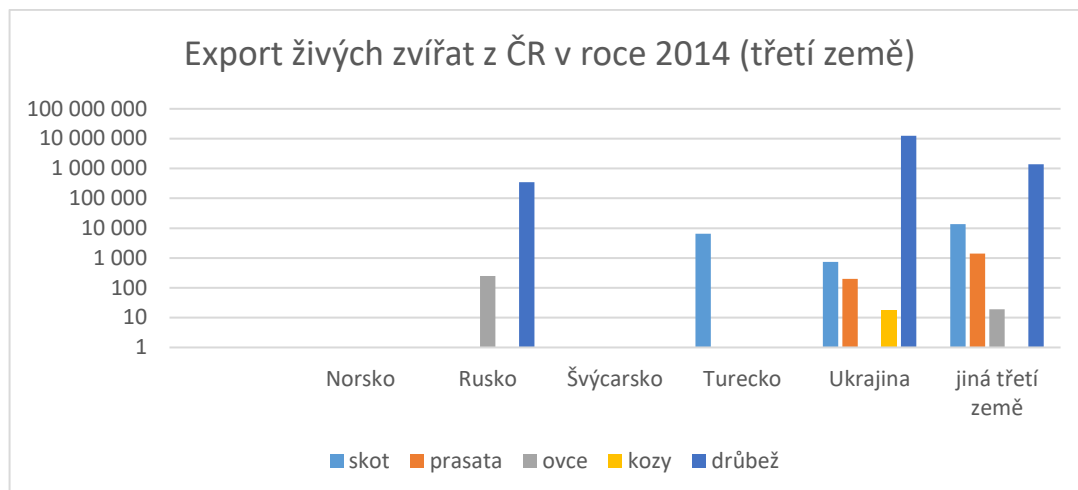
Graf 2 – Export zvířat v roce 2013 do třetích zemí
(Zpráva SVS za rok 2013, © 2014; vlastní)

V následujícím roce, v roce 2014 se čísla exportů zvířat do zemí EU pohybovala podobně jako v roce 2013. Jak je zřejmé i z grafu č. 3 na prvním místě je opět export drůbeže. Především se jedná o export drůbeže na Slovensko v počtu 51 652 474 ks, do Polska s počtem 24 527 624 ks, do Rumunska v celkovém počtu 23 311 824 ks a do Německa v počtu 10 222 005 ks. V rámci vývozu do zemí EU v roce 2014 byly přepravy prasat sečteny v celkovém počtu 286 421 ks. Nejvíce prasat se vyvezlo do Maďarska, a to v počtu 111 178 ks, dále pak na Slovensko v počtu 80 724 ks, do Německa celkem 52 063 ks a do Rakouska celkem v počtu 26 402 ks. Co se týká vývozu skotu, na první příčce v roce 2014 byl vývoz do Rakouska v počtu 56 011 ks, do Německa v počtu 25 839 ks, do Belgie v počtu 24 579 ks a do Chorvatska v počtu 18 099 ks. V kategorii vývozu ovcí do zemí EU se v roce 2014 exportovalo nejvíce do Rakouska, a to celkem 9 213 ks, dále pak na Slovensko v počtu 3 077 ks, do Německa v počtu 2 921 ks a do Maďarska v celkovém počtu 1 976 ks. Export koz do zemí EU se realizoval především na Slovensko, a to v počtu 110 ks, do Rakouska v počtu 105 ks, do Polska v celkovém počtu 36 ks a do Německa celkem 3 ks. Detailněji rozpracovaná tabulka je přiložena v příloze P IV. (Zpráva SVS za rok 2014, © 2015)



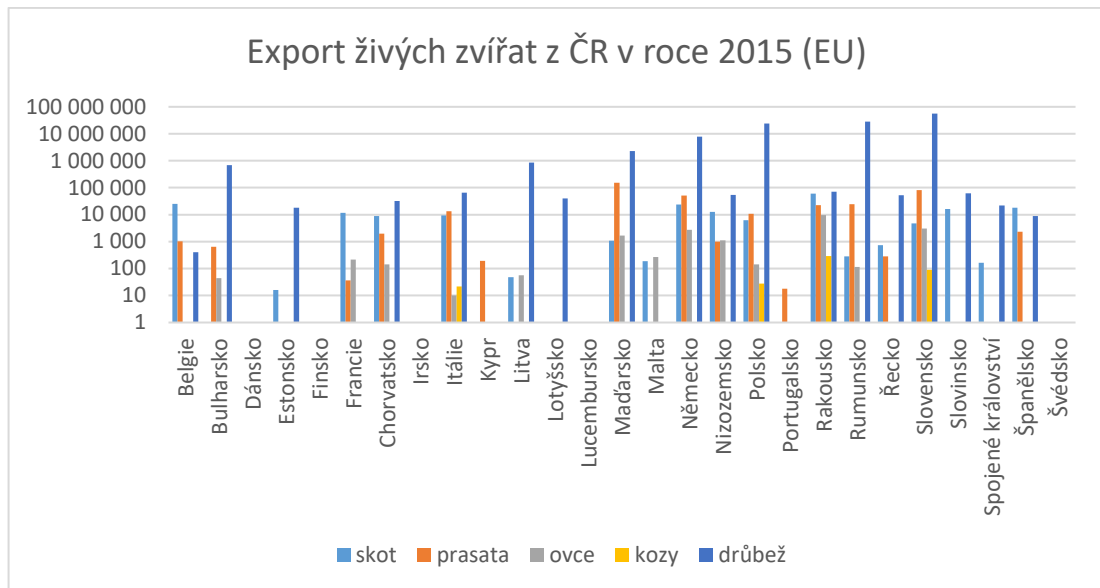
Graf 3 - Export zvířat v roce 2014 do zemí EU
(Zpráva SVS za rok 2014, © 2015; vlastní)

Obdobně jako v roce 2013 se v roce 2014 nejvíce exportovala do třetích zemí drůbež. Nejvíce však na Ukrajinu v počtu 12 355 290 ks, do jiných třetích zemí v celkovém počtu 1 400 119 ks a do Ruska v počtu 343 000 ks. Vývoz skotu se realizoval převážně do jiných třetích zemí, které nejsou blíže specifikovány, a to v celkovém počtu 13 774 ks, dále do Turecka v počtu 6 543 ks a na Ukrajinu v počtu 733 ks. V kategorii prasat se nejvíce exportovalo do jiných třetích zemí, a to v celkovém počtu 1 402 ks, dále pak na Ukrajinu v počtu 198 ks. Ovcí se do Ruska exportovalo celkem 250 ks a do jiných třetích zemí celkem 19 ks. Export koz se v roce 2014 se zaznamenal pouze na Ukrajinu v celkovém počtu 18 ks. Detailněji rozpracovaná tabulka je přiložena v příloze P V. Lze vidět v grafu č. 4. (Zpráva SVS za rok 2014, © 2015)



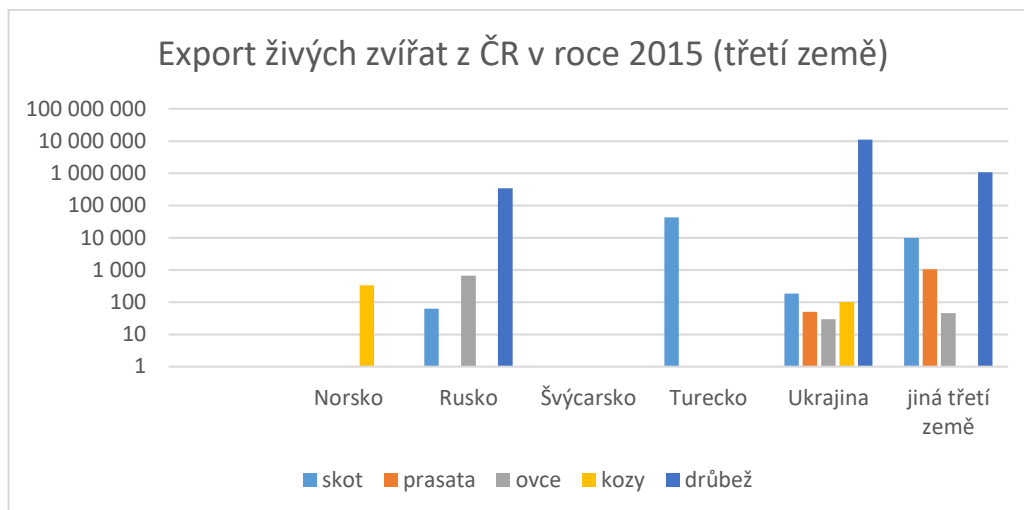
Graf 4 - Export zvířat v roce 2014 do třetích zemí
(Zpráva SVS za rok 2014, © 2015; vlastní)

Z grafu č. 5 vyplývá, že v roce 2015 se do zemí EU vyexportovalo více než 119 766 698 ks drůbeže. Nejvíce však mířilo na Slovensko, a to s celkovým počtem 55 385 553 ks, dále do Rumunska s počtem 27 990 878 ks, do Polska 24 285 866 ks a do Německa s počtem 7 850 880 ks. Co se týká vývozu prasat, do Maďarsko se vyvezlo 153 713 ks, na Slovensko 80 584 ks, do Německa 51 473 ks a do Rumunska 24 788 ks. Export skotu se realizoval převážně do Rakouska, a to v celkovém počtu 60 985 ks, do Belgie v počtu 25 198 ks, dále pak do Německa v počtu 23 863 ks, do Španělska v počtu 18 104 ks a do Slovinska v počtu 16 189 ks. Co se týče vývozu ovcí, nejvíce se exportovalo do Rakouska v celkovém počtu 9 602 ks, dále pak na Slovensko v počtu 3 052 ks, do Německa v počtu 2 732 ks, do Maďarska v celkové počtu 1 672 ks a do Nizozemska v počtu 1 116 ks. Export koz se realizoval nejvíce do Rakouska, a to v počtu 288 ks, na Slovensko v počtu 91 ks, do Polska v počtu 28 ks a do Itálie v počtu 22 ks. Detailněji rozpracovaná tabulka je přiložena v příloze P VI. (Zpráva SVS za rok 2015, © 2016)



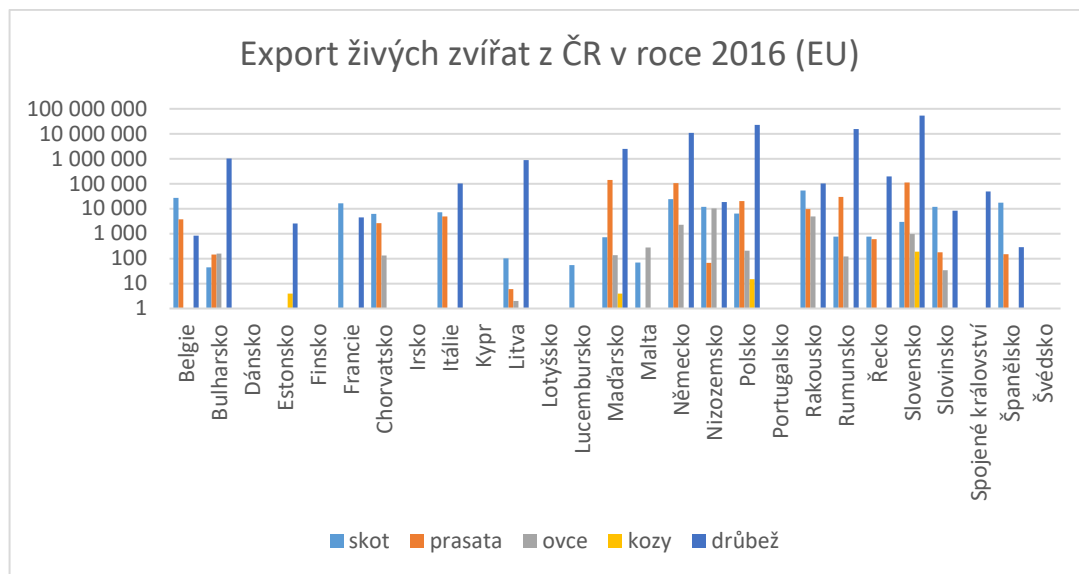
Graf 5 - Export zvířat v roce 2015 do zemí EU
(Zpráva SVS za rok 2015, © 2016; vlastní)

Z grafu č. 6 lze vidět, že do třetích zemí se v roce 2015 nejvíce vyexportovala drůbež. Nejvíce však na Ukrajinu v počtu 10 965 020 ks, do Ruska 341 800 ks a do jiných třetích zemí v počtu 1 064 958 ks. Co se týče skotu, nejvíce se vyváželo do Turecka, a to v počtu 43 115 ks, dále pak do jiných třetích zemí v počtu 9 891 ks, na Ukrajinu v počtu 185 ks a do Ruska. Prasata se vyvážela v roce 2015 nejvíce do jiných třetích zemí v počtu 1 063 ks, dále pak na Ukrajinu v počtu 50 ks. Ovcí se nejvíce vyváželo do Ruska, a to v počtu 670 ks, do jiných třetích zemí v počtu 46 a na Ukrajinu v počtu 30 ks. Co se týká koz, ty se nejvíce vyvážely do Ruska, a to v počtu 338 ks a na Ukrajinu v počtu 103 ks. Detailněji rozpracovaná tabulka je přiložena v příloze P VII. (Zpráva SVS za rok 2015, © 2016)



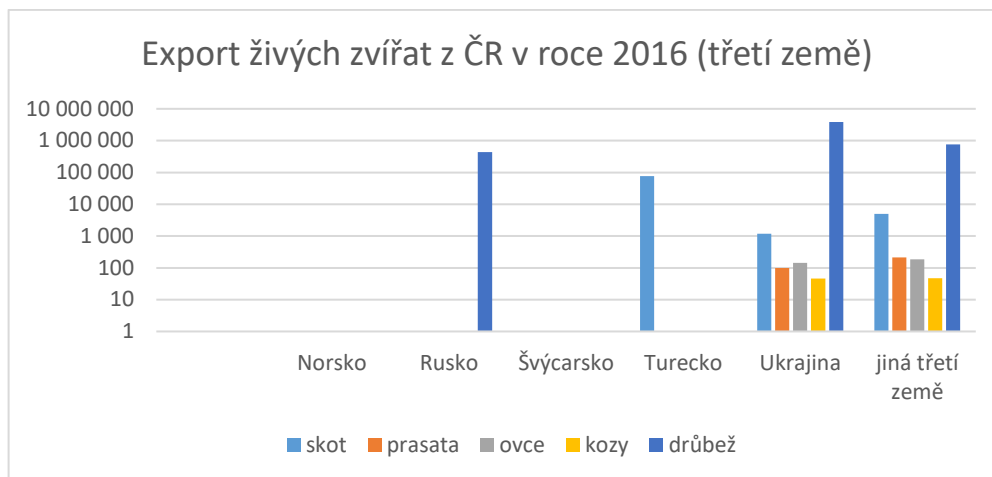
Graf 6 - Export zvířat v roce 2015 do třetích zemí
(Zpráva SVS za rok 2015, © 2016; vlastní)

V roce 2016 se taktéž realizoval nejvíce export drůbeže do zemí EU. Nejvíce se však realizoval vývoz na Slovensko v počtu 53 626 715 ks, dále pak do Polska s počtem 22 745 906 ks, do Rumunska 15 620 670 ks, do Německa s počtem 11 008 847 ks a do Maďarska s počtem 2 450 800 ks. V kategorii prasat docházelo k vývozům nejvíce do Maďarska jako v předchozích letech v celkovém počtu 142 695 ks, dále na Slovensko v počtu 110 893 ks a do Německa 106 070 ks. Skot se exportoval převážně do Rakouska v celkovém počtu 52 703 ks, do Belgie v počtu 26 932 ks, do Německa 24 012 ks a do Španělska 17 201 ks. Export ovcí se převážně realizoval do Nizozemska v počtu 10 288 ks, do Rakouska v počtu 4 902 ks a do Německa v počtu 2 279 ks. Co se týče ovcí, vyvážely se především na Slovensko celkem v počtu 188 ks, do Polska v počtu 15 ks a do Estonska a Maďarska po 4 ks. Detailněji rozpracovaná tabulka je přiložena v příloze P VIII. Rozpracované dle zemí viz graf č. 7. (Zpráva SVS za rok 2016, © 2017)



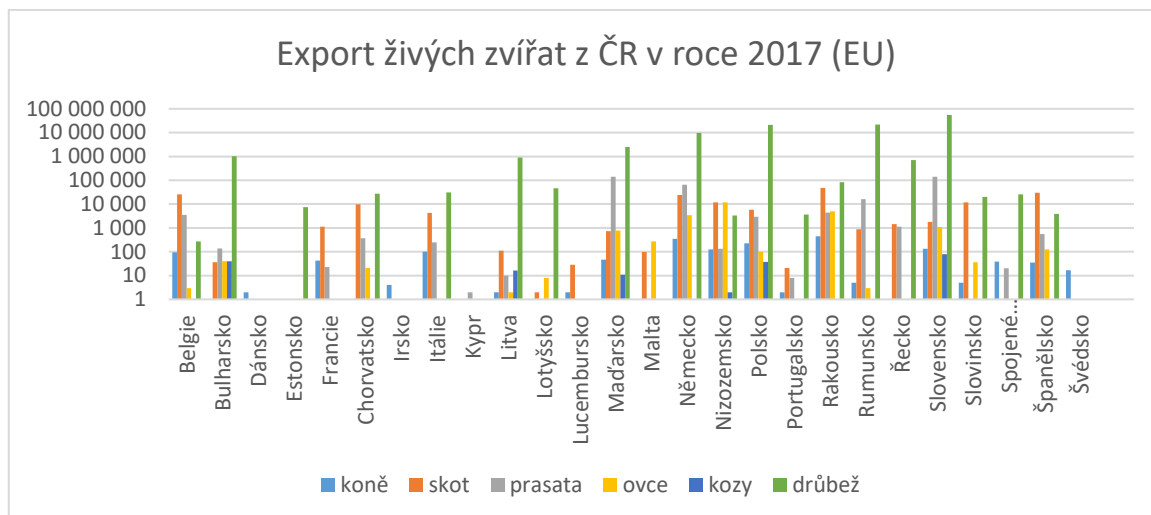
Graf 7 - Export zvířat v roce 2016 do zemí EU
(Zpráva SVS za rok 2016, © 2017; vlastní)

Jak lze vidět na grafu č. 8, opět se nejvíce za rok 2016 realizovaly exporty drůbeže, a to konkrétně na Ukrajinu v počtu 3 841 620 ks, dále do Ruska v počtu 437 940 ks a do jiných třetích zemí v celkovém počtu 766 249 ks. Nutno ale upozornit na velký nárůst exportů skotu do Turecka oproti předchozím letem. Za rok 2016 došlo k počtu 76 283 ks exportů skotu do Turecka. Dále se exportovalo do jiných třetích zemí v počtu 4 998 ks a na Ukrajinu. K exportům ovcí především docházelo na Ukrajinu v počtu 143 ks a do jiných třetích zemí v celkovém počtu 184 ks. Co se týče prasat, exportovala se především do jiných třetích zemí v počtu 215 ks a na Ukrajinu v počtu 100 ks. Kozy se vyvážely do jiných třetích zemí v počtu 47 ks a na Ukrajinu v počtu 46 ks. Detailněji rozpracovaná tabulka je přiložena v příloze P IX. (Zpráva SVS za rok 2016, © 2017)



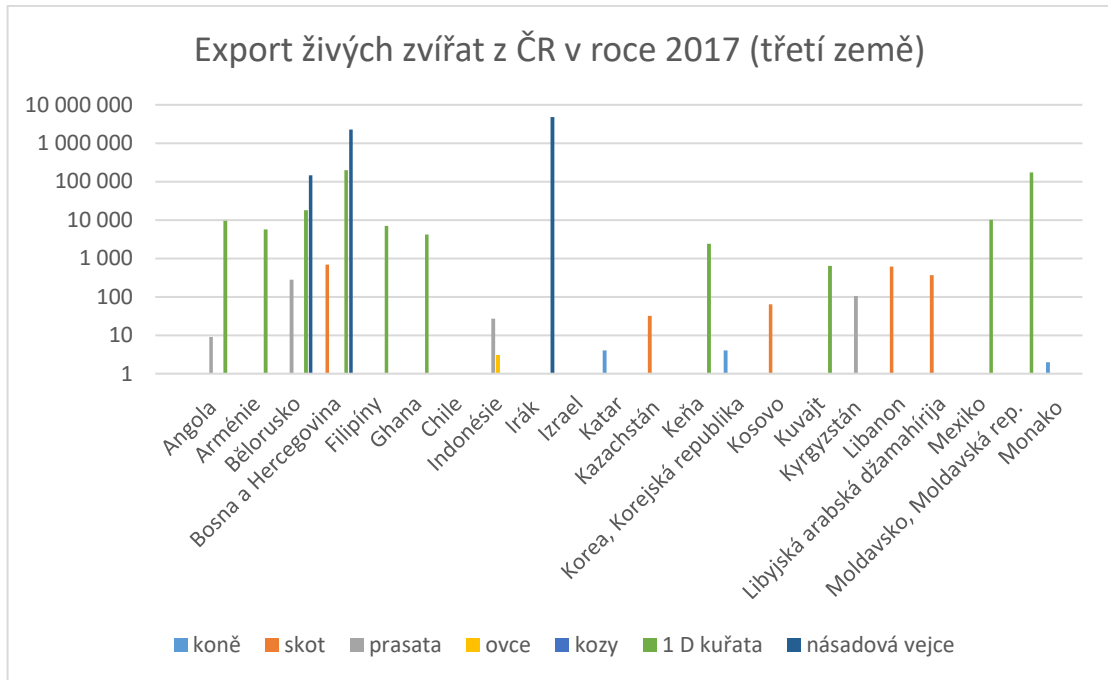
Graf 8 - Export zvířat v roce 2016 do třetích zemí
(Zpráva SVS za rok 2016, © 2017; vlastní)

Graf č. 9 vyobrazuje, že v roce 2017 se vyvezlo na Slovensko celkem 54 966 990 ks drůbeže, do Rumunska celkem 22 074 351 ks, dále pak do Polska v počtu 20 967 938 ks a do Německa 9 770 988 ks. Co se týče prasat, v tomto roce se opět nejvíce vyexportovalo do Maďarska, a to v celkovém počtu 139 556 ks, na Slovensko celkem 138 686 ks a do Německa celkem 64 709 ks. Skot se opět v rámci EU nejvíce vyvážel do Rakouska, a to v počtu 48 353 ks, do Španělska v počtu 30 280 ks, do Německa v počtu 24 077 ks a do Nizozemska v počtu 11 880 ks. V kategoriích ovcí se realizovaly exporty nejvíce do Nizozemska, a to v počtu 11 995 ks, do Rakouska v počtu 4 969 ks a do Německa v počtu 3 400 ks. Od roku 2017 SVS ČR začala zahrnovat do statistik exportů zvířat i koně, a ty se nejvíce vyvážely do Rakouska v počtu 439 ks, do Německa v počtu 349 ks a do Polska v počtu 222 ks. Kozy se vyvážely především na Slovensko, a to v počtu 79 ks, do Bulharska v počtu 40 ks a do Polska v počtu 38 ks. Detailněji rozpracovaná tabulka je přiložena v příloze P X. (Zpráva SVS za rok 2017, © 2018)



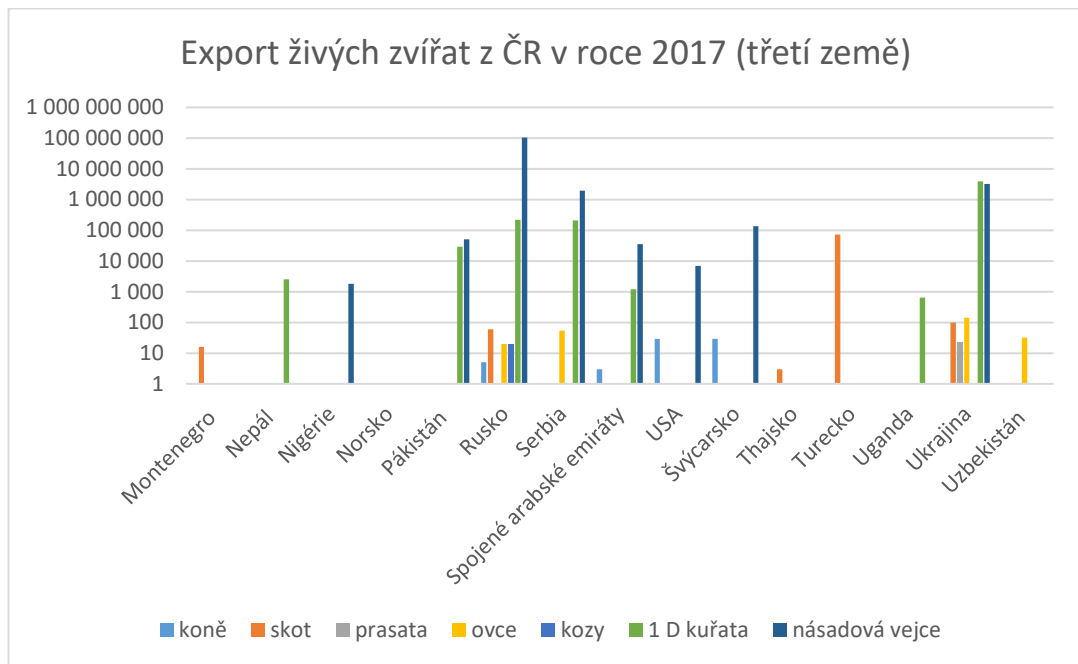
Graf 9 - Export zvířat v roce 2017 do zemí EU
(Zpráva SVS za rok 2017, © 2018; vlastní)

Export živých zvířat do třetích zemí v roce 2017 jsem si rozdělila pro lepší přehlednost na dvě části, jak lze vidět z grafu č. 10 a č. 11. SVS ČR od roku 2017 rozčlenila drůbež do dvou kategorií, a to na jednodenní kuřata a násadová vejce. Nejvíce exportů se realizovalo pro násadová vejce, a to v celkovém počtu 116 698 930 ks do různých třetích zemí, jak lze vidět na obrázku č. 15 a 16. Mezi další početné exporty se řadí vývozy kuřat v celkovém počtu 4 778 463 ks. Nejvíce se však kuřata vyvážela na Ukrajinu, a to v počtu 3 886 500 ks, do Ruska v počtu 217 180 ks a do Srbska v počtu 210 000 ks. Co se týká exportu skotu, opět se realizovalo mnoho vývozů do Turecka, a to v celkovém počtu 72 569 ks, dále do Bosny a Hercegoviny v počtu 685 ks a do Libanonu v počtu 616 ks. Prasat se v tomto roce nejvíce vyvezlo do Běloruska, v počtu 282 ks, dále pak do Kyrgyzstánu v počtu 105 ks. Ovce se exportovaly převážně na Ukrajinu v celkovém počtu 141 ks, dále do Srbska v počtu 54 ks, Uzbekistánu v počtu 32 ks. Koz se v tomto roce vyvezlo 20 ks, a to do Ruska. Detailněji rozpracovaná tabulka je přiložena v příloze P XI. (Zpráva SVS za rok 2017, © 2018)



Graf 10 - Export zvířat v roce 2017 do třetích zemí

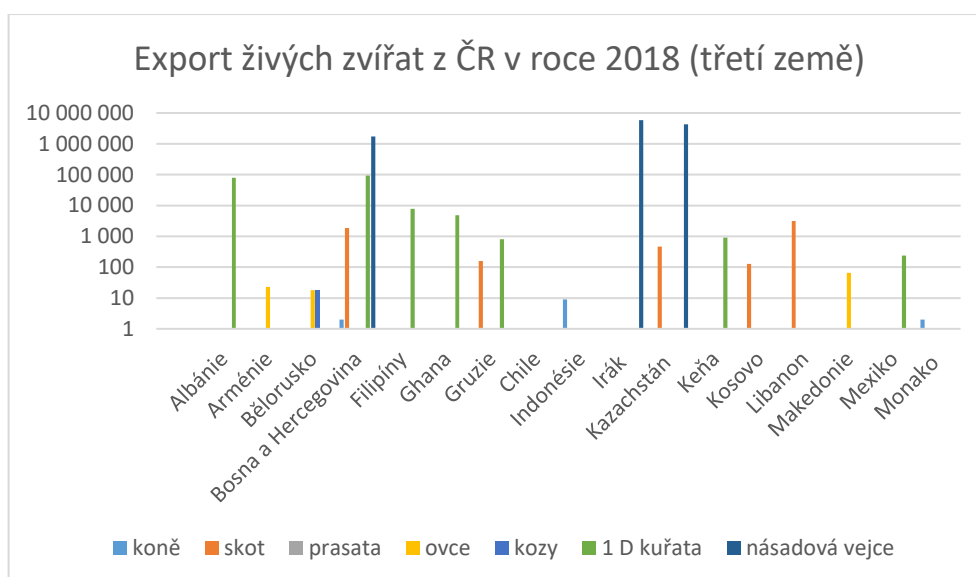
(Zpráva SVS za rok 2017, © 2018; vlastní)



Graf 11 - Export zvířat v roce 2017 do třetích zemí

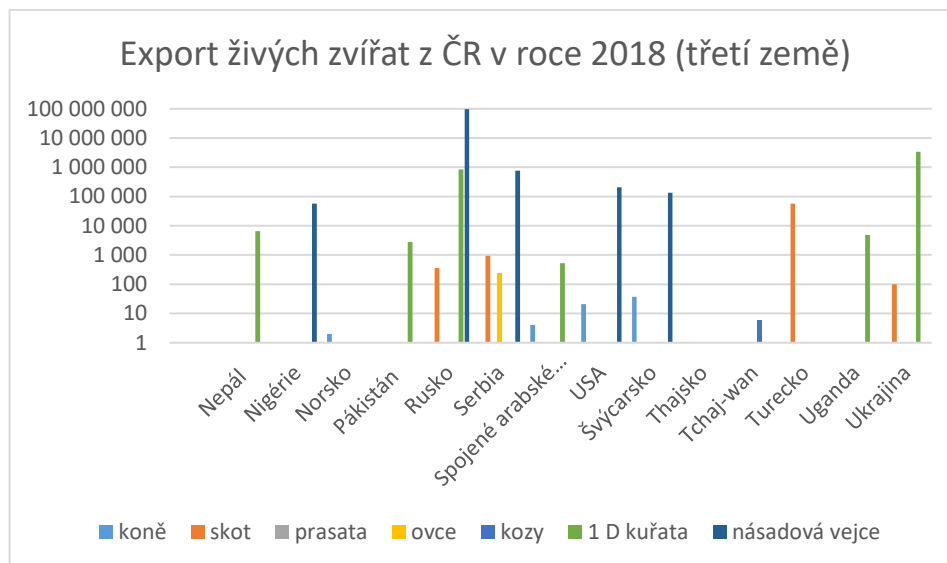
(Zpráva SVS za rok 2017, © 2018; vlastní)

především na Ukrajinu v počtu 3 354 620 ks, do Ruska v počtu 830 340 ks a do Bosny a Hercegoviny v počtu 93 100 ks. Co se týče exportů skotu, opět překročil hranici 50 000 ks, konkrétně došlo k 59 464 ks vývozu do Turecka, 3 118 ks do Libanonu, 1 846 ks do Bosny a Hercegoviny apod. Ovce se exportovaly především do Srbska, a to v počtu 237 ks, do Makedonie 66 ks a do Běloruska 18 ks. K exportům koní docházelo především do Švýcarska, přesně tedy 37 ks, dále pak do Spojených států amerických dále jen „USA“, a do Indonésie 9 ks. Kozy se v roce 2018 vyvezly do Běloruska v počtu 18 ks a do Tchajwanu v počtu 6 ks. Detailněji rozpracovaná tabulka je přiložena v příloze P XIII. (Zpráva SVS za rok 2018, © 2019)



Graf 13 - Export zvířat v roce 2018 do třetích zemí

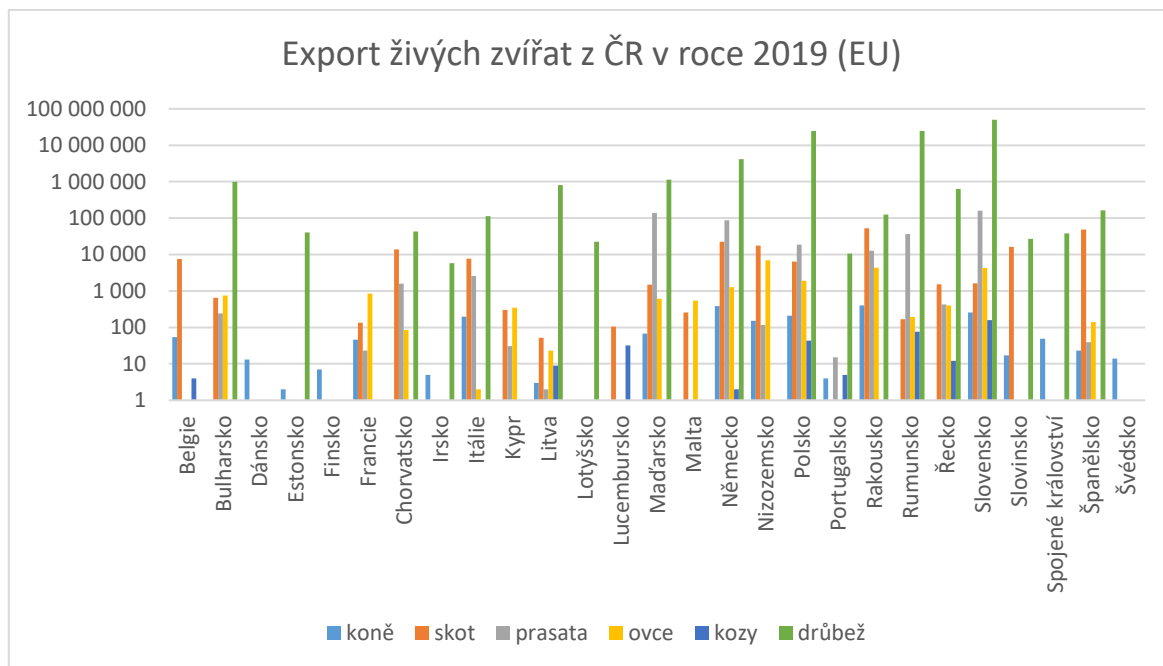
(Zpráva SVS za rok 2018, © 2019; vlastní)



Graf 14 - Export zvířat v roce 2018 do třetích zemí

(Zpráva SVS za rok 2018, © 2019; vlastní)

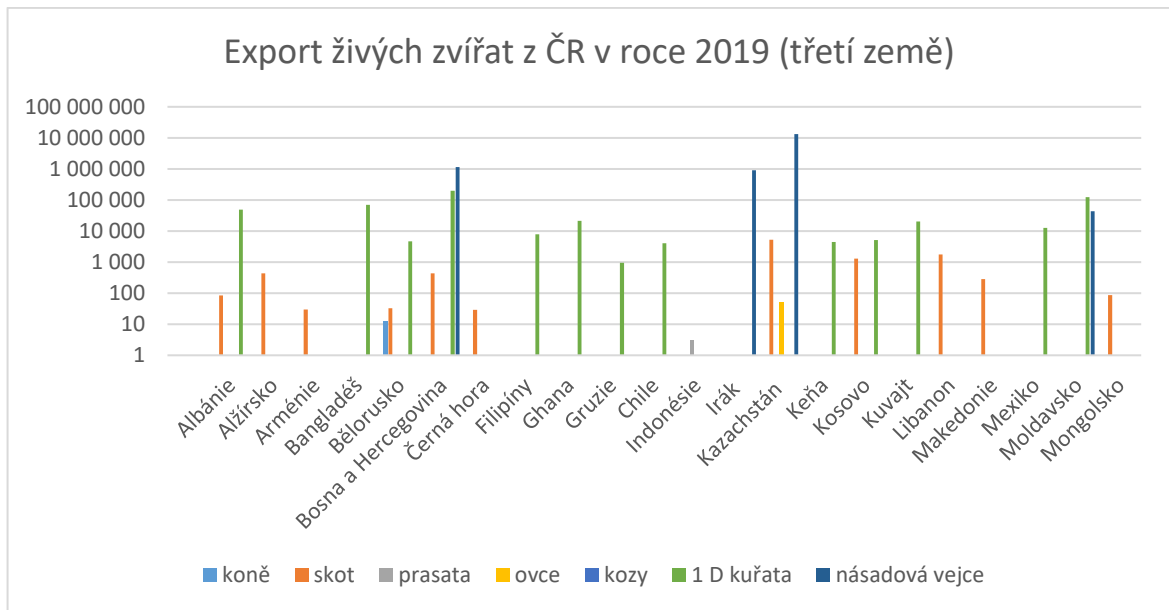
Jako v předchozích letech, a jak lze vidět v grafu č. 15, tak i v roce 2019 byl na prvním místě vývoz drůbeže, a to celkem 108 090 558 ks. Převážně se vyváželo na Slovensko, do Rumunska a do Polska. Prasata se exportovala nejvíce na Slovensko v počtu 161 209 ks, Maďarska v celkovém počtu 138 828 ks a do Německa v počtu 86 603 ks. Co se týče skotu, nejvíce exportů se realizovalo do Rakouska celkem v počtu 52 422 ks, do Španělska 48 475 ks a do Německa 22 434 ks. Ovcí se vyvezlo nejvíce do Nizozemska v počtu celkem 7 004 ks, do Rakouska v počtu 4 373 ks a na Slovensko 4 319 ks. Koně se exportovaly do Rakouska v počtu 402 ks, do Německa 384 ks, na Slovensko 255 ks a do Polska 210 ks. Kozy se vyvážely především na Slovensko, a to v počtu 159 ks, do Rumunska 76 ks a do Polska 43 ks. Detailněji rozpracovaná tabulka je přiložena v příloze P XIV. (Zpráva SVS za rok 2019, © 2020)



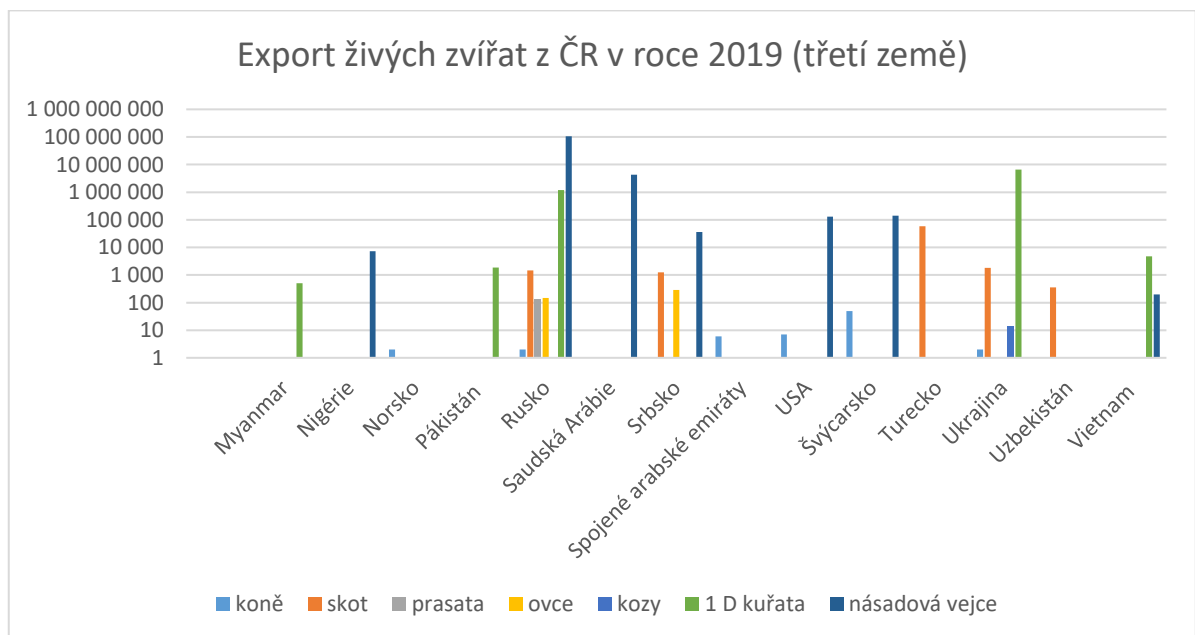
Graf 15 - Export zvířat v roce 2019 do zemí EU

(Zpráva SVS za rok 2019, © 2020; vlastní)

Graf č. 16 a č. 17 znázorňuje export do třetích zemí za rok 2019. Jak je z obrázků zřejmé, opět se nejvíce exportovala násadová vejce a jednodenní kuřata. Exporty skotu do třetích zemí se podobně jako v předchozích letech vyšplhaly přes hranici 50 000 ks. Celkem se zrealizovalo do Turecka 58 255 ks, do Kazachstánu 5 267 ks, dále na Ukrajinu 1 836 ks, do Ruska 1 458 ks a do Kosova 1 289 ks. Ovcí se za rok 2019 vyexportovalo celkem 489 ks. Exporty do Srbska v počtu 291 ks a do Ruska 148 ks. Prasata se vyvezla do Ruska v počtu 130 ks a do Indonésie v počtu 3 ks. Exporty koní se realizovaly převážně do Švýcarska v počtu 49 ks, do Běloruska 13 ks. Co se týče exportů koz, ty se vyvážely na Ukrajinu v počtu 14 ks. Detailněji rozpracovaná tabulka je přiložena v příloze P XV. (Zpráva SVS za rok 2019, © 2020)



Graf 16 - Export zvířat v roce 2019 do třetích zemí
(Zpráva SVS za rok 2019, © 2020; vlastní)

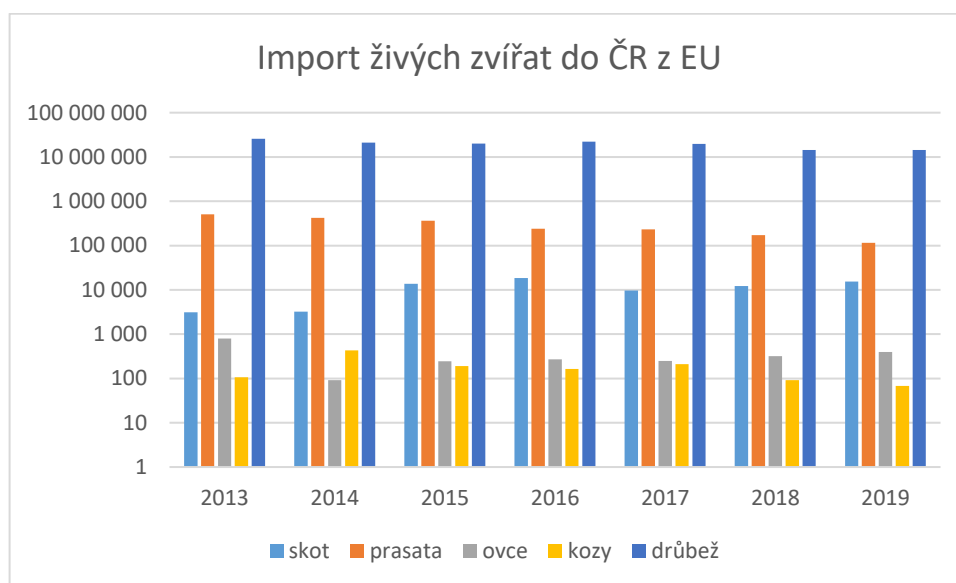


Graf 17 - Export zvířat v roce 2019 do třetích zemí
(Zpráva SVS za rok 2019, © 2020; vlastní)

4.5 Importy živých zvířat do České republiky

Import živých zvířat do ČR ze zemí EU se běžně uskutečňuje, ačkoliv se nejedná o takové množství převážených zvířat, jako je to u realizovaných exportů z ČR. V této kapitole je uveden přehled importovaných zvířat za jednotlivé roky.

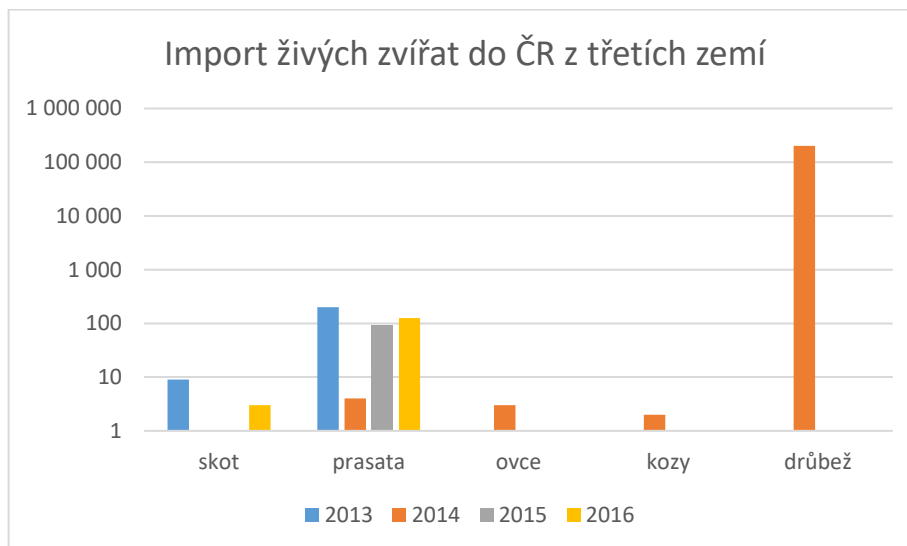
Jak lze vidět z grafu č. 18 od roku 2013 až do roku 2019 největší počet dovezených zvířat je opět patří drůbeži. Nejvíce se však dovážela drůbež z Německa, Slovenska, Maďarska a Polska. Co se týče prasat, opět je na prvním místě Německo, dále Dánsko a Nizozemsko. Skot ve především importoval z Irska, Slovenska, Maďarska, Německa a Francie. Ovce se nejvíce dovážely z Estonska, Slovenska, ale i z Maďarska. Co se týče koz, dováželo se ze Slovenska, Spojeného království, Nizozemska, ale pouze v řádu desítek, maximálně stovek.



Graf 18 - Import zvířat ze zemí EU
(Zpráva SVS za rok 2013 až 2019; vlastní)

Importy živých zvířat z třetích zemí se stále realizují, ale jedná se o výrazně menší množství importovaných zvířat, než můžeme vidět u importu ze zemí EU viz graf č. 19. Především se dovážela opět drůbež z jiných třetích zemích či z Ukrajiny, a to především v roce 2014. Dále největším množstvím dovezených zvířat byla prasata, která se importovala především z Dánska, Nizozemska a Německa v letech 2013 až 2016. Co se týče ovcí, ty se nejvíce

dovážely z Německa, Slovenska a Francie. Kozy se dovážely opět maximálně v řádu stovek, a to především z Nizozemska a Německa. (Zpráva SVS za rok 2013 až 2019; vlastní)



Graf 19 - Import zvířat z třetích zemí
(Zpráva SVS za rok 2013 až 2019; vlastní)

4.6 Ochránci zvířat

V dnešním světě existují a stále vznikají nové organizace, kampaně a sdružení za boj proti týrání zvířat. Cílem těchto organizací je zlepšit vztah člověka ke zvířeti, především zmírňovat jejich utrpení, zajistit dobré životní podmínky a zabránit dlouhotrvajícím transportům zvířat. Je třeba vycházet z přesvědčení, že zvířata jsou živé cítící bytosti, které si taktéž zaslouží ochranu a péči. Existují spousty důvodů, kvůli kterým by měly být dlouhotrvající přepravy zakázány. Co se týče hospodářských zvířat, nejsou na přepravu navyklá, a tak dochází k častému vystavení stresu a utrpení. Pro zvířata je stresující vše nové, odebrání z prostředí, na které jsou zvyklá. K utrpení zvířat dochází především už během manipulace, nakládání a následně vykládání. Při jízdě zvířata velmi trpí, dochází k pádům zvířat jednoho na druhé, spodní jedinci jsou ušlapáváni či se zvířatům zachytávají končetiny do konstrukce přívěsů. Následkem jsou bolestivá zranění, zlomeniny či úhyn zvířete. Realizují se přepravy březích samic ve vyšším stupni březosti, i přesto, že to nařízení EU striktně zakazuje. Z tohoto důvodu může následně docházet k předčasným porodům.

Na co se ale nejvíce upozorňuje, jsou dlouhotrvající přepravy zvířat, kdy zvířata musí absolvovat cestu z jednoho konce světa na druhý a čelit tak změnám počasí a klimatu. Za další velmi významný problém se považuje dehydratace, hladovění a celkové vyčerpání

zvířat z důvodu vzniku prodlev během přepravy, nakládání a vykládání z lodí a vozidel. Často jsou zvířata přepravována v přeplněných prostorech, stropy jsou nastavovány velmi nízko, aby se vešlo více pater na sebe. Právní předpisy nejsou dostatečné a kontroly tyto problémy neřeší. (Dlouhotrvající přeprava, © 2021)

Za největší problém v přepravě zvířat se považují cesty směřující mimo EU. Zvířata jsou přepravována do zemí, kde se s nimi zachází horším způsobem a jsou nemilosrdně a brutálně porážena, a to ne podle pravidel EU. Vzhledem k tomu, že se zvířata vyvážejí do třetích zemí, není možné tedy zajistit vymáhání právní ochrany zvířat. Ve většině případů jsou muslimské země těmi cílovými. V těchto zemích se zvířata poráží podle EU zakázaným způsobem, a to bez předchozího omráčení a celkově za velmi nesprávného zacházení. (Dlouhotrvající přeprava, © 2021)

V České republice existuje organizace „Společnost pro zvířata – z.o. ČSOP“, kterou podporuje Sandra Pogodová. Mezi projekty společnosti patří kampaň „Stop transportům se zvířaty“ a webová stránka www.stoptransport.cz. Apeluje tak na politiky a úředníky o změnu právních předpisů a přísnějších kontrol přeprav zvířat. Upozorňuje na problematiku dlouhotrvajících cest do zemí EU i mimo EU, kde jsou zvířata zabíjena nehumánním způsobem. Velmi často se stává, že zvířata během transportu hynou či hned krátce po něm. Projekt podporují i další významné osobnosti v ČR, jako je Iva Pazderková, Jana Paulová, Andrea Kerestešová Růžičková, Kristýna Janáčková. (Stop transportům zvířat, © 2021)



Obrázek 6 – Dlouhotrvající transport zvířat
(Ohrožení zdraví zvířat, © 2021)

5 PŘEPRAVA ZVÍŘAT VE SPOLEČNOSTI PEMAG SPOL. S R.O.

Sídlo společnosti PEMAG spol. s r.o. se nachází ve městě Mikulov, které je rozloženo na posledních výběžcích Pálavy v Jihomoravském kraji. Jedná se o společnost střední velikosti, s tradicí již od roku 1991, zabývající se vlastní výrobou, specializovaným velkoobchodem a službami. Zaměstnává okolo 20 zaměstnanců. (Polach, 2020)

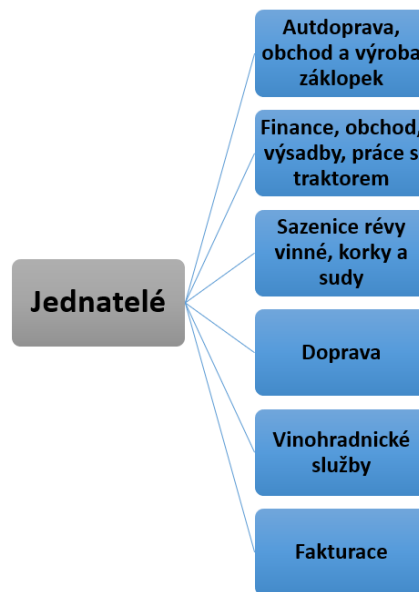
Společnost PEMAG spol. s r. o je partnerem pro vinaře a zemědělce, patří mezi největší české výrobce termokapslí, záklpek z PVC a polylaminátu, zabývá se prodejem přírodních a syntetických korků, šroubových kovových uzávěrů na vína, lihoviny, destiláty nabízí sazenice a výsadbu vinné révy, vinařské potřeby, vinohradnické služby, ale také zabezpečuje přepravu zvířat. Společnost nabízí mezinárodní kamionovou přepravu telat, krav, ovcí, býků, prasat nad 8 hodin. Jejich návěsy splňují nejprísnější veterinární a hygienické normy. (Pemag spol. s r.o., © 2019)



Obrázek 7 – společnost PEMAG spol. s r.o. (vlastní)

5.1 Posouzení systému bezpečnosti přepravy zvířat

Společnost PEMAG spol. s r.o. je vedena dvěma jednateli, kteří mají na starosti řízení celé společnosti. K lepšímu znázornění jsem si zvolila zpracování vývojového diagramu viz obrázek č. 8.



Obrázek 8 – Struktura společnosti PEMAG spol. s r.o.
(Společnost Pemag, © 2019; vlastní)

Zajištění funkčnosti vnitřních technologických procesů závisí na zvládnutí jednotlivých úkolů každého oddělení celé firmy. Na obrázku č. 9 jsou detailněji zobrazené úkony, které jsou pro zvládnutí přepravy zvířat důležité.



Obrázek 9 – Schéma přepravy zvířat (vlastní)

V rámci společnosti je zajištěno fungování již od poptávky, samotnou realizaci přepravy, až po fakturaci, jak lze vidět na obrázku č. 9.

5.2 Posouzení rizik ve společnosti PEMAG spol. s r.o.

Obecně může docházet k výskytům potíží, které mohou následně realizaci přepravy zvířat značně zkomplikovat. Mezi obecné problémy, které mohou vzniknout ještě před zahájením přepravy, můžeme zařadit nevybavenost či vybavenost vozidla navigačním systémem, který nesplňuje požadavky dle právních norem a předpisů. Mezi základní funkce navigačního systému patří umožnění sledování vozidel a zaznamenávání dat v knize jízd, systémy dokáží monitorovat i pohyb, otevírání a zavírání dveří, teplotu a vlhkost. Vzhledem k tomuto nedostatku by mohlo dojít k porušování podmínek pro přepravu zvířat či zakázání této činnosti. Komplikace mohou nastat i nezískáním osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel či vydáním s omezením. Je třeba dbát na důslednost zpracování smluv, aby nedocházelo k odstoupení od smlouvy v již zahájené přepravě zvířat. Po ukončení přepravy je třeba vystavit fakturu a doklady si řádně archivovat, aby bylo možné data zpětně dohledat. (Vojtěch, 2009; Polach, 2020)

5.3 Posouzení rizik. v oblasti přepravy zvířat

Pro posouzení rizik bezpečné přepravy zvířat poslouží zpracování metody „What if“ a polo-quantitativní metoda „PNH“. Následně se dle zjištěných následků zpracují návrhy a doporučení pro zkvalitnění bezpečné přepravy zvířat.

5.3.1 Aplikace metody „What if“ na přepravu zvířat

Jedná se o metodu, která je založena na brainstormingu. Při této metodě kvalifikovaný pracovní tým, který je důkladně seznámen se zkoumaným procesem, prověřuje formou dotazů a odpovědí neočekávané události, které se mohou v procesu objevit. Stěžejním je formulovaný dotaz „Co se stane, když...?“, odhadují se následky vzniklého stavu viz tabulka č. 4. Metoda „What if“ je považována za efektivní a účinnou metodu a není tak časově náročná. (Babinec, © 2005)

Tabulka 4 – Metoda „What if“ (vlastní)

Co když – „What if“	Dopady
Neúplnost údajů potřebných k přepravě zvířat (dokumentace).	Nelze zahájit transport.
Zamítnutí přepravy vlivem počasí.	Nelze zahájit transport. Prodleva samotné přepravy.
Nesplnění podmínek veterinární kontroly.	Nezahájení přepravy.
Nezpůsobilost zvířat k přepravě (různá onemocnění zvířat).	Případná zranění či utrpení zvířat v přepravě, zhoršení zdravotního stavu.
Nesplnění stanovených podmínek při nakládce zvířat (nevhodné zacházení se zvířaty).	Projevy stresu, možná zranění při nevhodném zacházení se zvířaty.
Nesplnění stanovených podmínek při přepravě (podestýlka, voda, krmivo, větrání).	Projevy stresu, neklidné chování, dehydratace, hladovění, teplotní rozdíly. Intoxikace z vlastních výkalů.
Porucha teplotních čidel.	Přehřátí či podchlazení zvířat.
Úhyn zvířete během přepravy.	Ohrožení zdraví ostatních zvířat (vznik různých onemocnění).
Dopravní nehoda.	Prodlevy při přepravě. Ohrožení zdraví zvířat.
Porucha jízdní soupravy.	Prodlevy při přepravě. Ohrožení zdraví zvířat.

Co když – „What if“	Dopady
Nepříznivé počasí při přepravě.	Projevy stresu, neklidné chování, dehydratace, podchlazení či přehřátí zvířat.
Dopravní situace (kolony, opravy na silnicích, objížďky).	Prodlevy při přepravě. Ohrožení zdraví zvířat.
Selhání navigačního systému	Prodlevy při přepravě. Ohrožení zdraví zvířat.
Odmítnutí přepravovaných zvířat ze strany odběratele.	Vznik prodlevy přepravy zvířat. Vyčerpání, stres, vyhladovění, dehydratace, onemocnění.

V rámci bezpečnosti přepravy zvířat byla vytipována nejvíce pravděpodobná rizika, která jsou s přepravou zvířat úzce spojená a zpracovaná za pomoci metody „What if“.

5.3.2 Aplikace bodové polo-kvantitativní metody na bezpečnost přepravy zvířat

Jedná se o bodovou polo-kvantitativní metodu za pomoci které, se vyhodnocuje příslušné riziko ve třech složkách, a to:

- pravděpodobnost vzniku (P),
- pravděpodobnost následků (N),
- názor hodnotitelů (H).

Odhad pravděpodobnosti (P), kdy může uvažované nebezpečí skutečně nastat, je stanoven dle stupnice odhadu pravděpodobnosti vzestupně čísly od 1 do 5 viz tabulka č. 5. (Vargová, 2017)

Tabulka 5 – (P) pravděpodobnost vzniku existence nebezpečí (Vargová, 2017)

Pravděpodobnost vzniku a existence nebezpečí (P)	Stupnice
Nahodilá	1
Nepravděpodobná	2
Pravděpodobná	3
Velmi pravděpodobná	4
Trvalá	5

Taktéž pravděpodobnost následků (N) je stanovena závažnost nebezpečí ve stupnici s čísly od 1 do 5 viz tabulka č. 6.

Tabulka 6 – (N) možné následky ohrožení (Vargová, 2017; upraveno)

Možné následky ohrožení (N)	Stupnice
Zanedbatelné poškození zdraví zvířat	1
Mírné poškození zdraví zvířat	2
Vážnější poškození zdraví zvířat	3
Těžké poškození zdraví zvířat	4
Smrtelné následky	5

Co se týče (H) názoru hodnotitelů, zohledňuje se míra závažnosti ohrožení, počet ohrožených zvířat viz tabulka č. 7.

Tabulka 7 – (H) názor hodnotitelů (Vargová, 2017)

Názor hodnotitelů (H)	Stupnice
Zanedbatelný vliv na míru nebezpečí	1
Malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení	2
Větší, zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení	3
Velký a významný vliv na míru nebezpečí a ohrožení	4
Více významných a nepříznivých vlivů na závažnost a následky nebezpečí a ohrožení	5

Míra rizika se vypočítá:

$$R = P \times N \times H$$

Pro určení míry rizika poslouží zpracovaná tabulka č. 8.

Tabulka 8 – (R) míra rizika (Vargová, 2017)

Rizikový stupeň	R	Míra rizika
I.	> 100	Nepřijatelné riziko
II.	$51 \div 100$	Nežádoucí riziko
III.	$11 \div 50$	Mírné riziko
IV.	$3 \div 10$	Akceptovatelné riziko
V.	< 3	Bezvýznamné riziko

Max. hodnota = 125 ($R = 5 \times 5 \times 5$)

Min. hodnota = 1 ($R = 1 \times 1 \times 1$)

- I. **Nepřijatelné riziko** – s katastrofickými důsledky, vyžadující okamžité zastavení činnosti, zastavení přepravy do doby realizace nezbytných opatření a nového vyhodnocení rizik. Přeprava nesmí být zahájena, nesmí se v ní pokračovat, dokud se riziko nesníží.
- II. **Nežádoucí riziko** – vyžadující urychlené provedení odpovídajících bezpečnostních opatření, které snižují riziko na přijatelnou úroveň.
- III. **Mírné riziko** – i přesto, že není nutné provést opatření, tak jako u kategorií I. a II., je potřeba bezpečnostní opatření nutné realizovat dle zpracovaných postupů. Je nutné provést další zhodnocení, aby se přesněji stanovila pravděpodobnost vzniku poškození.
- IV. **Akceptovatelné riziko** – jedná se o riziko přijatelné se souhlasem odborníků a vedení. Pokud se nepodaří provést bezpečnostní opatření ke snížení rizika, je třeba zavést vhodná opatření organizační či školení.
- V. **Bezvýznamné riziko** – není vyžadováno žádné zvláštní opatření. Nejedná se však o 100% bezpečnost. (Vargová, 2017; vlastní)

Vyhodnocení metody „PNH“

Na základě brainstormingu za pomoci pěti členného týmu odborníků, zaměstnanců společnosti Pemag spol. s r.o. včetně vedení společnosti se analyzovala problematika bezpečnosti přepravy zvířat viz tabulka č. 9. Co se týče vyhodnocování kategorií „P“, „N“, „H“, vždy odborný tým zvažoval nejhorší možný scénář. Výpočet a hodnocení odborného týmu je přiloženo v příloze P XVI.

Tabulka 9 – Vyhodnocení metody „PNH“ (vlastní)

Činnost/oblast	Zdroj rizika	Míra rizika
Příprava transport pro	Neúplnost údajů potřebných k přepravě zvířat (dokumentace).	1
	Zamítnutí přepravy vlivem počasí.	3
	Nesplnění podmínek veterinární kontroly.	12
	Nezpůsobilost zvířat k přepravě (různá onemocnění zvířat).	18
Nakládka	Nesplnění stanovených podmínek při nakládce zvířat.	27
Přeprava	Nesplnění stanovených podmínek při přepravě (podestýlka, voda, krmivo, větrání).	36
	Porucha teplotních čidel.	18
Přeprava	Úhyn zvířete během přepravy.	60
	Dopravní nehoda.	75
	Porucha jízdní soupravy.	48
	Nepříznivé počasí při přepravě.	64
	Dopravní situace (kolony, opravy na silnicích, objížďky).	36
	Selhání navigačního systému	8
	Odmítnutí přepravovaných zvířat ze strany odběratele.	32

Na základě zjištěných informací z vyhodnocení metody „PNH“ lze považovat s největší mírou rizika, konkrétně 75, dopravní nehodu, jež spadá do kategorie nežádoucího rizika

dle tabulky č. 8. Za další významné zjištění dle analýzy s výslednou mírou rizika 64 je považováno nepříznivé počasí při přepravě, které taktéž patří do kategorie nežádoucího rizika dle tabulky č. 8. Dále bylo zjištěno nežádoucí riziko s celkovou hodnotou 60, a to u úhynu zvířete během přepravy.

Nutno zmínit i zvýšenou výslednou hodnotu poruchy jízdní soupravy, jež dosáhla 48 a tímto ji tak řadíme do kategorie mírného rizika dle tabulky č. 8. Do kategorie mírného rizika spadá i dopravní situace (kolony, opravy na silnicích, objížděky) a nesplnění stanovených podmínek při přepravě (podestýlka, voda, krmivo, větrání), které dosahují míry rizika 36. Nelze opomenout i zvýšenou hodnotu 32 u odmítnutí přepravovaných zvířat ze strany odběratele, nesplnění stanovených podmínek při nakládce zvířat s hodnotou 27, porucha teplotních čidel a nezpůsobilost zvířat k přepravě (různá onemocnění zvířat) s hodnotou 18, nesplnění podmínek veterinární kontroly s hodnotou 12, které spadají do kategorie mírného rizika.

Do kategorie akceptovatelného rizika patří selhání navigačního systému s hodnotou 8 a zamítnutí přepravy vlivem počasí s výslednou mírou rizika 3.

Jako akceptovatelné riziko jsme vyhodnotili neúplnost údajů potřebných k přepravě zvířat (dokumentace) s celkovou mírou rizika 1. Jedná se o riziko, které jakkoliv neohrozí bezpečnost přepravy zvířat.

5.4 Modelace přepravy

V rámci společnosti Pemag spol. s r.o. jsem si zvolila modelaci přepravy zvířat z české farmy do farmy k soukromému odběrateli italského města Treviso, kam se přepravy zvířat často realizují. Vzhledem k tomu, že se jedná o přepravující zvířat nad 8 hodin (TYP 2), souvisí s tímto typem přepravy jistá specifika. Jako přepravovaná zvířata byla zvolena jatečný skot v celkovém množství 30 ks. Jedná se o skot, který váží okolo 650 kg/ks, tím pádem dle platných předpisů je možno do 20 tun návěs naložit, a proto je předmětem přepravy 30 ks jatečného skotu.

5.4.1 Potřebná dokumentace

Co se týče potřebné dokumentace, je nutné vybavit posádku, jízdní soupravu i přepravovaná zvířata související přepravní dokumentací dle platných nařízení.

Jako stěžejní je před zahájením podnikání v této oblasti pro dopravce povinnost si zajistit:

- řidičské oprávnění skupiny C, E,
- profesní průkaz,
- karta řidiče.

Pro vydání žádosti o povolení dopravce přepravující zvířata nad 8 hodiny je nutné předložit (žádost viz příloha P XVII):

- osvědčení o způsobilosti řidiče a průvodce silničních vozidel viz příloha P XVIII a P XIX,
 - jedná se o kurz k získání způsobilosti pro řidiče a průvodce z SVS,
- osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku pro dlouhotrvající cesty,
 - vystavuje příslušná KVS,
- podrobné údaje o postupech, které přepravním umožňují sledovat a zaznamenávat pohyb silničních vozidel, za které odpovídají a kdy je během dlouhotrvající cesty možné navázat spojení s řidičem,
- nouzové plány pro případ mimořádných událostí,
- další související dokumentace (prohlášení o vybavenosti dopravního prostředku).

Po získání povolení přepravce pro dlouhotrvající cesty je nutné před zahájením přepravy zajistit:

- veterinární osvědčení a zdravotní potvrzení k přemístění zvířete viz příloha P XX (vydá státní veterinář),
- rejstřík vozidla pro přepravu zvířat viz příloha P XXI (vyplní dopravce),
- seznam průkazů osob přepravující zvířata,
- knihu jízd podle nařízení Rady (ES) č. 1/2005:
 - poučení,
 - plánování viz příloha P XXII,
 - místo odeslání viz příloha P XXIII,
 - místo určení viz příloha P XXIV,

- prohlášení dopravce viz příloha P XXV,
- správa o mimořádných událostech P XXVI.

5.4.2 Podmínky pro jízdní soupravu

Před zahájením přepravy je třeba důkladně zkontrolovat jízdní soupravu, která bude přepravujícím dopravním prostředkem. Jízdní souprava musí splňovat podmínky:

- musí být vybavena poplašným systémem (teplotní čidla),
- musí obsahovat dostatek vody a krmiva,
- označení vozidla (piktogramem),
- příručka osvědčených postupů (ta musí být v kabině vozidla).

5.4.3 Vozový park

Společnost Pemag spol. s r.o. disponuje jednou jízdní soupravou, která je určena pro dlouhotrvající přepravu zvířat (přepravy nad 8 hodin). Jízdní souprava splňuje podmínky dle platných právních předpisů viz obrázek č. 10.



Obrázek 10 – Jízdní souprava pro přepravu zvířat
(Jízdní souprava Pemag, © 2019)

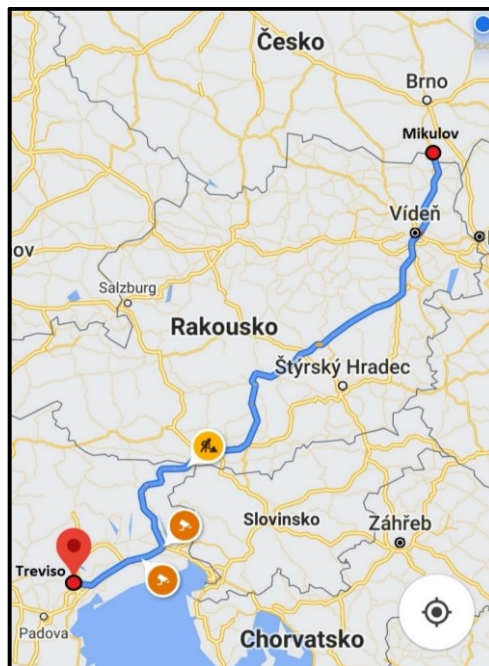
5.4.4 Výběr trasy

Velmi důležitá je příprava a plánování přepravy. Dobré plánování trasy podporuje plynulé provedení dopravy a lze tímto minimalizovat i rizika spojená s přepravou zvířat. V tomto případě jsem si zvolila návrh často realizované trasy z místa blízkého okolí města Mikulov do italského města Treviso. Český chovatel „X“ vlastní farmu se skotem,

odkud se realizuje přeprava k soukromému odběrateli „Y“ do Itálie. Zajišťujícím dopravcem je již zmiňovaná firma Pemag spol. s r.o.

Celková doba přepravy: cca 9 hodin

Celková vzdálenost: 657 km



Obrázek 11 – Trasa

(Google Maps, © 2021; vlastní)

Během přepravy jsou povinné přestávky řidičů po 4,5 hodinách dle stanovených předpisů. V tomto případě není nutná přestávka z důvodu dlouhotrvající přepravy zvířat, ta je povinna až po 14 hodinách.

5.4.5 Nakládka

Po úspěšném vyřízení potřebné dokumentace a naplánování trasy, následuje nakládka, kterou lze zrealizovat za pomoci proškoleného personálu a za přítomnosti odborníků. Co se týče nakládky, skutečně je třeba si na ni vymezit dostatek času, může trvat i několik hodin, než se podaří dostat zvířata do návěsu.

5.4.6 Vykládka, přejímka zvířat

Vykládka je stejně jako nakládka zvířat velmi složitý a časově náročný proces. Je nutná přítomnost proškoleného a trpělivého personálu. Po dlouhé cestě čeká zvířata poskytnutí vody, krmiva, a odpočinek, který jim musí být dopřán.

5.4.7 Kalkulace nákladů

Celkové náklady pro tuto modelovou situaci jsou vyčísleny na 1 750 EUR, kde jsou zahrnuty pohonné hmoty, mýtné, mzdy a diety. Po úspěšném předání zvířat následuje fakturace, kterou si zabezpečí dodavatel.

5.5 Návrhy a doporučení pro zkvalitnění bezpečné přepravy zvířat

Analýza současného stavu bezpečnosti přepravy zvířat poskytla nové poznatky, které se staly stěžejní pro zkvalitnění činností související s tímto typem přepravy. Díky metodám „What if“, brainstormingu s odborným týmem a analýze „PNH“ bylo možné vyhodnotit činnosti spojené s přepravou zvířat a odhalit tak největší možná rizika. Na základě tohoto zjištění je nutné poskytnout návrhy a doporučení směřující ke zkvalitnění bezpečné přepravy zvířat.

Dopravní nehoda – vzhledem k tomu, že v dnešním světě silniční doprava patří mezi nejrozšířenější způsoby přepravy, a to jak k osobním, tak i obchodním účelům. Přeprava se tak stává zároveň i velmi rizikovou činností. Z tohoto důvodu je nezbytné předcházet dopravním nehodám a apelovat na všechny řidiče a účastníky silničního provozu, aby jezdili odpočínutí, sledovali provoz a věnovali se plně řízení, dodržovali bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, upozorňovali včas ostatní řidiče na vzniklé dopravní situace, dodržovali maximální povolenou rychlost a povinné pravidelné přestávky, ale především, aby řidiči měli na paměti správný způsob jízdy a byli ohleduplní k ostatním. Mezi nezbytné patří i schopnosti řidiče během jízdy, a to zejména, aby řidič v zatáčkách spíše zpomalil a aby nedocházelo k prudkému brždění.

Nepříznivé počasí při přepravě – stává se jedním z nejvýznamnějších zdrojů rizik, na které je potřeba klást velký důraz. Pro zajištění dobrých životních podmínek zvířat během dlouhotrvajících přeprav navrhuji častěji zvířata kontrolovat, zda nevykazují známky tepelného stresu, zajistit kontrolu zásobníků pitné vody a krmiva, poskytnout maximální pohyb vzduchu a zvýšit tak potenciál pro výměnu tepla. Mezi klíčové patří i důkladné plánování cesty, je třeba se vyvarovat cestování v teplejších částech dne a využít

tak především výhod chladnějších podmínek v brzkých ranních či večerních hodinách a mírnějšího provozu na silnicích, které také přináší méně hluku z dopravy. Důležité je i monitorování meteorologické situace. V případě teplejšího počasí je vhodné jízdní soupravu ovlážovat vodou a využívat k přepravě zvířat dopravní prostředek se světlou střechou (povinnost při přepravách zvířat nad 8 hodin). Pokud to bude možné, doporučuji parkování ve stinných místech a umísťovat vozidlo kolmo na jakýkoliv převládající vítr. V případě nepříznivého počasí zejména dešťových či sněhových srážek, považuji za důležité, aby řidič dohlížel, zda nedochází k zatékání vody přes průduchy do návěsu. Tímto způsobem je možné docílit menšího vzniku stresu přepravovaných zvířat.

Úhyn zvířete během přepravy – navrhuji zajistit důkladné a pravidelné kontroly, aby se zamezilo přepřehování návěsů a nedodržování stanovených kapacit. Pro zkvalitnění přepravy zvířat by bylo vhodné zajistit větší prostor alespoň o 30 %, aby se předcházelo vzájemnému ušlapání či zranění mezi zvířaty, dále je potřeba poskytnout zvířatům správnou péči, vodu a krmivo, zejména u delších cest a dodržovat pravidelné povinné přestávky. V případě vážného poranění či úhynu zvířete je třeba informovat o této skutečnosti dodavatele, odběratele a příslušný orgán v dané oblasti, aby se zajistilo humánní usmrcení zvířete či převoz ostatků na místo k tomu určené. Za povinnost se považuje sepsání protokolu o úhynu zvířete, který pak obdrží i konečný příjemce.

Porucha jízdní soupravy – navrhuji pravidelný servis jízdní soupravy a důkladnou kontrolu vozidla před zahájením přepravy zvířat. V případě poruchy dopravního prostředku je třeba zajistit opravu v co nejkratším čase, případně vyhledat náhradní dopravu či možnost vyložení zvířat, pokud to bude možné. Co se týče doporučení pro dopravce, navrhuji disponovat alespoň dvěma dopravními prostředky. Za vzniku menší závady a v případě teplejšího počasí doporučuji vozidlo odstavit do stinného a chladnějšího místa, než se zajistí servis.

Nesplnění stanovených podmínek při přepravě (podestýlka, voda, krmivo, větrání) – doporučuji přísněji kontrolovat tento typ přeprav, aby nedocházelo k porušování stanovených předpisů především pro přepravy nad 8 hodin, neboť k tomuto porušování velmi často dochází.

Dopravní situace (kolony, opravy na silnicích, objížďky) – navrhuji pravidelné aktualizování navigačního systému, během přepravy využívat aktuálních informací dopravních situací, a to prostřednictvím aplikací, rádia či internetového zpravodajství.

Jestliže se během přepravy vyskytne mimořádná událost, je nutné, aby byl řidič připraven a měl naplánovanou záložní trasu.

Odmítnutí přepravovaných zvířat ze strany odběratele – doporučuji předem ověřit, zda odběratel skutečně zvířata převezme a také si předem sjednat termín a místo předání. Velký důraz je třeba klást na dodržování stanovených podmínek související s přepravou zvířat tak, aby byly zajištěné dobré podmínky pro zvířata a nedocházelo tak k jejich ohrožení na zdraví. V jakém stavu jsou zvířata převzata do přepravy, tak i v takovém stavu musí být předána odběrateli. Jestliže i přesto dojde k odmítnutí, je nutné včas reagovat a vyhledat náhradního odběratele.

Nesplnění stanovených podmínek při nakládce zvířat – během nakládky i vykládky zvířat navrhuji přítomnost proškolených zaměstnanců, kteří jsou povinni zacházet se zvířaty správným humánním způsobem, aby nedocházelo ke vzniku stresu či poškozování jejich zdraví. Osobám přítomných u nakládek a vykládek doporučuji více trpělivosti a kladný vztah ke zvířatům.

Nezpůsobilost zvířat k přepravě (různá onemocnění zvířat) – co se týče nezpůsobilosti či výskytu onemocnění mezi zvířaty, navrhuji častější důkladné a pravidelné veterinární kontroly zvířat v chovech.

Porucha teplotních čidel – v rámci zajištění bezpečnosti přepravy zvířat doporučuji důkladné pravidelné technické prohlídky. V případě poruchy čidel během přepravy, je potřeba včasné zajistit jejich opravu, aby se předešlo k přehřátí přepravovaných zvířat.

Nesplnění podmínek veterinární kontroly – za nezbytné považuji preventivní a pravidelné veterinární kontroly zvířat, aby nedocházelo ke vzniku jejich zdravotní nezpůsobilosti k přepravě.

Dále považuji za nezbytné klást důraz zejména na odchov a výkrm zvířat v místě nebo u místa narození a následně zvířata porážet výhradně v místě chovu či výkrmu. Pokud bychom jako stát a EU byli schopni legislativně opatřit omezení pro dlouhotrvající cesty, nedocházelo by k přepravám do zemí, které nejsou schopny zvířatům zajistit dobré životní podmínky či humánní usmrcení. Zvláště by nedocházelo ke stresování zvířat, vyčerpání či ohrožení jejich zdraví během přeprav, čímž by ve výsledku mohla být ohrožena jejich kvalita. Navrhuji výhradně podporovat domácí produkci a omezit tak vývoz a dovoz zvířat z jiných zemí. Za vhodnější považuji místo živých zvířat přepravovat maso, jatečné půlky či jiné živočišné produkty.

ZÁVĚR

Zvířata jsou přepravována na národní i mezinárodní úrovni za účelem porážky a chovu. K zajištění dobrých životních podmínek zvířat slouží zákony a právní předpisy, jenž se touto problematikou zabývají. Avšak občas dochází k pochybení během těchto typů přeprav a z tohoto důvodu ochránci zvířat na tyto vzniklé problémy, které souvisí s ohrožením zvířat během přepravy, upozorňují a usilují o jejich nápravu a apelují na větší dodržování právních předpisů. Cílem každé přepravy zvířat je dopravit zvířata za co možná nejkratší dobu do místa určení a zabránit tak narušení bezpečnosti zvířat během cesty.

Přeprava zvířat je velmi složitý a časově náročný proces, čímž jej nelze považovat za klasický typ přepravy. Díky dnešní společnosti a boji ochránců zvířat za humánní zacházení s nimi, je tato problematika velkým politickým tématem a skutečně je třeba se jí zabývat. Zvláště je nutné usilovat o změnu legislativy, a to jak v České republice, tak i v Evropské unii a zabránit tak realizaci extrémně dlouhých přeprav, kdy se zvířata nejčastěji vyvázejí do muslimských zemí, kde se usmrcují nehumánním způsobem, a ne dle platných předpisů Evropské unie.

Pro zpracování praktické části diplomové práce byly využity poznatky problematiky bezpečnosti přepravy zvířat, které jsou uvedeny v teoretické části.

Stanovená hypotéza byla potvrzena a v diplomové práci se podařilo:

- posoudit současný stav přepravy zvířat v ČR,
- zpracovat modelaci přepravy zvířat v rámci společnosti Pemag spol. s r.o.,
- analyzovat rizikové faktory ohrožující bezpečnost přepravy zvířat,
- aplikovat metodu „What if“ k identifikaci možných zdrojů rizik během přepravy zvířat,
- aplikovat metodu „PNH“ k následnému vyhodnocení největší míry rizika související s ohrožením bezpečnosti přepravy zvířat.

V praktické části byly díky aplikované metodě „What if“ a „PNH“ zjištěny skutečnosti, které mohou významně ohrozit bezpečnost přepravujících zvířat. V současné době se orgány SVS ČR spíše zaměřují na kontroly v chovech, ale nikoli během přepravy, což taktéž považují za velmi významné. Dále je součástí praktické části zpracovaná konkrétní

modelace přepravy zvířat, a to za pomoci přepravní firmy Pemag spol. s r.o., díky které je možné si představit, jaké povinnosti s tímto typem přepravy souvisí.

V poslední řadě jsou v diplomové práci uvedeny návrhy pro zkvalitnění bezpečné přepravy zvířat, které jsou zpracovány na základě zjištěných rizik za pomoci metody „PNH“. Jedná se o návrhy, které lze využít v rámci přepravní společnosti, ale i na globální úrovni.

Rozumím, že je třeba zachování konkurenceschopnosti vůči ostatním členským státům, ale je celá řada důvodů, kdy dochází k porušování přirozených podmínek pohody zvířat vlivem lidské činnosti především z důvodu náboženství či kulturních tradic.

Díky této diplomové práci mi bylo umožněno si rozšířit poznatky a zároveň poskytnout pohled na danou problematiku týkající se bezpečnosti přepravy zvířat. Zpracování diplomové práce bylo pro mě velmi přínosné zvláště díky pochopení vážnosti aktuální situace. Cíl diplomové práce byl dle názoru autorky naplněn.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- AVMA, © 2021. Avma [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: <https://www.avma.org/resources/animal-health-welfare/animal-welfare-what-it>
- BABINEC, František, 2005. Management rizik: Loss Prevention & Safety Promotion. In: Slu [online]. Brno [cit. 2021-04-18]. Dostupné z: <https://www.slu.cz/file/cul/0c44b0c7-681d-4122-839c-de7033b3e364>
- ČESKO, © 2009. Vyhláška o ochraně zvířat při přepravě. Zakonyprolidi [online]. [cit. 2021-02-14]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2009-4>
- Cestování se zvířaty v zájmovém chovu, © 2021. Svscr [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/cestovani-se-zviraty-v-zajmovem-chovu/>
- Dálková přeprava zvířat, 2018. Zpravy.aktualne [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://zpravy.aktualne.cz/domaci/zvirata-v-kamionech-trpi-zbytecne-jejich-dalkova-preprava-by/r~4b3c98dc964611e8b634ac1f6b220ee8/>
- Dlouhotrvající přeprava, 2021. Stoptransport [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <http://stoptransport.cz/proc/>
- Etologie zvířat, © 2021. Web2.mendelu [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: http://web2.mendelu.cz/af_291_projekty2/vseo/print.php?page=2810&typ=html
- Evropská dohoda o ochraně zvířat při mezinárodní přepravě, © 2003. Eagri [online]. Kišiněv [cit. 2021-02-14]. Dostupné z: http://eagri.cz/public/web/file/1821/Tr_193_1_.pdf
- FAWC, © 2020. Gov [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: <https://www.gov.uk/government/groups/farm-animal-welfare-committee-fawc>
- Google Maps, 2021. Google [online]. [cit. 2021-04-18]. Dostupné z: <https://www.google.com/maps/dir/Mikulov,+692+01/31100+Treviso,+Provincie+Treviso,+It%C3%A1lie/@47.1950953,12.2213507,7z/data=!3m1!4b1!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0x4712cd37b01c9625:0x400af0f661572c0!2m2!1d16.6376881!2d48.805283!1m5!1m1!1s0x477937d3c10cde51:0x42f69b005c22748d!2m2!1d12.2430437!2d45.6668893!3e0>
- Havárie s živým nákladem, 2020. Pozary [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://www.pozary.cz/clanek/229477-na-dalnici-havaroval-kamion-s-zivym-nakladem-nekolik-prasat-uhynulo/>

- JEBAVÝ, Lukáš et al., 2012. Etika chovu a etologie zvířat. V Praze: Česká zemědělská univerzita. ISBN 978-80-213-2282-0.
- Jízdní souprava Pemag, 2019. In: Pemag [online]. [cit. 2021-04-18]. Dostupné z: https://www.pemag.cz/graphics/images/900x600/preprava_zvirat-09.jpg
- Komerční přeprava, © 2008. Svscr [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: https://www.svscr.cz/co_je_noveho_v_preprave_zvirat/
- Kontroly na hranicích, 2020. Ciwf [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://www.ciwf.cz/media-a-novinky/aktuality/2020/03/kontroly-na-hranicich-kvuli-sireni-koronaviru-pusobi-problemy-pri-preprave-zivych-zvirat>
- MERCHANT-FORDE, Jeremy N., 2009. The Welfare of Pigs. West Lafayette: Springer Science & Business Media. ISBN 978-1-4020-8909-1.
- Materiály pro dopravce, © 2021. Svscr [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/zdravi-zvirat/prehled-potrebnych-materialu/>
- Ministerstvo zemědělství, © 2009-2021. Eagri [online]. Ministerstvo zemědělství [cit. 2021-02-14]. Dostupné z: <http://eagri.cz/public/web/mze/ministerstvo-zemedelstvi/o-ministerstvu/>
- Ministerstvo životního prostředí: CITES - Úmluva o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy, © 2008–2020. Mzp [online]. [cit. 2021-02-14]. Dostupné z: https://www.mzp.cz/cz/cites_obchod_ohrozenymi_druhy
- Nařízení Rady (ES) č. 1/2005: o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností, © 2005. Esipa [online]. Rada Evropské unie [cit. 2021-02-14]. Dostupné z: <https://esipa.cz/sbirka/sbsrv.dll/sb?DR=SB&CP=32005R0001>
- Nařízení Rady (ES) č. 411/98: o doplňkových požadavcích na ochranu zvířat u silničních vozidel používaných pro delší než osmihodinovou přepravu zvířat, © 1998. Esipa [online]. Rada Evropské unie [cit. 2021-02-14]. Dostupné z: <https://esipa.cz/sbirka/sbsrv.dll/sb?DR=SB&CP=31998R0411>
- Nehoda lodi u Rumunska: Převrácená loď, 2019. Cnn.iprima [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://cnn.iprima.cz/na-palube-prevracene-lodi-u-rumunska-bylo-14-600-ovci-vetsina-se-utopila-1524>

- Nehoda lodi v Somálsku, 2018. Ekolist [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://ekolist.cz/cz/zpravodajstvi/zpravy/na-dlouhe-vzdalenosti-se-ma-prepravovat-maso-ne-ziva-zvirata-utrpeni-uz-bylo-dost-rikaji-ochranci-zvirat>
- NIELSEN, B.L., L. DYBKJÆR a M.S. HERSKIN, 2011. Road transport of farm animals: effects of journey duration on animal welfare. Animal [online]. 5(3), 415-427 [cit. 2021-02-15]. ISSN 17517311. Dostupné z: doi:10.1017/S1751731110001989
- NOVÁK, Radek et al., 2018. Mezinárodní silniční nákladní přeprava a zasílatelství. V Praze: C.H. Beck. ISBN 978-80-7400-041-6.
- Ochrana zvířat při přepravě, © 2020. Cit.vfu [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: <https://cit.vfu.cz/ppoz/okruhpdf/11ochranazviratpripreprave.pdf>
- Ochrana zvířat: Zemědělství, vinařství ; Lesnictví ; Rybářství, myslivost, 2003. Ostrava: Sagit. ÚZ. ISBN 978-80-7488-367-5.
- Ohrožení zdraví zvířat, 2021. In: Ciwf.org [online]. [cit. 2021-04-18]. Dostupné z: https://www.ciwf.org.uk/media/7437484/20170821_141215-copy.jpg
- OIE, © 2021. Oie [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: <https://www.oie.int/about-us/>
- Označení vozidel, © 2021. Stromprop [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: https://www.stromprop.cz/uploads/shop_images/800x800x0/1015.jpg
- Pemag spol. s r.o., 2019. Pemag [online]. [cit. 2021-04-18]. Dostupné z: <https://www.pemag.cz/>
- Podmínky pro komerční přepravce, © 2009. Svscr [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: https://www.svscr.cz/podminky_pro_komerčni_prepravce/
- Podmínky pro přepravu zvířat, © 2021. Zoorekvalifikace [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: https://www.zoorekvalifikace.cz/pages/kurzy_dopravce_stranka.htm
- POLACH, František, 2020. Jednatel společnosti: Rozhovor - Bezpečnost přepravy zvířat. Mikulov.
- Požadavky pro přepravce, © 2020. Cit.vfu [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: https://cit.vfu.cz/euleg/1-temata/6-obchodni_presuny.html
- Pravidla silničního provozu: zákon o silničním provozu, zákon o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, dopravní značky, evidence dopravních nehod,

řidičské průkazy, zdravotní způsobilost ; Autoškoly, 2000. Ostrava: Sagit. ÚZ. ISBN 978-80-7488-425-2.

Překládka zvířat, 2021. Idnes [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: https://www.idnes.cz/hradec-kralove/zpravy/kravy-skot-hradec-mal-sovice-police-hasici-kralovehradecky-vystraha-varovani.A210210_163922_hradec-zpravy_tuu

Přeprava zvířat, © 2010. Dlprofi [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: https://www.dlprofi.cz/33/preprava-zvirat-uniqueidmRRWSbk196FNf8-jVUh4EqG_M3vIh7acN-KljFQtkec/

Přepravní dokumentace, © 2020. Svscr [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/zdravi-zvirat/prehled-potrebnych-materialu/>

Příručka osvědčených postupů, © 2007. In: Svscr [online]. Praha: Výbor pro ochranu hospodářských zvířat [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: https://www.svscr.cz/wp-content/files/zvirata/Prir_osv_post2007.pdf

Silniční doprava: Pozemní komunikace ; Veřejné služby v přepravě cestujících ; Dráhy, 2011. Ostrava: Sagit. ÚZ. ISBN 978-80-7488-426-9.

SKŘIVÁNKOVÁ, Marcela, 2019. Veterinární zákon. Praha: Wolters Kluwer. Praktický komentář. ISBN 978-80-7598-398-5.

Společnost Pemag: Struktura, 2019. Pemag [online]. [cit. 2021-04-18]. Dostupné z: <https://www.pemag.cz/kontakty/>

Společnost pro zvířata, 2020. Spolecnostprozvirata [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: http://spolecnostprozvirata.cz/kampane/stop_preprave_hzv/

Státní veterinární správa: legislativa, © 2021a. Svscr [online]. [cit. 2021-02-14]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/legislativa/>

Státní veterinární správa: ochrana zdraví zvířat a péče o jejich pohodu, © 2021b. Svscr [online]. [cit. 2021-02-14]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/zdravi-zvirat/>

Stop transportům zvířat, 2021. Stoptransport [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <http://stoptransport.cz/osobnosti-podporuji/>

SVS ČR: Program ochrany zvířat - situace v roce 2006, 2007. In: Svscr [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/wp-content/files/dokumenty-a-publikace/ib0704.pdf>

- Technické podmínky provozu na pozemních komunikacích: registrace a vyřazování vozidel, technická způsobilost vozidel, STK a stanic měření emisí ; Pohonné hmoty, 2004. Ostrava: Sagit. ÚZ. ISBN 978-80-7488-421-4.
- TOMEK, Miroslav a Júlia MIHOKOVÁ JAKUBČEKOVÁ, 2017. Špeciálne prepravy [online]. Žilina: EDIS - vydavateľstvo ŽU [cit. 2021-02-15]. ISBN 978-80-554-1395-2.
- TRAdE Control and Expert System: Elektronické potvrzení o kontrole pro dovoz bioproduktů v TRACES. In: Ekozemedelstvi [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: http://www.ekozemedelstvi.cz/files/soubory/492713513_1_TRACES-NT_navod.pdf
- Ústřední komise pro ochranu zvířat, © 2009-2021. Eagri [online]. Ministerstvo zemědělství [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: <http://eagri.cz/public/web/mze/ochrana-zvirat/kontakty/ustredni-komise-pro-ochranu-zvirat/>
- VARGOVÁ, Slavomíra, 2017. Přednáška - analýza rizik. Uherské Hradiště. Univerzita Tomáše Bati - Fakulta logistiky a krizového řízení.
- VOJTĚCH, Jan, 2009. Technologie přepravy živých zvířat silniční dopravě. Pardubice. Diplomová práce. Univerzita Pardubice - Dopravní fakulta Jana Pernera. Vedoucí práce Doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.
- Výroční zpráva SVS za rok 2019, 2020. In: Svscr [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/wp-content/files/dokumenty-a-publikace/Vyrocnizprava-SVS-2019.pdf>
- WALDAU, Paul, 2011. Animal rights: what everyone needs to know. New York, N.Y.: Oxford University Press. ISBN 978-0-19-973996-7.
- WEBSTER, John, 2009. Životní pohoda zvířat: kulhání k Ráji: praktický přístup k nápravě problému naší vlády nad zvířaty. Praha: Práh. ISBN 978-80-7252-264-4.
- Welfare, © 2009. Zootechnika [online]. [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: <https://www.zootechnika.cz/clanky/zaklady-chovatelstvi/obecna-zootechnika/welfare/welfare-obecne-.html>
- Zpráva SVS za rok 2013: Zpráva o činnosti v oblasti ochrany zdraví zvířat v roce 2013, 2014. In: Svscr [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/wp-content/files/dokumenty-a-publikace/ib1402.pdf>

Zpráva SVS za rok 2014: Zpráva o činnosti v oblasti ochrany zdraví zvířat v roce 2014, 2015. In: Svscr [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/wp-content/files/dokumenty-a-publikace/ib1502.pdf>

Zpráva SVS za rok 2015: Zpráva o činnosti v oblasti ochrany zdraví zvířat v roce 2015, 2016. In: Svscr [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/wp-content/files/dokumenty-a-publikace/ib1602.pdf>

Zpráva SVS za rok 2016: Zpráva o činnosti v oblasti ochrany zdraví zvířat v roce 2016, 2017. In: Svscr [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/wp-content/files/dokumenty-a-publikace/ib1702.pdf>

Zpráva SVS za rok 2017: Zpráva o činnosti v oblasti ochrany zdraví zvířat v roce 2017, 2018. In: Svscr [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/wp-content/files/dokumenty-a-publikace/ib1802.pdf>

Zpráva SVS za rok 2018: Zpráva o činnosti v oblasti ochrany zdraví zvířat v roce 2018, 2019. In: Svscr [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/wp-content/files/dokumenty-a-publikace/ib1902.pdf>

Zpráva SVS za rok 2019: Zpráva o činnosti v oblasti ochrany zdraví zvířat v roce 2019, 2020. In: Svscr [online]. [cit. 2021-04-17]. Dostupné z: https://www.svscr.cz/wp-content/files/Informan_bulletin_02-20.pdf

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

AETR	Accord européen sûr les transports routiers
CITES	Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora
ČR	Česká republika
ES	Směrnice Evropské unie
EU	Evropská unie
EuroFAWC	The European Forum for Animal Welfare Councils
H	Názor hodnotitelů
HZS	Hasičský záchranný sbor
N	Možné následky ohrožení
OIE	World Organisation for Animal Health
P	Pravděpodobnost vzniku existence nebezpečí
PNH	Bodová polo-quantitativní metoda
R	Míra rizika
spol. s r.o.	společnost s ručením omezeným
SVS	Státní veterinární správa
TRACES	TRAdE Control and Expert Systém

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 – Symbol pro přepravu zvířat.....	26
Obrázek 2 – Proudění vzduchu	33
Obrázek 3 – Boční vítr.....	34
Obrázek 4 – Horké místo	34
Obrázek 5 – Uzavřené průduchy	35
Obrázek 6 – Dlouhotrvající transport zvířat	60
Obrázek 7 – společnost PEMAG spol. s r.o.	61
Obrázek 8 – Struktura společnosti PEMAG spol. s r.o.	62
Obrázek 9 – Schéma přepravy zvířat.....	63
Obrázek 10 – Jízdní souprava pro přepravu zvířat	71
Obrázek 11 – Trasa	72

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 – Požadavky pro přepravce.....	24
Tabulka 2 – Normální tep u zvířat	30
Tabulka 3 – Požadavky na vodu	31
Tabulka 4 – Metoda „What if“	64
Tabulka 5 – (P) pravděpodobnost vzniku existence nebezpečí	65
Tabulka 6 – (N) možné následky ohrožení	66
Tabulka 7 – (H) názor hodnotitelů.....	66
Tabulka 8 – (R) míra rizika.....	67
Tabulka 9 – Vyhodnocení metody „PNH“	68

SEZNAM GRAFŮ

Graf 1 - Export zvířat v roce 2013 do zemí EU.....	43
Graf 2 – Export zvířat v roce 2013 do třetích zemí	44
Graf 3 - Export zvířat v roce 2014 do zemí EU.....	45
Graf 4 - Export zvířat v roce 2014 do třetích zemí.....	46
Graf 5 - Export zvířat v roce 2015 do zemí EU.....	47
Graf 6 - Export zvířat v roce 2015 do třetích zemí.....	48
Graf 7 - Export zvířat v roce 2016 do zemí EU.....	49
Graf 8 - Export zvířat v roce 2016 do třetích zemí.....	50
Graf 9 - Export zvířat v roce 2017 do zemí EU.....	51
Graf 10 - Export zvířat v roce 2017 do třetích zemí.....	52
Graf 11 - Export zvířat v roce 2017 do třetích zemí.....	52
Graf 12 - Export zvířat v roce 2018 do zemí EU.....	53
Graf 13 - Export zvířat v roce 2018 do třetích zemí.....	54
Graf 14 - Export zvířat v roce 2018 do třetích zemí.....	55
Graf 15 - Export zvířat v roce 2019 do zemí EU.....	56
Graf 16 - Export zvířat v roce 2019 do třetích zemí.....	57
Graf 17 - Export zvířat v roce 2019 do třetích zemí.....	57
Graf 18 - Import zvířat ze zemí EU	58
Graf 19 - Import zvířat z třetích zemí	59

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha P I: Vymezené prostory pro přepravu zvířat

Příloha P II: Export z ČR do zemí EU 2013

Příloha P III: Export z ČR do třetích zemí 2013

Příloha P IV: Export z ČR do zemí EU 2014

Příloha P V: Export z ČR do třetích zemí 2014

Příloha P VI: Export z ČR do zemí EU 2015

Příloha P VII: Export z ČR do třetích zemí 2015

Příloha P VIII: Export z ČR do zemí EU 2016

Příloha P IX: Export z ČR do třetích zemí 2016

Příloha P X: Export z ČR do zemí EU 2017

Příloha P XI: Export z ČR do třetích zemí 2017

Příloha P XII: Export z ČR do zemí EU 2018

Příloha P XIII: Export z ČR do třetích zemí 2018

Příloha P XIV: Export z ČR do zemí EU 2019

Příloha P XV: Export z ČR do třetích zemí 2019

Příloha P XVI: Hodnocení za pomoci metody „PNH“

Příloha P XVII: Žádost o povolení dopravce živých zvířat

Příloha P XVIII: Osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce

Příloha P XIX: Osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce (k prokázání během cesty)

Příloha P XX: Veterinární osvědčení k přemístění zvířete

Příloha P XXI: Rejstřík vozidla pro přepravu zvířat

Příloha P XXII: Kniha jízd 1. oddíl

Příloha P XXIII: Kniha jízd 2. oddíl

Příloha P XXIV: Kniha jízd 3. oddíl

Příloha P XXV: Kniha jízd 4. oddíl

Příloha P XXVI: Kniha jízd 5. oddíl

PŘÍLOHA P I: VYMEZENÉ PROSTORY PRO PŘEPRAVY ZVÍŘAT

Pro vymezené prostory pro zvířata jsou stanovené níže uvedené hodnoty:

Domácí koňovítí (železniční přeprava)

Dospělí koně	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m)
Mladí koně (6-24 měsíců) – délka cesty do 48 hodin	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Mladí koně (6-24 měsíců) – délka cesty nad 48 hodin	2,4 m ² (1,2 × 2 m)
Poníci (výška pod 144 m)	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Hříbata (0-6 měsíců)	1,4 m ² (1 × 1,4 m)

Během delších cest musí hříbata a mladí koně mít možnost ulehnout.

Výše uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 %. U mladých koní a hříbat nejvýše o 20 %, a to v závislosti nejen na hmotnosti a věku, tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.

Domácí koňovítí (silniční přeprava)

Dospělí koně	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m)
Mladí koně (6-24 měsíců) – délka cesty do 48 hodin	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Mladí koně (6-24 měsíců) – délka cesty nad 48 hodin	2,4 m ² (1,2 × 2 m)
Poníci (výška pod 144 m)	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Hříbata (0-6 měsíců)	1,4 m ² (1 × 1,4 m)

Během delších cest musí hříbata a mladí koně mít možnost ulehnout.

Výše uvedené hodnoty se mohou u dospělých koní a poníků odchylovat nejvýše o 10 %. U mladých koní a hříbat nejvýše o 20 %, a to v závislosti nejen na hmotnosti a věku, tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.

Domácí koňovití (letecká přeprava – stupeň koncentrace koní v poměru k ploše)

0-100 kg	0,42 m ²
100-200 kg	0,66 m ²
200-300 kg	0,87 m ²
300-400 kg	1,04 m ²
400-500 kg	1,19 m ²
500-600 kg	1,34 m ²
600-700 kg	1,51 m ²
700-800 kg	1,73 m ²

Domácí koňovití (námořní přeprava)

Živá hmotnost	m ² /ks
200-300	0,90-1,175
300-400	1,175-1,45
400-500	1,45-1,725
500-600	1,725-2
600-700	2-2,25

Skot (železniční přeprava)

Kategorie	Přibližná hmotnost v kg	Plocha v m ² /ks
Malá telata	55	0,30-0,40
Středně velká telata	110	0,40-0,70
Těžká telata	200	0,70-0,95
Středně velký dospělý skot	325	0,95-1,30
Těžký dospělý skot	550	1,30-1,60
Velmi těžký dospělý skot	>700	>1,60

Výše uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a věku, tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.

Skot (silniční přeprava)

Kategorie	Přibližná hmotnost v kg	Plocha v m ² /ks
Malá telata	50	0,30-0,40
Středně velká telata	110	0,40-0,70
Těžká telata	200	0,70-0,95
Středně velký dospělý skot	325	0,95-1,30
Těžký dospělý skot	550	1,30-1,60
Velmi těžký dospělý skot	>700	>1,60

Výše uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na hmotnosti a věku, tělesném stavu, povětrnostních podmínkách a předpokládané délce cesty.

Skot (letecká přeprava)

Kategorie	Přibližná hmotnost v kg	Plocha v m ² /ks
Telata	50	0,23
	70	0,28
Dospělý skot	300	0,84
	500	1,27

Skot (námořní přeprava)

Živá hmotnost	m ² /ks
200-300	0,81-1,0575
300-400	1,0575-1,305
400-500	1,305-1,5525
500-600	1,5525-1,8
600-700	1,8-2,025

Pro zvířata, která jsou březí, se hodnoty zvyšují o 10 %.

Ovce/kozy (železniční přeprava)

Kategorie	Hmotnost v kg	Plocha v m ²
Ostříhané ovce	<55	0,20-0,30
	>55	>0,30
Neostříhané ovce	<55	0,30-0,40
	>55	>0,40
Vysoko březí ovce	<55	0,40-0,50
	>55	>0,50
Kozy	<35	0,20-0,30
	35-55	0,30-0,40
	>55	0,40-0,75
Vysoko březí kozy	<55	0,40-0,50
	>55	>0,50

Výše uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na tělesném stavu, plemeni, věku, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty.

Ovce/kozy – silniční přeprava

Kategorie	Hmotnost v kg	Plocha v m ² /ks
Ostříhané ovce a jehňata nad 26 kg	<55	0,20-0,30
	>55	>0,30
Neostříhané ovce	<55	0,30-0,40
	>55	>0,40
Vysoko březí ovce	<55	0,40-0,50
	>55	>0,50
Kozy	<35	0,20-0,30
	35-55	0,30-0,40
	>55	0,40-0,75

Vysoko březí kozy	<55	0,40-0,50
	>55	>50

Výše uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na tělesném stavu, plemeni, věku, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty.

Například pro malá jehňata je potřebná plocha menší než 0,20 m² na kus.

Ovce/kozy (letecká přeprava)

Průměrná hmotnost v kg	Plocha na 1 ovci/kozu (m ²)
25	0,2
50	0,3
75	0,4

Prasata – železniční a silniční přeprava

Všem prasatům musí být zajištěn dostatek prostoru tak, aby mohla přirozeně stát nebo ležet. Aby bylo vyhověno všem požadavkům, neměl by stupeň koncentrace u prasat o přibližné hmotnosti 100 kg překročit 235 kg/m².

Tyto požadavky lze zvýšit v závislosti na plemeni, věku, tělesném stavu apod. Je možné zvýšení o 20 % s ohledem na povětrnostní podmínky a délku trvání cesty.

Prasata – letecká přeprava

Co se týká koncentrace zvířat, měl by být poměrně vysoký, a to z důvodu zabránění poranění při startu, přistání nebo vzdušných turbulencích. I přesto ale musí mít zvířata možnost ulehnout. Při rozhodování o stupni koncentrace zvířat je třeba myslet na celkovou dobu trvání cesty, počasí a hodinu přiletu.

Prasata (letecká přeprava)

Průměrná hmotnost	Plocha na 1 prase
15 kg	0,13 m ²
25 kg	0,15 m ²
50 kg	0,35 m ²
100 kg	0,51 m ²

Prasata (námořní přeprava)

Živá hmotnost v kg	m ² ks
Méně než 10	0,20
20	0,28
45	0,37
70	0,60
100	0,85
140	0,95
180	1,10
270	1,50

Drůbež (přeprava v kontejnerech)

Kategorie	Plocha v cm ²
Jednodenní kuřata	21-25 na 1 kuře

Drůbež (přeprava v kontejnerech)

Drůbež vyjma jednodenních kuřat: hmotnost v kg	Plocha v cm ²
<1,6	180-200
1,6 až <3	160
3 až <5	115
>5	105

Výše uvedené hodnoty se mohou měnit v závislosti na tělesném stavu, plemeni, věku, délce srsti, povětrnostních podmínkách a délce trvání cesty.

PŘÍLOHA P II: EXPORT Z ČR DO ZEMÍ EU 2013

	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	Drůbež
Belgie	27 087	4	0	5	0
Bulharsko	0	228	33	0	696 540
Dánsko	0	0	0	0	0
Estonsko	70	0	0	0	24 300
Finsko	0	1	0	0	0
Francie	7 208	0	100	0	0
Irsko	0	0	0	0	0
Itálie	11 212	1 511	1 746	0	62 700
Kypr	0	0	0	0	0
Litva	91	28	0	0	722 563
Lotyšsko	0	0	0	0	20 000
Lucembursko	0	0	0	0	0
Maďarsko	320	111 699	311	0	424 600
Malta	108	0	0	0	0
Německo	32 566	35 822	4 014	3	9 480 588
Nizozemsko	19 767	94	447	0	119 466
Polsko	6 874	3 280	0	0	16 617 101
Portugalsko	0	0	0	0	14 240
Rakousko	54 876	6 882	6 789	0	164 206
Rumunsko	368	2 355	16	0	22 690 810
Řecko	2 075	0	0	0	35 150
Slovensko	1 661	106 897	1 462	76	41 004 283
Slovinsko	9 527	0	0	0	16 560
Spojené království	0	0	0	3	47 760
Španělsko	4 125	21	0	0	92 400
Švédsko	0	0	0	0	0

PŘÍLOHA P III: EXPORT Z ČR DO TŘETÍCH ZEMÍ 2013

	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	Drůbež
Chorvatsko	15 011	6 200	9	0	0
Norsko	0	0	0	0	0
Rusko	0	177	250	0	212 280
Švýcarsko	7	0	0	0	2 500
Turecko	2 855	0	0	0	0
Ukrajina	668	1 164	31	82	8 398 300
jiná třetí země	10 748	1 533	0	2	792 534

PŘÍLOHA P IV: EXPORT Z ČR DO ZEMÍ EU 2014

	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	Drůbež
Belgie	24 579	0	0	0	0
Bulharsko	0	154	0	0	645 900
Dánsko	0	0	0	0	0
Estonsko	0	0	5	0	10 150
Finsko	0	0	0	0	0
Francie	12 177	0	212	0	0
Chorvatsko	18 099	4 230	25	0	0
Irsko	0	0	0	0	0
Itálie	10 946	19 233	0	0	71 200
Kypr	0	0	0	0	0
Litva	0	15	0	0	755 678
Lotyšsko	0	4	0	1	37 000
Lucembursko	0	0	0	0	0
Maďarsko	308	111 178	1 976	0	2 233 836
Malta	211	0	559	0	0
Německo	25 839	52 063	2 921	3	10 222 005
Nizozemsko	14 060	72	0	0	6 500
Polsko	5 169	6 559	114	36	24 527 624
Portugalsko	0	0	0	0	0
Rakousko	56 011	26 402	9 213	105	78 560
Rumunsko	844	15 119	60	0	23 311 824
Řecko	1 453	0	0	12	43 380
Slovensko	2 005	80 724	3 077	110	51 652 474
Slovinsko	15 576	0	0	0	12 000
Spojené království	8	0	0	0	43 780
Španělsko	10 258	45	0	0	5 400
Švédsko	0	0	0	0	0

PŘÍLOHA P V: EXPORT Z ČR DO TŘETÍCH ZEMÍ 2014

	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	Drůbež
Norsko	0	0	0	0	0
Rusko	0	0	250	0	343 000
Švýcarsko	0	0	0	0	0
Turecko	6 543	0	0	0	0
Ukrajina	733	198	0	18	12 355 290
jiná třetí země	13 774	1 402	19	0	1 400 119

PŘÍLOHA P VI: EXPORT Z ČR DO ZEMÍ EU 2015

	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	Drůbež
Belgie	25 198	1 025	0	0	403
Bulharsko	0	648	44	0	689 900
Dánsko	0	0	0	0	0
Estonsko	16	0	0	0	17 960
Finsko	0	0	0	0	0
Francie	11 696	37	218	0	0
Chorvatsko	9 001	1 991	145	0	32 400
Irsko	0	0	0	0	0
Itálie	9 425	13 476	10	22	65 350
Kypr	0	196	0	0	0
Litva	48	0	56	0	847 000
Lotyšsko	0	0	0	0	40 040
Lucembursko	0	0	0	0	0
Maďarsko	1 076	153 713	1 672	0	2 288 448
Malta	187	0	269	0	0
Německo	23 863	51 473	2 732	1	7 850 880
Nizozemsko	12 708	989	1 116	0	54 760
Polsko	6 167	10 821	143	28	24 285 866
Portugalsko	0	18	0	0	0
Rakousko	60 985	22 739	9 602	288	71 420
Rumunsko	281	24 788	115	0	27 990 878
Řecko	730	286	0	0	52 260
Slovensko	4 742	80 584	3 052	91	55 385 553
Slovinsko	16 189	0	0	0	62 460
Spojené království	166	0	0	0	22 120
Španělsko	18 104	2 334	0	0	9 000
Švédsko	0	0	0	0	0

PŘÍLOHA P VII: EXPORT Z ČR DO TŘETÍCH ZEMÍ 2015

	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	Drůbež
Norsko	0	0	0	338	0
Rusko	63	0	670	0	341 800
Švýcarsko	1	0	0	0	0
Turecko	43 115	0	0	0	0
Ukrajina	185	50	30	103	10 965 020
jiná třetí země	9 891	1 063	46	0	1 064 958

PŘÍLOHA P VIII: EXPORT Z ČR DO ZEMÍ EU 2016

	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	Drůbež
Belgie	26 932	3 715	0	0	825
Bulharsko	45	144	159	0	1 033 806
Dánsko	0	0	0	0	0
Estonsko	0	0	0	4	2 520
Finsko	0	0	0	0	0
Francie	16 367	0	1	0	4 500
Chorvatsko	6 266	2 588	132	1	0
Irsko	0	0	0	0	0
Itálie	7 151	4 870	0	0	102 580
Kypr	0	0	0	0	0
Litva	101	6	2	0	876 000
Lotyšsko	0	0	1	0	0
Lucembursko	55	0	0	0	0
Maďarsko	726	142 695	138	4	2 450 800
Malta	69	0	277	0	0
Německo	24 012	106 070	2 279	1	11 008 847
Nizozemsko	11 920	68	10 288	0	18 200
Polsko	6 317	19 932	206	15	22 745 906
Portugalsko	0	0	0	0	0
Rakousko	52 703	9 547	4 902	0	101 690
Rumunsko	754	29 828	122	0	15 620 670
Řecko	766	604	0	0	193 040
Slovensko	2 979	110 893	969	188	53 626 715
Slovinsko	11 879	180	34	0	8 300
Spojené království	0	0	0	0	49 400
Španělsko	17 201	150	0	0	290
Švédsko	0	0	0	0	0

PŘÍLOHA P IX: EXPORT Z ČR DO TŘETÍCH ZEMÍ 2016

	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	Drůbež
Norsko	0	0	0	0	0
Rusko	0	0	0	0	437 940
Švýcarsko	0	0	0	0	0
Turecko	76 283	0	0	0	0
Ukrajina	1 189	100	143	46	3 841 620
jiná třetí země	4 998	215	184	47	766 249

PŘÍLOHA P X: EXPORT Z ČR DO ZEMÍ EU 2017

	Koně	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	Drůbež
Belgie	94	25 536	3 570	3	0	275
Bulharsko	0	36	137	40	40	1 028 600
Dánsko	2	0	0	0	0	0
Estonsko	1	0	0	0	0	7 540
Francie	42	1 125	23	0	0	0
Chorvatsko	0	9 754	366	21	0	27 000
Irsko	4	0	0	0	0	0
Itálie	102	4 225	251	0	0	30 680
Kypr	0	0	2	0	0	0
Litva	2	112	10	2	16	907 989
Lotyšsko	1	2	0	8	0	45 690
Lucembursko	2	28	0	0	0	0
Maďarsko	47	724	139 556	777	11	2 521 944
Malta	0	97	0	270	0	0
Německo	349	24 077	64 709	3 400	0	9 770 988
Nizozemsko	126	11 880	135	11 995	2	3 300
Polsko	222	5 757	2 947	97	38	20 967 938
Portugalsko	2	21	8	0	0	3 600
Rakousko	439	48 353	4 440	4 969	0	83 700
Rumunsko	5	893	15 926	3	0	22 074 351
Řecko	0	1 448	1 122	0	0	709 620
Slovensko	133	1 782	138 686	1 106	79	54 966 990
Slovinsko	5	11 962	0	36	1	20 000
Spojené království	39	0	20	0	0	25 560
Španělsko	35	30 280	550	126	0	3 840
Švédsko	17	0	0	0	0	0

PŘÍLOHA P XI: EXPORT Z ČR DO TŘETÍCH ZEMÍ 2017

	Koně	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	1 D kuřata	Násadová vejce
Angola	0	0	9	0	0	9 600	0
Arménie	0	0	0	0	0	5 680	0
Bělorusko	0	0	282	0	0	18 150	146 880
Bosna a Hercegovina	0	685	0	0	0	198 631	2 260 800
Filipíny	0	0	0	0	0	6 990	0
Ghana	0	0	0	0	0	4 160	0
Chile	0	0	0	0	0	0	0
Indonésie	0	1	27	3	0	0	0
Irák	0	0	0	0	0	0	4 838 400
Izrael	1	0	0	0	0	0	0
Katar	4	0	0	0	0	0	0
Kazachstán	0	32	0	0	0	0	0
Keňa	0	0	0	0	0	2 400	0
Korea, Korejská republika	4	0	0	0	0	0	0
Kosovo	0	64	0	0	0	0	0
Kuvajt	0	0	0	0	0	640	0
Kyrgyzstán	0	0	105	0	0	0	0
Libanon	0	616	0	0	0	0	0
Libyjská arabská džamahírija	0	370	0	0	0	0	0
Mexiko	0	0	0	0	0	10 240	0
Moldavsko, Moldavská rep.	0	0	0	0	0	174 500	0
Monako	2	0	0	0	0	0	0

	Koně	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	1 D kuřata	Násadová vejce
Montenegro	0	16	0	0	0	0	0
Nepál	0	0	0	0	0	2 512	0
Nigérie	0	0	0	0	0	0	1 800
Norsko	0	0	0	0	0	0	0
Pákistán	0	0	0	0	0	29 440	50 760
Rusko	5	60	0	20	20	217 180	104 049 800
Serbia	0	0	0	54	0	210 000	1 949 750
Spojené arabské emiráty	3	0	0	0	0	1 200	35 280

	Koně	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	1 D kuřata	Násadová vejce
USA	29	0	0	0	0	0	6 840
Švýcarsko	29	0	0	0	0	0	135 000
Thajsko	0	3	0	0	0	0	0
Turecko	0	72 569	0	0	0	0	0
Uganda	0	0	0	0	0	640	0
Ukrajina	0	98	22	141	0	3 886 500	3 223 620
Uzbekistán	0	0	0	32	0	0	0

PŘÍLOHA P XII: EXPORT Z ČR DO ZEMÍ EU 2018

	Koně	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	Drůbež
Belgie	37	27 794	1 031	0	1	30
Bulharsko	1	514	176	0	0	1 103 834
Dánsko	11	0	0	0	0	0
Estonsko	0	0	0	0	1	21 890
Finsko	2	0	0	0	0	0
Francie	120	159	32	620	0	30 600
Chorvatsko	2	17 340	3 985	52	0	18 500
Irsko	4	0	0	0	0	0
Itálie	160	7 586	339	3	5	38 701
Kypr	1	0	70	0	0	0
Litva	3	113	12	0	4	902 300
Lotyšsko	3	0	0	0	0	51 400
Lucembursko	3	0	0	0	0	0
Maďarsko	69	341	150 649	282	3	1 989 600
Malta	0	0	53	297	0	0
Německo	467	25 172	76 753	5 037	1	5 172 203
Nizozemsko	87	13 148	59	10 660	0	0
Polsko	223	7 236	9 206	20	38	26 728 924
Portugalsko	8	0	12	0	0	6 280
Rakousko	520	52 769	11 007	3 382	0	58 110
Rumunsko	4	1 344	25 919	210	78	30 996 900
Řecko	0	1 920	407	0	14	886 040
Slovensko	150	1 844	197 033	3 585	52	56 843 488
Slovinsko	12	17 745	0	17	3	8 300
Spojené království	67	1	0	0	0	7 800
Španělsko	35	30 663	2 180	19	0	5 100
Švédsko	14	2	0	0	0	0

PŘÍLOHA P XIII: EXPORT Z ČR DO TŘETÍCH ZEMÍ 2018

	Koně	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	1 D kuřata	Násadová vejce
Albánie	0	0		0	0	79 600	0
Arménie	0	0		23	0	0	0
Bělorusko	0	0		18	18	0	0
Bosna a Hercegovina	2	1 846		0	0	93 100	1 746 000
Filipíny	0	0		0	0	7 760	0
Ghana	0	0		0	0	4 800	0
Gruzie	0	160		0	0	800	0
Chile	0	0		0	0	0	0
Indonésie	9	0		0	0	0	0
Irák	0	0		0	0	0	5 835 600
Kazachstán	0	459		0	0	0	4 320 000
Keňa	0	0		0	0	915	0
Kosovo	0	129		0	0	0	0
Libanon	0	3 118		0	0	0	0
Makedonie	0	0		66	0	0	0
Mexiko	0	0		0	0	240	0
Monako	2	0		0	0	0	0

	Koně	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	1 D kuřata	Násadová vejce
Nepál	0	0		0	0	6 560	0
Nigérie	0	0		0	0	0	57 600
Norsko	2	0		0	0	0	0
Pákistán	0	0		0	0	2 800	0
Rusko	0	356		0	0	850 340	95 931 320
Serbia	0	929		237	0	0	767 160
Spojené arabské emiráty	4	0		0	0	525	0
USA	21	0		0	0	0	209 160
Švýcarsko	37	0		0	0	0	134 640
Thajsko	0	0		0	0	0	0
Tchaj-wan	0	0		0	6	0	0
Turecko	0	56 464		0	0	0	0
Uganda	0	0		0	0	4 880	0
Ukrajina	0	100		0	0	3 354 620	0

PŘÍLOHA P XIV: EXPORT Z ČR DO ZEMÍ EU 2019

	Koně	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	Drůbež
Belgie	54	7 528	0	0	4	0
Bulharsko	1	656	243	755	0	981 000
Dánsko	13	0	0	0	0	0
Estonsko	2	0	0	0	0	40 140
Finsko	7	0	0	0	0	0
Francie	46	135	23	841	0	0
Chorvatsko	0	13 837	1 598	85	0	43 350
Irsko	5	0	0	0	0	5 800
Itálie	199	7 695	2 606	2	0	113 040
Kypr	0	305	31	350	0	0
Litva	3	52	2	23	9	808 190
Lotyšsko	1	0	0	0	0	22 350
Lucembursko	0	105	0	0	32	0
Maďarsko	67	1 482	138 828	618	0	1 148 890
Malta	0	257	0	542	0	0
Německo	384	22 434	86 603	1 283	2	4 121 047
Nizozemsko	153	17 535	117	7 004	0	0
Polsko	210	6 406	18 668	1 914	43	24 673 314
Portugalsko	4	0	15	0	5	10 600
Rakousko	402	52 422	12 798	4 373	0	126 680
Rumunsko	0	167	36 353	195	76	24 786 376
Řecko	0	1 526	430	403	12	639 000
Slovensko	255	1 618	161 209	4 319	159	50 343 571
Slovinsko	17	16 291	0	0	0	27 050
Spojené království	49	1	0	0	0	38 300
Španělsko	23	48 475	39	141	0	161 860
Švédsko	14	0	0	0	0	0

PŘÍLOHA P XV: EXPORT Z ČR DO TŘETÍCH ZEMÍ 2019

	Koně	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	1 D kuřata	Násadová vejce
Albánie	0	85	0	0	0	49 500	0
Alžírsko	0	432	0	0	0	0	0
Arménie	0	30	0	0	0	0	0
Bangladéš	0	0	0	0	0	70 720	0
Bělorusko	13	33	0	0	0	4 640	0
Bosna a Hercegovina	0	438	0	0	0	197 847	1 152 000
Černá hora	0	29	0	0	0	0	0
Filipíny	0	0	0	0	0	7 920	0
Ghana	0	0	0	0	0	21 440	0
Gruzie	0	0	0	0	0	960	0
Chile	0	0	0	0	0	4 100	0
Indonésie	0	0	3	0	0	0	0
Irák	0	0	0	0	0	0	905 040
Kazachstán	0	5 267	0	50	0	0	13 179 600
Keňa	0	0	0	0	0	4 480	0
Kosovo	0	1 289	0	0	0	5 100	0
Kuvajt	0	0	0	0	0	20 520	0
Libanon	0	1 774	0	0	0	0	0
Makedonie	0	287	0	0	0	0	0
Mexiko	0	0	0	0	0	12 800	0
Moldavsko	0	0	0	0	0	124 000	43 200
Mongolsko	0	87	0	0	0	0	0

	Koně	Skot	Prasata	Ovce	Kozy	1 D kuřata	Násadová vejce
Myanmar	0	0	0	0	0	504	0
Nigérie	0	0	0	0	0	0	7 200
Norsko	2	0	0	0	0	0	0
Pákistán	0	0	0	0	0	1 848	0
Rusko	2	1 458	130	148	0	1 180 900	105 548 160
Saudská Arábie	0	0	0	0	0	0	4 269 600
Srbsko	0	1 239	0	291	0	0	36 000
Spojené arabské emiráty	6	0	0	0	0	0	0
USA	7	0	0	0	0	0	128 160
Švýcarsko	49	0	0	0	0	0	142 200
Turecko	0	58 255	0	0	0	0	0
Ukrajina	2	1 836	0	0	14	6 605 700	0
Uzbekistán	0	355	0	0	0	0	0
Vietnam	0	0	0	0	0	4 800	200

PŘÍLOHA P XVI: PNH

Činnost/oblast	Zdroj rizika	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
			P	N	H	R	
Příprava pro transport	Neúplnost údajů potřebných k přepravě zvířat (dokumentace).	Nesplnění požadovaných podmínek pro přepravu zvířat. Nelze zahájit transport.	1	1	1	1	Doplnění potřebných údajů.
	Zamítnutí přepravy vlivem počasí.	Nelze zahájit transport. Prodleva samotné přepravy.	3	1	1	3	Sledování meteorologické situace. Vyčkat na příznivější podmínky.
	Nesplnění podmínek veterinární kontroly.	Nezahájení přepravy. Požadovaná neodkladná veterinární péče.	3	2	2	12	Udržováno dobrého stavu zvířat.
	Nezpůsobilost zvířat k přepravě (různá onemocnění zvířat).	Případná zranění či utrpení zvířat v přepravě, zhoršení zdravotního stavu.	3	2	3	18	Důkladné veterinární kontroly.
Nakládka	Nesplnění stanovených podmínek při nakládce zvířat.	Projevy stresu, možná zranění při nevhodném zacházení se zvířaty.	3	3	3	27	Proškolený dozor u nakládky. Školení zaměstnanců pro správné zacházení se zvířaty.
Přeprava	Nesplnění stanovených podmínek při přepravě (podestýlka, voda, krmivo, větrání).	Projevy stresu, neklidné chování, dehydratace, hladovění, teplotní rozdíly. Intoxikace z vlastních výkalů.	3	3	4	36	Důkladné kontroly jízdních souprav před zahájením přepravy. Dostatečné zásoby krmiva, vody a funkčnost záchytných jímek na výkaly.
	Porucha teplotních čidel.	Přehřátí či podchlazení zvířat.	2	3	3	18	Pravidelná technická prohlídka.

Činnost/oblast	Zdroj rizika	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
			P	N	H	R	
Přeprava	Úhyn zvířete během přepravy.	Ohrožení zdraví ostatních zvířat (vznik různých onemocnění).	3	5	4	60	Pravidelné kontroly zdravotního stavu zvířat během přepravy.
	Dopravní nehoda.	Střet s jiným dopravním prostředkem nebo zvířím. Ohrožení zdraví osob a zvířat. Prodlevy při přepravě.	3	5	5	75	Dodržování stanovených podmínek silničního provozu (sledování provozu, kvalitně proškolený personál, pravidelný odpočinek).
	Porucha jízdní soupravy.	Prodlevy při přepravě. Ohrožení zdraví zvířat. Nesplnění termínu dodání.	3	4	4	48	Oprava, servis nebo zajištění náhradní soupravy.
	Nepříznivé počasí při přepravě.	Projevy stresu, neklidné chování, dehydratace, podchlazení či přehřátí zvířat.	4	4	4	64	Sledování aktuální meteorologické situace. Zajištění vozidla plachtami, větrání, ovlažování jízdní soupravy.
	Dopravní situace (kolony, opravy na silnicích, objížďky).	Prodlevy při přepravě. Ohrožení zdraví zvířat. Nesplnění termínu dodání.	4	3	3	36	Sledování aktuální situace v navigačním systému.
	Selhání navigačního systému	Prodlevy při přepravě. Ohrožení zdraví zvířat. Zdržení na trase. Nesplnění	2	2	2	8	Kontrola technického stavu navigačního systému před zahájením přepravy.

Činnost/oblast	Zdroj rizika	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
			P	N	H	R	
		termínu dodání.					Pravidelná aktualizace.
	Odmítnutí přepravovaných zvířat ze strany odběratele.	Vznik prodlevy přepravy zvířat. Vyčerpání, stres, vyhladovění, dehydratace, onemocnění zvířat.	2	4	4	32	Hledat záložního odběratele. Zajistit dobré životní podmínky (nakrmění, napojení, vyložení a ustájení) a pokud neexistuje jiná možnost, musí být zvířata humánním způsobem porážena či usmrcena.

PŘÍLOHA P XVII: ŽÁDOST O POVOLENÍ DOPRAVCE ŽIVÝCH ZVÍŘAT

ŽÁDOST

O POVOLENÍ DOPRAVCE ŽIVÝCH ZVÍŘAT PODLE NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005

TYP 1 */ podle čl. 10 odst. 1 cesty od 65 km do doby trvání 8 hodin TYP 2 */ podle čl. 11 odst. 1 pro dlouhotrvající cesty

Část 1 - Adresa příslušného orgánu veterinární správy

KRAJSKÁ / MĚSTSKÁ VETERINÁRNÍ SPRÁVA

Adresa - sídlo

Č.j. KVS/MĚVS */ Datum přijetí žádosti */

Část 2 - Žadatel **/

1. IDENTIFIKACE DOPRAVCE			
1.1 Jméno, příjmení a datum narození fyzické osoby nebo název obchodní firmy, IČO			
1.2 Adresa - místo bydliště nebo sídlo obchodní firmy			
1.3 Obec	1.4 PSČ	1.5 Stát	
1.6 Telefon	1.7 Fax	1.8 Email	
1.9 Mobil	1.10 IČ	1.11 U fyzických osob datum narození	
1.12 Jméno a příjmení kontaktní osoby	1.13 Korespondenční adresa (není-li shodná s 2.2)	1.14 V případě zastoupení v ČR sídlo obchodní firmy ve třetí zemi	
2.1 OMEZENÍ pro určité druhy zvířat nebo druh přepravy			
Druhy zvířat	<input type="checkbox"/>	Druhy přepravy	<input type="checkbox"/>
Domácí koťoviti	<input type="checkbox"/>	sítniční	<input type="checkbox"/>
Skot	<input type="checkbox"/>	letecká	<input type="checkbox"/>
Ovce	<input type="checkbox"/>	železniční	<input type="checkbox"/>
Kozy	<input type="checkbox"/>	vodní	<input type="checkbox"/>
Prasata	<input type="checkbox"/>		
Ostatní (jiné než uvedené v čl. 5 NR 1/2005) <input type="checkbox"/>			
2.2 Upišete jiné druhy zvířat			
3. PŘEDCHOZÍ REGISTRACE podle zákona č. 246/1992 Sb. (pokud byla přidělena)			
ANO <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Přidělené registrační číslo: Datum přidělení:			
3.1 Název orgánu, který vedl registraci			


*/ (vyplní KVS)

**/ (vyplní žadatel)

PŘÍLOHA P XVIII: OSVĚDČENÍ O ZPŮSOBILOSTI PRO ŘIDIČE A PRŮVODCE

Osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce podle čl. 17 odst. 2 nařízení Rady (ES) č. 1/2005

Certificate of competence for drivers and attendants
pursuant to Article 17(2) of Council Regulation (EC) No 1/2005

1. IDENTIFIKACE ŘIDIČE / PRŮVODCE DRIVER / ATTENDANT IDENTIFICATION			
1.1	Příjmení Surname		
1.2	Jméno (jména) First names		
1.3	Datum narození Date of birth	1.4	Místo a země narození Place and country of birth
		1.5	Státní příslušnost Nationality
2. OSVĚDČENÍ ČÍSLO CERTIFICATE NUMBER			
2.1	Toto osvědčení je platné do This authorisation is valid until		
3. SUBJEKT VYDÁVAJÍCÍ OSVĚDČENÍ BODY ISSUING THE CERTIFICATE			
3.1	Název a adresa subjektu, který osvědčení vydal Name and address of the body issuing the certificate		
3.2	Telefon Telephone	3.3	Fax Fax
		3.4	E-mail Email
3.5	Datum Date	3.6	Místo Place
		3.7	Razítko Stamp
3.8	Jméno a podpis Name and signature		
			

PŘÍLOHA P XIX: OSVĚDČENÍ O ZPŮSOBILOSTI PRO ŘIDIČE A PRŮVODCE (K PROKÁZÁNÍ BĚHEM CESTY)

OSVĚDČENÍ O ZPŮSOBILOSTI PRO ŘIDIČE A PRŮVODCE		SUBJEKT VYDAVAJÍCÍ OSVĚDČENÍ	
<i>CERTIFICATE OF COMPETENCE FOR DRIVERS AND ATTENDANTS</i>		<i>BODY ISSUING THE CERTIFICATE</i>	
IDENTIFIKACE ŘIDIČE / PRŮVODCE		Název a adresa subjektu, který osvědčení vydal	
<i>DRIVER / ATTENDANT IDENTIFICATION</i>		<i>Name and address of the body issuing the certificate</i>	
Příjmení <i>Surname</i>		Telefon <i>Telephone</i>	Datum <i>Date</i>
Jméno (jména) <i>First names</i>		Fax <i>Fax</i>	Místo <i>Place</i>
Datum narození <i>Date of birth</i>		E-mail <i>Email</i>	Razítko <i>Stamp</i>
Místo a země narození <i>Place and country of birth</i>		Jméno a podpis <i>Name and signature</i> <div style="display: inline-block; width: 40px; height: 40px; border: 1px solid black; border-radius: 50%; margin-left: 20px;"></div>	
Státní příslušnost <i>Nationality</i>			
OSVĚDČENÍ ČÍSLO <i>CERTIFICATE NUMBER</i>			
Toto osvědčení je platné do <i>This authorisation is valid until</i>			

SEZNAM ZVÍŘAT

Poř. číslo	identifikační číslo zvířete	pohlaví	poznámka (např. březost, léčba)
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			

Počet příloh Registrační číslo lékaře V _____ Dne Čas

Razítko a podpis soukromého vet. lékaře

III. NÁKAZOVÁ SITUACE V KRAJIV _____ Dne

Razítko KVS a podpis

PŘÍLOHA P XXI: REJSTRÍK VOZIDLA PRO PŘEPRAVU ZVÍŘAT

REJSTRÍK VOZIDLA PRO PŘEPRAVU ZVÍŘAT REGISTER FOR ROAD VEHICLE USED FOR THE TRANSPORT OF ANIMALS

Stránka / rok:

Page / Year:

Identifikace dopravce (jméno a příjmení u fyzických osob, název firmy u právnických osob):

Identification of the transporter (name and surname of natural person, trading name of the company):

ÍČ (pokud bylo uděleno):

Identification number (if granted):

Registrační číslo dopravce:

Transporter authorisation number:

Registrační značka vozidla:

Registration mark of vehicle:

Adresa (stát, obec, ulice, číslo, PSČ, telefon, fax, e-mail):

Address (state, town, street, number, postcode, telephone number, fax, e-mail):

Pořadové číslo zásilky Consignment reference number					
Číslo vet. osvědčení Vet. Certificate ref. number					
Registrační číslo hospodářství odesílatele Consignor's holding approval number					
Místo převzetí zvířat Place where the animal are picked-up					
Název odesílatele Name of the Consignor					
Datum a čas převzetí Date and time of pick-up					
Předpokládaná délka trvání cesty Expected duration of journey					
Registrační číslo hospodářství příjemce Consignee's holding approval number					
Místo určení Place of delivery					
Název příjemce Name of the Consignee					
Datum a čas dodání Date and time of delivery					
Druh zvířat Animal Species					
Kategorie zvířat Animal Category					
Počet zvířat Number of animals					
Datum dezinfekce Date of disinfection					
Místo dezinfekce Place of disinfection					
Jméno odp. osoby (řidič - průvodce) Name of the person responsible (driver - attendant)					
Podpis odp. osoby Signature of the person responsible					

PŘÍLOHA P XXIII: KNIHA JÍZD 2. ODDÍL

ODDÍL 2 / SECTION 2

MÍSTO ODESLÁNÍ / PLACE OF DEPARTURE

1. CHOVATEL v místě odeslání - Jméno a adresa (pokud se nejedná o organizátora uvedeného v oddíle 1) ^(a) <i>KEEPER at the place of departure – Name and address (if different from the organiser mentioned in section (1)) ^(a)</i>		
2. Místo a členský stát odeslání ^(b) <i>Place and Member State of departure ^(b)</i>		
3. Datum a čas naložky prvního zvířete ^(b) <i>Date and time of first animal loading ^(b)</i>	4. Počet naložených kusů ^(b) <i>Number of animals loaded ^(b)</i>	5. Identifikace dopravního prostředku <i>Identification of the means of transport</i>
6. Já, chovatel zvířat v místě odeslání, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen naložce zvířat. Podle mého vědomí byla výše uvedená zvířata v době naložky způsobilá k přepravě a zařízení a postupy pro zacházení se zvířaty byly v souladu s nařízením (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činnostech. <i>I, the keeper of the animals at the place of departure, hereby declare that I have been present at the loading of the animals. According to my knowledge, at the time of loading the above mentioned animals were fit for transport and the facilities and procedures for handling the animals were in accordance with the provisions of Regulation (EC) No 1/2005 on the protection of animals during transport and related operations.</i>		
7. Podpis chovatele v místě odeslání / Signature of the keeper at the place of departure		
8. DOPLŇKOVÉ KONTROLY PŘI ODJEZDU / ADDITIONAL CHECKS AT DEPARTURE		
9. VETERINÁRNÍ LÉKAŘ v místě odeslání (jméno a adresa) <i>VETERINARIAN at the place of departure (name and address)</i>		
10. Já, veterinární lékař, tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval a schválil naložku výše uvedených zvířat. Podle mého vědomí byla v době naložky zvířata způsobilá k přepravě a dopravní prostředek i postupy při přepravě byly v souladu s nařízením Rady (ES) č. 1/2005. <i>I, veterinarian, hereby declare that I have checked and approved the loading of the animals mentioned above. According to my knowledge, at the time of departure, the animals were fit for transport and the means of transport and the transport practices were in accordance with the provisions of Council Regulation (EC) No 1/2005.</i>		
11. PODPIS VETERINÁRNÍHO LÉKAŘE <i>Signature of the VETERINARIAN</i>		

^(a) Chovatel: viz definice v čl. 2 písm. k) nařízení Rady (ES) č. 1/2005
Keeper: see definition in Article 2(k) of the Council Regulation (EC) No 1/2005

^(b) Pokud se liší od oddílu 1
If different from Section 1

PŘÍLOHA P XXIV: KNIHA JÍZD 3. ODDÍL

ODDÍL 3 / SECTION 3

MÍSTO URČENÍ / PLACE OF DESTINATION

1. CHOVATEL v místě určení / ÚŘEDNÍ VETERINÁRNÍ LÉKAŘ - Jméno a adresa ^(A) <i>KEEPER at the place of destination / OFFICIAL VETERINARIAN - Name and address ^(A)</i>			
2. Místo a členský stát určení / kontrolní stanoviště ^(A) <i>Place and Member State of destination / Checking point ^(A)</i>		3. Datum a čas kontroly <i>Date and time of the check</i>	
4. PROVEDENÉ KONTROLY <i>CHECKS PERFORMED</i>		5. VÝSLEDEK KONTROL <i>OUTCOME OF THE CHECKS</i>	
		5.1 SOUHLAD <i>COMPLIANCE</i>	5.2 VÝHRADY <i>RESERVATIONS</i>
4.1 Dopravce <i>Transporter</i>	Číslo povolení ^(A) <i>Authorisation number ^(A)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2 Řidič <i>Driver</i>	Číslo osvědčení o způsobilosti <i>Number of the certificate of competence</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3 Dopravní prostředek <i>Means of transport</i>	Identifikace ^(A) <i>Identification ^(A)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4 Vyhrazené prostory <i>Space allowances</i>	Průměrná plocha / ks v m ² <i>Average space / animal in m²</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5 Záznamy v knize jízd a limity doby jízdy <i>Journey log records and journey time limits</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6 Zvířata (uveďte počet pro každou kategorii) <i>Animals (specify the number for each category)</i>			
Celkový počet kontrol. zvířat <i>Total checked</i>	N Nezpůsobilá <i>U Unfit</i>	U Uhynulá <i>D Dead</i>	Z Způsobilá <i>F Fit</i>
6. Já, chovatel zvířat v místě určení / úřední veterinární lékař tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval zásilku zvířat. Podle mého vědomí byla v době kontroly zaznamenána výše uvedená zjištění. Jsem si vědom toho, že příslušné orgány musí být co nejdříve informovány o případných výhradách a v každém případě tehdy, pokud byla objevena uhynulá zvířata. <i>I, the keeper of the animals at the place of destination/ official veterinarian, hereby declare that I have checked this consignment of animals. According my knowledge, at the time of the check the abovementioned findings were recorded. I am aware that the competent authorities shall be informed as soon as possible of any reservation there may be and each time dead animals are discovered.</i>			
7. Podpis chovatele v místě určení / úředního veterinárního lékaře (s úředním razítkem) <i>Signature of the keeper at the place of destination / official veterinarian (with official stamp)</i>			

PŘÍLOHA P XXV: KNIHA JÍZD 4. ODDÍL

ODDÍL 4 / SECTION 4

PROHLÁŠENÍ DOPRAVCE / DECLARATION BY TRANSPORTER

VYPLNÍ ŘIDIČ BĚHEM CESTY A MUSÍ BÝT PŘEDLOŽENO PŘÍSLUŠNÝM ORGÁNŮM MÍSTA ODESLÁNÍ VE LHŮTĚ JEDNOHO MĚSÍCE ODE DNE PŘÍJEZDU NA MÍSTO URČENÍ. TO BE COMPLETED BY THE DRIVER DURING THE COURSE OF THE JOURNEY AND TO BE AVAILABLE TO THE COMPETENT AUTHORITIES OF THE PLACE OF DEPARTURE WITHIN ONE MONTH OF THE DATE OF ARRIVAL AT THE PLACE OF DESTINATION.						
Skutečný itinerář - místa odpočinku, překládky nebo výstupní místa Actual itinerary – resting, transfer or exit points						
Místo a adresa / Place and address	Příjezd / Arrival		Odjezd / Departure		Délka trvání zastávky / Length of stop	Důvod / Reason
	Datum / Date	Čas / Time	Datum / Date	Čas / Time		
Důvod případných rozdílů mezi skutečným a plánovaným itinerářem / Ostatní poznámky Reason for any difference between actual and proposed itinerary / Other observation						Datum a čas příjezdu na místo určení Date and time of Arrival at the place of destination
Počet a příčina poranění nebo úhynu zvířat během cesty Number and reason of animal injuries and/or deaths during the journey						
Jméno a podpis ŘIDIČE (ŘIDIČŮ) DRIVER(S)'s name and signature			Jméno DOPRAVCE, číslo povolení TRANSPORTER's name, authorisation number			
Jakožto dopravce tímto osvědčuji, že výše uvedené údaje jsou správné, a jsem si vědom toho, že každá událost během přepravy, při které dojde k úhynu zvířat, musí být ohlášena příslušným orgánům místa odeslání. As the transporter, I hereby certify that the entries above are correct and I am aware that any incident during the journey that leads to animals death shall be declared to the competent authorities of the place of departure.						
Datum a místo / Date and place					Podpis dopravce / Transporter's signature	

PŘÍLOHA P XXVI: KNIHA JÍZD 5. ODDÍL

ODDÍL 5 / SECTION 5

ZPRÁVA O MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH č.:

ANOMALY REPORT No

Příslušnému orgánu se zašle kopie zprávy o mimořádné události doložená kopií oddílu 1 knihy jízd.

A copy of the anomaly report accompanied by a copy of Section 1 of the journey log shall be transmitted to the competent authority.

1. Jméno, označení a adresa OHLAŠOVATELE / DECLARANT'S name, title and address	
2. Místo a členský stát, ve kterém byla mimořádná událost zjištěna <i>Place and Member State where the anomaly was observed</i>	3. Datum a čas, kdy byla mimořádná událost zjištěna <i>Date and time when the anomaly was observed</i>
4. DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI podle nařízení Rady (ES) č. 1/2005 <i>TYPE OF ANOMALY (IES) pursuant to Council Regulation (EC) No 1/2005</i>	
4.1 Způsobilost k přepravě ⁽¹⁾ <i>Fitness for transport</i> <input type="checkbox"/>	4.6 Vyhrazené prostory ⁽⁶⁾ <i>Space allowances</i> <input type="checkbox"/>
4.2 Dopravní prostředek ⁽²⁾ <i>Means of transport</i> <input type="checkbox"/>	4.7 Povolení dopravce ⁽⁷⁾ <i>Transporter's authorisation</i> <input type="checkbox"/>
4.3 Postupy při přepravě ⁽³⁾ <i>Transport practices</i> <input type="checkbox"/>	4.8 Osvědčení o způsobilosti řidiče ⁽⁸⁾ <i>Driver certificate of competence</i> <input type="checkbox"/>
4.4 Limity doby jízdy ⁽⁴⁾ <i>Journey time limits</i> <input type="checkbox"/>	4.9 Záznamy v knize jízd <i>Journey log records</i> <input type="checkbox"/>
4.5 Doplňková ustanovení pro dlouhotrvající cesty ⁽⁵⁾ <i>Additional provisions for long journeys</i> <input type="checkbox"/>	4.10 Ostatní <i>Other</i> <input type="checkbox"/>
4.10 Poznámky / Remarks:	
5. Tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval zásilku výše uvedených zvířat a vyjádřil výhrady uvedené v této zprávě o dodržování nařízení Rady (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností. <i>I hereby declare that I have checked the consignment of the abovementioned animals and have expressed the reservations detailed in this report concerning compliance with the provisions of Council Regulation (EC) No 1/2005 on the protection of animals during transport and related operations.</i>	
6. Datum a místo ohlášení příslušnému orgánu <i>Date and time of the declaration to competent authority</i>	7. Podpis ohlašovatele <i>Signature of the declarant</i>