

Program rozvoje města Veselí nad Moravou

Jana Šradějová

Bakalářská práce
2007



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky
Ústav veřejné správy a regionálního rozvoje
akademický rok: 2006/2007

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Jana ŠRADĚJOVÁ**
Studijní program: **B 6202 Hospodářská politika a správa**
Studijní obor: **Veřejná správa a regionální rozvoj**

Téma práce: **Program rozvoje města Veselí nad Moravou**

Zásady pro vypracování:

1. Zpracujte a charakterizujte základní teoretické pojmy.
2. Zpracujte analýzu současného stavu města Veselí nad Moravou.
3. Na základě analýzy vytvořte SWOT analýzu.
4. Stanovte strategické cíle na základě SWOT analýzy a k nim navrhnete jednotlivá opatření.
5. Vypracujte katalog projektů.

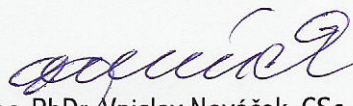
Rozsah práce: cca 40 stran
Rozsah příloh:
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná/elektronická

Seznam odborné literatury:

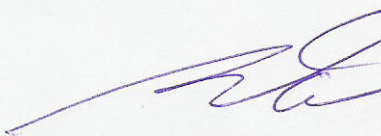
1. JANEČKOVÁ, L., VAŠTÍKOVÁ, M. Marketing města a obcí. Praha: Grada Publishing, 1999. ISBN 80-7169-600-5.
2. FORET, M., FORETOVÁ, V. Jak rozvíjet místní cestovní ruch. Praha: Grada Publishing, 2001. ISBN 80-247-0207-X.
3. KOTLER, P. Marketing Management. Praha: Grada Publishing. 2000. ISBN 80-2470016-6.
4. KOLEKTIV AUTORŮ Úvod do regionálních věd a veřejné správy. Praha: IFEC 2001. ISBN 80-8642-08-03.
5. HURT, RUDOLF, NĚMEČEK, BOHUMIL Veselí nad Moravou. Brno: Musejní spolek, 1973. ISBN 59-062-72.

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jiří Macháček
Ústav veřejné správy a regionálního rozvoje
Datum zadání bakalářské práce: 20. října 2006
Termín odevzdání bakalářské práce: 5. ledna 2007

Ve Zlíně dne 20. října 2006


doc. PhDr. Vnislav Nováček, CSc.
děkan




doc. RNDr. René Wokoun, CSc.
ředitel ústavu

ABSTRAKT

Cílem mé bakalářské práce je zpracovat Program rozvoje města Veselí nad Moravou. Práce je členěna do dvou částí, teoretické a praktické. Teoretická část se zabývá legislativou týkající se oblasti regionální politiky a vymezením základních pojmů. V praktické části je provedena obecná socioekonomická charakteristika města a vyhodnocení dosavadního vývoje města formou SWOT analýzy. Na základě analýzy jsou navrženy strategické cíle rozvoje včetně návrhu opatření a katalogu projektů.

Klíčová slova: Program rozvoje města Veselí nad Moravou, strategické cíle, katalog projektů, SWOT analýza, návrh opatření.

ABSTRACT

The aim of my Bachelor thesis is to compile Development Programme of the town of Veselí nad Moravou. The structure of the work has two main parts, theoretical and practical. The theoretical part is concerned with legislature of these spheres and description of basic concepts. In practical part you can find general socioeconomic characteristic of the town and evaluation present development of the town is summed up in SWOT analyse. On bases of analysis are suggested strategic aims of development included draft measures and catalogue of projects.

English keywords: Development Programme of the town of Veselí nad Moravou, strategic aims, catalogue of projects, SWOT analysis, draft measures

Úvodem mé práce bych chtěla poděkovat panu Ing. Jiřímu Macháčkovi, vedoucímu bakalářské práce, za užitečné rady a připomínky, které mi v průběhu přípravy mé práce poskytoval a za ochotu, se kterou se mi věnoval.

Děkuji také všem pracovníkům městského úřadu ve Veselí nad Moravou, kteří mi věnovali svůj čas a poskytli mi pomoc při získávání podkladů a informací ke zpracování mé práce.

OBSAH

ÚVOD.....	9
I TEORETICKÁ ČÁST	10
1 TEORIE K PROBLEMATICE PROGRAMU ROZVOJE	11
2 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA MĚSTA	16
3 PŘÍRODNÍ PODMÍNKY	18
4 HISTORIE MĚSTA	19
5 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	21
5.1 OVZDUŠÍ	21
5.2 VODA	21
5.3 PŮDA.....	22
5.4 BIOTA.....	22
5.5 LESY	23
5.6 VINICE, SADY A ZAHRADY	23
5.7 FLÓRA	23
5.8 FAUNA.....	24
5.9 OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	24
5.10 LOŽISKA NEROSTNÝCH SUROVIN.....	24
6 DEMOGRAFIE	25
6.1 OBYVATELSTVO	25
6.2 BYDLENÍ	28
7 OBČANSKÁ VYBAVENOST	30
7.1 ŠKOLSTVÍ	30
7.1.1 Historie školství	30
7.1.2 Současné školství	31
7.1.3 Přehled škol ve Veselí nad Moravou v roce 2006	32
7.2 ZDRAVOTNICTVÍ.....	33
7.2.1 Zdravotnická zařízení.....	33
7.3 SOCIÁLNÍ PÉČE	35
7.4 ADMINISTRATIVA	36
7.5 SPRÁVNÍ STRUKTURA MĚSTA.....	36
7.6 SPORT.....	37
7.7 OBCHOD A SLUŽBY	40
7.8 KULTURA	41
8 INFRASTRUKTURA	45

8.1	DOPRAVA	45
8.1.1	Železniční doprava	45
8.1.2	Silniční doprava	46
8.1.3	Autobusová doprava.....	46
8.1.4	Cyklistická doprava.....	47
8.1.5	Vodní doprava	47
8.1.6	Letecká doprava	47
8.1.7	Pěší provoz	48
8.1.8	Dopravní zařízení a účelové komunikace	48
8.1.9	Doprava v klidu.....	48
8.2	INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE	49
8.2.1	Televize	49
8.2.2	Telefony	49
8.2.3	Internet	50
8.3	ELEKTRIFIKACE.....	50
8.3.1	Výrobní elektrické energie	51
8.3.2	Trafostanice.....	51
8.3.3	Veřejné osvětlení.....	52
8.4	PLYNOFIKACE	52
8.5	ZÁSOBOVÁNÍ TEPEM.....	53
8.6	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	53
8.7	ODKANALIZOVÁNÍ A ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADNÍCH VOD	54
8.8	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	54
9	HOSPODÁŘSTVÍ.....	55
9.1	PODNIKATELSKÉ AKTIVITY	55
9.2	OSTATNÍ VÝROBA, RŮZNÉ PRACOVNÍ AKTIVITY	55
9.3	PRŮMYSL	56
9.4	ZEMĚDĚLSTVÍ.....	59
9.5	LESNICTVÍ.....	60
10	TRH PRÁCE.....	61
10.1	EKONOMICKÁ AKTIVITA	61
10.2	NEZAMĚSTNANOST.....	63
11	CESTOVNÍ RUCH	65
II	PRAKTICKÁ ČÁST	67
12	HOSPODAŘENÍ MĚSTA	68
12.1	MAJETEK OBCE	68
12.2	ROZPOČET	69
13	SWOT ANALÝZA MĚSTA VESELÍ NAD MORAVOU	74

13.1	SILNÉ STRÁNKY	74
13.2	SLABÉ STRÁNKY	75
13.3	PŘÍLEŽITOSTI.....	77
13.4	OHROŽENÍ	79
14	STRATEGIE ROZVOJE	81
14.1	Hlavní cíle rozvoje, priority a opatření.....	81
15	KATALOG PROJEKTŮ.....	86
15.1	PROJEKT Č.1	86
15.2	PROJEKT Č.2	86
15.3	PROJEKT Č.3	87
	ZÁVĚR.....	88
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	90
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK	91
	SEZNAM OBRÁZKŮ	93
	SEZNAM TABULEK.....	94
	SEZNAM GRAFŮ	95
	SEZNAM PŘÍLOH.....	96

ÚVOD

Tématem mé bakalářské práce, kterou jsem si zvolila je „Program rozvoje města Veselí nad Moravou“. Ve své práci budu zpracovávat a charakterizovat základní teoretické poznatky o městě Veselí nad Moravou, vyhodnocovat současný stav v oblasti životního prostředí, kultury, lidských zdrojů, ekonomického rozvoje, technické vybavenosti, občanské vybavenosti, dopravní dostupnosti, správních činností a cestovního ruchu.

Cílem mé práce je vyhodnocení současného stavu, který bude shrnut ve SWOT analýze a na základě této analýzy stanovení strategických cílů k rozvoji města a navržení jednotlivých opatření. Součástí práce je též katalog projektů.

Důvodem proč jsem si toto téma zvolila je, že Veselí nad Moravou je nejbližší město od obce, ve které bydlím a je to město, kde jsem tři roky studovala a kde chci také v budoucnu pracovat. Vzhledem k vybranému tématu bakalářské práce a mému studijnímu oboru mohu získat dostatek informací k mým prvním pracovním příležitostem v oblasti veřejné správy.

Město Veselí nad Moravou je územním samosprávným celkem s právní subjektivitou. Je základním územním samosprávným společenstvím, tvoří územní celek, který je vymezen hranicí území obce. Obec je zřízena na základě zákona o obcích 128/2000 Sb. v platném znění. Město pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů; při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem vyjádřený v zákonech a jiných právních předpisech. [14]

Město Veselí nad Moravou vykonává přenesenou působnost v základním rozsahu na svém území, v rozsahu pověřeného obecního úřadu a v rozsahu obecního úřadu obce s rozšířenou působností na území své obce a na území obcí, které jsou zahrnuty v zákoně 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností. [10]

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 TEORIE K PROBLEMATICE PROGRAMU ROZVOJE

Regionální politika vznikla ve Velké Británii počátkem 30. let minulého století. V České republice byla však do počátku devadesátých let téměř neznámým pojmem. V této době věnovaly vlády ČR hlavní pozornost řešení transformačních problémů na úrovni státu, které měly především makroekonomickou podstatu. [1]

K zásadnímu obratu v regionální politice ČR přišlo v druhé polovině 90. let, kdy narůstaly meziregionální rozdíly v socioekonomickém rozvoji a byla potřeba vytvořit systém regionální politiky i ve vazbě na přípravy vstupu naší země do EU. V roce 1998 přijala vláda ČR Zásady regionální politiky. Dalším zásadním dokumentem regionální politiky je Strategie regionálního rozvoje České republiky, přijaté 12. 7. 2000. Prvním zákonem, který se zabýval pouze regionálním rozvojem byl zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje. Přijetím tohoto zákona se ČR významně přiblížila k legislativní úpravě regionální politiky v rámci EU. Dalšími souvisejícími zákony je zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) a zákon 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení). [1]

V České republice se podařilo vytvořit soubor programových dokumentů od centrální úrovně (Strategie regionálního rozvoje ČR) až po lokální úroveň (Program rozvoje měst a obcí).

Program rozvoje obce či města je střednědobý až dlouhodobý dokument, jehož hlavním smyslem je organizace všeobecného rozvoje obce, na bázi sladování jednotlivých zájmů tak, aby obec jako celek prosperovala. Návrh programu rozvoje se většinou zpracovává na podnět orgánu státní správy, sdružení obcí a regionální samosprávy. Jeho tvorba vychází ze zákona o obcích (zákon č. 128/2000 Sb.) a ze zákona o podpoře regionálního rozvoje (zákon č. 248/2000 Sb.). [1]

Hlavním cílem programu rozvoje je umožnit formulaci rozvojových programů a sestavení jejich priorit tak, aby byla co nejvíce eliminována ohrožení budoucího rozvoje města a naopak posíleny a rozvinuty jeho silné stránky. Program rozvoje by měl umožnit rozvoj podnikání a usměrnění osídlení příznivým směrem s ohledem na životní prostředí a zároveň respektování principu trvale udržitelného rozvoje. Program rozvoje města se skládá ze dvou částí. První část obsahuje podrobné analýzy a hodnocení města. Ve druhé části jsou uvedeny předpoklady, problémy, projekty a strategie rozvoje. [1]

Úkolem programu rozvoje obce je:

- definovat společné zájmy obce, jejích obyvatel a podnikatelských subjektů
- definovat místní předpoklady realizace těchto společných zájmů
- optimalizovat územně technické a sociálně psychologické podmínky rozvoje bydlení a podnikání v obci
- koordinovat vynakládání veřejných investic v obci z hlediska územního a funkčního, vzhledem k záměrům a potřebám rozvoje privátního sektoru
- v zájmu vytváření stabilních podmínek k bydlení a podnikání koordinovat účelnou alokaci běžných veřejných výdajů
- definovat dlouhodobé záměry hospodářské a sociální politiky obce
- posilovat u místních obyvatel a podnikatelů vědomí sounáležitosti s obcí a odpovědnost za její rozvoj

Program rozvoje obce by měl sloužit především jako podklad pro:

- zpracování konkrétních podnikatelských a dalších investičních záměrů, realizovaných v obci
- sestavování obecního rozpočtu
- práce na novelizaci územního plánu obce, nebo případné vypracování územního plánu obce
- posuzování regionálních plánů a programů z pohledu obce
- zodpovědný vstup obce na kapitálový trh

V programu rozvoje se můžeme setkat s různými pojmy, které je potřeba si blíže definovat. Takovými pojmy jsou:

Obec je základním územním samosprávným společenstvím občanů, tvoří územní celek, který je vymezen hranicí území obce. Obec je veřejnoprávní korporací, má vlastní majetek, vystupuje v právních vztazích svým jménem a nese odpovědnost z těchto vztahů vyplývající. Obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů; při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem. Obec je samostatně spravována zastupitelstvem;

dalšími orgány jsou rada obce, starosta, obecní úřad a zvláštní orgány obce. Obec spravuje své záležitosti samostatně. Státní orgány a orgány krajů mohou do samostatné působnosti zasahovat, jen vyžaduje-li to ochrana zákona a jen způsobem, který zákon stanoví. Rozsah samostatné působnosti může být omezen jen zákonem.[14]

Město je sídlo nezemědělského charakteru, s určitými specifickými znaky, která se od venkovských sídel liší především svými funkcemi. Ve městě je velké seskupení obyvatel, jsou tam různá výrobní i nevýrobní pracoviště, výstavné i méně výstavné budovy. Vedle své-
rázné zaměstnanecké struktury se město vyznačuje diferencovaným využitím země. Je tam větší možnost společenských styků než na venkově, lepší a všestrannější uspokojování potřeb službami nejrůznějšího druhu. Společenský, politický, ekonomický i kulturní život je tam živější, než na venkově. Městem se může stát obec, která má minimálně 3000 obyvatel, pokud tak stanoví Předseda poslanecké sněmovny po vyjádření vlády. [1]

Region neboli rajón je v ekonomické terminologii používán již dlouhou dobu. Všeobecně přijatelná definice tohoto slova není dosud přesně vymezena a proto se v regionálních pracích používá tento termín v různém smyslu. Můžeme však pojem region chápat jako komplex vznikající regionální diferenciací krajinné sféry. Velmi důležitou vlastností regionů je jejich struktura. Na základě struktury jsou zpravidla rozlišovány dva základní typy geografických regionů, a to homogenní regiony, které se vyznačují stejnorodostí svých vlastností, a nehomogenní regiony, které se vyznačují nestejnorodostí svých vlastností, ale zato funkční jednotností. Region můžeme taky rozdělit na makroregion, mikroregion a mezoregion. Mikroregiony lze charakterizovat jako územní celky, v jejichž rámci jsou relativně uzavřeny nejintenzivnější regionální procesy, tj. především dojížděka za prací a za základními druhy služeb. Mají relativně nejvyšší integritu těchto celků v rámci regionální struktury České republiky. Za makroregion považujeme celou ČR. Mezoregion je rozsáhlá územní jednotka, jejíž integrita je už částečně vázána na prostorové vztahy obyvatelstva.

Regionální politiku můžeme definovat jako soubor cílů, opatření a nástrojů vedoucích ke snižování příliš velkých rozdílů v socioekonomické úrovni jednotlivých regionů. [1]

Veřejná správa je systém složený ze dvou základních subsystému. Hlavní, nejdůležitější a nejrozsáhlejší, je subsystém státní správy. Druhým subsystémem je samospráva. Jelikož jsem se již zmiňovala o tom, že obce či města mají právo na samosprávu budu se dále zabývat pojmem samospráva.

Samospráva je výsledkem delegování veřejné správy na jiné, tedy nestátní subjekty. Její podstata spočívá v tom, že nestátní veřejnoprávní korporace, jimž stát přenechal určitý okruh záležitostí, spravují tyto záležitosti samostatně na samosprávném základě a v rámci, který určují zákony a jiné právní předpisy. Svou podstatou je samospráva výrazem principu decentralizace. Samospráva je vykonávána vlastním jménem a prostředky. Na státní správě je samospráva nezávislá a stát do její činnosti nemůže zasahovat. Stát si ponechává pouze dozor nad dodržováním právních předpisů samosprávnými korporacemi, případně nad jejich hospodaření. Město z hlediska samosprávy má samostatnou působnost, ale může taky vykonávat některé činnosti státní správy a to v přenesené působnosti. [1]

Město Veselí nad Moravou vykonává přenesenou působnost v základním rozsahu na svém území, v rozsahu pověřeného obecního úřadu a v rozsahu obecního úřadu obce s rozšířenou působností na území své obce a na území obcí, které jsou zahrnuty v zákoně 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností. [10]

Rozpočet - finanční hospodaření obcí se řídí jejich rozpočtem. Ze státního rozpočtu může obec získávat dotace, popřípadě návratné finanční výpomoci. Obec vypracovává svůj rozpočet na stejné období, na které se vypracovává státní rozpočet. Rozpočet obce schvaluje zastupitelstvo. Obec provádí kontrolu hospodaření se svými rozpočtovými prostředky. Obec vytváří rozpočet, protože musí být získán dostatek finančních prostředků, aby mohl být obecní majetek nejen řádně provozován, ale i zvelebován. Rozpočty obcí a měst jsou součástí soustavy veřejných rozpočtů. Celá soustava je věcně propojena a jejím cílem je vytváření dostatečných finančních prostředků k financování veřejných výdajů. Soustava má společný rozpočtový proces (návrh, schvalování rozpočtu, hospodaření dle rozpočtu, závěrečný účet), rozpočtovou skladbu a rozpočtové zásady. Mezi nejdůležitější zásady patří: zásada reálnosti a pravdivosti, zásada úplnosti, zásada dlouhodobé vyrovnanosti, zásada publicity aj.

Rozpočet plní řadu funkcí: stanoví priority v rámci veřejných statků, které obec poskytuje, je plánem, který zajišťuje solventnost obce, zajišťuje zákonnost výdajů, poskytuje informaci o finanční situaci a o plánech obce, alokuje zdroje, stanoví zaměření činnosti obce a další. [1]

Majetek obce či města - prostřednictvím majetku může vedení obce ovlivňovat sociálně-ekonomický rozvoj, život v obci, podnikatelské aktivity a dokonce celý urbanistický vývoj

obce. Vlastnictví majetku a jeho užívání se tak stává významným ekonomickým nástrojem obecní samosprávy. [1]

Majetek obce musí být využíván účelně a hospodárně v souladu s jejími zájmy a úkoly vyplývajícími ze zákonem vymezené působnosti. Obec je povinna pečovat o zachování a rozvoj svého majetku a véde jeho evidenci. Majetek obce musí být chráněn před zničením, poškozením, odcizením nebo zneužitím.

Obec nesmí ručit za závazky fyzických osob a právnických až na výjimky. Stát neručí za hospodaření a závazky obce, pokud tento závazek nepřevzme smluvně.

V této práci jsou použity ještě další výrazy, které je zapotřebí blíže specifikovat. Jsou to pojmy SWOT analýza a strategické cíle.

SWOT analýza se používá ke zjištění a porovnání rozvojových šancí a problémů obce. Tato metoda se již v Evropě běžně používá při regionálním plánování v oblasti státní správy a samosprávy. Základními složkami této analýzy jsou vnitřní silné a slabé stránky hodnoceného objektu (v tomto případě města Veselí nad Moravou) a vnější příležitosti a ohrožení.

Název SWOT analýza je zkratkou čtyř anglických slov – Strengths – Weaknesses – Opportunities – Threats, tj. síla (silná stránka) – slabost (slabá stránka) – možnost (příležitost) – hrozba (ohrožení). Dnes je již standardní metodou regionálního rozvoje. [1]

Strategické cíle vychází ze SWOT analýzy, jsou střednědobého až dlouhodobého charakteru a určují další směřování obce. Toto plánování je jedním z nástrojů využívaných při realizaci regionální politiky.

2 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA MĚSTA



Obr. 1 Veselí nad Moravou – Bartolomějské náměstí [8]

Statut: Obec s rozšířenou působností a obec s pověřeným obecním úřadem

Poloha: kraj Jihomoravský, okres Hodonín

Základní územní jednotka (ZUJ): 586722

Počet částí: 3

Katastrální výměra: 3569 ha

Počet obyvatel: 12 077 (leden 2006)

Průměrný věk: 36,6

Pošta: Ano

Škola: Ano

Zdravotnické zařízení: Ano

Policie: Ano

Kanalizace (ČOV): Ano

Vodovod: Ano

Plynofikace: Ano

Zeměpisné údaje

Poloha: zem. šířka 48° 57' 6", zem. délka 17° 22' 57"

Nadmořská výška: 176 m. n. m.

Město Veselí nad Moravou patří z hlediska územně - správního členění do okresu Hodonín, Jihomoravského kraje a z hlediska kategorizace územně statistických jednotek EUROSTATu vystupuje jako úroveň NUTS V. Veselí se rozkládá na 3 569ha a skládá se ze čtyř katastrálních území: Veselí nad Moravou, Veselí – Předměstí, Zarazice a Milokošť. Nadmořská výška je 176m.

Veselí vzniklo v první čtvrtině 13. století, bylo rozloženo na nevelkém ostrově v řece Moravě. Město leží v rovině Dolnomoravského úvalu na levém břehu řeky Moravy. Město je železniční křižovatkou a protíná jej několik silnic, které vedou severojižním směrem z Uherského Hradiště do Břeclavi, východozápadním směrem ze Bzence do Blatnice pod Svatým Antonínkem a na Slovensko a na jihozápad do Hroznové Lhoty, Velké nad Veličkou a na Slovensko. [2]

Město Veselí nad Moravou leží v blízkosti chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty a blízko přírodního parku Strážnické Pomoraví. .

Název města je odvozen od přání, aby bylo v osadě vždy veselo, tj. dobře, úspěšně. Názvy v pramenech: 1261 de Wessele, 1437 bonorum Wessels, 1669 Weszelly, 1872 Wessely, Veselí, 1893 Wessely an der March, Veselí nad Moravou, 1906 Wessely, Veselí, 1924 Veselí nad Moravou. [3]

Součástí města Veselí nad Moravou jsou dále městské části Milokošův a Zarazice.

Milokošův

Dříve samostatná obec, dnes severovýchodní předměstí Veselí nad Moravou. Prochází jí silnice z Uherského Ostrohu do Veselí nad Moravou. Leží západně od železniční trati z Uherského Ostrohu do Veselí nad Moravou. Nadmořská výška 174m. Od roku 1950 je Milokošův součástí města Veselí nad Moravou.

Zarazice

Dříve samostatná obec na levém břehu řeky Moravy, nyní tvoří jihozápadní předměstí města Veselí nad Moravou. Leží podél silnice z Veselí nad Moravou do Vnorov a současně podél souběžné železniční tratě z Veselí nad Moravou do Strážnice. Nadmořská výška 171m. Od roku 1964 jsou Zarazice součástí města Veselí nad Moravou. První zmínka o Zarazicích pochází z roku 1447. [3]

Vzhledem k dobrým dopravním možnostem je Veselí nad Moravou centrem a výchozím místem do okolních sídel s významnými kulturně historickými památkami a tradičními kulturně společenskými akcemi - Strážnice, Bzenec, Blatnice pod Svatým Antonínkem, Velká nad Veličkou a Kuželov.

3 PŘÍRODNÍ PODMÍNKY

Řešené území se rozkládá na pomezí dvou charakterem odlišných geomorfologických celků. Menší severozápadní část území patří do Dolnomoravského úvalu, reprezentovaného zde Dyjsko-moravskou nivou. Poněkud větší jihovýchodní část území náleží Vizovické vrchovině, zastoupené netypickou jihozápadní částí - Hluckou pahorkatinou.

Území města se nachází dle Mapy klimatických oblastí Československa v teplých klimatických oblastech.

Průměrná roční teplota se pohybuje mezi 9 až 9,5°C. Nejteplejším měsícem je obvykle červenec s průměrnou teplotou cca 19°C, nejchladnějším je leden s průměrnou teplotou cca -2,5°C.

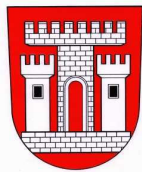
Roční úhrn srážek činí v dlouhodobém průměru přibližně 600mm. V posledních letech se ovšem roční úhrny srážek pohybují hluboko pod tímto průměrem. Nejvíce srážek spadne v letním období (červen - srpen), nejméně na přelomu zimy a jara (leden - březen). Pro nivu Moravy jsou příznačné slabé přízemní teplotní inverze.

Půdní pokryv je poměrně pestrý. V pahorkatinné části převládají typické hnědozemě s přechody do různých variant černozemí. V nivě Moravy jsou zastoupeny nivní půdy a lužní půdy. Černice lemují též další vodní toky Kozojídku a Svodnici. Z hlediska zrnitosti jsou půdy v pahorkatinné části převážně střední, v nivě těžší střední a těžké. Oblast Veselka tvoří převážně nížiny a pahorkatiny. Původní vegetaci území tvoří v pahorkatinné části převážně dubo-habrové háje, v nivě úvalové luhy. [4]



Obr. 2. Poloha Veselí nad Moravou na mapě ČR

4 HISTORIE MĚSTA



Obr. 3. Znak města

Výhodná poloha území dnešního města Veselí nad Moravou při dolním toku řeky Moravy měla pravděpodobně rozhodující vliv na jeho trvalé osídlení již 5 tisíc let před naším letopočtem, tj. od mladší doby kamenné. Od této doby jsou datovány archeologické nálezy z místní trati Nákly, dále mladší nálezy z trati Vlázky, v Zarazicích i jinde. Doklady slovanického osídlení jsou nalézány již z předvelkomoravského období, starší, střední i mladší doby hradištní. Původní veselská osada ležela na levém břehu řeky Moravy při dopravní cestě ze severu na jih podle toku řeky. Tato cesta byla nazývána "svobodná cesta královská". Původní veselský hrad, v podstatě vodní pevnost, měl za úkol zabezpečovat přechod na pravou stranu řeky po písčité lavici směrem k Písku.

Prvním písemně doloženým držitelem Veselí byl komorník břeclavského kraje z let 1248 až 1259 Sudomír. Po jeho smrti bylo Veselí dále v rukou jeho potomků. Svědčí o tom i název zaniklé osady Sudomírky, název dnešní ulice, i jméno nedaleké vesnice Sudoměřice. V první pol. 14. století byli držiteli Vartemberkové po nich od druhé pol. tohoto století Šternberkové. Pravděpodobně Petr ze Šternberka založil v druhé polovině 14. století na ostrově před hradem město. Název město - civitas - je pro Veselí doložen v roce 1396. Jeho jádrem bylo dnešní Bartolomějské náměstí a vedle významu vojenského k jeho založení přispěl i význam obchodní. Od této doby existovaly obě části - samotné město Veselí i starší Předměstí Veselí - vedle sebe jako dva samostatné a samosprávné celky.

O rozvoj panství se zasloužil především Hynek Bilík z Kornic, za kterého došlo v letech 1526-1551 k největšímu rozvoji tradičního rybníkářství, doloženého už ve 14. století. Byl podle zprávy stavebníkem jednoho ze dvou mostů nahrazujících dosavadní přívozy. Dochází rovněž k prvním přestavbám hradu na zámek.

V roce 1731 zdědili panství Chorinští z Ledské. Poslední z jejich rodu opustil veselský zámek v dubnu 1945. V roce 1879 byla postavena úzkokolejná dráha, využívána především pro hospodářskou činnost, ale i pro spojení s železniční tratí Vídeň-Krakov. Hospodářský rozvoj Veselí souvisí s budováním dráhy Brno-Trenčianská Teplá. Vznikají nové

pracovní příležitosti, rozvíjí se činnost spolková i společenský a kulturní život. Bližší označení, tj. Veselí nad Moravou, bylo poprvé použito v roce 1883 a ustálilo se pro název železniční stanice. Název se začal používat všeobecně, i když k vlastnímu spojení dosavadních částí dnešního města došlo až 27. června 1919. Tehdy bylo spojeno Předměstí, Město a Židovská obec. V roce 1887 je postavena železniční stanice vlárské dráhy, v roce 1891 zprovozněna trať Veselí-Kúty a v roce 1927 Veselí-Myjava (v r. 1929 až do Nového Mesta nad Váhom). Zemská regulační správa, zřízená ve Veselí-Předměstí v roce 1911, začala se systematickou regulací řeky Moravy, dokončovanou zejména v letech 1926-1936. V těchto letech byl vybudován závlahový systém luk a zprovozněn tzv. Bařův plavební kanál. V roce 1913 byl starý mlýn u zámku přestavěn Bedřichem Chorinským na elektrárnu.

Po druhé světové válce bylo město osvobozeno 24. dubna 1945. V letech 1949-1960 je Veselí okresním městem. V roce 1950 je připojena obec Milokoš' a v roce 1954 Zarazice. Od roku 1961 je budován největší průmyslový podnik ve Veselí a v okolí - Železářny. [3]

5 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Za hlavní složky životního prostředí jsou považovány krajina a na ní vyvinuté ekosystémy, jako jsou například ovzduší, voda, odpady, ale také umělé prvky jako sídla a technická infrastruktura. Zlepšení stavu životního prostředí lze v zásadě dosáhnout tím, že se odstraní příčiny, jež vedou k narušení životního prostředí a nebo tím, že se odstraní důsledky narušení životního prostředí.

5.1 Ovzduší

Velký význam pro kvalitu ovzduší ve městě Veselí nad Moravou má provětrávání území, ovlivňující rozptyl emisí z místních zdrojů. Rozptylové podmínky jsou vzhledem k převládajícím směrům větrů a konfiguraci terénu dobré.

Podle Studie znečištění ovzduší a hlukové zátěže z dopravy (TOP-ENVI Tech Brno, 08/2000), je z hlediska imisního zatížení nejproblematictější především střed města, kde – jak prokázalo přímé měření i rozptylová studie – dochází k překračování platných imisních limitů, především z hlediska maximálních imisních půlhodinových koncentrací NO_x. V ostatních lokalitách zastavěného území města je zatížení ovzduší imisemi taktéž vysoké, avšak k překračování platných limitů zde většinou již nedochází. Z hlediska hlukové zátěže je ve Městě Veselí nad Moravou stav značně problematický, neboť u většiny měřicích bodů bylo zjištěno překračování platných limitů, což prokázala i hluková studie. Řešení hlukové zátěže tedy je vážným problémem. [4]

5.2 Voda

Území města je součástí povodí řeky Moravy. Nivu protéká řeka Morava v regulovaných a zcela umělých korytech (hlavní koryto, Nová Morava, Baťův kanál), místy se dochovaly i zbytky původních říčních ramen. Mimo to je niva protkána hustou sítí uměle vytvořených odvodňovacích koryt. Kromě Moravy jsou součástí říční sítě toky - Svodnice (levostranný přítok Moravy), Kozojídka (pravostranný přítok Veličky) a Struha, která odvodňuje území mezi Moravou a Novou Moravou. Výskyt podzemních vod je vázán zejména na nivní a terasové štěrkopísky. [4]

5.3 Půda

V zemědělsky využívané krajině má velký podíl nedělených, velkoplošně obhospodařovaných ploch za následek rozvoj větrné eroze, ke které přistupuje zejména v jihozápadní části území i eroze vodní. Procesy eroze působí značné ztráty na úrodnosti půd, poškozují zemědělské kultury, vodní eroze zhoršuje kvalitu povrchových vod, větrná eroze se projevuje na znečištění ovzduší apod.

Vodní eroze ohrožuje především pozemky v jihovýchodní části katastru Zarazice, v katastru Veselí nad Moravou - Předměstí na svazích Radošova, v katastru Milokoště v trati Padělký pod Borky. Větrnou erozí jsou poškozovány téměř všechny pozemky orné půdy v katastru.

Velice závažným, v katastru však málo sledovaným a tudíž i málo prostudovaným problémem je zatížení půd toxickými látkami. K vstupu toxických látek do půdy docházelo v území po dlouhou dobu vlivem emisí, zejména zinku emitovaného železárnami, dále vlivem relativně dlouhodobého působení emisí z dopravy na pozemcích podél silnice č. I/55. [4]

5.4 Biota

Biota řešeného území je oproti původnímu přírodnímu stavu zalesněné, člověkem nedotčené krajiny výrazně pozměněná. Řešené území lze charakterizovat jako intenzívně využívané kulturní území s výrazným uplatněním agroindustriálních prvků.

V zázemí města se nacházejí dva značně odlišné krajinné typy. V údolní nivě řeky Moravy zaujímají poměrně významnou rozlohu trvalé travní porosty, lužní lesy a břehové porosty vodních toků, odstavených a zazemněných říčních ramen a tůní. Území Vnorovské plošiny východně a jižně od města se vyznačuje výraznou převahou orné půdy. Projevují se zde negativní důsledky zemědělské velkovýroby, jako je likvidace trvalých vegetačních formací a s tím spojená snížená biodiverzita i ekologická stabilita území, rozvoj větrné a vodní eroze.

Z přehledu struktury půdního fondu na jednotlivých k.ú. řešeného území vyplývá, že 58,8 % jeho plochy tvoří orná půda. Nejnepříznivější situace je v k.ú. Veselí - Předměstí, kde orná půda zabírá dokonce 74,6 % a území trpí větrnou erozí. Z této skutečnosti vyplý-

vá nezbytná nutnost zvýšení podílu trvalých vegetačních formací, a to jak v nivě Moravy, tak i mimo ni. [4]

5.5 Lesy

Původně bylo řešené území pokryto lesními porosty, které postupně člověk likvidoval a nahrazoval loukami, ornou půdou apod. V nivě Moravy tak vznikly na velké části původní plochy lužního lesa rozsáhlé louky, které jsou v současné době z velké části zorněny. Lesy zůstaly zachovány pouze v nepatrné výměře 5,7 % z celkové plochy řešeného území. Ve větším komplexu se nachází v západním okraji a v severní části. Orná půda nahradila lesy i v pahorkatinné části Vizovické vrchoviny, respektive Vnorovské plošiny. Na některých svazích byly lesy nahrazeny vinicemi a sady, jejichž výměra v různých obdobích kolísala. Nachází se tu též několik velmi drobných polních lesíků pravidelného obdélníkového tvaru o výměře max. 1ha, s převahou javoru mléče, jasanu ztepilého, dubu letního, javoru babyky, místy s příměsí vrby bílé. [4]

5.6 Vinice, sady a zahrady

Plochy vinic jsou soustředěny na svazích v jižní části území. V Zarazicích se navrhuje rozšíření vinic v polní trati Lišky, ve Veselí nad Moravou - Předměstí v trati Radošov, v Mílokošti v trati Borky. Vhodné plochy pro zakládání vinohradů byly stanoveny na základě jednání s Vinařskou unií.

Zahrady s objekty krátkodobé rekreace - zahrádkové kolonie příměstského typu jsou soustředěny do okolí odstavených ramen Moravy a podél Svodnice. Navrhuje se jejich částečné rozšíření v Zarazicích. [4]

5.7 Flóra

V lužních lesích se vyskytují druhy vlhkých, živných stanovišť: bršlice kozí noha, čistec hajní, netýkavka nedůtklivá, ptačinec velkokvětý, čarovník pařížský, orsej jarní, plicník lékařský, árón plamatý, srha laločnatá, válečka lesní, kosatec žlutý, nadmutice bobulnatá, ostřice buková a další.

Na loukách je uváděn podražec křovištní, silenka nadmutá, vratič obecný, hadinec obecný, kuklík městský, pcháč obecný, ostřice, toten lékařský, omany.

Společenstva suchých teplých stanovišť se v území prakticky nedochovala. [4]

5.8 Fauna

Lužní krajina je velmi bohatá na rozmanité druhy živočichů, z nichž mnozí jsou zařazeni mezi ohrožené až kriticky ohrožené druhy.

Orná půda, která v katastru převažuje, je biotopem velmi omezeného okruhu živočichů. Je to například zajíc polní, bažant obecný, skřivan polní. Významnou živočišnou složkou tohoto ekosystému jsou drobní obratlovci a bezobratlí.

Skokan skřehotavý a skokan zelený žijí ve společné populaci na Baťově kanálu i na zvodněných příkopech, příp. přechodných vodních plochách, stejně jako užovka obojková. Ještěrka obecná se vyskytuje nehojně podél cest, na okraji travních porostů, na zatravněných valech závlahového a plavebního kanálu, podél příkopů, v zatravněných sadech a pod.

U Závlahového a plavebního kanálu, případně v sadech, je možno zastihnout při hnízdění žluvu hajní na vyšších stromech a tůňka obecného v křovinách. V dutinách stromů nachází příležitost pro hnízdění strakapoud jižní a krutihlav obecný. V budovách v zastavěném území hnízdí vlaštovka obecná. Na okrajích polí, v příkopech a pod. hnízdí koroptev polní. [4]

5.9 Ochrana přírody a krajiny

Ve Veselí nad Moravou se nenachází žádná chráněná krajinná oblast, ani přírodní památky či památné stromy. Zemědělské obhospodařování sledující úzce výrobní cíle výrazně ochudilo přírodní potenciál krajiny zejména likvidací trvalé vegetace. Pro současnou krajinu jsou typické rozsáhlé plochy orné půdy, v nivě Moravy místy se zachovalými trvalými travními porosty. [4]

5.10 Ložiska nerostných surovin

Do řešeného území zasahuje severozápadně od zastavěného území výhradní ložisko štěrkopísků Veselí nad Moravou, pro jehož ochranu byly stanoveny tři dobývací prostory. Tyto dobývací prostory se staly ze zákona chráněným ložiskovým územím. Organizací pověřenou evidencí a ochrannou výhradního ložiska je Státní statek Veselí nad Moravou. Na ložisku není ukončena hornická činnost. [4]

6 DEMOGRAFIE

6.1 Obyvatelstvo

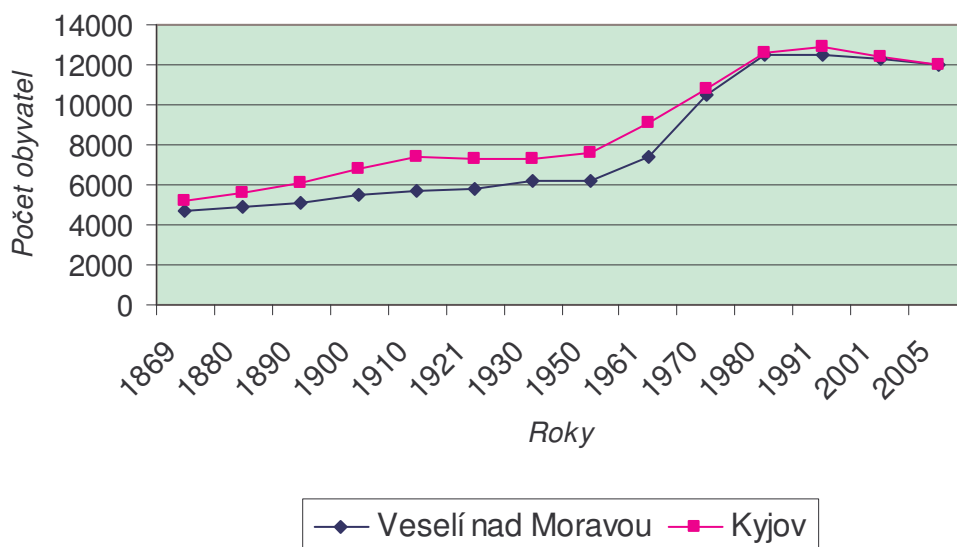
Nejdynamičtější rozvoj a příliv obyvatelstva souvisel s budováním průmyslové základny v šedesátých letech, zejména klíčového závodu Jihomoravské trubkárny a tažírny v současné době Železářny Veselí.

Tab. 1. Vývoj počtu obyvatel v letech 1869 – 2006 [6]

Rok	1869	1880	1890	1900	1910	1921	1930	1950
Obyvatel:	4 677	4 894	5 120	5 542	5 676	5 795	6 250	6 237
Rok	1961	1970	1980	1991	1996	2001	2004	2006
Obyvatel:	7 387	10 512	12 464	12 516	12 630	12 261	12 111	12 077

V roce 1961 žilo ve Veselí 7 387 obyvatel. Za posledních 40 let zaznamenal vývoj počtu obyvatel značné výkyvy. V letech 1960 až 1996 se počet obyvatel stále zvyšoval, toto zvýšení se zvlášť významně projevilo v sedmdesátých letech. Vlivem vyšší porodnosti se zvýšil počet obyvatel z 10 512 lidí na 12 464, což je o 18 % více. V posledních letech je zaznamenána téměř stagnace v růstu počtu obyvatelstva, která souvisí s populačním vývojem, omezením bytové výstavby a nedostatkem pracovních příležitostí.

Město Veselí nad Moravu lze srovnávat například z městem Kyjov, který má podobné hodnoty ve velikosti území i počtu obyvatel. Z níže uvedeného grafu lze vidět, že obyvatelstvo v obou městech se vyvíjelo téměř stejně.



Graf 1. Komparace vývoje počtu obyvatel ve Veselí nad Moravou a v Kyjově [9]

Důležitým ukazatelem pro hodnocení vývoje obyvatelstva je též přírůstek obyvatel, který vyjadřuje o kolik lidí se více narodilo, než zemřelo. Opačná situace je pak úbytek obyvatelstva (více lidí zemřelo, méně se narodilo). V současné době je v České republice snaha o zvyšování porodnosti. Vláda motivuje rodiče například zvyšováním porodného či rodičovského příspěvku apod. Ve Veselí nad Moravou byl největší přírůstek obyvatel podle statistického šetření zaznamenán v letech 1961 až 1970. V dalších letech pak mírně klesal, k dalšímu vzestupu došlo v letech 1997 až 2000, ale od té doby je ve městě přirozený úbytek obyvatel. V současné době dosáhl přirozený úbytek obyvatelstva hodnoty – 150, což není zrovna příznivé.

Tab. 2. Přírůstek obyvatel ve Veselí nad Moravou v letech 1961 – 2004 [9]

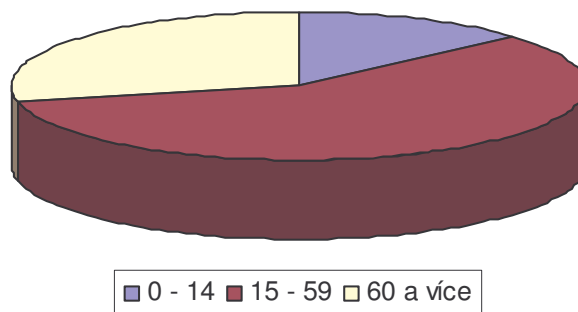
Rok	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-1996	1997-2000	2001-2004
Přírůstek	3 125	1 952	52	114	-369	-150

Věkové složení obyvatelstva se jeví jako příznivé. Ve výhledu však bude docházet k postupnému zhoršování věkové skladby obyvatelstva. I při mírném zvyšování celkového

počtu obyvatel je možno očekávat, že poroste počet obyvatel v produktivním věku, a to zejména na úkor obyvatelstva věkově nejmladší kategorie.

I když lze předpokládat dostatečné zdroje pracovních sil, bude nutno pamatovat i na vyba-
vení města pro starší občany (domy s pečovatelskou službou, penziony pro důchodce atd.).

Na následujícím grafu je zobrazeno věkové složení obyvatel města Veselí nad Moravou v roce 2004.



Graf 2. Věkové složení obyvatelstva v roce 2004 [9]

Obyvatelstvo podle stupně vzdělání (2001) [9]

Obyvatelstvo 15leté a starší	10 148
bez vzdělání	22
základní včetně neukončeného	2 430
vyučení a střední odborné bez maturity	3 914
úplné střední s maturitou	2 627
vyšší odborné a nástavbové	353
vysokoškolské	753
nezjištěné vzdělání	49

6.2 Bydlení

Domovní a bytový fond je jedním z faktorů, které se podílejí na životní úrovni obyvatel. Z posledního sčítání lidí, domů a bytů bylo zjištěno, že ve Veselí nad Moravou je 1816 domů a 4602 bytů.

V současnosti převažuje ve Veselí zástavba rodinných domků, která je stabilizována až na území zvané Chaloupky a část v Milokošti, kde je realizována postupná přestavba. Nové plochy pro bydlení jsou směřovány většinou za hranice současně zastavěného území města.

Vzhledem k dosavadnímu charakteru zástavby je převážná část ploch určena pro výstavbu rodinných domků.

Možnosti pro rozvoj bydlení jsou omezené ve směru západním, tzn. v nivě řeky Moravy, respektive v jejím záplavovém území. Zastavěné území města je intenzívně zastavěno a proluk není mnoho.

Jako nejvhodnější oblast pro rozvoj bydlení se jeví jih města Veselí nad Moravou (Zarazice) a východ města (Veselí – Předměstí).

Hlavní rozvojová lokalita v Zarazicích je situována za železniční tratí kolem budoucí příjezdové komunikace do města a je určena pro výstavbu rodinných domů. Druhou rozvojovou lokalitou v Zarazicích je doplnění zástavby v prodloužení ulice Za Humny, realizace je však podmíněna eliminací hluku ze železnice řešením protihlukových opatření.

Ve vazbě na sídliště Hutník jsou situovány rozvojové lokality bytových a rodinných domů. I zde je výstavba v blízkosti železnice podmíněna řešením protihlukových opatření.

Nová čtvrť, cca 250 rodinných domů, může vzniknout v lokalitě Za tratí. Výstavba v lokalitě je však podmíněna výstavbou inženýrských sítí a realizací dopravního napojení.

Malá plocha pro bydlení zůstala navržena v lokalitě Vlázky v záplavovém území řeky Moravy. Jde o doplnění ulice nově postavených domů. Ve výhledu lze očekávat další rozvoj bydlení východním směrem. [4]

Z uvedeného vyplývá, že míst pro stavbu rodinných domů a bytů není příliš mnoho a v některých lokalitách stále chybí napojení na infrastrukturu. Přesto zájem o pronájem či koupi bytů a stavbu rodinných domů se stále zvětšuje.

Domovní fond (rok 2001) [9]

Domy úhrnem	1 816
z toho domy obydlené.....	1 640
rodinné domy.....	1 426
bytové domy	194
Podle vlastnictví domy:	
soukromých osob.....	1 400
obce, státu	52
SBD	51
Domy postavené:	
do r. 1919.....	80
1920 - 1945.....	294
1946 – 1980	828
1981 – 2001	428

Bytový fond (rok 2001) [9]

Byty úhrnem	4 602
byty obydlené	4 251
v rodinných domech	1 585
v bytových domech.....	2 641
byty neobydlené v obydlených domech	170
byty neobydlené v neobydlených domech	181
obydlené přechodně.....	22

7 OBČANSKÁ VYBAVENOST

Město Veselí nad Moravou spravuje vybavení tzv. veřejného zájmu (školství, kultura, sociální služby, správní zařízení). Zařízení komerčního charakteru pouze usměrňuje.

Veselí nad Moravou je cílem dojížděky obyvatel okolních obcí za některými druhy občanského vybavení. I když se bude zlepšovat vybavenost okolních obcí, přesto i výhledově přetrvá jejich závislost na městě Veselí nad Moravou a to zejména v oblasti školství, zdravotnictví, sociálních služeb, kultury, ve vyšších sportovně rekreačních a správních zařízeních.

7.1 Školství

7.1.1 Historie školství

Ve Veselí nad Moravou byla do roku 1870 škola pouze dvojtřídní a hned od následujícího roku byla rozšířena na čtyřtřídní. Tehdy navštěvovalo školu 500 žáků. V r. 1890 byly ve Veselí zřízeny dvě čtyřtřídní obecné školy. V r. 1906 byla ve Veselí vystavěna nová školní budova pro měšťanské školy. Vznikem měšťánek se usilovalo o zvýšení úrovně vzdělání. Do obou škol docházelo před první světovou válkou asi 800 žáků. Nová měšťanská škola poskytovala vzdělání nejen veselským dětem, ale navštěvovali ji i žáci ze Zarazic, Milokoště, Vnorov, Kozojídek, Žeravin a Hroznové Lhoty. Téměř současně s Veselím nad Moravou postavily školní budovy pro žáky svých obcí i Zarazice (1870) a Milokošť (1865).

Léta okupace přinesla českému školství hluboký úpadek. Osvobozením Československa v roce 1945 se však začaly poměry ve školství upravovat. V dubnu 1953 vznikly osmileté střední školy. Byly rovněž vytvořeny tzv. jedenáctiletky, na kterých se v prvních osmi ročnících probíralo učivo jako na osmileté střední škole a ve zbývajících třech ročnících bylo žákům poskytnuto vyšší odborné vzdělání.

Konec války a znovu získaná svoboda i postupně se zlepšující životní úroveň obyvatelstva, to všechno mělo vliv na obrovský nárůst populace. Ve Veselí se nedostatek tříd řešil stavbou dvojtřídního pavilonu. Od r.1967 ve městě působí tři základní školy. Základní škola J. A. Komenského, škola v Zarazících a škola v Milokošti.

V roce 1957 byla ve Veselí nad Moravou zřízena jedenáctiletá střední škola. Na osmileté základní vzdělání navázalo tříleté středoškolské s maturitou. V roce 1961 došlo k zavedení

devítileté základní docházky a vytvořila se samostatná tzv. střední všeobecně vzdělávací škola. Od školního roku 1969 – 1970 mělo Veselí Střední ekonomickou školu pro obor služeb. V roce 1973 byly zřízeny tyto obory: čtyřletý – ekonomika služeb, dvouletý ekonomická škola, dívčí odborná škola a tříleté večerní studium pro pracující – ekonomická škola – obor hospodářská administrativa. V roce 1984 se vyučovalo dvěma oborům – ekonomika obchodu a služeb a sekretářské práce. Od roku 1985 pak již jeden obor – ekonomika obchodu a služeb. Novelou školského zákona byla v roce 1991 ve Veselí nad Moravou zřízena Obchodní akademie, která ve městě působí dodnes. [3]

7.1.2 Současné školství

V současné době působí ve městě pět mateřských a čtyři základní školy. Tyto školy se pravidelně zapojují do dnů „Zdravé město“, do projektů Týden zdraví a Internet do škol – INDOŠ. Školy nabízí dětem také mnoho zajímavých volnočasových aktivit jako např. Veletrh vzdělávání v Hodoníně, Slovácké divadlo v Uherském Hradišti, Filmová představení v kině, výstavy keramiky, Ekojarmark, karnevaly a jiné. Děti také mohou soutěžit v různých olympiádách (zeměpisné, fyzikální, matematické, dějepisné, cizojazyčné aj.) nebo se zúčastňovat sportovních soutěží. Ve městě je také speciální škola a speciální mateřská školka,

Střední školství je ve městě zastoupeno Obchodní akademií, Středním odborným učilištěm strojírenským a zemědělským. V současné době nabízí Obchodní akademie studentům dva studijní obory a to „informatika v ekonomice“ a „obchodní akademie“. Oba obory jsou denní, zakončené maturitou. Absolventi z oboru informatiky se mohou uplatnit jako analytici a programátoři ekonomického softwaru, v oblasti hromadného zpracování dat atd., nebo mohou dále studovat na technologických vysokých školách. Z druhého oboru se mohou absolventi uplatnit v povolání zaměřeném na výkon ekonomických, obchodně podnikatelských a administrativních činností v podnicích všech právních forem, včetně oblasti veřejné správy. Absolventi mohou taky studovat na vysokých školách nebo vyšších odborných školách.

Střední odborné učiliště nabízí studentům čtyři tříleté studijní obory zakončené výučním listem, jsou to obory zámečnický, obráběč kovů, truhlář a opravář zemědělských strojů. Dále taky nabízí jeden dvouletý nástavbový obor zakončený maturitou – obor provozní technik.

Škola do budoucna připravuje nový obor – mechanik seřizovač, který bude čtyřletý a zakončený maturitou.

Z dalších školských zařízení funguje ve městě ještě Dům dětí a mládeže a základní umělecká škola. [5]

7.1.3 Přehled škol ve Veselí nad Moravou v roce 2006

Mateřské školy

Škola	Počet dětí	Kapacita
MŠ Veselí nad Moravou-Milokoš' Na Hrázi 204	22	25
MŠ Veselí nad Moravou-Zarazice Vinohradská 276	25	25
MŠ Veselí nad Moravou, Hutník 1496	80	100
MŠ Veselí nad Moravou náměstí 24.dubna 934	48	50
MŠ Veselí nad Moravou Tyršova 714	103	125

Základní školy

Škola	Počet dětí	Kapacita
ZŠ Veselí nad Moravou, Hutník 1456	646	1 080
ZŠ J.A. Komenského Veselí nad Moravou, park Petra Bezruče 697	509	700
ZŠ Veselí nad Moravou-Milokoš', Ostrožská 150	63	120
ZŠ Veselí nad Moravou-Zarazice Zarazická 57	42	120

Speciální školy

Škola	Počet dětí	Kapacita
Speciální škola Veselí nad Moravou Kollárova 1045	112	128
Speciální mateřská škola, Veselí nad Moravou	47	80

Střední školy

Škola	Počet dětí	Kapacita
Obchodní akademie a Střední odborné učiliště Veselí nad Moravou Kollárova 1669	617	850

Ostatní školská zařízení

Dům dětí a mládeže (DDM)
Základní umělecká škola (ZUŠ)

Školství je ve Veselí nad Moravou stabilizováno. Chybějící plochy pro sport žáků jsou dostupné na sokolském hřišti, resp. na stabilizovaných nebo nových rozvojových plochách pro sport a rekreaci. Mateřské školy vyhovují kapacitně - vzhledem k neustálému snižování počtu dětí navštěvujících MŠ. Ve městě se nachází také speciální školy a to mateřská a základní. Střední školství je zastoupeno středním odborným učilištěm strojírenským, zemědělským a obchodní akademií. Střední odborné učiliště se bude v budoucnu rozvíjet tím, že zřídí nový čtyřletý studijní obor zakončený maturitní zkouškou. Obchodní akademie výrazné změny neplánuje. V budoucnu by bylo vhodné zbudovat ještě gymnázium, které ve městě zatím chybí. Nejbližší vysoké školství je ve Zlíně (s novými pobočkami v Kunovicích a Uherském Hradišti), v Brně a dále pak v Olomouci a Ostravě.

7.2 Zdravotnictví**7.2.1 Zdravotnická zařízení**

Poliklinika s. r. o. – privátní zdravotnické zařízení

- lékařská pohotovost (v provozu: pondělí – pátek 16:00 – 22:00, sobota – neděle 7:00 – 19:00)
- praktičtí lékaři
- praktičtí lékaři pro děti a dorost
- odborní lékaři (diabetologie, interní, kožní, plicní, ušní, nosní, krční a audiometrie, interní – cévní, urologie, neurologie, ortopedie, gynekologie, psychiatrie, oční, chirurgie)
- laboratoř klinické biochemie a hematologie
- radiodiagnostika (včetně ultrazvuku)

Zubní pavilon s. r. o. – privátní zdravotnické zařízení

- zubní laboratoř

Ostatní ordinace - (alergologie, imunologie, interna, psychologie, odborná oční lékařka, logopedie, praktičtí lékaři, zubní lékaři, neurologie a manuální medicína, gynekologie, interní kardiologie, diabetologická ambulance, nosní, ušní, krční, audiometrie, ortopedie, revmatologická ambulance)

Ostatní zdravotnická zařízení

- Domácí péče Zdislava
- Charita Veselí nad Moravou

Nejbližší nemocnice je v Kyjově, následně v Hodoníně a Uherském Hradišti.

Lékárny ve Veselí nad Moravou jsou čtyři, a to:

- Lékárna náměstí Míru
- Lékárna Svatého Lukáše
- Lékárna Železničářská
- Lékárna Růže

V současné době je ve městě dostatek zdravotnických zařízení, které slouží i pro okolní spádové obce, taktéž počet lékáren je dostačující. Nedostatkem je pouze absence nemocnice, která je až v Kyjově nebo Uherském Hradišti, což je pro některé obyvatele okolních obcí daleko. V posledních letech se ve zdravotnictví ve Veselí nic významného nezměnilo, za zmínku stojí snad jen rozsáhlejší rekonstrukce rehabilitačního oddělení.

7.3 Sociální péče

Služby pro seniory

Dům pečovatelských služeb, p. o. – příspěvková organizace města Veselí nad Moravou

- 50 bytů, 56 obyvatel, nájemní byty zvláštního určení
- pečovatelská služba
- možnost zajištění donášky obědů
- vaření pro důchodce
- klub pro seniory

Charita Veselí nad Moravou – církevní organizace

- ošetrovatelská služba
- pečovatelská služba

Domácí péče Zdislava – fyzická osoba, privátní subjekt

- ošetrovatelská služba
- pečovatelská služba

Poradenství pro občany v tíživé životní situaci

Poradna pro ženy a dívky - Občanské sdružení Ochrana nenarozeného života

- plánované rodičovství
- těžká životní situace rodiče
- těhotenské testy

- přednášky ve školách
- zprostředkování bydlení v azylovém domě

Občanská poradna Charity Veselí nad Moravou – církevní organizace

- právní poradenství
- sociální poradenství
- pomoc při jednání na úřadech

Psycholog – fyzická osoba, privátní subjekt.

Současné služby sociální péče ve Veselí nad Moravou jsou na docela dobré úrovni. Charita ve Veselí vznikla v roce 1991 a od té doby se vyvíjí a rozšiřuje své služby. Od roku 1994 poskytuje také bezplatné kurzy přípravy na porod pro manželské páry, od roku 1998 realizuje přípravný stupeň pomocné školy. Také poradenské služby se ve městě v posledních letech rozvinuly. Chybí zde ale některá zařízení, jako je například azylový dům pro matky v tísní, nebo domov důchodců.

7.4 Administrativa

Ve městě jsou respektována stávající zařízení, která postupně vznikají a stabilizují se v centrální části města, kde budou vznikat i další nová zařízení (banky, další druhy správy a úřadů a pod.). Ve městě jsou dvě pošty (z toho jedna ve Vnorovech), v budoucnu by měly být i v jednotlivých městských obvodech. Funguje zde taky zařízení požární ochrany. Hřbitovy Zarazice, Milokošť a židovský hřbitov zatím vyhovují, hřbitov Veselí – Předměstí je navržen k rozšíření.

7.5 Správní struktura města

Z důvodu reformy státní správy došlo počátkem roku 2003 ke změnám v organizaci města a městského úřadu. Zvýšil se počet zaměstnanců, vznikly nové odbory a oddělení, změnila se jejich náplň a počty pracovníků tak, aby bylo město schopné plnit úkoly, které mu plynou z postavení obce III. stupně v oblasti výkonu státní správy.

Jako obec s rozšířenou působností vznikla reformou veřejné správy, kdy došlo k 31.12.2002 k zániku okresních úřadů. Od 1. 1. 2003 je Veselí nad Moravou obcí s rozšířenou působností, tzv. obcí III. stupně.

Město Veselí nad Moravou vykonává přenesenou působnost obce s pověřeným obecním úřadem a přenesenou působnost obce s rozšířenou působností pro obce: Strážnice, Veselí nad Moravou, Blatnice pod Svatým Antonínkem, Blatnička, Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Javorník, Kněždub, Kozojídky, Kuželov, Lipov, Louka, Malá Vrbka, Moravský Písek, Nová Lhota, Radějov, Sůchov, Tasov, Tvarožná Lhota, Velká nad Veličkou, Vnorovy a Žeraviny. [10]

Ve Veselí nad Moravou je pro občany k dispozici městský úřad, který sídlí ve dvou budovách (Park Petra Berzruče a Masarykova ulice), dále je zde finanční úřad, živnostenský a stavební úřad. Úřad práce sídlí v Hodoníně, ve Veselí je zřízena pobočka úřadu práce a kontaktní místo odboru státní sociální podpory. Město má zřízenou také městskou policii a Komisi projektu Zdravé město. Další úřady jsou v Hodoníně (Krajská hygienická stanice, Okresní soud, Katastrální úřad, Okresní správa sociálního zabezpečení, Okresní Státní zastupitelství, Obchodní a hospodářská komora).

7.6 Sport

Sport má ve Veselí nad Moravou dlouholetou tradici a v dnešní době i velký význam ve výchově dětí a mládeže. Je zde široké zázemí sportovních klubů a organizací, které poskytují nejen dětem a mládeži velkou možnost sportovního vyžití. Sport je také nejlepším prevencí proti drogám a dalším návykovým látkám.

Sportoviště:

- Fotbalový stadion
- Sportovní hala SOU
- Tělocvična obchodní akademie
- Tenisové kurty Zámecký park
- Sauna Železářny Veselí a. s.
- Koupaliště u Stadionu

- Městská sportovní hala
- Městský stadion
- Sportovní areál TJ KEN v Zarazících
- Sportovní areál TJ Sokol
- sportovní areál Jednoty Čs.Orla
- střelnice
- tělocvična při ZŠ J.A.Komenského
- hřiště na plážový volejbal v areálu koupaliště
- areál skateparku

Vybavenost většiny sportovních areálů je značně zastaralá a je nutné věnovat pozornost obnově těchto sportovních zařízení a budování nových v rámci nových trendů v oblasti sportovního vyžití. V budoucnu se uvažuje o doplnění ploch pro sport a krátkodobou rekreaci. Hlavní sportovní areál s hřišti a koupalištěm je ve Veselí situován na pravém břehu Baťova kanálu. Výhledově mohou být tyto plochy rozšířeny. Přes silnici je umístěna koňská farma, dostihová dráha je situována v sousedství vytěžené plochy šterkoviště. Mezi Baťovým kanálem a Moravou vzniká přístaviště pro plavbu na Baťově kanálu, které může být postupně rozšířeno o bývalý areál Správy a údržby silnic. V centru města je areál sokolovny s hřištěm, mezi ulicemi Na drahách a nám. 24. dubna vzniká postupně areál orlovny. Nový areál sportu je navržen v Zarazících v sousedství stávajícího fotbalového hřiště. Předpokládá se vazba na zastávku plavby po Baťově kanálu v Zarazících. Krytý plavecký bazén a prostory pro halové sporty mají rezervovanou plochu na okraji sídliště Hutník. Stávající i navrhované plochy pro bydlení je nutno doplnit o drobná hřiště v zeleni pro každodenní a krátkodobou rekreaci.

Významní sportovci:

Josef Zimovčák - Sportovec, cyklista. Už 15 let jezdí na historickém vysokém kole a jeho sportovní výsledky ho řadí již několik let mezi světovou špičku.

Květoslav Hána – mistr světa veteránů v atletice

Sportovní spolky:

- FC Veselí nad Moravou - fotbalový celek na úrovni Středomoravské fotbalové župy
- HC SPORT SOKOLOV Veselí nad Moravou - Házenkářky z Veselí nad Moravou získaly titul mistryň republiky.
- SK HC Železářny Veselí nad Moravou - mezinárodní házená-žačky, dorostenky, II. liga ženy
- SK národní házená – házenkářky, trénující v areálu Sokolovny
- TJ Sokol
- HC Tigers, TJ Sokol Veselí nad Moravou – hokejbalový tým
- SK MG Veselí nad Moravou - sportovní klub moderní gymnastiky
- TJ KEN
- Jednota Orel
- Kanoje klub
- Kanoistika
- Šachový klub
- Lawn tenis club
- SK lyžování
- Sakura – karate
- Junák
- Rybářský klub
- Střelecký klub
- Kynologický klub

- Školní sportovní klub při ZŠ Hutník – oddíl juda

Největšího úspěchu dosáhly na sportovním poli Veselské házenkářky, které získaly titul mistryň republiky (v sezoně 2005/2006). Klub byl založen v roce 1984, družstvo žen vzniklo v roce 1993. V sezoně 1999 – 2000 se klub probíjalo až do finále Českého poháru. Od sezóny 2002/2003 hraje klub prestižní mezinárodní soutěž Interligu, kde v premiérovém ročníku obsadil celkové desáté místo ze třinácti účastníků. V české části skončil klub 4. v republice. Podobně dopadlo Veselí i v ročníku 2003/2004. Opět obsadilo desátou příčku celkově a čtvrtou v rámci České republiky. Ročník 2004/2005 byl spojen s působením vynikajícího slovenského kouče Tomáše Kuřky se kterým klub vybojoval historické 5. místo v Interlige a v Česku vybojoval po letech stříbrné medaile. Utkání se hrají v hale s kapacitou 500 míst. [11]

7.7 Obchod a služby

Město má rezervy ve vybavenosti prodejní sítě a to jak potravinářským, tak nepotravinářským sortimentem. Služby základní a nevýrobní jsou směřovány do centra města a pro lepší obslužnost území města i do jednotlivých obytných obvodů. Drobné řemeslné provozy a služby vznikají většinou formou soukromého podnikání v rámci obytného území, kde je povolováno takové zařízení, jejichž druh a rozsah nebude přímo či nepřímo negativně ovlivňovat životní prostředí. Výrobní a větší opravárenské služby jsou soustředěny při silnici na Blatnici pod Svatým Antonínkem a Kozojídky, kde jsou další pozemky pro nová zařízení.

V současné době se ve městě nachází několik nákupních středisek. Mezi největší patří: Billa, spol.s r.o, Lidl, Penny market, Famila S.P.S. a.s., Coop diskont.

V posledních letech ve Veselí stále přibývá vietnamských prodejců, kteří si postupně zřizují kamenné obchody. Svými cenami pak konkurují českým obchodníkům, kterým se snižují tržby.

Ve městě je občanům k dispozici městská knihovna, která se nachází v prvním patře městského kulturního střediska.

7.8 Kultura

Mezi nejvýznamnější památky ve městě patří:



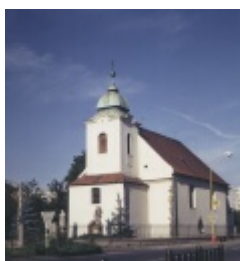
Zámek – pozdně barokní stavba s orchestrou z první poloviny 18. století a sochou polního maršála E. G. Laudona z r. 1790. Zámek není v současné době využíván a je ve velmi špatném stavu. Jeho vlastníkem je LCS a. s. Veselí nad Moravou.



Zámecký park – má klasicistní půdorys, uvnitř parku se nachází soustava rybníků dendrologicky velmi bohatých (např. Ginkgo biloba, Magnalia, atd..). Park je z 1. pol. 19. století a jeho vlastníkem jsou komunální služby města Veselí nad Moravou. Stav parku je uspokojující a vyžaduje častou údržbu.



Kostel sv. Bartoloměje – barokní stavba postavená v první polovině 18. století. Uvnitř kostela jsou kvalitní výzdoby a původní varhany. U hlavního vchodu jsou umístěny sochy Sv. Františka z Pauly a Sv. Jana Nepomuského. Obě sochy byly zhotoveny ve Vídni.



Kostel Sv. Panny Marie - ze 13 století, nejstarší kostel na území města. Na vnějších zdech jsou patrné fragmenty románsko-gotických prvků. V kostele jsou též barokní sochy sv. Floriána a Sv. Vendelína.



Kostel Sv. Andělů strážných – bývalý klášterní kostel řádu Servitů z let 1717 – 1734. V hrobce pod kostelem jsou pohřbeni členové servitského řádu, zakladatelé kostela a kláštera Želečtí a příslušníci roku Chorinských.



Vodní elektrárna – byla vybudována přestavbou mlýnů, kterou provedl tehdejší majitel hrabě Bedřich Chorinský. K bývalé budově mlýna se váže i počátek výroby elektřiny ve Veselí. Dne 30.

prosince 1901 se na náměstí rozzářily první čtyři žárovky napájené ze zdroje umístěného ve mlýně. [5]

Ve městě Veselí nad Moravou jsou v seznamu památkově chráněných nemovitých kulturních památek zapsány tyto objekty:

- zámek včetně zámecké knihovny - historický knihovní fond
- správní budova zámku - myslivna
- památník gen. Laudona v parku zámku
- orchestra v parku u zámku
- park u zámku
- kostel P. Marie
- socha sv. Floriána u kostela P. Marie
- socha sv. Vendelína před kostelem P. Marie
- kříž před kostelem P. Marie
- kostel sv. Bartoloměje
- socha sv. Františka z Pauly před kostelem sv. Bartoloměje
- socha sv. J. Nepomuckého před kostelem sv. Bartoloměje
- klášter Servitů
- kostel sv. Andělů strážných
- sousoší P. Marie – Bartolomějské nám.
- socha sv. J. Nepomuckého u zámku u mostu
- poklona sv. Peregrina u nádraží
- poklona sv. Kajetána u domu č. p. 649 (ul. Dlouhá)
- boží muka „Nad drahami“ polní trať za přejezdem
- boží muka „U lapače“ směr k Uherskému Ostrohu
- kříž „U hranic“ u silnice na Kozojídky
- zvonice v Milokošti
- kaple p. Marie v Zarazicích

- poklona sv. Frant. Xav. – v parku
- synagoga Rybníček 25
- Panský dvůr č. p. 664 na nám. Míru
- areál vodní elektrárny u zámku

Památkové zóny a rezervace:

Ve Veselí je plošně chráněné území – městská památková zóna, vyhlášena vyhláškou Ministerstva kultury ČR č. 250/1995 Sb. Na území památkové zóny je nutno dodržovat podmínky dané vyhláškou č. 476/1992 Sb. § 3. [10]

Kulturními centry ve Veselí nad Moravou jsou Městské kulturní středisko s kinem Morava, knihovnou a galeriemi „Ve Dvoře“ a v „Zámeckém parku“, Městské muzeum – pobočka Masarykova muzea v Hodoníně, hvězdárna a Vzdělávací a informační středisko Bílé Karpaty o.p.s.

Kulturní dění ve městě především zajišťuje Městské kulturní středisko (dále MKS), které vzniklo v roce 1991 jako příspěvková organizace zřízená městem.

MKS spravuje kulturní dům, kino Morava a galerii Ve Dvoře.

Kulturní dům byl postaven již v roce 1959, čemuž také odpovídá jeho architektura. Pořádají se zde přednášky, divadla, koncerty, jazykové kurzy, plesy a další kulturní aktivity.

V prvním patře kulturního domu se nachází Městská knihovna pro dospělé i oddělení pro děti.

Kino Morava se budovalo v rámci Akce „Z“ deset let a vznikalo v 70. letech minulého století. V roce 1980 zde vznikl filmový klub – Kino náročného diváka, který jako jediný v bývalém okrese přetrval až do současnosti. Svoji činnost rozšířil také o filmové Semináře asijských zemí a každoročně v listopadu pořádá Semináře ruských filmů. Tyto semináře jsou vždy doplněny dalšími doprovodnými programy, jako jsou výstavy, koncerty a divadelní představení vztahující se k tématu semináře. Tím si semináře získaly mezinárodní publikum a zapsaly se do podvědomí odborné i laické veřejnosti.

Galerie Ve Dvoře se nachází v budově Panského dvora, která pochází z 2. pol. 18. století. Galerie vznikla v roce 1993 a po dobu své existence se zde vystřídala taková zvučná jména, jako: O. Zoubek, O. Kulhánek, J. Šalamoun, J. Sopko, J. Štreit, B. Reynek a další.

Z dalších aktivit MKS jsou to: Slovácká stuha – přehlídka dětských zpěváků, Bartolomějský jarmark, Na veselském rynečku – přehlídka dechových hudeb, Štěpy – mezinárodní festival dětských folklorních souborů.

Ve Veselí nad Moravou působí řada hudebních skupin a pěveckých souborů. Z dechových hudeb jsou to Šohajé, Veselané, Mládežnický dechový orchestr při ZUŠ, z folklóru cimbálová muzika Martina Hrbáče, cimbálová muzika Radošov, Soubor písní a tanců Radošov, dětský folklorní soubor Štěpnička a Veselánek. Dále Ženské pěvecké sbory Libuše a Chrámový sbor. Z dalších hudebních žánrů Duo Teze, Floom, Beztváře, Dessert, Eldorado aj.

V roce 2006 proběhly ve Veselí tyto kulturní akce:

Večer s Hudci

Seminář Asijských filmů

Slovácká stuha 2006 (23. ročník přehlídky dětských zpěváků Veselska)

Výstava a košt vína

Tradiční jarní koncert

XV. Mezinárodní dětský folklorní festival „Štěpy 2006“

Bartolomějský jarmak

Na Veselském rynečku – mezinárodní přehlídka dechových hudeb

Den otevřených dveří památek

Jiřinkový bál

Výstava ovoce a zeleniny

Podzimní koncert s pietní vzpomínkou na zemřelé

Seminář ruských filmů

Vánoční koncert

8 INFRASTRUKTURA

8.1 Doprava

8.1.1 Železniční doprava

Řešeným územím procházejí tratě Českých drah:

340 Brno - Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště

341 Veselí nad Moravou - Vlárský průsmyk

343 Veselí nad Moravou - Hodonín

344 Veselí nad Moravou - Vrbovce ŽSR a zpět

Charakteristika vlakové dopravy

<u>Směr tratě</u>	<u>Brno</u>	<u>Sudomeřice</u>	<u>Javorník</u>	<u>Bylnice</u>
-------------------	-------------	-------------------	-----------------	----------------

a) Intenzita vlakové dopravy (vlak/24 hod)

- osobní	44	34	24	34
- nákladní	23	12	19	10
- lokomotivní	2	-	2	7
- hod. špička	4	4	4	4

b) Traťová rychlost (km/hod)

- osobní	80	80	80	80
- nákladní	60	50	60	60

c) Průměrná délka vlaku (počet vozů)

- osobní	6
- nákladní	21

V zastavěném území města má vedení železničních tratí poměrně významný vliv na rozvoj ploch jak výrobních, tak obytných. Tato funkce je bohužel značně negativní, neboť limituje výstavbu místních komunikací s úrovnovým křížením železničních tratí. V zástavbě je

často nemožné provést křížení mimoúrovňově a proto se úrovnovým přejezdům i na nových komunikacích nelze vyhnout. Naopak ke zrušení jsou navrženy přejezdy, jejichž funkce není nezbytná - ulice Dráhy v Zarazicích, propojení sídliště Hutník s ulicí Na dráhách.

Spíše historický a turistický význam má bývalá zámecká železniční dráha (Chorinského úzkokolejka) Tasov - Radošov - Veselí - Moravský Písek (cukrovar), jež sloužila k různým, především hospodářským účelům. V úseku Veselí - Moravský Písek je dosud zachována stopa trati (bez kolejiště) s několika objekty. Také existence této trati vedla k vyhlášení rozsáhlého ochranného pásma památek - zámku a parku ve Veselí nad Moravou. V budoucnosti se předpokládá vedení značené turistické trasy ve stopě trati. [4]

8.1.2 Silniční doprava

Katastrálním územím Veselí nad Moravou procházejí tyto silnice:

I/54	Slavkov - Kyjov - Veselí nad Moravou – státní hranice
I/55	Olomouc - Uherské Hradiště - Břeclav - státní hranice
III/4994	Veselí nad Moravou - Kozojídky - Hroznová Lhota
III/05519	Milokoš' - průjezdná
III/05521	Veselí nad Moravou - průjezdná

V silniční dopravě zůstává prioritou vybudování obchvatu města, rychlostní komunikace R 55 a rekonstrukce silnic I/54 a I/55, které mají za cíl zlepšit celkovou situaci dopravy městem, zklidnit dopravu v centru města a v konečném důsledku minimalizovat negativní vliv dopravy na životní prostředí. [4]

8.1.3 Autobusová doprava

Hromadná přeprava osob na území Veselí nad Moravou je v současnosti zajišťována pravidelnými linkami ČSAD Hodonín, Kyjov a Uherské Hradiště. Provozováno je 18 místních a 8 dálkových linek, jež projíždějí městem po průtazích silnic, výjimečně po místních komunikacích.

Ve městě bude umístěno 12 autobusových zastávek, z toho 2 nové v rozvojovém území na severovýchodním okraji města.

Současné autobusové nádraží, situované u nádraží ČD, nevyhovuje, Město Veselí nad Moravou ve spolupráci s ČSAD a ČD v současnosti realizuje jeho rozsáhlou rekonstrukci. Stávající autobusové zastávky jsou respektovány. U všech zastávek je nutno zabezpečit zastavování mimo jízdní pruhy, návaznost na pěší trasy a přístřešky pro cestující.

8.1.4 Cyklistická doprava

Město Veselí nad Moravou se nachází v území s tradicí cyklistické dopravy, jejíž význam se v současné době při celkovém trendu jejího nárůstu ještě zvyšuje.

Z hlediska rekreační cyklistické dopravy je městem vedena dálková cyklotrasa „Moravská stezka“ ve směru od Uherského Ostrohu do Milokoště, centra města Veselí, k zámku a poté přes zámecký park k silnici I/55. Dále je trasována po silnici I/55 k Zarazicím, Zarazicemi pokračuje po vybudované cyklostezce, která směřuje až na k.ú. Vnorovy.

Chybí napojení cyklistické dopravy na cyklostezky regionu Hornácka a vybudování cyklostezky do Moravského Písku. Přípravuje se cyklostezka vedoucí podél Baťova kanálu z Veselí nad Moravou do Hodonína.

V místní cyklistické dopravě nadále zůstává prioritou vybudování navazujících částí cyklostezky v úseku U Bachanky - Za Hájkem, v úseku Bartolomějské náměstí – zámecký park a v úseku zámecký park - Zarazice. [4]

8.1.5 Vodní doprava

Významné je vybudování turistického přístaviště a kotviště lodí na Baťově kanále. V současnosti již probíhá rekreační provoz lodí od Hodonína přes Strážnici, Uherský Ostroh, Uherské Hradiště až do Otrokovic.

Do území zasáhne i plánovaná vodní cesta Dunaj - Odra - Labe.

8.1.6 Letecká doprava

Letecká doprava na území města zastoupena není, ale určité možnosti v tomto směru nabízí letiště v nedalekých Kunovicích, vzdálené je cca 15 km. Nejbližší letiště mezinárodního významu je k dispozici v Brně. Další blízká letiště se nacházejí v Bratislavě a ve Vídni.

8.1.7 Pěší provoz

Mezi hlavní zdroje a současné cíle pěší dopravy patří vlakové nádraží, autobusové nádraží, centrum města, průmyslové závody, území soustředěné obytné zástavby a rekreační území. Pro zajištění pěších tahů mezi jednotlivými oblastmi, které většinou sledují vozidlové komunikace, je třeba zabezpečit dostatečnou šířku uličního prostoru, s možností oddělení jednotlivých druhů doprav.

V centrální části, kde dochází k největší kumulaci pěších, je navržena pěší zóna. Tato zóna je navržena z důvodu bezpečnosti pěších a zlepšení životního prostředí.

Pěší komunikace jsou doplněny samostatnými trasami v zeleni zámeckého parku a podél Moravy směrem na Milokošť.

8.1.8 Dopravní zařízení a účelové komunikace

K významnějším zařízením sloužícím motorovému provozu a dopravě jako celku patří především čerpací stanice pohonných hmot - dvě se nacházejí na jižním okraji města při Masarykově třídě. Další čerpací stanice je na okraji města směrem na Blatnici. K významnějším dopravním zařízením dále patří areál ČSAD při Masarykově třídě a areál Správy a údržby silnic při ulici Blatnické směrem na Nové Mesto nad Váhom.

Z účelové dopravy je nejdůležitější doprava zemědělská, jež se odehrává na účelových komunikacích mimo zastavěné území.

Polní cesty je třeba již v rámci pozemkových úprav trasovat tak, aby bylo pokud možno vyloučeno souběžné vedení zemědělské dopravy po této komunikaci a jejich křížení je nutno omezit na minimum nutné pro bezkolizní obsluhu pozemků.

Účelová doprava k průmyslovým závodům je vedena z větší části po místních komunikacích, k významnějším samostatným účelovým komunikacím patří vozovka podél železniční trati od Zarazic k zadnímu vjezdu do Železáren, cesta na východním okraji města ke skládce odpadů a vozovka k ČOV za zámeckým parkem. [4]

8.1.9 Doprava v klidu

Parkování je umístění vozidla mimo jízdní pruhy komunikací po dobu nákupu, návštěvy, zaměstnání atd. V současné době je ve Veselí kolem 900 parkovacích míst na parkovištích většího významu. Vzhledem k současnému trendu zvyšování automobilové dopravy by

bylo vhodné rozšířit počet parkovacích míst, jelikož kapacitně nedostačují a některé stávající parkoviště jsou ve špatném stavu a tudíž potřebují opravu.

Odstavování je umístění vozidla mimo jízdní pruhy komunikací v místě bydliště. U rodinných domků se předpokládá umístění auta v garáži, která je buď součástí objektu nebo stojí na jeho pozemku. Část potřeby odstavných stání pro bytové domy je nutno pokrývat výstavbou řadových nebo hromadných garáží. Vzhledem k tomu, že kapacita plochy pro řadové garáže u sídliště Hutník je téměř vyčerpána, je navržena plocha pro výstavbu hromadných vícepodlažních garáží na ploše podél trati ČD částečně náhradou za garážové dvory řadových garáží. Tento nadzemní objekt vytvoří současně protihlukovou clonu podél železniční tratě k ochraně obytného souboru před hlukem ze železniční dopravy. Na ploše mezi tratí ČD a sídlištěm Hutník je možno umístit v závislosti na ploše objektu a jeho podlažnosti až 530 stání. Plocha u autobusového nádraží je navržena pro dvou nebo více podlažní objekt s možností parkování nebo garážování, stejně tak plocha u hřbitova a na plochách pro novou výstavbu u sídliště.

Celkový dnešní počet odstavných stání nevyhovuje požadavkům jak na parkování, tak na dlouhodobé odstavování vozidel. Nedostatek odstavných ploch je výrazný především v centrální části města a u nádraží - při úpravách ploch a nové výstavbě je nutno na tuto skutečnost brát zřetel a řešit nejen požadavky na nově budované kapacity, ale rovněž i stávající deficit.

8.2 Informační technologie

Informační a komunikační technologie (ICT), jako například televize, mobilní telefony, Internet, si vydobývají v současné společnosti čím dál silnější pozici.

8.2.1 Televize

Na území lze zachytit všechny celoplošné programy. Ve městě je provozována soukromá kabelová televize s infokanálem, prostřednictvím kterého také Městský úřad informuje občany.

8.2.2 Telefony

V rámci rekonstrukce telekomunikační sítě ve Veselí nad Moravou byla provedena náhrada původní telefonní ústředny nedostatečné kapacity za novou digitální telefonní ústřednu

instalovanou v telekomunikační budově. Současně se zprovozněním nové digitální telefonní ústředny byla zrušena podružná automatická telefonní ústředna na sídlišti Hutník.

Co se týče mobilních telefonů, město pokrývají všichni tři mobilní operátoři.

8.2.3 Internet

na Internet se lze připojit pomocí běžného modemu, ADSL nebo WiFi a pomocí mobilních operátorů.

Čím dál více domácností si pořizuje výpočetní techniku a připojení na Internet. Je však stále dost občanů, kteří si výpočetní techniku nemohou dovolit. Pro ty jsou k dispozici počítače s připojením na Internet ve dvou Internetových kavárnách a knihovně, avšak pouze za poplatek.

Hlavním iniciátorem rozšiřování ICT je mladá generace, pro kterou je použití ICT zcela samozřejmé a tak se stává součástí základní gramotnosti.

Mladá generace se této dovednosti učí již na základní škole. Vybavení základních škol výpočetní technikou však neodpovídá důležitosti výuky informatiky.

Mimo Internet a kabelovou televizi se k informování občanů používá také Veselský zpravodaj a informační střediska. Tato střediska v současnosti rozvíjejí vzájemnou spolupráci.

Městský úřad využívá ICT k lepší komunikaci s občanem (WWW stránky, emailová komunikace) [4]

8.3 Elektrifikace

Síť VVN 400 kV:

Řešeným územím neprochází vedení napěťové hladiny 400 kV. Rozvodny ZVN/VVN/VN se v území nevyskytují, rovněž zde nejsou vybudované žádné výrobní elektrické energie, které by pracovaly do nadřazených sítí.

Síť VVN 220 kV:

Řešeným územím neprochází vedení napěťové hladiny 220 kV. Mimo řešené území prochází jednoduché vedení VVN č. 280 Sokolnice - Senica v provedení na ocelových slou-

pech typu „portál“. Vedení je chráněno ochranným pásmem jehož šířka je 20 m na každou stranu od krajních vodičů. Celková šířka ochranného pásma je tedy 60m. Toto ochranné pásmo musí být plně respektováno.

Síť VVN 110 kV:

Řešeným územím prochází jednoduchá vedení 110 kV, VVN č. 544 Elektrárna Hodonín - Veselí nad Moravou a vedení VVN č. 540 Veselí nad Moravou - Velká nad Veličkou na podpěrách typu „Sedlák“. Stávající venkovní vedení 110 kV jsou chráněna ochranným pásmem jehož šířka je 15m na každou stranu od krajních vodičů. Celková šířka ochranného pásma je tedy 38m.

Síť VN 22 kV:

V současné době je v provozu rozvodna VN 22 kV , na kterou byla zaústěna všechna vedení VN 22 kV v tomto prostoru, takže zaústěním některých odboček hlavních vedení vznikla vedení nová. Ve Veselí nad Moravou je vybudováno kabelové vedení 22 kV do trafostanic, ve středu města v několika trasách. Kabelové podzemní vedení do 110 kV včetně a vedení řídicí měřicí a zabezpečovací techniky je chráněno ochranným pásmem, jehož šířka je 1 m po obou stranách krajního kabelu. [4]

Zásobování města elektrickou energií je v současné době vyhovující.

8.3.1 Výrobní elektrické energie

Ve Veselí nad Moravou pracují dvě výrobní elektrické energie a to vodní elektrárna společnosti Hydročez na řece Moravě s instalovaným výkonem 225 a 200 kW. Vyrobená energie je dodávána do sítě VN 22 kV.

Další zdroj je kogenerační jednotka TEDOM 1 000 CAT TA 70/32 společnosti Vesbyt s.r.o., s instalovaným elektrickým výkonem 1 035 kW. Vyrobená energie je dodávána do sítě VN 22 kV. [4]

8.3.2 Trafostanice

V řešeném území je v současné době celkem 46 trafostanic. Trafostanice jsou venkovního provedení i zděné s napojením na vzdušné vedení, dále pak zděné, napojené kabelovým vedením.

Z tohoto počtu slouží 24 transformoven bytově - komunální potřebě, 16 představuje převážně průmyslový odběr a 6 zásobuje zemědělství.

Převážná většina trafostanic je v dobrém technickém stavu a vyhovují požadavkům odebíraného výkonu.

Největší odběratel – Železářny – mají svoji vlastní transformaci venkovního provedení se dvěma transformátory. [4]

8.3.3 Veřejné osvětlení

Ve Veselí nad Moravou je vybudována síť veřejného osvětlení několika různými způsoby. Z části je veřejné osvětlení provedeno raménkovými svítidly s výbojkovými zdroji, osazenými na stožárech sítě NN nebo fasádách domů, případně střešnicích, po kterých je vedena současně distribuční síť NN. V sídlišťích Hutník, Chaloupky, dále v některých čtvrtích s novou zástavbou jsou zabudovány sadové stožáry na kabelovém rozvodu, osazeném výbojkovými svítidly. Pouze kolem hlavní komunikace od východu k západu, vedoucí celým městem a dále u některých dalších městských komunikací jsou zabudovány silniční ocelové stožáry s výložníky a výbojkovými svítidly, rozvod je kabelový.

Jako vyhovující lze hodnotit pouze 1/3 stávajícího veřejného osvětlení, druhá třetina je již méně vyhovující a zbytek je třeba rekonstruovat. [4]

8.4 Plynofikace

Ve městě Veselí nad Moravou je vybudována plynovodní síť, pokrývající celé zastavěné území města, zásobující zemním plynem v tlakové úrovni středotlaku nebo nízkotlaku bytový fond, občanskou a technickou vybavenost i místní průmyslové a zemědělské závody. Plynovodní zařízení je ve správě Jihomoravské plynárenské a. s.

Řešeným územím prochází několik vysokotlakých plynovodů. Jihovýchodně od zástavby prochází VTL plynovod 300/40 Rohatec - Uherské Hradiště. Na tento plynovod se severovýchodně od Veselí nad Mor. napojuje plynovod 300/40 směrem na Kyjov.

Vysokotlaké plynovody jsou chráněny aktivní ochranou – stanicí katodové ochrany, situovanou jižně na okraji města.

Téměř všechny tepelné zdroje jsou převedeny na plyn. Plynovodní síť pokrývá celé město, takže novou zástavbu je možno napojit na plyn prodloužením stávajících plynovodních rozvodů. Výhledově je uvažováno s rekonstrukcí plynovodní sítě. [4]

8.5 Zásobování teplem

Téměř všechny stávající tepelné zdroje ve Veselí nad Moravou jsou již převedeny na plyn. Centrální kotelna Vesbytu V4 byla rekonstruovaná osazením modernějších kotlů a instalováním kogenerační jednotky s kombinovanou výrobou tepla a elektrické energie.. Dále byla odstavena uhelná kotelna Chaloupky a v rámci centralizace výroby tepla bylo provedeno napojení předávacích stanic Chaloupky, Kovářská, Raveli na plynovou kotelnu Vesbyt V4, která dodává teplotně vhodné médium do předávacích stanic Hutník 1 a Hutník 2. Předávací stanice Chaloupky, Kovářská, Raveli jsou napojeny bezkanálovým předizolovaným potrubím.

Značná část zdrojů tepla byla plynofikována osazením plynových hořáků do stávajících litinových kotlů, nebo jsou vybaveny kotli s průměrnou účinností. Daní za tuto šetrnost jsou pak zdroje s nízkou účinností a vysokým obsahem NO_x ve spalinách. [4]

8.6 Vodní hospodářství

Město Veselí nad Moravou je v současné době zásobeno pitnou vodou ze skupinového vodovodu Veselí – Strážnice. Správcem těchto zařízení jsou Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.

Ve skupinovém vodovodu Veselí - Strážnice se v současnosti projevuje deficit v bilanci potřeb a zdrojů vody. Kvalita vody ve využívaných vodních zdrojích odpovídá požadovaným parametrům, avšak při průběžných kontrolách kvality vody vodního zdroje Milokošť se objevuje zvýšený obsah Mn a Fe.

Výhledově se počítá s propojením skupinového vodovodu Veselí - Strážnice a úpravnou vodou Bzenec. Vodou vyrobenou v úpravně vody Bzenec - Přívoz bude po napojení přívodního potrubí do vodojemu Vnorovy - Dražky zásobován skupinový vodovod Veselí - Strážnice. Z tohoto zdroje bude kryta veškerá potřeba vody pro Veselí nad Moravou i Strážnici včetně ostatních obcí. Z vodojemu Dražky po jeho dalším rozšíření bude možno

zásobovat i oblast Hornácka v souladu s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací územního celku Hodonín. [4]

8.7 Odkanalizování a zneškodňování odpadních vod

Město Veselí nad Moravou, jako celek, má vybudovanou jednotnou kanalizační síť, která odvádí odpadní vody jak z bytové zástavby tak i z průmyslové zóny na stávající městskou čistírnu odpadních vod (ČOV). Stávající kanalizační stoky jsou betonové, železobetonové a nejstarší úseky i zděné. Provozovatelem ČOV je obchodní společnost Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. Čistírna byla vybudována v letech 1966-1967, částečně rekonstruována v roce 1970 a v trvalém provozu je od roku 1974.

Ve výhledovém období je navrhována postupná rekonstrukce stávající kanalizace a dobudování ČOV tak, aby v roce 2015 byl na kanalizaci napojen plný počet obyvatel města a též všichni ostatní producenti odpadních vod ve městě. V letech 2008 – 2009 je plánována rekonstrukce městské ČOV nákladem 11,5mil. Kč, v letech 2012 – 2013 rekonstrukce 17,8km kanalizační sítě nákladem nejméně 213,4mil. Kč a v letech 2008-2009 výstavba nové kanalizace délky 0,6km nákladem 3mil. Kč a kanalizačních přípojek v rozsahu cca 1mil. Kč. Celkové náklady na rekonstrukce a výstavbu vodovodů a kanalizací v návrhovém období do r. 2015 by měly dosáhnout více než 233mil. Kč. [4]

8.8 Odpadové hospodářství

Na úseku odpadového hospodářství je odstraňování odpadů z Města Veselí nad Moravou v současné době zajišťováno ve spolupráci se společností EKOR, s.r.o. Kyjov na skládku TKO v Těmicích. V srpnu 2006 byla dokončena výstavba sběrného dvora v areálu Služeb Města Veselí nad Moravou na ulici Blatnická. Ve Veselí do té doby nebyl sběrný dvůr nebezpečných odpadů v důsledku čehož vznikaly černé skládky. [4]

9 HOSPODÁŘSTVÍ

9.1 Podnikatelské aktivity

Mezi podnikatelské aktivity ve Veselí nad Moravou patří různé druhy služeb, projekční činnost, obchodní činnost, správní a údržbářské činnosti. V současné době je dle zjištěných podkladů na území města souhrnně cca 5 250 pracovních míst. Stávající podniky nezamýšlí v příštích letech zvyšovat nebo rozšiřovat výrobu, tudíž i počty pracovníků zůstanou bez podstatných změn.

Lze očekávat, že ve městě se bude v následujících letech rozvíjet především sektor malých a středních podniků v oblasti služeb a drobné výroby.

Tab. 3. Ekonomicky aktivní obyvatelstvo podle pohlaví a postavení v zaměstnání [9]

	Celkem	v tom			Struktura v %		
		muži	ženy		celkem	muži	ženy
			počet	v %			
Ekonomicky aktivní celkem	6 303	3 454	2 849	45,2	100,0	100,0	100,0
<i>v tom postavení v zaměstnání:</i>							
zaměstnavatelé	173	124	49	28,3	2,7	3,6	1,7
zaměstnanci v prac. poměru	4 953	2 618	2 335	47,1	78,6	75,8	82,0
ostatní zaměstnanci	349	191	158	45,3	5,5	5,5	5,5
samostatně činní	572	389	183	32,0	9,1	11,3	6,4
členové produkčních družstev	7	5	2	28,6	0,1	0,1	0,1
pomáhající rodinní příslušníci	17	4	13	76,5	0,3	0,1	0,5
nezjištěno	232	123	109	47,0	3,7	3,6	3,8

9.2 Ostatní výroba, různé pracovní aktivity

Jedná se o různé druhy služeb, projekční činnost, obchodní činnost, správní a údržbářská střediska, příspěvkové a rozpočtové organizace atd.

V současné době - cca 600 pracovních míst.

Drobná výroba je soustředěna na okraji zastavěného území města při silnici na Kozojídky a silnici I/54 ve směru na Nové Město.

Rušící provozy, které jsou součástí obytné zóny, by měly být postupně vymístěny do nově vymezené zóny pro drobnou výrobu na jihovýchodním okraji města (Sběrné suroviny a pod.)

Nové ekonomické aktivity budou výhledově směřovány na pozemky mezi současně zastavěným územím města a navrhovaný silniční obchvat. Žádný z průmyslových areálů ve Veselí nad Moravou nemá úředně vyhlášeno pásmo hygienické ochrany. Tam, kde stávající výrobní plochy bezprostředně navazují na obytné území, byla část území převedena z ploch výrobních na plochy smíšené a ostatní. [4]

9.3 Průmysl

Ve struktuře ekonomiky města Veselí nad Moravou převažuje průmysl. Průmyslová výroba je soustředěna v zóně podél trati ČD mezi městskou částí Veselí - Předměstí a Zarazice. Většina podniků je územně stabilizovaná a nepočítá s podstatným rozvojem výroby. Zahraníčními investory ve městě Veselí nad Moravou jsou: italská firma ALBEX s.r.o., CLANCY RADIATORS ltd. a firma EUROTEC k.s. - společnost s německou zahraniční majetkovou účastí.

Mezi největší podniky ve městě patří:

ŽELEZÁRNY VESELÍ, a. s.

Jsou největším výrobním závodem ve městě s rozlohou cca 56ha a počtem zaměstnanců 1 479. Hlavním výrobním programem jsou svařované ocelové trubky, uzavřené a otevřené profily a tažené ocelové trubky a uzavřené profily.

Na přelomu let 1994 - 95 došlo v organizaci a činnosti a.s. Železářny Veselí k zásadním změnám, kdy byl ukončen proces privatizace této akciové společnosti.

Železářny stály v nedávných letech téměř před krachem, ale díky provedené restrukturalizaci se podařilo úspěšně zastavit zhoršující se ekonomický vývoj a přivést společnost znovu k obnovení její tržní pozice. V současnosti vydělává společnost kolem 60 milionů korun ročně a je prosperujícím podnikem s možností dalšího rozvoje. Hlavním cílem společnosti

je trvale posilovat svoji konkurenceschopnost, být i nadále významným a spolehlivým dodavatelem svařovaných tažených i pozinkovaných trub pro tuzemské i zahraniční zákazníky.

VESNA INTERIORS s.r.o.

Vyrábí kancelářský nábytek vyššího standardu a náročné interiéry pro vybavování hotelů, restaurací, barů, bank, domů dle návrhu architektů a designerů, v letech 1996-98 prováděla kompletní vybavení interiérů Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Vyrábí taky vnitřní dveře a okna. Zaměstnává 162 pracovníků a je stabilizovanou firmou.

RAVELI a. s.

Firma má 400 pracovních míst. Je umístěna mimo průmyslovou zónu, u sídliště Chaloupky. Zabývá se výrobou obuvi, kožených výrobků, koupí zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodejem. Tato firma je v současnosti stabilizována.

IMOS-VHS s. r. o.

Vodohospodářské a inženýrské stavby, stavby pozemního stavitelství, reprofilace betonových konstrukcí. Zaměstnává 230 pracovníků, je to prosperující firma, která hodlá v budoucnu navýšit počet pracovníků na zhruba 300.

BaS s. r. o.

Tato firma vznikla v roce 1991. Od tohoto období realizuje výstavbu bytových, rodinných, občanských, zdravotnických, průmyslových a inženýrských staveb. Počet zaměstnanců se od původního počtu 450 ustálil až na nynějších 148 pracovnících. K zdokonalení svých služeb vůči zákazníkům a k profesionalizaci systému řízení jakosti se stala BaS s.r.o. držitelem certifikátu řízení jakosti pro obor "Provádění bytových, občanských, zdravotnických, průmyslových a inženýrských staveb včetně jejich změn, udržovacích prací na nich a jejich odstraňování" Firma získala ocenění za třetí místo v soutěži Stavba Jihomoravského kraje za rok 2003 za stavbu Technická infrastruktura Hodonín - Rybáře. Současné době

dokončuje tato firma výstavbu úřadu práce ve Veselí nad Moravou. Firma je stabilizovaná, má dostatek zakázek jak ze soukromého, tak ze státního sektoru.

VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY JAVORNÍK - CZ ., Veselí nad Moravou

Tato společnost vznikla po rozpadu a zrušení divize vodohospodářských staveb Veselí nad Moravou při Pozemních stavbách Zlín, a.s. Společnost založili pracovníci, kteří mají dlouholeté zkušenosti s prováděním vodohospodářských staveb z výše uvedené firmy. Společnost se v současné době velmi rychle rozvíjí a zaplňuje místo na trhu, a to jak při výstavbě vodovodů, kanalizací, čistíren odpadních vod a jiných vodohospodářských staveb, tak i v oblasti komunikací, vodních toků a podobně. Mimo tyto činnosti se společnost zabývá též stavební mechanizací a stavební dopravou.

PREFA BRNO a.s.

Společnost Prefa Brno a.s. patří k předním výrobcům betonových stavebních dílců v České republice. Byla založena v roce 1992. Specializuje se na dodávky kvalitních výrobků z betonu, železobetonu, předpjatého betonu a poskytování služeb souvisejících s těmito dodávkami pro širokou oblast stavebnictví. Je to prosperující, stabilizovaná firma.

Z firem, které se zabývají dopravou působí ve městě:

ČD s.r.o. železniční stanice

Nabízí přepravní a další služby na železnici, na základě objednávky a smluvního vztahu zajišťuje provoz na celostátních i regionálních tratích a provádí údržbu, opravy a modernizaci infrastruktury. Počet pracovních míst je 427.

ČD s.r.o. DEPO

Počet pracovních míst je 580. Zabývá se opravou a údržbou lokomotiv, vozů. Provádí technické kontroly drážních vozidel, školení strojvedoucích, práce s kolejovými jeřáby, revizi elektrických zařízení a mnoho dalších činností.

ČSAD Hodonín a. s., závod Veselí nad Moravou

Zaměstnává 180 pracovníků. Areál firmy, který je 2,98ha požadují výhledově rozšířit o 0,5ha. Zajišťuje spojení měst Uherské Hradiště a Zlín s Veselí nad Moravou, Strážnicí a Hodonínem.

Mezi další firmy které působí ve Veselí stojí za zmínku také Venas a. s., Veselské nábytkářské závody, První Dřevařská a. s., Albex, Eurotec Konečný a ostatní firmy menšího významu. V letošním roce vznikl ve Veselí nad Moravou nový podnik Clancy Radiators ltd., který se zabývá výrobou automobilových chladičů.

9.4 Zemědělství

Po rozpadu Státního statku Veselí nad Moravou hospodaří na území města:

- Zemědělské družstvo Veselan
- Blatinie, a. s. Blatnice pod Sv. Antonínkem, středisko Zarazice
- Soukromí zemědělci a drobní vlastníci

Zemědělské družstvo Veselan:

Družstvo vlastní farmu o rozloze 6,43ha, která je územně stabilizovaná na severovýchodním okraji Milokoště. Obhospodařuje 750ha zemědělské půdy. Živočišná výroba je zaměřena na výkrm brojeřích krůt, chov prasnic a výkrm prasat. Počet ustájených zvířat v současné době činí 1 230 ks prasat, 2 500 krůt. Stěžejními produkty rostlinné výroby jsou plodiny: pšenice ozimá, ječmen jarní, kukuřice osivová, kukuřice na zrno, cukrovka, řepka ozimá, hrách, slunečnice, hořčice osivová. Některé objekty v areálu farmy původně sloužící zemědělství byly pronajaty pro výrobu nebo drobné podnikání. Počet zaměstnanců je stabilizován na 54.

Blatinie, a. s. Blatnice pod Sv. Antonínkem, středisko Zarazice

Vlastní farmu o rozloze 5 ha, která leží na okraji zastavěného území Zarazic. Hospodaří na výměře 370 ha zemědělské půdy. V současné době je zde prováděn výkrm 5 000 ks krůt. V rostlinné výrobě jsou stěžejními produkty: pšenice ozimá, ječmen jarní, kukuřice osivo-
vá, kukuřice na zrno a cukrovka.

Některé objekty v areálu farmy původně sloužící zemědělství byly taktéž pronajaty pro výrobu nebo drobné podnikání.

Počet pracovníků z dnešních 16 by se měl zvýšit na 25.

Soukromí zemědělci a drobní vlastníci

Ve Veselí hospodaří několik soukromých zemědělců. V územním plánu je navržena rozvo-
jová lokalita pro zemědělskou živočišnou výrobu v sousedství farmy ZD Veselan Milo-
košť.

9.5 Lesnictví

Na území města Veselí nad Moravou je v současné době 203,14ha lesní půdy. Lesy zaují-
mají 5,7 % celkové výměry území (3 569ha).

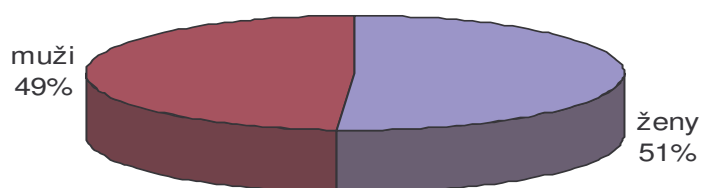
Nacházejí se zde lesy hospodářské a lesy zvláštního určení – státem uznaná bažantnice. V
lesích na území města hospodaří Město Veselí nad Moravou, Lesy České republiky
a soukromí vlastníci. [4]

10 TRH PRÁCE

10.1 Ekonomická aktivita

Nejvíce vypovídajícím zdrojem informací o ekonomické aktivitě obyvatelstva v jednotlivých obcích je sčítání lidí, domů a bytů, které je prováděno jednou za deset let. Z posledního sčítání v roce 2001 bylo ve Veselí nad Moravou, z celkového počtu 12261 obyvatel, ekonomicky aktivních 6 303 a ekonomicky neaktivních 5 929 obyvatel. Ve Veselí byla struktura obyvatelstva v roce 2004 v zastoupení 6 163 žen a 5 869 mužů, jak můžeme vidět na následujícím grafu, který je vyjádřen v procentech.

Obyvatelstvo podle pohlaví (rok 2004)



Graf 3. Složení obyvatelstva podle pohlaví v roce 2004 [9]

Obyvatelstvo vyjíždějící do zaměstnání a škol (rok 2001) [9]

Vyjíždějící do zaměstnání.....	5 084
v rámci obce	2 696
v rámci okresu	1 041
v rámci kraje	123
do jiného kraje	1 119
vyjíždějící do zaměstnání denně mimo obec	1 789
žáci vyjíždějící denně mimo obec.....	544

Obyvatelstvo podle ekonomické aktivity (v roce 2001) [9]

Obyvatelstvo celkem.....	12 261
Ekonomicky aktivní celkem	6 303
zaměstnaní	5 502
pracující důchodci.....	172
ženy na mateřské dovolené	85
nezaměstnaní.....	801
Ekonomicky neaktivní celkem.....	5 929
nepracující důchodci	2 532
žáci, studenti, učni	2332

Rozdělení ekonomicky aktivního obyvatelstva podle odvětví (v roce 2001) [9]

Ekonomicky aktivní obyvatelstvo celkem.....	6 303
zemědělství, lesnictví, rybolov	146
průmysl	2 424
stavebnictví	641
obchod, opravy motorových vozidel	655
doprava, pošty a telekomunikace.....	549
veřejná správa, obrana, sociální zabezpečení	313
školství, zdravotnictví, veterinářství a sociální činnost.....	660

Rozdělení ekonomicky aktivních obyvatel podle odvětví ukazuje, že nejvíce obyvatel pracuje v průmyslu, což vyplývá z toho, že ve Veselí toto odvětví převažuje. Celkově vykazuje město Veselí nad Moravou nízkou míru ekonomické aktivity. Podíl na tom může mít také fakt, že okres Hodonín a tudíž i Veselí patří dlouhodobě mezi oblasti s nízkými příjmy obyvatel.

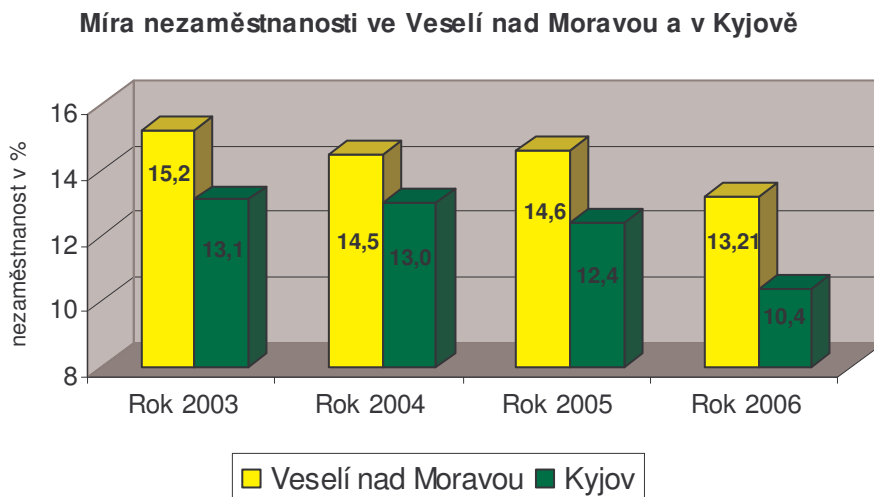
10.2 Nezaměstnanost

Město Veselí nad Moravou dosahuje podle statistik jedné z nejvyšších měr nezaměstnanosti v regionu, která v říjnu 2006 činila 11,6%. Od roku 1999 má nezaměstnanost rostoucí trend a prodlužuje se i doba, po kterou nezaměstnaní zůstávají v sociální síti. V letošním roce se však situace ve Veselí trochu mění a je zaznamenána sestupná tendence míry nezaměstnanosti. Na začátku letošního roku byla míra nezaměstnanosti 15,2 %, ale v říjnu tohoto roku už to bylo jen 11,6%. Za poslední čtyři roky je to nejmenší naměřená hodnota. Ve srovnání s okresem Hodonín, který měl v říjnu roku 2006 míru nezaměstnanosti 13,2%, je na tom Veselí lépe, avšak ve srovnání se 7,4% celorepublikového průměru podstatně hůře. V níže uvedené tabulce můžeme vidět přehled míry nezaměstnanosti ve Veselí nad Moravou v posledních čtyřech letech a jejich průměrnou hodnotu.

Tab. č. 4 Nezaměstnanost ve Veselí nad Moravou v letech 2003 – říjen 2006 [12]

Nezaměstnanost v %	2003	2004	2005	2006
Leden	16,0	15,4	14,2	15,2
Únor	15,7	15,0	14,3	14,8
Březen	15,6	14,4	14,4	14,1
Duben	15,0	14,2	14,3	13,4
Květen	14,4	14,0	14,2	12,8
Červen	14,9	13,8	14,8	12,6
Červenec	15,7	14,6	15,2	12,9
Srpen	15,7	14,8	15,2	12,6
Září	15,1	14,3	14,8	12,1
Říjen	14,8	14,2	14,5	11,6
Listopad	14,6	14,3	14,2	
Prosinec	14,8	14,6	14,9	
Celkem	15,2	14,5	14,6	13,21

Ve srovnání s Kyjovem dosahovalo město Veselí nad Moravou ve všech čtyřech letech vyšší míry nezaměstnanosti, jak můžeme vidět v následujícím přehledném grafu, kde jsou srovnávány průměrné roční míry nezaměstnanosti v obou městech v od roku 2003 do října roku 2006.



Graf 4. Komparace míry nezaměstnanosti ve Veselí nad Moravou a v Kyjově od roku 2003 – do října 2006 [12]

V uplynulých čtyřech letech byla zaznamenána největší nezaměstnanost v roce 2003, a to u obou měst. Ve Veselí tehdy činila průměrná roční hodnota míry nezaměstnanosti dokonce 15,2 %, v Kyjově to bylo zhruba o 2% méně. V následujícím roce se Kyjovu ani Veselí nepodařilo tuto hodnotu výrazně snížit a město Veselí mělo stále větší míru nezaměstnanosti než Kyjov. V roce 2005, se na rozdíl od Kyjova, ve Veselí nezaměstnanost nepatrně zvýšila. V letošním roce je však zaznamenána nejnižší míra nezaměstnanosti u obou měst, která se od loňského roku ve Veselí snížila o 1,4% a v Kyjově o 2%.

Ve Veselí nad Moravou byla tedy míra nezaměstnanosti ve všech čtyřech letech, zejména pak v posledním roce, vyšší než v Kyjově. Fakt, že má Veselí více nezaměstnaných než Kyjov, může být způsobeno strukturou a vývojem průmyslu ve městě, kdy firmy rázně snižovaly stavy svých zaměstnanců a taky největší podnik Železárný stál v nedávné době před krachem a musel propustit hodně lidí. Povzbudivým signálem pro město ovšem je, že nezaměstnanost v posledních letech výrazně nestoupá, ale naopak pomalu klesá.

11 CESTOVNÍ RUCH

Město Veselí nad Moravou leží na okraji chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty a blízko přírodního parku Strážnické Pomoraví.

Městem prochází cyklistická cesta „Moravská dálková cyklotrasa“, „Strážnická vinařská stezka“, turistická vodní cesta „Bařův kanál“ a modře značená turistická cesta.

Bařův kanál je unikátní historická vodní cesta, která byla vybudována v 30. letech minulého století za účelem zlepšení zavlažování zemědělské půdy a dopravy lignitu z Ratíškovických dolů do Bařových továren ve Zlíně a Otrokovcích. Plavební cesta vede částečně korytem řeky Moravy a částečně vykopaným, umělým kanálem.

Výstavbu závlahového a plavebního díla, jehož délka je 53km, vede přes 13 plavebních komor a spojuje Otrokovice a Rohatec.

Plavební kanál a zavlažovací systém byly využívány až do začátku 60. let minulého století kdy z politických, a později i z ekonomických důvodů přestaly fungovat.

Novým impulsem pro obnovu Bařova plavebního kanálu a jeho přeměnu z „průmyslového“ využití na turistickou vodní cestu se stala v polovině 90-tých let 20. století iniciativa obcí a měst ležících podél vodní cesty, které založily organizaci, jenž se stará o rozvoj cestovního ruchu na Bařově kanálu a jeho okolí. [13]

V současné době si mohou návštěvníci regionu odnést zážitek z plavby jak na malých motorových lodičkách a hausbótech, tak i na velkých plavidlech s kapacitou až 60 osob v rámci nabídky jednotlivých přepravečů na úseku Otrokovice – Petrov a říčním úseku u Hodonína.

Ve Veselí nad Moravou bylo vybudováno přístaviště, městem Veselí nad Moravou, v roce 2000, které bylo spolufinancováno Evropskou unií v rámci programu pro rozvoj přeshraniční spolupráce PHARE CREDO.

Město Veselí nad Moravou má na Bařově kanále strategickou polohu – leží uprostřed vodní cesty a má vybudované kvalitní zázemí pro kotvení plavidel a zázemí pro návštěvníky.

Mezi nejoblíbenější turistické programy pro děti patří spojení plavby po Bařově kanálu a návštěvy místní hvězdárny, která se nachází v blízkosti přístaviště a je pravděpodobně jediná, ke které je možno připlout na lodi.

Stále větší oblibu si získávají také pravidelné nedělní plavby z Veselí nad Moravou do centra Strážnice, či plavby do Uherského Ostrohu spojené s návštěvou zámecké vinotéky a ochutnávkou místních vín.

Návštěvníci se mohou ve Veselí ubytovat v hotelu Veselan, který nabízí luxusní ubytování a celodenní stravování, restauraci, vinárnu, jídelnu a taky posezení ve vinném sklepě. Další ubytování nabízí penzion U Andrýsků a Penzion Eva. Ve městě je řada restauračních zařízení, pizzerií, barů a hospod, které nabízejí taky řadu společenského a sportovního vyžití jako například bowling, diskotéky, herny, stolní hry apod.

V současné době kapacita ubytovacích zařízení dostačuje, jelikož město ještě není dost atraktivní pro dlouhodobější pobytovou a zahraniční turistiku. Komplexně není cestovní ruch ve Veselí nad Moravou moc významný a je potřeba jej nějakým způsobem podpořit.

Současná informační střediska:

Vzdělávací a informační středisko Bílé Karpaty, o.p.s.

Informační centrum Baťova kanálu

ČD centrum Veselí nad Moravou

Kabelová televize Television Net, s.r.o.

Regionální informační místo pro podnikatele

II. PRAKTICKÁ ČÁST

12 HOSPODAŘENÍ MĚSTA

12.1 Majetek obce

Aby obec mohla plnit své základní funkce, musí mít nejen demokraticky zvolenou místní samosprávu, ale i nově koncipovanou ekonomickou základnu, zajišťující uspokojování potřeb veřejnosti i dostatek prostředků do rozpočtu obce. Důležitým krokem je vytvoření zákonem vymezeného majetku obcí.

Tab. 5. Majetek města Veselí nad Moravou ke dni 31. 12. 2005 [8]

Budovy	203 915 946,36
Stavby	331 819 532,56
Stroje a zařízení	31 452 069,82
Dopravní prostředky	2 628 442,20
Inventář	456 136,10
Pozemky	98 767 610,61
Příspěvkové organizace	247 186 574,99
dlouhodobý hmotný majetek celkem	913 141 734,34
dlouhodobý nehmotný	1 738 516,90
drobný dlouhodobý hmotný	31 293 549,80
drobný dlouhodobý nehmotný	1604363,70
operativní evidence	11 090 477,32
potravin	359 394,80
zásoby	625 292,77
celkem majetek Města	959 853 329,63

V průběhu roku 2005 město techniky zhodnotilo budovy a stavby o zhruba 50,5 milionu korun a prodalo a vyřadilo stavby a budovy v hodnotě zhruba 3,8 mil. korun. Evidence majetku je řádně vedena, je chráněn před poškozením, zničením, odcizením či zneužitím. Město sleduje zda dlužníci včas a řádně plní své závazky.

12.2 Rozpočet

Rozpočet obce se člení na příjmovou a výdajovou část (v současné době navíc na část tzv. financování). Obec musí především zabezpečit výdaje na oblasti jejichž financování jim je určeno zákonem (školství, sociální péče, zdravotnictví). Výdaje lze rozdělit především na běžné (provozní) a kapitálové (investiční). [1]

Rok 2004

Příjmy

2004	Schválený rozpočet	Závěrečný účet
Daňové příjmy	94 600 000	99 747 005,60
Nedaňové příjmy	57 502 000	59 927 365,28
Kapitálové příjmy	4 645 000	8 852 030,23
Přijaté dotace	158 868 000	98 052 143,56
Příjmy celkem	315 615 600	266 584 544,67

Výdaje

2004	Schválený rozpočet	Závěrečný účet
Běžné výdaje	236 140 000	223 675 875,46
Kapitálové výdaje	96 345 000	35 623 554,25
Výdaje celkem	332 485 000	259 299 429,71

Saldo příjmů a výdajů

2004	Schválený rozpočet	Závěrečný účet
Příjmy	315 615 600	266 584 544,67
Výdaje	332 485 000	259 299 429,71
Saldo	- 16 870 000	7 285 114,96

V roce 2004 se podařilo městu Veselí nad Moravou hospodařit s přebytkem více jak 7 milionů korun, i když byl na začátku roku schválen deficit zhruba 17 milionů korun. Přebytku dosáhly díky tomu, že daňové, nedaňové i kapitálové příjmy byly větší než předpokládali a podařilo se jim snížit podstatně kapitálové a běžné výdaje. Celkové příjmy města za rok 2004 byly plněny na 84,46 % rozpočtu, v závěrečném účtu činily 266 584 tisíc Kč. V tomto roce získalo Veselí nad Moravou dotace v celkové výši 98 052 tis. Kč. Nejvíce dotací plynulo do školství a na sociální dávky. Celkové výdaje města Veselí za rok 2004 činily 259 299 tisíc Kč a byly plněny na 77,98 % rozpočtu. Z běžných výdajů se vydalo nejvíce peněz na vzdělávání a vědu, na státní správu a samosprávu a dále pak na sociální dávky. Z kapitálových výdajů byly pak největší výdaje na dopravu. Dluhová služba města činila v tomto roce 9,55%.

Rok 2005

Příjmy

2005	Schválený rozpočet	Závěrečný účet
Daňové příjmy	99 075 000	110 348 838,06
Nedaňové příjmy	57 426 000	20 703 132,18
Kapitálové příjmy	1 180 000	2 246 702,39
Přijaté dotace	91 948 000	106 841 410,26
Příjmy celkem	249 629 000	240 140 082,89

Výdaje

2005	Schválený rozpočet	Závěrečný účet
Běžné výdaje	228 531 000	189 847 072,30
Kapitálové výdaje	61 180 000	54 280 200,65
Výdaje celkem	289 711 000	244 127 272,95

Saldo příjmů a výdajů

2005	Schválený rozpočet	Závěrečný účet
Příjmy	249 629 000	240 140 082,89
Výdaje	289 711 000	244 127 272,95
Saldo	- 40 082 000	- 3 987 190,06

Město Veselí nad Moravou v roce 2005 hospodařilo s deficitem, což na začátku roku také schválilo. Deficit byl však o téměř 36 milionů nižší než předpokládali. Bylo to způsobeno zejména vysokými dotacemi ze státu, které činily 106 841 410 Kč a směřovaly především na kulturu, k péči o krajinu, na program rozvoje škol a na zemědělství a jiné aktivity. Taky daňové a kapitálové příjmy byly na konci roku větší. Celkové příjmy za rok 2005 byly plněny na 96,19 % rozpočtu a činily 240 140 tisíc Kč. Celkové výdaje byly za rok 2005 v závěrečném účtu ve výši 244 127 tisíc Kč a byly plněny na 84,26 % rozpočtu. Největší běžné výdaje opět plynuly na státní správu a samosprávu, sociální dávky, ale také na bydlení a komunální služby. Z kapitálových výdajů bylo největší položkou opět školství. Dluhová služba v tomto roce činila 9,65%.

Rok 2006

Příjmy

2006	Schválený rozpočet
Daňové příjmy	107 761 600
Nedaňové příjmy	17 133 000
Kapitálové příjmy	1 080 000
Přijaté dotace	88 921 400
Příjmy celkem	214 896 000

Výdaje

2006	Schválený rozpočet
Běžné výdaje	201 238 000
Kapitálové výdaje	72 140 000
Výdaje celkem	273 378 000

Saldo příjmů a výdajů

2006	Schválený rozpočet
Příjmy	214 896 000
Výdaje	273 378 000
Saldo	- 58 482 000

Na rok 2006 město Veselí nad Moravou schválilo deficit ve výši 58 482 tis. Kč. Celkové příjmy se předpokládají ve výši 214 896 tisíc Kč. Město počítá s dotacemi od státu, které by měly dosáhnout 88 921 tis. Kč. Tyto dotace by měly směřovat především na školství a sociální péči. Celkové výdaje si město stanovilo ve výši 273 378 tis. Kč. Nejvíce jich město vynaloží na státní správu a samosprávu, sociální dávky, vzdělání a na ochranu životního prostředí. Z kapitálových výdajů tvoří největší položky bydlení, komunální služby, sport a tělovýchova.

Rozpočtový výhled 2007 – 2009

Příjmy	Rok 2007	Rok 2008	Rok 2009
Daňové příjmy	108 000 000	108 000 000	108 000 000
Nedaňové příjmy	17 000 000	17 000 000	17 000 000
Přijaté dotace	90 000 000	90 000 000	90 000 000
Kapitálové příjmy	500 000	500 000	500 000
Celkové příjmy	215 500 000	215 500 000	215 500 000

Výdaje	Rok 2007	Rok 2008	Rok 2009
Běžné výdaje	191 325 000	196 274 000	198 683 000
Kapitálové výdaje	500 000	500 000	500 000
Celkové výdaje	191 825 000	196 774 000	199 183 000

Saldo rozpočtu	Rok 2007	Rok 2008	Rok 2009
Příjmy celkem	215 500 000	215 500 000	215 500 000
Výdaje celkem	191 825 000	196 774 000	199 183 000
Saldo celkem	23 675 000	18 726 000	16 317 000

Rozpočtový výhled na roky 2007 – 2009 počítá s hospodářským přebytkem.

Na rok 2007 je navržen přebytek ve výši 23 675 tis. Kč, celkové příjmy ve výši 215 500 tisíc Kč a výdaje 191 825 tisíc Kč. Výdaje na dluhovou službu se předpokládají ve výši 3780 Kč, což je 13,24% zadluženost.

Na rok 2008 je navržen přebytek ve výši 18 726 tis. Kč, celkové příjmy 215 500 tis. Kč a celkové výdaje 196 774 tisíc Kč. Výdaje na dluhovou službu mají být 3 489 Kč, neboli 10,72% zadluženost.

Na rok 2009 je navržen přebytek ve výši 16 317 tisíc Kč, celkové příjmy 215 500 tis. Kč a celkové výdaje 199 183 tisíc Kč. Výdaje na dluhovou službu se odhadují na 2 982 Kč, zadluženost města bude tedy činit 9,31%.

Vláda ČR dovoluje obcím limit zadlužení ve výši 30%. Znamená to tedy, že zadluženost města Veselí nad Moravou není vysoká. Taky hospodaření města je dobré a pokud město nebude v budoucnu výrazně zvyšovat zadluženost, nehrozí mu vážnější problémy.

13 SWOT ANALÝZA MĚSTA VESELÍ NAD MORAVOU

13.1 Silné stránky

Trh práce, průmysl, podnikání

- dostatek nákupních středisek
- v hospodářství města dominuje průmysl s tradičními obory
- existence stavebních firem schopných realizovat investiční programy
- existence větších průmyslových podniků
- vyhovující dopravní napojení do okolních větších měst
- dopravní napojení železniční tratí
- dostatečně zabezpečená hromadná doprava

Lidské zdroje

- vyšší podíl obyvatelstva v předprodukčním věku
- dobrá dostupnost a úroveň předškolních zařízení a základních škol
- stabilizovaná síť škol a učilišť
- podpora sportovních a volno-časových aktivit mládeže i dospělých
- existence středních škol a specializovaných škol
- relativně nízká úroveň kriminality
- zabezpečování bezpečnosti obyvatel kamerovými systémy

Technická a občanská infrastruktura

- existence nestátních sociálních zařízení ve městě
- dobrá silniční dostupnost

- vysoká míra plynofikace města
- vyhovující dodávka elektrické energie
- dostatečné sítě pro telekomunikaci
- pokrytí města všemi mobilními operátory
- nová digitální telefonní ústředna
- informování občanů prostřednictvím kabelové televize a informačních středisek
- dostatečné zdroje pitné vody
- připojení na ČOV
- vyhovující zdravotní zařízení

Kultura, cestovní ruch a životní prostředí

- výhodná poloha města – blízkost hranice se Slovenskem a Rakouskem
- dobré životní prostředí v regionu
- rozvoj turistiky – vinařské stezky a Bařův kanál
- vysoká koncentrace kulturně historických památek
- tradice různých kulturních a folklórních festivalů a akcí

13.2 Slabé stránky

Trh práce, průmysl a podnikání

- nízké procento vysokoškolsky vzdělané pracovní síly
- vysoká nezaměstnanost ve městě i v okrese Hodonín
- nízká úroveň mezd u zaměstnavatelů ve městě
- nedostatečná nabídka a připravenost ploch pro větší podnikatelské investice

- nedostatečná podpora malých firem, chybějící institucionální zázemí
- vysoký počet vietnamských prodejců
- malý podíl zahraničních investic ve městě
- nízká úroveň aktivity v podnikatelské sféře

Lidské zdroje

- migrační úbytky obyvatelstva
- demografický pokles populace
- chybějící bezbariérové přístupy pro občany se zdravotním postižením
- nedostatečná nabídka bydlení
- málo míst pro stavbu rodinných domů
- neexistence gymnázia
- nízký počet osob s vysokoškolským vzděláním

Technická a občanská infrastruktura

- chybějící zařízení pro sociálně ohrožené a rizikové skupiny obyvatelstva
- nedostatek parkovacích míst v centru města
- intenzivní automobilová doprava
- zanedbaný stav některých nemovitostí bytového fondu
- nedostatek pěších zón
- rostoucí hluková zátěž v důsledku zvyšující se intenzity dopravy
- špatný technický stav komunikací
- nepřipravenost infrastruktury pro rozvojové plochy (průmysl, obchod, bydlení)

- špatný technický stav veřejného osvětlení

Kultura, cestovní ruch a životní prostředí

- malý rozsah veřejné zeleně
- katastrofální stav zámku
- malá atraktivnost města pro pobytovou zahraniční turistiku
- hlukové zatížení města dopravou
- zhoršující se stav ovzduší z důvodu nárůstu dopravy

13.3 Příležitosti

Trh práce, průmysl, podnikání

- motivace obyvatel ke vzdělávání a osvojování znalostí
- využití peněz z dotací, grantů (národních i mezinárodních, zejména dotace z fondů EU)
- rozvoj ekonomických vazeb s příhraničními městy Slovenskem a Rakouskem
- zrealizování naplánovaných projektů
- naplňování dlouhodobých záměrů města
- získání větších zdrojů pro podporu malého a středního podnikání
- nové pracovní příležitosti přivedením investorů do průmyslové zóny

Lidské zdroje

- zbudování gymnázia, které ve městě doposud není
- využití existujícího školského potenciálu pro nabídku dalšího vzdělávání

- využití celostátních podpůrných programů k rozvoji bydlení
- realizace rekvalifikačních kurzů
- zpřístupnění internetu širší vrstvě občanů

Technická a občanská infrastruktura

- výstavba obchvatu města silnicí pro motorová vozidla
- rekonstrukce vozovek a chodníků
- rekonstrukce autobusového nádraží
- podpora trvale udržitelného rozvoje
- budování protizáplavových opatření
- rekonstrukce čističky odpadních vod
- vybudování Domova důchodců a azylového centra pro matky v tísní

Kultura, cestovní ruch a životní prostředí

- rozvoj cestovního ruchu
- dobudování a rozšíření cyklostezek
- vytvoření vazeb kulturních institucí, odborů kultury na složky cestovního ruchu
- regenerace historických památek
- rekonstrukce historického jádra města
- rekonstrukce koupaliště
- propagace Bařova kanálu
- zvelebování města
- rozšíření nabídek pro volno-časové aktivity

- rozšíření a propagování systému třídění odpadů
- propagování ochrany životního prostředí formou přednášek ve školách

13.4 Ohrožení

Trh práce, průmysl a podnikání

- rostoucí nezaměstnanost se všemi negativními důsledky
- přetrvávající nezájem zahraničních i významných českých investorů o podnikání ve městě
- přeshraniční konkurence na trhu zboží a služeb
- dovoz dotovaných potravin

Lidské zdroje

- úbytek obyvatel města
- vzdělanostní zaostávání, odliv mozků
- migrace obyvatelstva z důvodu nemožnosti pracovního uplatnění
- zhoršování situace v některých oblastech trestné činnosti (hospodářské, dětí a mládeže)
- nepřipravené podmínky pro individuální bytovou výstavbu

Technická a občanská infrastruktura

- zhoršující se stav pozemních komunikací
- přetrvávající nestability legislativního prostředí ČR
- nárůst dopravy

- nedostatek parkovacích míst
- zhoršující se ovzduší a nárůst hlukové zátěže

Kultura, cestovní ruch a životní prostředí

- ohrožení města desetiletými záplavami – řeka Morava protéká středem města
- snížení kvality životního prostředí z důvodu nárůstu dopravy a nedostatku parkovacích a odstavných míst
- zhoršující se stav kulturních památek
- vandalismus

14 STRATEGIE ROZVOJE

V horizontu strategického plánu, chce být Veselí nad Moravou moderním městem, vytvářejícím dobré podmínky pro život svých obyvatel. Rozvoj vzdělávacích, zdravotních, kulturních, sociálních a sportovních služeb pro město a jeho okolí bude orientován tak, aby přispěl k prosperitě města a spokojenosti občanů.

14.1 Hlavní cíle rozvoje, priority a opatření

Cíl č. 1: Vytvořit příznivé podnikatelské prostředí a umožnit investorům vstup do města

Ve městě je potřeba vytvořit příznivé podnikatelské prostředí, které by stimulovalo vnější i vnitřní investice soukromého sektoru do oborů, které budou dlouhodobě stabilizovat místní hospodářství. Město se taky musí připravit na příchod investorů a mít k dispozici přehled vhodných lokalit a nemovitostí se zajištěnou infrastrukturou.

Priorita 1.1: Nabídka pozemků a objektů pro podnikatelské účely

Opatření:

- Vytvořit komplexní databázi podnikatelských pozemků a objektů vhodných pro podnikání ve městě a zajištění pravidelné aktualizace údajů.
- Zajistit propagaci a marketing průmyslových pozemků.
- Aktivně vyhledávat konkrétní domácí i zahraniční investory.

Priorita 1.2: Podpora investorů při realizaci investičních záměrů

Opatření:

- Návštěvy větších a středních podniků s cílem mapovat jejich potřeby a hledání možnosti pomoci.
- Podpora místního zemědělství.

Cíl č. 2 : Zlepšit úroveň a kvalitu dopravní obslužnosti města

Kvalitní dopravní infrastruktura je jedním z hledisek rozvoje a má vliv na průmyslovou a bytovou výstavbu. Řešení dopravní infrastruktury je důležité pro ochranu životního prostředí. Kapacita silniční sítě je ve městě přetížená a zaostává za rozvojem počtu vozidel. Problémem je taky nedostatek parkovacích ploch a zhoršující se stav pozemních komunikací.

Priorita 2. 1: Nová organizace dopravy

Opatření:

- Vybudovat silniční obchvat města a rychlostní komunikace R55.
- Zlepšení provozních podmínek na silnicích I. třídy.
- Realizace rekonstrukcí a výstavby nových místních vozovek ve městě.
- Realizace rekonstrukcí a výstavby nových chodníků ve městě.
- Vytvoření parkovacích ploch pro motorová vozidla.
- Rekonstrukce autobusového nádraží.

Cíl č. 3: Efektivně pečovat o životní prostředí, čistotu a atraktivnost města

V oblasti životního prostředí bude město usilovat o zvýšení čistoty veřejného prostranství, hojnější zeleň ve městě a budování protipovodňových opatření. Cykloturistika je sport, který neškodí životnímu prostředí a je v dnešní době oblíbeným a zároveň zdravým způsobem, jak trávit volný čas. Proto bude město rozšiřovat soustavu cyklistických stezek a budovat odpočinkové a informační místa.

Priorita 3.1: Zvýšení kvality životního prostředí

Opatření:

- Rozšíření soustavy cyklistických stezek.
- Vybudování místní naučné stezky v návaznosti na cyklistické trasy.

- Dobudování odpočinkových a informačních míst v návaznosti na cyklistické trasy a vinařské stezky.
- Výsadba nových stromů a křovin ve městě.
- Realizace protipovodňových opatření.
- Vybudování útulku pro opuštěná zvířata.

Cíl č. 4: Trvale zvyšovat zaměstnatelnost a zlepšovat vzdělanostní skladbu všech skupin obyvatelstva

Město se potýká s problémem odlivu vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva do velkých měst, vysokou mírou nezaměstnanosti a nízkým podílem vysokoškolsky vzdělaných lidí. V řešení nezaměstnanosti je potřeba spolupracovat s úřadem práce a motivovat lidi k aktivnímu zapojení do vzdělávání, rekvalifikačních kurzů a hledání zaměstnání.

Priorita 4. 1: Podpora rekvalifikací obyvatelstva a rekvalifikačních programů

Opatření:

- Vytvoření rekvalifikačního střediska ve spolupráci s Úřadem práce a vybranou školou pro nezaměstnané obyvatele spádového území.

Priorita 4. 2: Rozvoj vzdělávacích zařízení

Opatření:

- Realizace koncepce rozvoje školství města.
- Zachování rozsahu a úrovně středního školství ve městě.
- Modernizace a rekonstrukce škol a školských zařízení.
- Dovybavení a obnova škol moderní výpočetní technikou.
- Zpřístupnění bezplatného Internetu co nejširší vrstvě obyvatel.

Cíl č. 5: Zlepšit životní podmínky obyvatel města

Rozvoj bydlení a dobrá úroveň občanského vybavení zajišťuje stabilizaci obyvatelstva města a hraje roli v přílivu nových občanů. Město se bude podílet na budování infrastruktury pro bytový fond, rozvíjet zdravotnické a pečovatelské služby a pomáhat rizikovým skupinám obyvatelstva v tíživých situacích.

Priorita 5. 1: Zlepšení dostupnosti bydlení pro obyvatele města, mladá manželství a rizikové skupiny

Opatření:

- Příprava území pro stavbu rodinných domů.
- Podpora výstavby družstevních bytů.
- Realizace výstavby bytů za podpory státních a krajských dotací.
- Vybudování nebo rekonstrukce bytů pro rodiče s dětmi v krizové situaci a pro občany v tíživé životní situaci.
- Výstavba azylového centra pro matky v tísní.

Priorita 5. 2: Rozvoj zdravotních a ošetrovatelsko - pečovatelských služeb

Opatření:

- Vybudování Penzionu a Domova důchodců.
- Vybudování Denního stacionáře – pro občany, kteří nemohou zůstat sami doma.
- Vybudování bezbariérových bytů.
- Vybudovat azylové centrum pro matky v tísní.
- Zřízení psychologického poradenství - poradna pro mezilidské vztahy.

Cíl č. 6: Zvýšit kvalitu života ve městě a vytvářet podmínky pro volnočasové aktivity všech občanů města

Město bude podporovat zdravý životní styl svých občanů tím, že jim nabídne dostatek kvalitních volnočasových aktivit. Dostatkem nabídek na trávení volného času chce snížit dět-

skou kriminalitu a požívání návykových látek. Regenerací památkových zón a opravou společenských budov a památek podpoří cestovní ruch města.

Priorita 6. 1: Rozvoj společenských a kulturních aktivit

Opatření:

- Podpora programu regenerace památkových zón – opravy kulturních památek.
- Rekonstrukce a modernizace kulturního domu.
- Zřízení letního kina.
- Zřízení městské knihovny na sídlišti Hutník, v Milokošti a Zarazících.
- Rekonstrukce Bartolomějského náměstí.
- Podpora obnovy a využití zámku.
- Vytvoření koncepce rozvoje cestovního ruchu ve městě.

Priorita 6. 2: Rozvoj volnočasových zařízení zaměřených především na aktivity volného času mládeže

Opatření:

- Vybudování a rekonstrukce dětských a víceúčelových hřišť.
- Rekonstrukce sportovního areálu Tělovýchovné jednoty Sokol.
- Rekonstrukce fotbalového stadionu.
- Rekonstrukce městského koupaliště.
- Zřízení horolezecké stěny.
- Vybudování gymnastického sálku v Milokošti.
- Stavba krytého plaveckého bazénu.

15 KATALOG PROJEKTŮ

15.1 Projekt č.1

Název: *Rekonstrukce Bartolomějského náměstí – Veselí nad Moravou*

Stručný popis: Projekt zahrnuje generální opravu kostela sv. Bartoloměje, rekonstrukci veřejných ploch a obnovu městské zeleně a mobiliáře. Lokalita projektu je vymezena ulicemi Zámeckou, mostem přes řeku Moravu, ulicemi Rybníček a Kožešnická.

Projektový záměr se dotýká oblasti infrastruktury a kultury města. Stojí tedy na pomezí různých sektorů – dopravy, veřejné správy, ekonomiky, školství, kultury. Jeho dopady se promítají nejen do oblasti samosprávy v podobě úspor nákladů na údržbu a opravy místních komunikací, které jsou v kompetenci města, ale i do oblasti cestovního ruchu v podobě zvýšení atraktivity města pro cestovní ruch, a v neposlední řadě také do oblasti podnikání, neboť rekonstruovaná památková zóna by měla být ve Veselí nad Moravou výrazným stimulem rozvoje podnikání.

Zadavatel: Město Veselí nad Moravou

Cílové skupiny: obyvatelé, podnikatelská sféra, návštěvníci

Náklady: cca 40mil. Kč

Předpokládaný termín realizace: r. 2007

Způsob financování: dotační programy, rozpočet města

15.2 Projekt č.2

Název: *Vybudování Domova důchodců*

Stručný popis: Projektem je výstavba Domova důchodců ve Veselí nad Moravou, v lokalitě za poliklinikou. Uvnitř areálu bude zbudováno menší parkoviště, které bude sloužit zaměstnancům domova, návštěvníkům a jiným oprávněným osobám. V areálu budou taky plochy se zelení a posezením. Do všech prostor budou bezbariérové přístupy. Ve městě funguje v současné době pouze Dům s pečovatelskou službou, ale jelikož obyvatel v důchodovém věku stále přibývá, je potřeba vytvořit nový objekt, kde by mohli bydlet starší občané, o které se nemá kdo postarat. Přínosem tohoto projektu nebude pouze etické hledisko a spokojenost občanů, ale taky nové pracovní příležitosti.

Zadavatel: Město Veselí nad Moravou

Cílové skupiny: senioři

Náklady: cca 35-40mil. Kč

Předpokládaný termín realizace: rok 2009

Způsob financování: rozpočet města, dotační programy

15.3 Projekt č.3

Název: *Rekonstrukce sportovního areálu Tělocvičné jednoty Sokol Veselí nad Moravou*

Stručný popis: Záměrem je rekonstrukce sportovního areálu TJ Sokol Veselí nad Moravou. Zrekonstruovaný sportovní areál bude sloužit ke sportovním aktivitám TJ Sokol, k výuce tělesné výchovy a dalším aktivitám žáků ZŠ J. A. Komenského a v neposlední řadě všem volnočasovým aktivitám široké veřejnosti. Stávající stav sportovního areálu je neodpovídající a nevyhovující z hlediska materiálně technické úrovně a potřeb současnosti. Vzhledem k tomu, že areál je hlavně využíván sportující mládeží a v odpoledních hodinách i rodiči s dětmi, je důležité řešit i současně otázku bezpečnosti všech cvičenců. Kromě těchto aktivit slouží areál i oddílu národní házené, který patří již dlouhodobě k nejlepším celkům České republiky. Realizací projektu bude zajištěna zejména celková rekonstrukce plochy víceúčelového hřiště, celková rekonstrukce plochy basketbalového hřiště, osvětlení sportovišť, oplocení hřišť a zařízení obou hřišť sportovním vybavením.

Zadavatel: Tělocvičná jednota Sokol Veselí nad Moravou

Cílové skupiny: občané, sportovci

Náklady: cca 5mil. Kč

Předpokládaný termín realizace: r. 2007

Způsob financování: dotace ze státního rozpočtu, vlastní zdroje

ZÁVĚR

V první části mé bakalářské práce jsem analyzovala socioekonomické prostředí města Veselí nad Moravou. Město vystupuje jako obec s rozšířenou působností a obec s pověřeným obecním úřadem. Vykonává přenesenou působnost pro dalších 22 obcí. Město má v současné době 12 077 obyvatel a rozkládá se na území 3 569ha. Veselí nad Moravou se nachází na Jižní Moravě v okrese Hodonín poblíž Slovenských a Rakouských hranic.

V posledních letech vykazuje úbytek obyvatelstva, ke kterému dochází zhruba od roku 1996. Z posledního sčítání lidí, domů a bytů vyplývá, že ve městě je málo vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva. Z hlediska ekonomického rozvoje převažuje ve Veselí tradiční průmysl. Největším podnikem jsou zde Železárny a. s., které ještě nedávno stály před krachem, ale nyní jsou opět prosperující firmou. Nových pracovních příležitostí je však ve Veselí málo, což dokazuje také vysoká míra nezaměstnanosti, která je sice trochu menší než v okrese Hodonín, ale stále převyšuje celostátní průměr. Taky podíl ekonomicky aktivního obyvatelstva je nízký, což může být dáno i tím, že v okrese Hodonín jsou nízké příjmy a některým skupinám obyvatel se vyplatí raději pobírat sociální dávky.

Z hlediska občanské vybavenosti je na tom město poměrně dobře. Má dostatek školních i předškolních zařízení, ve městě existují také speciální školy a střední školství je stabilizované. Ze služeb sociální péče chybí městu Domov důchodců a Azylové centrum pro matky v tísní. V budoucnu však chce tyto a další služby zrealizovat. Bezpečnost obyvatel zajišťuje městská policie, která v současné době připravuje městský kamerový systém. Město se snaží podporovat volnočasové aktivity svých občanů. Proslavené jsou zejména veselské házenkářky, které získaly titul mistryň republiky.

Městem prochází silnice I. a III. třídy, prioritou nadále zůstává vybudování obchvatu města rychlostní komunikací. Z dalších možností dopravy je ve městě významná i železniční doprava. Vodní doprava po Baťově kanále slouží především pro rekreaci a městem prochází také cyklistické stezky, které se budou v budoucnu ještě rozšiřovat. Nedostatkem ve městě je malá kapacita parkovacích a odstavných míst.

Technická infrastruktura je ve městě vyhovující, město je plně zásobováno plynovou i elektrickou energií. Rekonstrukci si však vyžaduje veřejné osvětlení, které již ze dvou třetin nevyhovuje.

Cestovní ruch není ve Veselí příliš významný. Město nemá podmínky pro pobytovou rekreaci. Návštěvníky láká především plavba po Baťově kanálu, jakožto unikátní historické vodní cestě.

V druhé části práce jsem se zabývala hospodařením obce. Město hospodáří dobře a ani zadluženost města není příliš vysoká. Dále jsem na základě socioekonomické analýzy vytvořila SWOT analýzu. V ní jsem nastínila silné a slabé stránky města, jeho příležitosti a ohrožení. K rozvoji města by mohla přispět výstavba obchvatu města rychlostní komunikací, regenerace historických památek, budování protizáplavových opatření či využití celostátních podpůrných programů k rozvoji bydlení.

Ze SWOT analýzy jsem sestavila přehled strategických cílů, které by mohly vést k rozvoji města. Problém rozvoje města je širší záležitostí a kromě jiného se odvíjí od současného demografického složení, hospodářského potenciálu a historických tradic. Město Veselí usiluje o to být moderním městem vytvářejícím dobré podmínky pro život svých obyvatel.

Ze všech předešlých analýz a strategických cílů jsem sestavila katalog projektů, který obsahuje návrh na rekonstrukci Bartolomějského náměstí, zbudování Domova důchodců a rekonstrukci sportovního areálu. Celkově lze říct, že město Veselí nad Moravou se rozvíjí, i přes problémy se kterými se potýká a má perspektivu růstu.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] Kolektiv autorů. *Úvod do regionálních věd a veřejné správy*. Praha: IFEC, 2001. ISBN 80-8642-08-03.
- [2] HURT, RUDOLF, NĚMEČEK, BOHUMIL. *Veselí nad Moravou*. Brno: Musejní spolek, 1973. ISBN 59-062-72.
- [3] NEKUDA, VLADIMÍR. *Veselsko*. Brno: Muzejní a vlastivědná společnost, 1999. ISBN 80-85048-94-9.
- [4] Ing. arch. Jana Benešová. *Územní plán města Veselí nad Moravou*. Městský úřad Veselí nad Moravou – odbor správy města, Brno 1999.

Interview

- [5] Městský úřad Veselí nad Moravou – odbor školství a kultury
- [6] Městský úřad Veselí nad Moravou – matrika
- [7] Městský úřad Veselí nad Moravou – odbor finanční
- [8] Městský úřad Veselí nad Moravou – odbor správy města

Internetové zdroje

- [9] Server ČSÚ <http://www.czso.cz/>
- [10] Server Městského úřadu Veselí n. M. <http://www.veseli-nad-moravou.cz/>
- [11] Server města Veselí nad Moravu <http://www.veselinm.cz/>
- [12] Server Ministerstva pro místní rozvoj <http://www.mmr.cz/>
- [13] Server o Baťově kanálu <http://www.batacanal.cz/>

Prameny práva

- [14] 128/2000 Sb., o obcích /obecní zřízení/

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

ČOV	Čistička odpadních vod
ha	Hektar
např.	Například
aj.	A jiné
k. ú.	Katastrální území
s. r. o.	Společnost s ručením omezeným
a. s.	Akciová společnost
tj.	To je
č. p.	Číslo popisné
MKS	Městské kulturní středisko
kV	Kilovolt
Kč	Korun českých
mil.	Milion
r.	Rok
m. n. m.	Metrů nad mořem
km ²	Kilometr čtvereční
km	Kilometr
Sv.	Svatý
%	Procento
VN	Vysoké napětí
NN	Nízké napětí
VTL	Vysokotlaký
ZŠ	Základní škola
MŠ	Mateřská škola

SOŠ	Střední odborná škola
OA	Obchodní akademie
ČR	Česká republika
VHS	Vodohospodářská společnost
$^{\circ}\text{C}$	Stupeň Celsia
č.	Číslo
obr.	Obrázek
cca	Přibližně, asi
Sb.	Sbírky

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1. Veselí nad Moravou – Bartolomějské náměstí.....	14
Obr. 2. Poloha Veselí nad Moravou na mapě ČR.....	18
Obr. 3. Znak města.....	19

SEZNAM TABULEK

Tab. 1. Vývoj počtu obyvatel v letech 1869 – 2006.....	23
Tab. 2. Přírůstek obyvatel ve Veselí nad Moravou v letech 1961 – 2004.....	24
Tab. 3. Ekonomicky aktivní obyvatelstvo podle pohlaví a postavení v zaměstnání	54
Tab. 4. Nezaměstnanost ve Veselí nad Moravou v letech 2003 – říjen 2006.....	62
Tab. 5. Majetek města Veselí nad Moravou ke dni 31. 12. 2005	68

SEZNAM GRAFŮ

Graf 1. Komparace vývoje počtu obyvatel ve Veselí nad Moravou a Kyjově	24
Graf 2. Věkové složení obyvatelstva v roce 2004	25
Graf 3. Složení obyvatelstva podle pohlaví v roce 2004	60
Graf 4. Komparace míry nezaměstnanosti ve Veselí nad Moravou a v Kyjově od r. 2003 – říjen 2006	63

SEZNAM PŘÍLOH

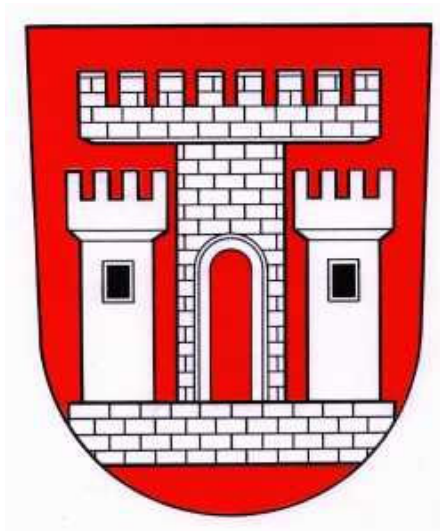
- P I Symboly města
- P II Struktura městského úřadu
- P III Organizační struktura města
- P IV Spádové obce Veselí nad Moravou

PŘÍLOHA P I: SYMBOLY MĚSTA

Prapor:



Znak:



PŘÍLOHA P II: STRUKTURA MĚSTSKÉHO ÚŘADU

Tajemník

Odbor Kanceláře starosty

Odbor rozvoje města

Odbor správy města

Odbor informatiky

Odbor finanční

Odbor vnitřních a dopravních věcí

personálně správní agendy

dopravně správní agendy

Živnostenský úřad

agenda registrační

agenda kontrolní

Odbor regionálních správ

Odbor školství a kultury

Stavební úřad

stavební řád

územní plánování a silniční správní úřad

Odbor sociálních věcí a zdravotnictví

agenda dávek sociální péče

agenda dávek pro těžce zdravotně postižené

agenda sociálně-právní ochrany dětí

Odbor životního prostředí

PŘÍLOHA P III: ORGANIZAČNÍ STRUKTURA MĚSTA

Starosta – Ing. Martin Bedrava

Komise pro sociálně- právní ochranu dětí

Bezpečnostní rada

Krizový štáb

Povodňová komise

1. Místostarosta (samospráva) – Vilém Reichsfeld

2. Místostarosta (státní správa) – Ing. Miloš Kozumplík

Zastupitelstvo – 21 členů

Výbory:

Kontrolní výbor

Finanční výbor

Školský výbor

Zdravotní a sociální

Osadní výbor Milokošť

Osadní výbor Zarazice

Rada města – 7 členů

Komise:

Komise výstavby

Povodňová komise

Komise pro udělování ocenění

PŘÍLOHA P IV: SPÁDOVÉ OBCE VESELÍ NAD MORAVOU

