

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Karolína Dohnalová

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Robert Pekaj

Akademický rok: 2019/2020

**Téma bakalářské práce: Analýza vnitřního havarijního plánu provozovatele objektu**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Formulace cílů práce a metodika jejího zpracování			X			
2	Práce s daty a informacemi			X			
3	Práce s literárními a jinými zdroji (citace, norma)		X				
4	Jazyková kultura a formální úprava práce		X				
5	Splnění cílů práce, závěry práce a jejich formulace			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

V bakalářské práci na téma „Analýza vnitřního havarijního plánu provozovatele objektu“ se autorka práce zabývá analýzou vnitřního havarijního plánu vybraného provozovatele. V teoretické části autorka deklaruje prostudování platných právních norem z této oblasti, jako východisko k možnosti provedení zkoumání stávající dokumentace provozovatele. Z dostupných metod pro účel analýzy stávajícího dokumentu zvolila metodu kvantitativní obsahové analýzy. Pomocí dotazníkového šetření, mezi zaměstnanci provozovatele zařazeného do příslušné skupiny, podle zákona o prevenci závažných havárií, zjišťovala absolvování školení a povědomí o rizicích v objektu u zaměstnanců podniku. Formulace, práce s daty a metodika zpracování byla zvládnuta částečně. Práce splňuje nároky na bakalářskou práci a doporučuji k obhajobě.

***Kontrola plagiátorství:***

V intencích příslušných nařízení jsem provedl hodnocení původnosti předložené bakalářské práce s výsledkem: nejvyšší míra podobnosti 5 % - práce není plagiát.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: C- dobře

V Uherském Hradišti dne 18. června 2020

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

