

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Ondřej Gajdůšek

Oponent: Ing. Bc. Marek Čandík, PhD., MBA.

Studijní program: Inženýrská informatika

Studijní obor: Bezpečnostní technologie, systémy a management

Akademický rok: 2019/2020

Téma diplomové práce: Modulární zařízení pro monitorování vozidel

Hodnocení práce:

▪ **úplnost vypracování, aktuálnost a obtížnost řešeného úkolu,**

Cílem diplomové práce bylo zpracovat problematiku vjezdu motorových vozidel do střežených budov, popsat využití systémů pro monitorování podvozku motorových vozidel, navrhnout vlastní technické řešení nového systému a verifikovat jeho funkčnost a také prezentovat další možnosti vývoje v uvedené oblasti.

Z hlediska aktuálnosti je téma práce aktuální, přiměřeně náročné a obtížnost zpracování úkolu odpovídá nárokům na diplomové práce.

▪ **způsob a úroveň pojetí řešeného úkolu,**

Autor členil diplomovou práci na teoretickou a praktickou část.

V teoretické části se autor věnuje definování základních klíčových pojmů objektové bezpečnosti s důrazem na bezpečnost vjezdů motorových vozidel do střežených objektů a technické využití systému pro monitorování podvozku, popisuje možnosti využití kamerových systémů pro tento účel, i technickému popisu podvozku automobilu a jeho brzdové soustavy. Autor se ve své teoretické části práce zmiňuje také o právním vymezení objektové bezpečnosti a prezentuje Vězeňskou službu České republiky a možnosti zabezpečení objektů Vězeňské služby ČR.

V praktické části autor představil možnosti modulárního zařízení pro monitorování vozidel za účelem zajištění technické bezpečnosti a ochrany vybraného objektu, kterou doplnil názornou ukázkou aplikace kamerového systému pro monitorování podvozků motorových vozidel, dále se věnoval technickému návrhu modulárního zařízení pro monitorování podvozku vozidel, se základní technickou a ekonomickou specifikací a příslušnou fotodokumentací. V závěru diplomové práce se autor věnoval trendům a odhadu budoucího vývoje v dané oblasti.

▪ **úroveň zpracování tématu, přínos diplomanta,**

Diplomant k naplnění cílů práce použil adekvátní metody (obsahová analýza literárních zdrojů, analýza vlastností modulárního systému pro monitorování vozidel, návrh vlastního technického řešení, realizace experimentů, jejich zdokumentování a vyhodnocení.).

Autor pracuje s používanou odbornou terminologií, přístupy různých autorů komparuje a citačně se na ně odvolává. Rozsah použitých definicí je postačující a relevantní ve vztahu ke zpracované problematice.



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

Fakulta aplikované informatiky

- **formální náležitosti práce, chyby a omyly v technické zprávě,**

Diplomová práce má logickou strukturu, jednotlivé části na sebe navazují. Drobné chyby typografického charakteru nemají zásadní vliv na kvalitu práce.

- **dotazy k obhajobě.**

Jaké další moduly byste doporučil k rozšíření Vámi navrženého technického řešení?

V čem vidíte nevýhody Vámi navrženého technického řešení?

Který prvek ve Vámi navrženém technickém řešení považujete za kritický z hlediska spolehlivosti provozu?

- **závěr**

Celkové hodnocení práce:

Známku uvede oponent dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.

Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

A - výborně.

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Datum 27.8.2020

Podpis oponenta diplomové práce