

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Vitalii Grebnev
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Kateřina Víchová
Akademický rok: 2019/2020

Téma bakalářské práce: Řízení procesů multimodální přepravy ve vybrané organizaci

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Formulace cílů práce a metodika jejího zpracování					X	
2	Práce s daty a informacemi				X		
3	Práce s literárními a jinými zdroji (citace, norma)				X		
4	Jazyková kultura a formální úprava práce				X		
5	Splnění cílů práce, závěry práce a jejich formulace					X	

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce na téma Řízení procesů multimodální přepravy ve vybrané organizaci si kladla za cíl zhodnotit proces multimodální přepravy ve vybrané organizaci a její analýzu a navrhnout doporučení. Teoretická část práce se zabývá literární rešerší odborné literatury na téma multimodální přeprava. Jsou zde uvedeny základní pojmy užívané v práci, zaměření na výhody a nevýhody multimodální přepravy, organizace a důvody omezující rozvoj multimodální přepravy v Ruské federaci a České republice. Praktická část práce je zaměřena na vybranou dopravní společnost FESCO. Nejprve je čtenáři představena společnost a její organizace ve vztahu k multimodální přepravě. Součástí je analýza rizik, která je na nízké úrovni a mohla být zpracována pomocí jiné metody. Z použitých metod byla použita analýza

SWOT. Tato analýza není zmíněna v metodologii, ani v jiných částech práce. Na základě provedené analýzy jsou navržena doporučení, která mají vést k eliminaci problémů a snížení rizik logistických aktivit ve vybrané organizaci. U navrženého algoritmu není použit literární zdroj – na první pohled vypadá, že student tento algoritmu navrhl sám. Z textu níže je patrné, že v algoritmu pouze zpracoval jednu část zabývající se riziky. Bylo by vhodné např. barevné odlišení návrhové části. Dále zde nacházím nedostatek v provázanosti teoretické a praktické části práce. Teoretická část práce se mimo jiné zabývá kapitolou „Důvody omezující rozvoj multimodální přepravy v Ruské federaci a České republice“, ale následně si student vybral firmu a případovou studii, která není použita pro Českou republiku. Použitá literatura byla vhodně zvolena – byla použita česká i zahraniční literatura. V práci lze najít chyby formálního charakteru. Student práci konzultoval, ovšem ne vždy byly připomínky vedoucího zpracovány. Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím stupněm D – dostatečně.

Kontrola plagiátorství:

Předložená práce není plagiát.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: D – dostatečně.

V Uherském Hradišti dne 21. 8. 2020

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

