

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Gabriela Divoková

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Slavomíra Vargová, PhD.

Akademický rok: 2019/2020

Téma bakalářské práce: Posouzení rizik procesu povolování stavebních prací na místních komunikacích

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Formulace cílů práce a metodika jejího zpracování	x					
2	Práce s daty a informacemi	x					
3	Práce s literárními a jinými zdroji (citace, norma)	x					
4	Jazyková kultura a formální úprava práce		x				
5	Splnění cílů práce, závěry práce a jejich formulace	x					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Predkladaná bakalářská práce má za cieľ identifikovať a vyhodnotiť riziká v procese povoľovania stavebných prác na miestnych komunikáciách. Autorka práce v teoretickej časti popisuje historický vývoj právnej úpravy riešiacej pozemné komunikácie. Uvedené spracovanie textu považujem za veľmi kvalitné. Následne autorka popisuje management rizik a metódy, ktoré v praktickej časti na uvedený proces aplikuje. Výber a aplikáciu metód hodnotím ako veľmi kvalitne spracované.

V závere práce študentka navrhuje viacero opatrení pre efektívnu minimalizáciu zistených rizík, ktoré majú tendenciu praktickej aplikácie vo vybranej organizácii.

V práci sa vyskytujú drobné formálne nedostatky, ktoré však neznižujú úroveň predkladanej práce.

Študentka k písaniu práce pristupovala proaktívne a samostatne, v práci preukázala schopnosť práce s textom a schopnosť výberu a kvalitnej aplikácie metód pre posúdenie rizika. Prácu odporúčam k obhajobe.

Kontrola plagiátorství: 0% - práca nie je plagiát

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: ...A - výborně.....

V Uherském Hradišti dne...24. 6. 2020...

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------