

HODNOCENÍ VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor práce	Bc. Lukáš Janák
Studijní program	Bezpečnost společnosti
Specializace	Bezpečnost logistických systémů
Forma studia	prezenční
Akademický rok	2020/2021
Téma práce	Optimalizace dopravní infrastruktury v rámci propojení Hladké Životice - Sedlnice
Autor posudku	Ing. Pavel Viskup, Ph.D.

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,07	A
2	Úroveň teoretické části práce	0,15	A
3	Úroveň analyticko-empirické části práce	0,25	A
4	Úroveň aplikační části práce	0,10	A
5	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,08	B
6	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	A
7	Odborný přínos práce a její praktické využití	0,10	A
8	Jazyková úroveň práce	0,05	A
9	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,05	A
	Návrh hodnocení dle váženého průměru	1,00	A (1,04)

Student se aktivně zajímal o svou budoucí diplomovou práci. Na základě toho sám navázal kontakt, v rámci veřejně vypsanych témat, se Správou železniční dopravní cesty s.o.

Student ke své práci přistupoval odpovědně, pracoval samostatně a s nadšením. Pravidelně předkládal práci ke konzultaci, seznamoval s dalším postupem a řešeními.

Student dokázal výborně pracovat s poskytnutými informacemi a vhodně s nimi nakládat pro zpracování praktické části.

Práce není plagiátem.

V Uherském Hradišti dne 21.05.2021

Podpis:

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24 B = 1,25-1,50 C = 1,51-2,00 D = 2,01-2,50 E = 2,51-3,00 F = 3,01-...