

Bezpečnostní opatření proti kriminalitě v příhraničních obcích mikroregionu

Bc. Stanislava Špruncová

Diplomová práce
2020



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta aplikované informatiky

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

Fakulta aplikované informatiky

Ústav elektroniky a měření

Akademický rok: 2019/2020

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Bc. Stanislava Špruncová**
Osobní číslo: **A17687**
Studijní program: **N3902 Inženýrská informatika**
Studijní obor: **Bezpečnostní technologie, systémy a management**
Forma studia: **Kombinovaná**
Téma práce: **Bezpečnostní opatření proti kriminalitě v příhraničních obcích mikroregionu**
Téma práce anglicky: **Security Measures Against Crime in the Border Regions of a Micro-region**

Zásady pro vypracování

1. Charakterizujte teoreticky bezpečnostní rizika v příhraničí, rozsah kriminality v příhraničí, druhy kriminality, přístup ČR, spolupráce se zeměmi EU v této oblasti.
2. Vyhodnotte a proveďte analýzu současného stavu kriminality v příhraničí
3. Popište konkrétně kriminalitu v příhraničních obcích mikroregionu
4. Navrhněte opatření, metody, bezpečnostní systémy na snížení kriminality
5. Proveďte návrh kompletního řešení bezpečnosti v příhraničí

Rozsah diplomové práce:

Rozsah příloh:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

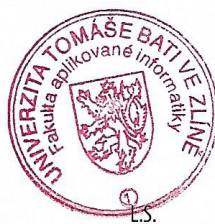
1. JANOŠEC, Josef a kol. Bezpečnost a obrana České republiky 2015-2025. Praha, AVIS, 2005. ISBN 80-7278-303-3.
2. Eichler, J. Mezinárodní bezpečnost na počátku 21. století. AVIS Praha, 2006. ISBN 80-7278-326-2.
3. Loveček, T. Komerční bezpečnostní systémy. Žilina, 2008. ISBN 978-80-870-893-1.
4. LUKÁŠ, Luděk. Bezpečnostní technologie, systémy a management II. 1. vydání. Zlín: Radim Bačuvčík – VeRBuM, 2012. ISBN 978-80-87500-19-4.
5. LAUCKÝ, V. Technologie komerční bezpečnosti I, II, Zlín, UTB ve Zlíně, 2005.

Vedoucí diplomové práce:

doc. Ing. Jiří Gajdošík, CSc.

Ústav bezpečnostního inženýrství

Datum zadání diplomové práce: 9. prosince 2019
Termín odevzdání diplomové práce: 29. května 2020



doc. Mgr. Milan Adámek, Ph.D.
děkan

Ing. Milan Navrátil, Ph.D.
ředitel ústavu

Ve Zlíně dne 9. prosince 2019

PROHLÁŠENÍ AUTORA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že:

- diplomová práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a dostupná k nahlédnutí;
- na moji diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- podle § 60 odst. 1 autorského zákona má Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – diplomovou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování diplomové práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky diplomové práce využít ke komerčním účelům;
- pokud je výstupem diplomové práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji,

- že jsem diplomové práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
- že odevzdaná verze diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou obsahově totožné.

Ve Zlíně dne: 11.8.2020

Jméno a příjmení studenta: Stanislava Špruncová

Stanislava Špruncová, v.r.

.....
podpis studenta

ABSTRAKT

Diplomová práce charakterizuje bezpečnostní rizika a kriminalitu v pohraničních oblastech naší vlasti, krátce popisuje a hodnotí přístup Evropské unie a České republiky k tématu bezpečnostních opatření, v praktické části se práce zaměřuje na popis kriminality v příhraničním mikroregionu, navrhuje opatření, které by mohla vést ke snížení kriminality v pohraničí se Slovenskou republikou.

Klíčová slova: kriminalita v pohraničí, opatření, systémy, bezpečnost

ABSTRACT

This dissertation characterises safety hazards and criminal activity in the border areas of our nation, and briefly evaluates and compares the approaches of European Union and the Czech Republic towards topics of safety. In the practical section, the focus is on describing criminal activity in the border microregion, and offers precautions to lower this activity on the Slovakian border.

Key words: criminal activity in the border area, precautions, regime, safety

Touto cestou děkuji vedoucímu mé diplomové práce panu doc. Ing. Jiřímu Gajdošíkovi CSc. za odborný dohled nad mou prací a vyčerpávající konzultace.

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské/diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

OBSAH	
PROHLÁŠENÍ AUTORA.....	3
OBSAH	7
ÚVOD.....	9
I.TEORETICKÁ ČÁST	10
1 BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA V POHRANIČÍ.....	11
1.1 DRUHY KRIMINALITY V POHRANIČÍ	11
1.2 PŘÍSTUP ČR.....	12
1.3 SPOLUPRÁCE SE ZEMĚMI EU.....	14
1.3.1 EUROPOL - EVROPSKÝ POLICEJNÍ ÚŘAD	15
1.3.2 CEPOL - EVROPSKÁ POLICEJNÍ AKADEMIE.....	15
1.3.3 FRONTEX - EVROPSKÁ AGENTURA PRO POHRANIČÍ A POBŘEŽNÍ STRÁŽ.....	16
1.3.4 ETIAS - EVROPSKÝ SYSTÉM PRO CESTOVNÍ INFORMACE A POVOLENÍ.....	17
1.3.5 SCHENGENSKÝ HRANIČNÍ KODEX	17
2 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU BEZPEČNOSTI V POHRANIČÍ ČR.....	19
2.1 NELEGÁLNÍ MIGRACE	20
2.2 HROZBA NEÚSPĚŠNÉ INTEGRACE	20
2.3 HROZBA VNITŘNÍ BEZPEČNOSTI STÁTU SPOJENÁ S VIROVOU NÁKAZOU	21
2.4 ČESKO – SLOVENSKÁ HRANICE	23
3 OBEC, SVAZEK OBCÍ, MIKROREGION	26
3.1 OBECNĚ ZÁVAZNÁ VYHLÁŠKA.....	27
3.2 PŘESTUPKY	27
3.3 OBECNÍ POLICIE.....	28
3.4 POLICIE ČR	28
II. PRAKTICKÁ ČÁST	29
4 PŘÍHRANIČNÍ MIKROREGION VALAŠSKO HORNÍ - VSACKO.....	30
4.1 PŘÍPADY KRIMINALITY V REGIONU	32
5 OPATŘENÍ, METODY, BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY NA SNÍŽENÍ KRIMINALITY	37
5.1 UZAVŘENÍ HRANIČNÍCH PŘECHODŮ, KONTROLY	37
5.2 BEZPEČNOSTNÍ PROSTŘEDKY	37
5.3 KAMEROVÉ SYSTÉMY PRO SNÍŽENÍ KRIMINALITY	39
5.3.1 BEZPEČNOSTNÍ KAMEROVÝ SYSTÉM V OBCÍCH VELKÉ KARLOVICE A NOVÝ HROZENKOV.....	40

5.4	SILNIČNÍ DOHLEDOVÝ SYSTÉM NAD KRIMINALITOU V DOPRAVĚ	40
5.5	TERMOKAMERY	44
5.6	RENTGEN AUT	45
5.7	FOTOPASTI PROTI NELEGÁLNÍ ČINNOSTI.....	48
5.8	VÍCEÚČELOVÉ DRONY KE SLEDOVÁNÍ.....	50
5.9	SATELITNÍ SYSTÉM.....	56
6	VÝSTUP.....	60
	ZÁVĚR	61
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY A ODKAZŮ	62
	SEZNAM OBRÁZKŮ	66
	SEZNAM TABULEK.....	67
	SEZNAM PŘÍLOH.....	68

ÚVOD

Téma mé diplomové práce a následně celý projekt vznikl na základě myšlenky navrhnout taková bezpečnostní opatření, která by snížila nebo omezila páchaní kriminální činnosti v česko-slovenském pohraničí, konkrétně na pomezí Javorníků, v mikroregionu Valašsko-Horní Vsacko. Turistický ruch, který se v oblasti Horní Vsacko (Horní Vsacko je název pro východní oblast Vsetínska, do oblasti spadají obce Hovězí, Huslenky, Halenkov, Nový Hrozenkov, Karolinka a Velké Karlovice) za posledních deset let enormně navýšil, přinesl sebou nárůst kriminality. V regionu se objevila kriminalita majetková, mravnostní, obecná, hospodářská, organizovaná, objevily se i násilné činy a krádeže vloupáním.

V teoretické části diplomové práce popisují kriminální činnost páchanou v pohraničních oblastech České republiky od roku 2007, kdy naše republika vstoupila do schengenského prostoru. Po otevření hranic se Česká republika potýkala s kriminalitou v pohraničí, kterou zde páchali převážně občané cizích zemí. Páchané delikty, dalo by se říci, se měnily v závislosti na vývoji situace v oblasti kriminality v sousedních zemích.

Vysvětlují postoj České republiky a Evropské unie k bezpečnostní situaci a popisují význam jednotlivých bezpečnostních organizací a složek, které dohlížejí, analyzují, zajišťují a řeší bezpečnost vnějších hranic Evropské unie.

Jelikož do roku 1993 tvořilo Česko a Slovensko společný stát, myslím si, že se nepočítalo s nárůstem kriminality na česko – slovenském pomezí v takovém měřítku, jako se dnes děje na německo – českém nebo rakousko – českém pohraničí. Zároveň se vstupem do schengenského prostoru se nehlídané hraniční přechody se Slovenskou republikou, staly pro pachatele trestné činnosti, především cizí státní příslušnosti místem, které bylo pro jejich trestnou činnost ideální.

V praktické části práce se věnuji popisu mikroregionu Valašsko – Horní Vsacko, kde bydlím a vnímám zde potřebu, více se zabývat rozkrýváním kriminální činnosti, která je zde páchána, navrhuji bezpečnostní systémy, bezpečnostní opatření, které by pomohly řešit snížení kriminality v regionu.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA V POHRANIČÍ

Vstupem České republiky do schengenského prostoru v roce 2007, otevřením hranic, zrušením hraničních přechodů a s tím spojené zrušení kontrol, omezení počtu příslušníků příhraniční a cizinecké policie mělo za následek zvýšení kriminality, především v pohraničí.

V následujících letech se s nárůstem kriminality potýkaly především obce v příhraničních oblastech.

1.1 Druhy kriminality v pohraničí

Od roku 2007 se na česko-slovenských hranicích objevovaly nejčastěji krádeže osobních automobilů, stavebních strojů, kol, zahradní a lesní techniky, vykradeny byly však i rodinné domy, obecní úřady, pošty. Zloději, kteří páchali trestnou činnost pocházeli především ze Slovenské republiky.

Na česko–polském pohraničí, v roce 2008 zaznamenali problémy s kriminalitou jen lokálně, např. během ledna a února téhož roku bylo ukradeno celkem 33 aut. Objevily se krádeže v obchodech, zloději se soustředili na vykrádání domů. U krádeží aut byly zadrženy polské gangy a to za pomoci speciálních vyšetřovacích týmů, kdežto na vykrádání domů a obchodů se zřejmě podíleli čeští občané.

V té době měly nově zřízené společné pohraniční policejní hlídky, kontroly a speciální vyšetřovací týmy zabrzdit nebo zamezit nárůstu kriminality v pohraničí.¹

Trestná činnost se objevila i na česko – rakouské hranici, kde čeští policisté od února 2009 evidovali zhruba 130 případů. Čeští občané v Rakousku páchali především drobnou majetkovou trestnou činnost, krádeže a vloupání, kdežto občané z Rakouska se na našem území dopouštěli podvodů, drogové trestné činnosti nebo prostituce.²

Na česko-německém pohraničí se potýkala policie s drogovou kriminalitou, krádeží aut, s porušováním zákonů týkající se obchodu s lidmi a nelegálním držením zbraní.

¹ MACHOVÁ Martina. Sto dní Schengenu v pohraničí: Krade se jen někde. *Aktuálně.cz* 2.4.2008 [cit.2020-02-20].

https://zpravy.aktualne.cz/domaci/sto-dni-schengenu-v-pohranici-krade-se-jen-nekde/r~i:article:601280/?utm_source=mediafed&utm_medium=rss&utm_campaign=mediafed

² ČT BRNO. Čeští a rakouští policisté v pohraničí spojily síly. Loni odhalili 130 případů.

ČT 24 [online] 13.4.2010 [cit.2020-02-20] Dostupné na: <https://ct24.ceskatelevize.cz/archiv/1230443-cesti-a-rakousti-policiste-v-pohranici-spojili-sily-loni-odhalili-130-pripadu>

V roce 2014 se v pohraničních oblastech objevily pěstírny netechnického konopí a výrobní drogy. Vietnamská mafie postupně od roku 2007 vyráběla a obchodovala s drogami, především s metanfetaminem. Nejvíce se jí dařilo v příhraničních oblastech s Německem a Rakouskem. K výrobě těchto látek přispěla hlavně snadná dostupnost léčiv s obsahem pseudoefedrinu.

Drogová kriminalita meziročně vzrostla o téměř 27%. Trestné činy šíření toxikomanie, nedovolené výroby a držení omamných látek, psychotropních látek a jedů, nedovolené pěstování rostlin obsahujících omamnou látku řešila Národní protidrogová centrála. Díky kladným výsledkům své práce byla v té době vysoce hodnocena v zahraničí.³

1.2 Přístup ČR

Česká republika jako středně velký stát nemá dostatečně silný potenciál k obhajobě svých národních zájmů jak v globálním, tak kontinentálním měřítku, proto se musí v oblasti bezpečnosti spolehnout na alianční spolupráci. Stát nedisponuje takovým potencionálem a prostředky, aby mohl efektivně ovlivňovat bezpečnostní prostředí, proto je v zájmu České republiky zapojovat se do kolektivního úsilí při zajišťování míru, bezpečnosti a stability a podílet se na řadě mezinárodních aktivit, které napomáhají k výměně informací, upřesňování stanovisek k budoucímu vývoji bezpečnostního prostředí.

Jedním z důležitých faktorů k zajištění bezpečnosti státu je financování potřeb obrany. Ekonomika ČR se po roce 1989 vyrovnala s ekonomickými otřesy jako byla privatizace, konkurence a strukturální změny, postupně dosahuje stejné ekonomické a životní úrovně jako západní státy Evropy. Česká republika je stát s nízkým počtem obyvatel, malou rozlohou, s malým vnitřním trhem, s omezenými vývojovými, výzkumnými a výrobními kapacitami. Významný faktor bezpečnosti našeho státu představuje dostupnost finančních, materiálních a lidských zdrojů. Dostupnosti zdrojů by tak měla být přizpůsobena jak hospodářská, zahraniční tak bezpečnostní politika státu.

Vývoj bezpečnosti a obrany státu je tedy závislý nejen na ekonomických, materiálních ale hlavně na lidských zdrojích.

³ MARKARA. Velký problém, o kterém se nemluví – drogová kriminalita vzrostla o 27 %. *Security magazin* [online] 3.10.2014 [cit.2020-02-26] Dostupné na: <https://www.securitymagazin.cz/security/velky-problem-o-kterem-se-nemluvi-drogova-kriminalita-vzrostla-o-27-1404043193.html>

Lidé jsou v oblasti zajišťování obranyschopnosti našeho státu nejvýznamnějším prvkem. Jsou zdrojem rozhodování o tom, kterým směrem se politika bezpečnosti státu bude ubírat, jsou myslitelé i ti, kdo myšlenky realizují, jsou tvůrci hodnot, občané, po nichž je vyžadováno, aby byli ochotni obětovat i svůj život pro zajištění bezpečnosti a ideu míru svým nejbližším, společnosti, lidstvu.⁴

K řešení otázek vnitřní bezpečnosti a veřejného pořádku přistupuje Česká republika velice zodpovědně. Nepodceňuje možná rizika, naopak snaží se krizovým situacím předcházet. Každoročně Ministerstvo vnitra ČR na základě podkladů jednotlivých institucí jako je Úřad vlády, PČR, MS, MF, MO, BIS, GIPS, IKSP a dalších vydává „Zprávy o situaci v oblasti vnitřní bezpečnosti a veřejného pořádku na území České republiky“, vždy ve srovnání s předešlým rokem.

Ve Zprávě je podrobně popsána politika v oblasti vnitřní bezpečnosti a pořádku. Zpráva poskytuje souhrnný přehled o vývoji kriminality, pachatelích a obětech, o aktivitách legislativy a exekutivy, identifikuje rizika a oblasti, které je zapotřebí řešit za pomoci orgánů státní správy.

Např. Zpráva o situaci v oblasti vnitřní bezpečnosti a veřejného pořádku na území ČR z roku 2015 se v rámci pohraniční kriminality zmiňuje o nelegální migraci, kdy přes vnější schengenskou hranici přecházejí migranti z třetích zemí vedeni organizátory nelegální migrace. Vesměs tito migranti přes ČR jen tranzitují, např. v mezinárodních vlakových spojích, mezinárodními autobusovými linkami, dodávkovými nebo osobními vozy, které jsou řízeny občany EU nebo cizinci s povoleným pobytem v některé ze zemí EU. Řada takovýchto migrantů má padělané cestovní doklady.

S cílem minimalizovat dopad nelegální migrace ze Slovenska a Rakouska v České republice, bylo přijato opatření v příhraničních oblastech a na známých migračních trasách.

⁴ JANOŠEC Josef a kolektiv. *Bezpečnost a obrana České republiky 2015 -2025*. Ministerstvo obrany ČR 2005 ISBN 80-7278-303-3 str. 107-148

Týkalo se posílení cizinecké a pohraniční policie o službu pořádkovou, službu kriminální policie a vyšetřování a rovněž službu dopravní policie. Znovuzavedením kontrol a zvýšenou kontrolní činností na hranicích, státními orgány Rakouska, Německa a Maďarska byla opatření České republiky ke konci roku 2015 zmírněna.⁵

1.3 Spolupráce se zeměmi EU

Spolupráce se zeměmi EU především v oblasti prevence kriminality se ukázala jako nutnost, nezbytná po roce 2007. Bezpečnostní složky jednotlivých států spojily své síly a společně řešily trestnou činnost na svých územích. Vznikaly nové speciální pohraniční mikrotýmy, které se formovaly z důvodu nárůstu kriminality v pohraničí po vstupu České republiky do Schengenu. Např. rakouská a česká policie si předávala informace o pachatelích, kteří páchali delikty v České republice a díky rychlé identifikaci na straně českých policistů, byli pachatelé v Rakousku rychle dopadeni a opačně.

I když v Evropské unii žijí lidé relativně s pocitem bezpečí a to díky policii, celní správě a příslušným justičním orgánům členských zemí neznamená to, že se nestanou oběťmi organizovaného zločinu, kyberkriminality, terorismu, různých krizí nebo katastrof. Evropská unie se snaží, aby vznikl komplexní přístup, neomezený geografickými hranicemi, který by byl využíván především k výměně informací mezi jednotlivými členskými zeměmi.

Pro zajištění bezpečnosti obyvatelstva členských států EU tvoří společná pravidla Strategie vnitřní bezpečnosti Evropské unie. Strategie se zabývá bojem proti organizovanému zločinu, jako je obchodování s lidmi, střelnými zbraněmi, s narkotiky, praním špinavých peněz či paděláním. Zločinci často nelegálně získané peníze používají pro financování další trestné činnosti, proto se Evropská unie snaží upevňovat přeshraniční spolupráci při prosazování práva, za podpory svých agentur.

Jednou z nejvýznamnějších agentur je Europol – Evropský policejní úřad nebo CEPOL – Evropská policejní akademie. Evropský systém vzdělávání a výcviku v oblasti prosazování

⁵ Zpráva o situaci v oblasti vnitřní bezpečnosti a veřejného pořádku na území České republiky v roce 2015 (ve srovnání s rokem 2014) *Ministerstvo vnitra ČR. Praha, květen 2016* [cit. 2020-02-26]. Dostupné na: www.psp.cz/sqw/text/orig2

práva – LETS má za cíl vybavit personál donucovacích orgánů, od příslušníků policie po příslušníky pohraniční stráže, pracovníky celní stráže, pracovníky celní správy a případně ostatní státní zaměstnance, dovednostmi a znalostmi, které využijí k prevenci a potírání příhraniční trestné činnosti.

1.3.1 EUROPOL - Evropský policejní úřad

Členskými zeměmi EU pomáhá Europol v boji s terorismem a závažnou mezinárodní trestnou činností neboť analyzuje, shromažďuje a šíří informace o organizovaném zločinu, o zločineckých a teroristických sítích na území EU. Poskytuje vnitrostátním donucovacím orgánům členských států EU provozní podporu a koordinuje společně příhraniční vyšetřování.

1.3.2 CEPOL - Evropská policejní akademie

CEPOL poskytuje odbornou přípravu zaměstnancům pro vymáhání práva členských států, podporuje přeshraniční spolupráci a výměnu informací v oblasti kriminality. Cílem je vzdělávat, inovovat, motivovat, rozvíjet, koordinovat, realizovat vzdělávání a výcvik pracovníků donucovacích orgánů členských zemí EU. Agentura spolupracuje s mezinárodními organizacemi, s třetími zeměmi, s cílem zajistit spolupráci při řešení nejzávažnějších bezpečnostních hrozeb. ⁶

Každý rok překročí hranice Evropské unie přibližně sedmset miliónů lidí a protože doposud neexistovaly žádné kontroly na vnitřních hranicích v schengenském prostoru, je důležitá ochrana vnějších hranic. Na vnějších hranicích Evropské unie došlo v posledních letech k nárůstu počtu uprchlíků a migrantů, kteří se snaží za každou cenu dostat na území Unie. Za ochranu vnějších hranic EU nese odpovědnost země, která na ni leží. Evropská unie proto zřídila agenturu s názvem Frontex, která pomáhá evropským zemím se správou vnějších hranic.

⁶ Cepol: poslání, vize a hodnoty. Dostupné z: <https://www.cepol.europa.eu/cs>

1.3.3 FRONTEX - Evropská agentura pro pohraničí a pobřežní stráž

Agentura analyzuje a vyhodnocuje možná rizika ohrožení bezpečnosti hranic EU, vyvíjí a provozuje informační systémy, které slouží pro výměnu dat a informací mezi pohraničními orgány. V případě potřeby má za úkol, zprostředkovat spolupráci mezi pohraničními zeměmi jednotlivých států. Koordinuje nasazení speciálně vycvičených pohraničních pracovníků, technického vybavení jako plavidel, letadel, vybavení pro ostrahu hranic atd. Pokud některá ze zemí EU čelí mimořádnému tlaku na vnějších hranicích, např. přílivu migrantů a uprchlíků, příslušníků třetích zemí, agentura řídí nasazení jednotek pohraniční stráže, koordinuje tzv. návratové operace pro návrat migrantů, poskytuje jednotlivým zemím technickou pomoc.

Frontex stanovuje normy a předpisy pro všechny pohraniční orgány zemí EU, zajišťuje pro ně zásadní informace a řešení při trestné činnosti jako např. o odcizených vozidlech, o obchodnících s lidmi, o padělaných dokladech.⁷

Evropský parlament z důvodu lepší ochrany hranic a zvládnání migrace podpořil posílení pohraniční a pobřežní stráže Frontexu. Díky nařízení parlamentu EU se má počet příslušníků stráže navýšit do roku 2027 o deset tisíc. Agentura počítá i s rezervním týmem pro rychlé nasazení v případě krizových stavů. V případě nouzového stavu může každý členský stát EU požádat agenturu o okamžitou pomoc.⁸

⁷ Evropská agentura pro pohraniční a pobřežní stráž (Frontex). *Oficiální internetová stránka EU*. [online] [cit.2020-02-26]. Dostupné na : https://europa.eu/european-union/about-eu/agencies/frontex_cs#pro-koho-znamen%C3%A1-p%C5%99%C3%ADnos

⁸ Unijní pohraniční stráž bude mít 10 tisíc příslušníků. *Zpravodajství, Evropský parlament* [online] 18.04.2019[cit.2020-02-27] Dostupné na: <https://www.europarl.europa.eu/news/cs/headlines/security/20190404STO35073/unijni-pohranicni-straz-bude-mit-10-tisic-prislusniku>



Obr. č.1 Jak by měl růst počet operativních pracovníků pohraniční a pobřežní stráže
(Převzato z webu Zpravodajství EU⁸)

1.3.4 ETIAS - Evropský systém pro cestovní informace a povolení

V roce 2018 Rada EU a EP zřídili ETIAS, systém, který pomůže posílit vnitřní bezpečnost schengenského prostoru, pomůže předcházet nedovolenému přistěhovalectví, přispěje k ochraně veřejného zdraví neboť bude identifikovat příslušníky třetích zemí osvobozených od vízové povinnosti, kteří představují pro určitou oblast unie riziko. Tito příslušníci budou identifikováni a zadrženi již na vnější hranici schengenského prostoru. Nový systém by měl být v provozu od roku 2021.

1.3.5 Schengenský hraniční kodex

Nařízením č. 562/2006 Evropského parlamentu a Rady vstoupil v platnost kodex upravující pravidla příhraničního pohybu osob.

Kodex stanovuje za jakých podmínek a kde lze překročit vnější hranice Unie. Občané EU a jejich rodinní příslušníci při překračování vnějších hranic procházejí jen minimální kontrolou, která obnáší zjištění totožnosti na základě předložení cestovních dokladů, ověření platnosti dokladů a ověření výskytu padělání nebo pozměnění dokladů.

Důkladným kontrolám naopak podléhají občané zemí mimo Unii. Kromě ověření vstupu ve vízovém informačním systému se dále kontrolují platné cestovní doklady, účel plánovaného

pobytu, zda-li nejsou osobami , kterým je odepřen vstup do EU, zda-li nejsou hrozbou pro veřejný pořádek, veřejné zdraví, vnitřní bezpečnost či mezinárodní vztahy zemí EU.

Vnitřní hranice můžou překročit kterékoliv osoby, bez ohledu na jejich státní příslušnost a to na jakémkoliv přechodu, aniž by se zde prováděla hraniční kontrola. To však nevylučuje možnost, že zde bude policie ČR vykonávat své pravomoci. V případě hrozby narušení vnitřní bezpečnosti nebo vnitřního pořádku mohou země výjimečně znovu zavést ochranu svých vnitřních hranic, maximálně však po dobu 30 dnů a nebo po předvídatelnou dobu trvání závažné hrozby.⁹

Znovu zavedení ochrany vnitřních hranic vyhláší ministerstvo vnitra, a to opatřením obecné povahy. Opatření se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti dnem v opatření uvedeným nebo dnem zveřejnění.

V době znovuzavedení ochrany vnitřních hranic, provádí policie blízko hranic hraniční kontroly dopravních prostředků, zavazadel a provádí rovněž osobní prohlídky. Policie je oprávněna použít k ochraně hranic technické, tzv. bezpečnostní prostředky, zabraňující dopravním prostředkům jejich průjezd. Bezpečnostní prostředky se umísťují ve vzdálenosti do 50 metrů od vnitřní hranice.¹⁰

Ochrana a ostraha vnitřní hranice České republiky rozhodně přispěje ke snížení kriminality v pohraničí.

⁹ Schengenský hraniční kodex. *EUR-Lex* [online] [cit.2020-02-27]. Dostupné na: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=LEGISSUM%3A114514>

¹⁰ Zákon č. 191/2016 o ochraně státních hranic České republiky a o změně souvisejících zákonů

2 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU BEZPEČNOSTI V POHRANIČÍ ČR

Silné stránky	Možnosti
<ul style="list-style-type: none"> - spolupráce členských států EU - Frontex, agentura EU - ETIAS, systém EU - Informační technologie - Strategické plány a opatření v oblasti bezpečnosti - Spolupráce samospráv - Ekonomické aspekty 	<ul style="list-style-type: none"> - předávání zkušeností - možnost posílení kontrol hranic, pohraniční a pobřežní stráž - opatření proti nelegální migraci - skryté i veřejné kamerové systémy - vzdělávání pracovníků státní správy, opatření proti organizovanému zločinu - obecní, městská policie, OZV - dotační politika v oblasti bezpečnosti pohraničí
Slabé stránky	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> - nekontrolované hranice mezi některými členskými státy - absence pohraniční stráže, nedostatek pracovníků PČR - chybějící technické vybavení - nedostatek financí - pachatelé mají více informací, jsou vynalézaví - migrační stezky - cestovní ruch - selhání v oblasti občanského práva 	<ul style="list-style-type: none"> - zrušení hraničních přechodů - snížení počtu pracovníků pohraniční stráže, policie - nedostatek kvalitních věcných prostředků zásahových jednotek - podceňování financování obrany státu - únik informací z tajných zdrojů - nekontrolované místa přechodů uprchlíků - politika cestovního ruchu - neukázněnost, porušování zákonů, nařízení a opatření

Tabulka č. 1: Analýza stavu bezpečnosti pohraničí ČR

Analýza popisuje současný stav bezpečnosti v pohraničních oblastech naší republiky. Na základě spolupráce s členskými zeměmi Evropské unie, pomocí opatření vydaných Radou a Evropským parlamentem a pomocí bezpečnostní politiky České republiky se lze domnívat, že bezpečnostní situace v pohraničí je v současné době uspokojivá, bohužel nelze podceňovat slabé stránky a možné ohrožení bezpečnosti hranic České republiky.

2.1 Nelegální migrace

Ze členství ČR v EU vyplývají společné povinnosti, které se týkají např. významného vlivu evropského práva na oblasti ochrany hranic, nelegální migrace, azylu, vízové a návratové politiky. Závazkem pro ČR, ale i ostatní členské státy je, aby se nestali bezpečnostním rizikem. Lze říci, že migrační politika jednoho státu EU zásadně ovlivnila zranitelnost celého schengenského prostoru. Nutné je brát v úvahu neexistenci vnitřních hranic mezi členskými státy a omezenou možnost využít legislativní regulace. Oblast mezinárodní ochrany je omezena ve formě nařízení a směrnic unie. V oblasti migrace mají jednotlivé členské státy omezenou možnost zasahovat do migrační politiky.

Pro snížení bezpečnostního rizika je potřebné upřednostnit kvalitativní a kvantitativní technické i personální zajištění, kontroly na mezinárodních letištích, efektivní vízový proces, soustředit se na odhalování padělaných nebo pozměněných dokladů, postihovat nelegální zaměstnávání, provádět pobytové kontroly, kontroly zaměstnavatelů.

Zajistit kvalitní propojení informačních systémů a databází na úrovni mezinárodní i meziresortní, nezbytné se jeví nasazení moderních technologií. Regulovat nelegální, ale neomezit přitom legální migraci. Vyhodnocovat v krátkém čase, zda konkrétní cizinec je na území žádoucí, či nikoliv. ¹¹

2.2 Hrozba neúspěšné integrace

Integrace je proces začleňování cizinců do společnosti v dané zemi, přičemž neúspěšnost integrace v zemích Evropské unie může mít za následek nárůst xenofobie, netolerance a extremismu ve společnosti. Dokonce může ve svém důsledku vést i k bezpečnostním

¹¹ Audit národní bezpečnosti. *Ministerstvo vnitra ČR. Praha 2016* [cit.2020-02-27]. Dostupné na: <https://www.vlada.cz/assets/media-centrum/aktualne/Audit-narodni-bezpecnosti-20161201.pdf>

hrozbám, jako je např. terorismus. Na průběhu integrace může mít do jisté míry vliv i působení země původu.

Neúspěšná integrace přináší sebou riziko vzniku uzavřených komunit cizinců, sociálního vyloučení, frustraci osobnosti, která může vést až k radikalizaci. Zradikalizovaní cizinci znamenají pro společnost hrozbu, neboť jsou často původci terorismu. Podle Leikena a Brookeho se z hlediska původu, teroristé dělí do dvou skupin. Tzv. „outsiders“, muslimové, kteří po tisících přijíždějí do evropských zemí s cílem získat povolení k trvalému pobytu nebo „insiders“ synové či vnuci těch, kteří se do Evropských zemí přistěhovali již dříve z různých oblastí islámského světa. V Evropě narážejí na různá omezení, nemůžou se prosadit, jsou nezaměstnaní. Je v nich silně zakořeněn pocit ponížení v islámském světě, jehož symboly jsou americká podpora Izraeli, vojenské operace v Afghánistánu nebo okupace Iráku.¹²

2.3 Hrozba vnitřní bezpečnosti státu spojená s virovou nákazou

Hrozba, která v současnosti ohrožuje celý svět, je pandemie koronaviru. Na začátku prosince 2019 se v čínském Wu-chanu objevil smrtelný koronavir, který dostal název SARS-CoV-2. Virus se začal mezi lidmi nekontrolovatelně šířit a do konce února 2020 se v této čínské provincii nakazilo více než 181 tisíc obyvatel a přes 7 tisíc nakažených, nemoci podlehl.¹³

Dne 12. března 2020 vláda České republiky v souladu s ústavním zákonem č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti ČR vyhlásila nouzový stav z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s výskytem koronaviru SARS CoV-2 na území celé České republiky. Nemoc se na naše území rozšířila z Itálie vlivem cestovního ruchu, kdy naši občané, v době letošních jarních prázdnin houfně vycestovali do lyžařských center v severní Itálii. Severní Itálie hlásila v té době začátek výskytu koronaviru, který se do země dostal z čínské provincie Chu-pej.

Nerespektováním doporučení ministerstva vnitra a zahraničí České republiky necestovat do postižených oblastí s výskytem koronaviru, se zmíněné onemocnění začalo šířit i v České republice.

¹² Doc.PhDr.Jan Eichler, CSc. Mezinárodní bezpečnost na počátku 21. století. Praha 2006. ISBN 80-7278-326-2

¹³ Grafika, tak se šíří koronavirus, čerstvá data o zasažených zemích. [cit. 2020-03-08]. Dostupné z: <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/grafika-tak-se-siri-koronavirus-cersrtva-data-o-zasazenych-zemich-a-obetech-87449>

V souvislosti s touto bezprostřední hrozbou pro veřejný pořádek a vnitřní bezpečnost České republiky vydalo ministerstvo vnitra mimořádné opatření spočívající v dočasném znovuzavedení ochrany vnitřních hranic. Opatření nabylo platnosti 14. března 2020 a platilo do odvolání.

V rámci tohoto opatření policie ČR prováděla kontroly po celé délce úseků vnitřních hranic se Spolkovou republikou Německo a Rakouskem, způsobem přiměřeným aktuální hrozbě. Vnitřní hranice bylo možné překračovat pouze ve stanovených místech, bez časového omezení.

Další nařízení vlády, kterým se mělo zabránit šíření nákazy koronavirem, nabylo účinnosti 16. března 2020. Opatření spočívalo v zákazu vycestování z tuzemska do zahraničí českým občanům a zároveň cizincům s přechodným nebo trvalým pobytem a zároveň zákaz vstupu všech cizinců na naše území.



Obr. č. 2 Zákaz vycestovat (Převzato z webu TN CZ¹⁴)

Výjimky ze zákazu dostali řidiči kamionů, lodníci, piloti, vlakové čety, příslušníci záchranných sborů a lidé, kteří pracují v blízkosti hranic a to do vzdálenosti 100 kilometrů, místo původních 50 km.¹⁵

Za pomoci policie a armády ČR se obnovily kontroly na vybraných hraničních přechodech, kdy občané pracující v pohraničí se museli prokázat potvrzením, že v příhraničí opravdu

¹⁴ <https://tn.nova.cz/clanek/akce-nad-10-lidi-posilovny-koupaliste-tohle-vsechno-je-ted-tabu.html>

¹⁵ Od pondělí nesmí nikdo přes hranice. Vláda zpřísnila zákaz cestování, týká se již všech zemí. *Česká televize, ČT 24 [online] 13.3.2020 [cit. 2020-03-17]. Dostupné z: <https://ct24.ceskatelivize.cz/domaci/3061736-v-patek-vecer-restaurace-zavrou-cesko-stupnuje-svou-snahu-zastavit-koronavirus>*

pracují. Současně se zákazem vycestování se zastavila doprava do všech sousedních států pro železniční a autobusové linky i lodní dopravu.

Nařízením vlády ze dne 15. března 2020 bylo v souvislosti s epidemií a z důvodů zajištění vnitřního pořádku a bezpečnosti, s cílem ochránit zdraví, životy a majetek osob, povoláno k plnění úkolů 2096 vojáků a 432 příslušníků Celní správy ČR. Vojáci a příslušníci Celní správy mohli stanovené úkoly plnit pomocí zbraní a donucovacích prostředků, včetně vojenské techniky a výbroje.

Uvedená opatření se nevztahovaly na vybrané kategorie osob, pro které by bylo omezení překračování vnitřních hranic nepřiměřené a odporovalo by v některých případech veřejnému zájmu. Jednalo se o IZS, jehož režim je dán mezinárodní smlouvou uzavřenou mezi ČR a sousedním státem, železniční a lodní nákladní dopravou a některé další dopravce dle nařízení vlády.¹⁶

2.4 Česko – slovenská hranice

Státní česko-slovenská hranice vznikla v roce 1993 na základě Generální smlouvy o vymezení společných státních hranic¹⁷. Smlouva ustanovila společnou česko-slovenskou rozhraničovací komisi, která měla za úkol zaměřit, vytyčit a vyznačit body nově vzniklé státní hranice. Komise navrhla celkem 18 úprav průběhu státní hranice, jejichž cílem bylo zejména zabezpečení přirozeného průběhu státní hranice, zachování účelu staveb na státní hranici a především ponechání zájmů občanů žijících v těchto oblastech. Díky těmto úpravám byla hranice zkrácena o 33,2 km a výměře plochy 452 ha.¹⁸

Česko – slovenská státní hranice i přes svou poměrně malou délku (251,7 km) prochází od moravsko-západoslovenských nížin až k horám vyšším než 1 000 m n. m. Příhraniční region je vymezen celkem 16 okresy, přičemž na české straně se to týká okresů Břeclav a Hodonín (Jihomoravský kraj), Uherské Hradiště, Zlín a Vsetín (Zlínský kraj) a okresu Frýdek-Místek (Moravskoslezský kraj). Ze slovenské strany do této oblasti patří okresy Senica a Skalica (Trnavský samosprávný kraj), Myjava, Nové Město nad Váhom, Trenčín, Ilava, Púchov a Povážská Bystrica (Trenčianský samosprávný kraj) a okresy Bytča a Čadca (Žilinský samosprávný kraj). V takto vymezeném příhraničním regionu žije více než 1,5 milionu

¹⁶ Mimořádné opatření Ministerstva vnitra o dočasném znovuzavedení ochrany vnitřních hranic České republiky.

Ministerstvo vnitra České republiky. [cit. 2020-03-12]. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/clanek/mimoradne-opatreni-ministerstva-vnitra-o-docasnem-znovuzavedeni-ochrany-vnitřnich-hranic-ceske-republiky.aspx>

¹⁷ smlouva byla podepsána 29. října 1992 v Praze

¹⁸ Halás, M. Cezhraničné väzby, cezhraničná spolupráca: na príklade slovensko-českého pohraničia s dôrazom na jeho slovenskú časť. Bratislava: Univerzita Komenského, 2005. 152 s. ISBN 80-223-2054-4.

obyvatel, přičemž téměř 62% jich žije na území Česka. Okresem s největším počtem obyvatel je Frýdek-Místek. Na druhé straně hranice je to okres Trenčín, jež je zároveň okresem s nejvyšší hustotou zalidnění (169 obyvatel/km²).¹⁹

Kontakt mezi dvěma sousedními státy zajišťovaný dopravními prostředky byl možný pouze v určitých bodech – hraničních přechodech. Ve velké části Evropy se však toto pravidlo změnilo po uvedení v platnost Schengenské dohody a vytvořením Schengenského prostoru. Při srovnání propustnosti česko – slovenské hranice s ostatními úseky českých hranic lze nalézt výrazné rozdíly. Se Slovenskem má Česká republika výrazně kratší státní hranici než s ostatními okolními státy a přesto se zde nachází celkem 16 silničních hraničních přechodů (viz Příloha č. I). Lze tedy snadno vyčíslit, že hranici je možno průměrně překročit každých 15,7 km. Tato hodnota je výrazně nižší než u státních hranic s ostatními státy. Je to dáno zejména skutečností, že jsme poměrně dlouho koexistovali jako jeden společný stát.

Aby bylo možno si vytvořit představu o frekvenci využití hraničních přechodů se Slovenskem, tak byla sestavena následující tabulka dat z Ročenky dopravy České republiky:

	2010	2011	2012	2013
přeprava cestujících po železnici (mil. cestujících na km)	2 310	2 431	2 459	2 467
autobusová doprava - autobusy registrovanými v zemi (mil. cestujících na km)	5 372	5 419	5 212	5 115
počty odbavených cestujících na významných letištích	1 887 650	1 814 155	1 569 261	1 562 404
přeprava věcí po železnici (mil. tun na km)	8 105	7 960	7 591	7 167
přeprava věcí po silnici vozidly registrovanými v zemi (mil. tun na km)	27 575	29 179	29 693	30 147
přeprava věcí po vnitrozemských vodních cestách (mil. tun na km)	1 189	931	986	1 006

¹⁹ uvedená data byla převzata z Českého statistického úřadu

	2014	2015	2016	2017
přeprava cestujících po železnici (mil. cestujících na km)	2 572	3 446	3 578	3 944
autobusová doprava - autobusy registrovanými v zemi (mil. cestujících na km)	5 304			
počty odbavených cestujících na významných letištích	1 687 772	1 975 055	2 201 980	2 434 001
přeprava věcí po železnici (mil. tun na km)	7 319	7 179	7 489	7 570
přeprava věcí po silnici vozidly registrovanými v zemi (mil. tun na km)	31 358	33 540	36 139	35 411
přeprava věcí po vnitrozemských vodních cestách (mil. tun na km)	906	742	903	933

Tabulka č. 2: Frekvence využívání hraničních přechodů mezi Českou a Slovenskou republikou

Z čísel uvedených v předchozí tabulce (tabulka č. 2) je zřejmé, že se příhraniční přeprava v jednotlivých sledovaných letech mění. Například přeprava cestujících po železnici, počty odbavených cestujících na významných letištích nebo přeprava věcí po silnicích vozidly registrovanými v zemi postupně roste. Naopak přeprava věcí po železnici či po vnitrozemských vodních cestách bývá firmami méně využívána.

Hranici se Slovenskem z hlediska bezpečnosti nelze podceňovat, neboť po rozpadu Československa má každá země své zákony, svá pravidla na ochranu hranic.

3 OBEC, SVAZEK OBCÍ, MIKROREGION

Dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) je obec územním samosprávným společenstvím občanů, který tvoří územní celek vymezený hranicemi obce. Obec vlastní majetek, nese odpovědnost za svá rozhodnutí, pečuje o rozvoj svého území a zároveň o potřeby svých občanů. Úkolem obce mimo jiné, je chránit veřejný zájem. K zabezpečení veřejného pořádku, ochrany bezpečnosti, zdraví a majetku může obec vydat obecně závaznou vyhlášku.²⁰

Obce mohou zakládat svazky obcí, vstupovat do svazků obcí již vytvořených a to za účelem prosazování svých společných zájmů. Mezi společné zájmy lze považovat požární ochranu, ochranu životního prostředí, veřejného pořádku atd.

Spolupracovat s obcemi jiných států, být členy mezinárodních sdružení samosprávných celků znamená pro příhraniční obce výhodu při řešení otázek týkajících se bezpečnosti např. hranic území nebo předávání si zkušeností v oblasti zabezpečení proti kriminalitě v obcích, získávání dotací na projekty z oblasti ochrany veřejného pořádku.

Mikroregionem nazýváme rovněž svazek obcí, který vznikl sdružením několika obcí, většinou za účelem společného cíle nebo zájmu. Mikroregiony existují ve všech státech sousedících s Českou republikou.

Mikroregiony vznikají rovněž za účelem dosažení rozvoje území nebo získání finančních prostředků na stanovené strategické cíle jako jsou např. kanalizace nebo plynofikace, cestovní ruch, infrastrukturu, dopravní obslužnost atd.

Velikost mikroregionů je velice rozmanitá, co se týká celkového počtu členských obcí, vesměs sestávají do desíti, výjimečně i třiceti obcí.

Nejvíce mikroregionů vznikalo v letech 1999 – 2001. Je nutné říci, že mikroregiony jsou subjekty, které často existují na stejném území a bývají propojeny společnou funkční a organizační strukturou managementu rozvoje. Obce bývají často členy i několika mikroregionů.

Mikroregiony mají vypracovaný strategický plán rozvoje se zaměřením na „tvrdé“ investiční záměry (např. budování nových cyklotras, sportovišť, rozvoj turismu) nebo „měkké“ neinvestiční akce (např. školení, společné kulturní akce, výměnné pobyty atd.), které bývají financovány vesměs z dotací a grantů.²¹

²⁰ Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, obecní zřízení

²¹ Mikroregiony a místní akční skupiny. *Ministerstvo vnitra ČR. 13/ 2008* [cit.2020-03-19]. Dostupné [cit.2020-03-19]. Dostupné na: <https://www.mvcr.cz/clanek/mikroregiony-a-mistni-akcni-skupiny.aspx>

3.1 Obecně závazná vyhláška

Povinnosti, kterými se musí občané řídit ukládá obec v samostatné působnosti, obecně závaznou vyhláškou. Obec k zabezpečení záležitostí veřejného pořádku může stanovit, které činnosti by veřejný pořádek mohly narušit nebo by mohly být v rozporu s dobrými mravy, s ochranou bezpečnosti, zdraví a majetku. Obecně závazné vyhlášky obec připravuje pod dohledem Ministerstva vnitra a vydání vyhlášky musí projít schvalovacím procesem orgánu obce. Vyhlášky nabývají platnost dnem vyhlášení a zveřejnění na úřední desce obce. Dohled na dodržování obecně závazných vyhlášek má v kompetenci obecní policie, pokud je v obci zřízena, městská policie nebo policie ČR.

3.2 Přestupky

V případě porušování obecně závazných vyhlášek, nařízení nebo opatření se občan, osoba fyzická nebo právnická nacházející se na katastru obce dopouští přestupku, který dle zákona o obcích projednává obecní úřad. Trestné činy spáchané na území obcí řeší Policie ČR.

Přestupky se projednávají dle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. Nově tento zákon přinesl v rámci přestupkového řízení spoustu změn. Například možnost upuštění od potrestání v případě, že k nápravě pachatele postačí projednání přestupku.

V případě majetkové újmy postačí náhrada škody, kterou pachatel zaplatí. Nově již nelze například uložit trest zákazu pobytu. Zákon umožňuje využít institutu snížení tvrdosti zákona v rámci trestního práva.

Dle zákona 191/2016 Sb., o ochraně státních hranic ČR se přestupku dopustí právnická, podnikající fyzická nebo fyzická osoba tím, že znemožní nebo ztíží umístění bezpečnostního prostředku zajišťující ochranu vnitřních hranic nebo tento prostředek poškodí, zničí, neoprávněně přemístí a neoprávněně odstraní.

Fyzická osoba se dopustí přestupku i v případě, že vstupuje na území ČR nebo vycestuje z území ČR v rozporu se Schengenským hraničním kodexem, překročí vnější hranice mimo hraniční přechod nebo se úmyslně vyhne hraniční kontrole na hraničním přechodu.

V případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic, se fyzická osoba dopustí přestupku tím, že překročí vnitřní hranice mimo místo určené k překračování hranic nebo

překročí vnitřní hranice na místě určeném k překračování hranic v jiné, než stanovené době. Za spáchání těchto přestupků lze uložit fyzické osobě pokutu až do výše 50.000,- Kč.²²

V měsíci březnu 2020 byla ve Sbírce zákonů publikována novela nařízení č.435/2009 Sb., kterou se zařadilo do nakažlivých lidských nemocí, onemocnění COVID-19. Šíření onemocnění je trestným činem, při spáchání trestného činu v době vyhlášení nouzového stavu je u některých trestných činů okolností, podmiňující vyšší trestní sazby. Za trestný čin šíření nakažlivé nemoci, ohrožování zdraví závadnými potravinami a jinými předměty, krádeže, zpronevěry, podvody a šíření poplašné zprávy hrozí pokuta až do výše 3 mil. Kč. Pokuta hrozí i osobám, které se vrátili z ciziny a nedodrží povinnou 14-ti denní karanténu.

3.3 Obecní policie

Zabezpečovat veřejný pořádek v obci, podílet se na prevenci kriminality v obci, odhalovat přestupky, jejichž projednávání je v kompetenci obce a další činnosti, zajišťuje obecní policie, pokud je v obci zřízena. Obce, které nemají zřízenou obecní policii, mohou uzavřít s jinou obcí nebo městem ve stejném kraji veřejnoprávní smlouvu, kdy výkon činností obecní policie provádí obecní nebo městská policie této obce nebo města. Obecní policie je podřízena starostovi obce, řídí se zákonem č. 553/1991 Sb., o obecní policii.

3.4 Policie ČR

Policie České republiky má za úkol chránit zdraví, majetek a život občanů. Policie prosazuje zákony, chrání práva a svobodu osob, zabývá se prevencí proti trestné činnosti, usiluje o trvalou důvěru veřejnosti. Kriminální policie odhaluje skutečnosti, které svědčí o tom, že byl spáchán trestný čin. Kriminální policie a vyšetřování je jednou z klíčových složek PČR.

²² Zákon č.191/2016 o ochraně státních hranic.

II. PRAKTICKÁ ČÁST

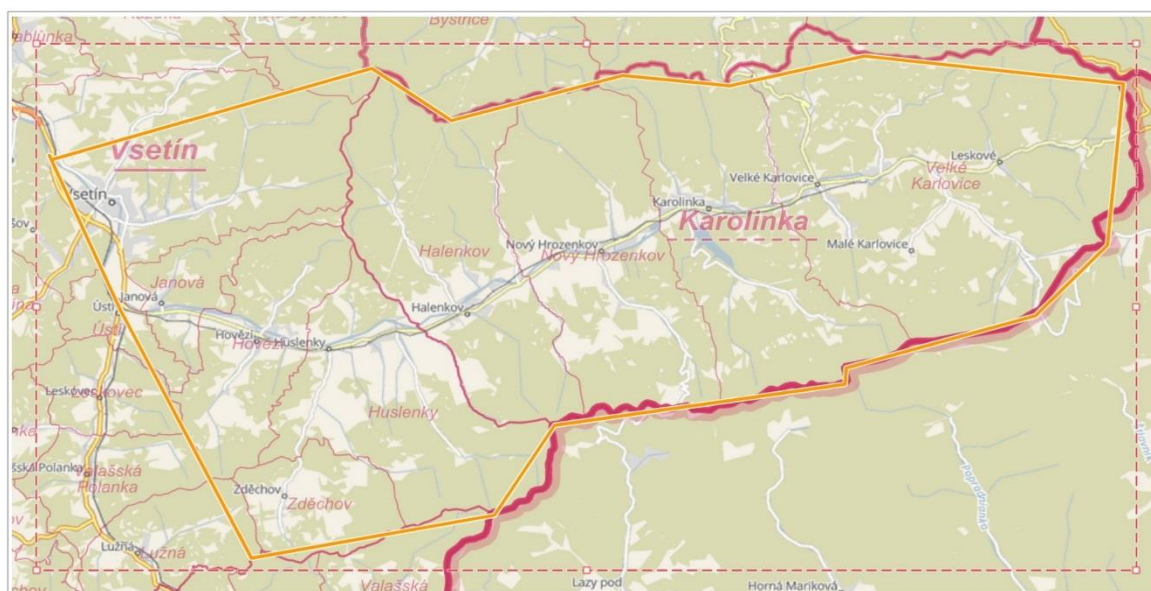
4 PŘÍHRANIČNÍ MIKROREGION VALAŠSKO HORNÍ - VSACKO

Mikroregion Valašsko – Horní Vsacko se nachází na Česko – Slovenském pomezí mezi horským masívem Javorníky a Vsetínskými vrchy. Název Vsacko je historicky odvozen od názvu Vsetín. Město Vsetín je okresním městem, správním centrem regionu a zároveň jedním ze členských obcí sdružení. Mikroregion sdružuje celkem 9 obcí mezi něž patří: Velké Karlovice, Karolinka, Nový Hrozenkov, Halenkov, Zděchov, Huslenky, Hovězí, Janová a Vsetín.



22. 7. 2020

anonymous anonymous



1 : 129 240

© Přispěvatelé OpenStreetMap, RÚIAN: © ČÚZK, Katastr: © ČÚZK

Obr. č. 3 Mapa obcí mikroregionu Valašsko – Horní Vsacko

Mikroregion se nachází na území chráněné krajinné oblasti Beskydy. Pocit svobody a dotek přírody je zde cítit na každém kroku, v každém koutě území, proto má region potenciál být sportovním a hlavně rekreačním centrem pro volnočasové využití.

Členské obce Sdružení Valašsko – Horní Vsacko sousedí přímo se Slovenskou republikou, konkrétně s obcemi Makov, Kolárovice, Štiavnik, Papradno, Horná Mariková a Lazy pod Makytou.

Společná vnitřní hranice ČR a SR přináší pro mikroregion jak pozitivní stránky např. rozvoj cestovního ruchu, společné příhraniční akce, společné dotační možnosti, tak negativní

stránky, především kriminalitu v pohraničí, nutnost větších bezpečnostních opatření. V mikroregionu existuje celkem sedm přeshraničních propojení se Slovenskou republikou, z nichž přechod Velké Karlovice - Makov je přístupný i pro nákladní dopravu.

	Přeshraniční propojení	Hraniční znak	Poznámka
1	Velké Karlovice - Makov	III/8/4 - III/8/5	
2	Velké Karlovice - Makov1	III/9/4 - III/9/5	
3	Velké Karlovice - Makov2	III/10/5 - III/10/6	
4	Velké Karlovice - Makov3	III/12/2 - III/12/3	
5	Malý Javorník - Kohútka	III/21 - IV/2	vícekrát křižující SH
7	Kohútka - Kohútka (Čertov)	IV/2/5 - IV/2/6	
8	Huslenky - Čertov (Papajské sedlo)	IV/7 - VI/7/1	

Tabulka č. 3. Seznam hraničních přechodů a přeshraničních propojení

(převzato z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2019-298>)

Přechod Kohútka – Kohútka (Čertov) se nachází na katastrálním území městyse Nový Hrozenkov a je spolu s přechodem Velké Karlovice – Makov 1 průjezdný automobily do 3,5 tun.

Dohled nad hraničními přechody v regionu zajišťuje Cizinecká policie Vsetín, Hlásenka 1516, 755 01 Vsetín. Předmětem práce cizinecké policie je odhalovat nelegální migraci, příhraniční kriminalitu a řešit trestné činnosti, které souvisí s překračováním státních hranic. Příslušníci cizinecké policie spolupracují s orgány ochrany státních hranic sousedních států, společně pronásledují pachatele trestné činnosti, např. proti převaděčům, obchodníkům s lidmi apod.²³

Cizinecká policie úzce spolupracuje s Obvodním oddělením policie Karolinka, která má přehled o místních zvycích, zná celé území a dovede se rychle orientovat v terénu. Zná místní obyvatele, proto při nelegálních pobytech cizinců, při pohybu neznámých osob, osob hledaných atd. dovede být cizinecké policii nápomocna.

²³ Policejní prezidium České republiky. *Policejní České republiky*. 2. vydání, Praha 2017 ISBN 978-80-270-0664-9 str. 64

4.1 Případy kriminality v regionu

Kriminalita v regionu Valašsko – Horní Vsacko je v posledních letech díky turistickému ruchu a díky propojení jednotlivých obcí České i Slovenské republiky nově vybudovanými nebo zrekonstruovanými komunikacemi enormně navýšena. Trestnou činností zde páchají občané Slovenska, Ukrajiny, převaděči z cizích zemí a ostatní cizinci.

Např. hospodářskou kriminalitou se v roce 2012 zabývalo Obvodní oddělení Policie Karolinka ve Velkých Karlovicích, kdy se občané cizí státní příslušnosti snažili prodat falzifikáty křovinořezů a motorové pily značky STIHL za výhodnou cenu občanům Velkých Karlovic. Podezřelí sdělili, že padělky nakoupili v Maďarsku. Prodejem se dopustili trestného činu porušení práv k ochranné známce.²⁴



Obr. č. 4 Falzifikáty zboží v kufru vozidla nabízené k prodeji (převzato z dokumentů Policie ČR)

Od roku 2016 do roku 2018 páchala trestnou činností nejen v regionu Valašsko – Horní Vsacko pětice cizinců ve věku od 28 – 39 let, která během dvou let odcizila nejméně 26 aut různých značek v celkové hodnotě 1,5 mil. Kč. Cizinci se do České republiky vydávali v nočních hodinách vozidly s kradenými registračními značkami. Odcizené vozidla odváželi na Slovensko, kde měli již předem domluvený odbyt. Jednalo se o značky

²⁴ JAVORKOVÁ Lenka Mgr. *Nabízeli padělky křovinořezů*. 4.5.2012 [cit.2020-03-24] Dostupné na: <https://www.policie.cz/clanek/nabizeli-padelky-krovinorezu.aspx>

vozidel Renault, Fiat, Citroen, Audi, ale např. i větší vozidla jako Renault Master, Fiat Ducato.

Ve městě Karolinka a obci Halenkov se zaměřili především na nová vozidla značky Škoda.

Organizovanou skupinu odhalili zlíňští kriminalisté společně s kolegy ze Slovenska. Všech pět mužů bylo umístěno do tzv. vydávací vazby na Slovensku.²⁵

Kromě této kriminality se v minulých letech potýkala cizinecká policie s nelegálními přechody migrantů přes hranice v mikroregionu. Přes hranice ze slovenské strany do České republiky přejížděly dodávky a nákladní vozy, které převážely uprchlíky. Jednalo se o převážně o malé skupinky migrantů, občanů Afghánistánu, Iráku, Sýrie a Iránu, jejichž cílovou zemí byla Spolková republika Německo.

V minulých letech, v obcích mikroregionu, řešila Policie ČR trestné činy a přečiny, které se páchaly opakovaně. Jednalo se především o krádeže, loupeže, porušování domovní svobody, výtržnictví, nebezpečné vyhrožování, usmrcení z nedbalosti, ublížení na zdraví z nedbalosti, násilí proti úřední osobě a další. Občané byli opakovaně vyzýváni, aby si lépe zabezpečili majetek, neboť v mnoha případech vybízeli pachatele k páchání trestné činnosti svým přístupem.

Policie ČR, Obvodní oddělení Karolinka věnovala zvýšenou pozornost problematice krádeží vloupáním do objektů prodejen, restaurací, restauračních chat, pošt a to v době nočního klidu. Trestné činnosti se dopouštěli především obyvatelé Slovenské republiky, např. v městysi Nový Hrozenkov došlo v roce 2016 k odcizení motorového člunu a přívěsného vozíku za osobní automobil, na kterém byl motorový člun umístěn. Krádež byla provedena na objednávku, organizovanou skupinou pachatelů ze Slovenska. Skupina pachatelů byla odhalena.

²⁵ Zlíňští kriminalisté dopadli gang zlodějů aut, pro případ honičky s policií měli pachatelé připraveny železné „ježky”. *Týdeník policie*, On line. 29.11.2018 [cit. 2020-03-24] Dostupné na: <https://tydenikpolicie.cz/zlinsti-kriminaliste-dopadli-gang-zlodeju-aut-pro-pripad-honicky-s-policii-meli-pachatele-pripraveny-zelezne-jezky/>

Dle „Zpráv o bezpečnostní situaci“ v jednotlivých obcích mikroregionu v letech 2014 - 2018, které každým rokem vydává místně příslušná Policie ČR Obvodní oddělení Karolinka na základě nařízení č. 397/1992 Sb., je objasněnost u všech trestných činů v průměru 68 %.²⁶

V příloze č. II uvádím jednotlivé druhy kriminality, které zaznamenalo OOP Karolinka v letech 2016 -2019 v regionu. Uvedené informace mi poskytl konzultant mé práce bývalý zástupce vedoucího územního odboru PČR Vsetín JUDr. František Vachala. Ke kriminalitě v regionu se vyjádřil takto:

„Z uvedené Přílohy č. II vyplývá, že stav kriminality v rámci obvodu OOP (obvodní oddělení policie) Karolinka má klesající tendenci. Tento trend je zaznamenán i celo- republikově. Můžeme však teoreticky diskutovat o tom, co může být příčinou či příčinami.

Jako jedna z možných příčin se jeví nízká míra nezaměstnanosti i v tomto regionu v hodnoceném období oproti předcházejícím letům. Lidé pracují, zabezpečí finančně svoji rodinu a nemají potřebu páchat zejména majetkovou kriminalitu.

Dále musíme brát v úvahu i tu skutečnost, že některé věci nejsou policii vůbec oznámeny a to ať z důvodu, že policie „nic nevyšetří“ nebo poškozený náhradu škody uplatní u pojišťovny bez ohlášení na policii.

Daleko závažnější příčinou však je latentnost. Míra latentní trestné činnosti se nedá konkrétně odhadnout. A zde je hlavním argumentem pro zjišťování této trestné činnosti práce policie. Důsledná práce policistů v této oblasti musí být směřována především do závadového prostředí a práci s lidmi. V posledním období si však myslím, že policie jako by se lidem stranila. Více se zaměřuje na využívání technických prostředků pro vyhledávání a dokumentaci trestné činnosti.

A zde právě přichází v úvahu využití např. kamerového systému na monitorování průjezdu motorových vozidel. Správným vyhodnocením a důslednou analýzou může policie (i pohraniční), ale i celní správa odhalovat trestnou činnost.“

Dle informací z „Kriminalistických sledovaných událostí“ byly v roce 2018 – 2020 spáchány ve jmenovaných obcích regionu tyto trestné činy:

Městys Nový Hrozenkov

rok 2018

16x TČ (trestný čin) 9x z toho objasněno

²⁶ Zpráva o bezpečnostní situaci Nový Hrozenkov pro rok 2014,2015,2016,2018 vydaná Policií ČR obvodní oddělení Karolinka

2x výtržnictví, sprejerství, 5x krádeže, přechovávání OPL, poškozování cizí věci,
internetový podvod, dopravní nehoda neposkytnutí pomoci,
3x nebezpečné vyhrožování, zatajení nálezu

rok 2019

14x TČ z toho 7x objasněno
zatajení nálezu věci, 5x krádeže, 2x jízda s OPL, poškozování, loupežné přepadení

od 1.1.2020 do 20.7.2020

6x TČ z toho 3x objasněno
1x sebevražda, 2x krádeže, nebezpečné vyhrožování, vloupání, internetový podvod

Město Karolinka**rok 2018**

17x TČ z toho 11x objasněno
2x ublížení na zdraví, 3x poškozování cizích věcí, 7x krádeže, 1x založení požáru, 2x
výtržnictví, 2x sebevražd

rok 2019

33x TČ z toho 20x objasněno
5x vloupání, 13x krádeže, 3x výtržnictví, internetový podvod
3x poškozování cizí věci, podvod, násilí proti úřední osobě, sebevražda,
3x jízda pod OPL, ublížení na zdraví, porušování domovní svobody

od 1.1.2020 do 20.7.2020

9x TČ z toho 8x objasněno
3x vloupání, 3x krádeže, výtržnictví, usmrcení z nedbalosti, pokus vraždy

Obec Velké Karlovice**rok 2018**

17x TČ z toho 2x objasněno
10x krádeže, internetový podvod, vloupání, 4x poškozování cizí věci, ublížení na zdraví

rok 2019

22x TČ z toho 9x objasněno
8x vloupání, poškozování cizí věci, ohrožování výchovy,
8x krádeže, podvod, vydírání, podvod internetový, nedovolená výroba OPL
1x pachatel z Ukrajiny
1x pachatel Ruské národnosti

3x podezřelý Polák - neprokázalo se

od 1.1.2020 do 20.7.2020

19x TČ z toho 5x objasněno

9x vloupání, 3x krádeže, výtržnictví, podvod

2x nebezpečné vyhrožování, poškozování cizí věci,
sebevražda, ublížení na zdraví

Dopravní inspektorát Vsetín PČR se v mikroregionu zabývá dopravními přestupky, v největší míře se jedná o přestupky za rychlost, technický stav vozidel, nepředložení dokladů pro řízení a provoz motorových vozidel, alkoholu v dopravě, dopravních nehod. Z důvodu nestřežení státní hranice mezi Českou a Slovenskou republikou se kontrola zaměřuje na osoby a motorová vozidla Slovenské republiky, na nelegální pohyb a přepravu osob na našem území.

Dopravní inspektorát Vsetín zároveň řeší kontrolu nákladních vozidel, vizuální kontrolu nákladů, jeho uložení a zabezpečení, provádí kontrolní vážení nákladních vozidel, doklady od vozidla a nákladní listy, kontrolu digitálních karet řidičů, bezpečnostní přestávky.

Ochranou ekonomických zájmů a zajištěním bezpečnosti zahraničního obchodu se zabývá Celní správa pro Zlínský kraj, Územní pracoviště Valašské Meziříčí, Hranická 93, Valašské Meziříčí, která je pro region místně příslušná. Mezi kompetence, které provádí Celní správa patří např. kontrola silničních poplatků, odborný dohled nad řidiči vozidel v mezinárodní silniční nákladní dopravě, kontrola nakládání s odpady, dohled nad bezpečností dovážených potravin, ochranou spotřebitele, potíráním mezinárodního terorismu a ochranou společného trhu Společenství. Zabývá se hospodařením se zabaveným majetkem v rámci hospodářské kriminality a kontrolou legálního zaměstnávání cizinců.²⁷

²⁷ CELNÍ SPRÁVA ČR. *Další kompetence*. [cit. 2020-03-30] Dostupné na: <https://www.celnisprava.cz/cz/dalsi-kompetence/Stranky/default.aspx>

5 OPATŘENÍ, METODY, BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY NA SNÍŽENÍ KRIMINALITY

Současná epidemiologická situace, nákaza SARS-CoV-2 znamená pro bezpečnost naší země, jak již bylo zmíněno, hrozbu v oblasti ochrany zdraví občanů. Nařízením, které vydala vláda během posledních měsíců, jež měly zajistit bezpečnost před šířící se nákazou, se musela přizpůsobit celá společnost, zdravotníci, sociální pracovníci, obchodníci, podnikatelé ale především instituce zabezpečující v České republice veřejný pořádek a ochranu hranic. Jedním z opatření, metodu na zajištění bezpečnosti naší země, bylo znovuzavedení kontrol na hraničních přechodech.

5.1 Uzavření hraničních přechodů, kontroly

Od 14. března 2020 Slovensko, na základě nařízení vlády Slovenské republiky, uzavřelo hranice pro motorovou dopravu s výjimkou mezinárodní nákladní dopravy. Na hranicích prováděli dohled nad dodržováním vydaných nařízení policejní hlídky, vraceli zpět všechny řidiče, kteří chtěli přes hraniční přechod přejet.

5.2 Bezpečnostní prostředky

Zabránit přechodu a přejezdu osob ze Slovenska do České republiky na místech pro překračování hranic, mimo hraniční přechody, v mikroregionu Valašsko – Horní Vsacko a naopak v době pandemie koronaviru, pomohly nainstalované bezpečnostní prostředky v podobě betonových zátaras. Betonové zátarasy byly umístěné na přeshraničních propojeních Kohútka – Kohútka (Čertov), Velké Karlovice – Makov 1.

Uzavřené hranice byly namátkově kontrolovány pohraniční Policií ČR. Tyto běžně využívané přechody občany české i slovenské republiky byly neprůjezdné. V době nouzového stavu nebyly na hraničních přechodech zaznamenány žádné incidenty, které by nasvědčovaly páchání trestných činů.



Obr. č. 5 Bezpečnostní zátarasy přechodu Velké Karlovice - Makov 1 a Kohútka – Kohútka (Čertov) (fotodokumentace pořízena dne 12.4.2020)

Na hraničním přechodu Velké Karlovice, Makov hlídala hranice Policie ČR, která bránila průjezdu osobních automobilů, motorkářům, dodávkám. Projíždět mohly pouze nákladní automobily. Překročit českou hranici mohli občané s trvalým pobytem nebo pobytem přechodným.



Obrázek č. 6 Hraniční přechod Velké Karlovice – Makov dne 12.4.2020

Tato opatření zabránila volnému pohybu osob, které by mohly do České republiky zanést a šířit nákazu SARS – CoV-2, čímž by páchali trestnou činností.

Důmyslným technickým systémem, který by mohl monitorovat stav území mikroregionu a zabezpečit tak snížení kriminality v mikroregionu jsou kamerové systémy.

5.3 Kamerové systémy pro snížení kriminality

Kamerové systémy ke sledování nebezpečných experimentů, se objevily již ve 30. letech 20. století. Např. v roce 1942 je použila německá armáda na raketové základně Peenemünde v Německu během druhé světové války. Německý inženýr Walter Bruch navrhl a nainstaloval kamerový systém, který umožňoval bezpečně sledovat na černobílých monitorech odpal balistických raket typu V2. Později se ve čtyřicátých letech k využívání těchto systémů připojila také americká armáda, která monitorovací systémy použila při testování atomových zbraní.^{28, 29}

Systémy uzavřených televizních okruhů (Closed Circuit Television Cameras, CCTV) se v současnosti staly významným prostředkem prevence kriminality a zajištění bezpečnosti. Kamery pořizují záběry, jež jsou přenášeny na zobrazovací a záznamové zařízení určitého druhu, kde mohou být sledovány, zkoumány anebo uchovávány. Kamerový systém je situačním prostředkem, který umožňuje vzdálený pohled na určitou lokalitu. To umožňuje policii a jiným zákonem zřízeným, či bezpečnost zajišťujícím subjektům, možnost reagovat na základě upozornění na jednotlivé incidenty a mít k dispozici informace o tom, na jakou skutečnost se po příjezdu na místo zaměřit. Uchovávání záběrů může taktéž usnadnit následnou analýzu pro účely vyšetřování. Existuje mnoho různých typů kamerových systémů, které mají odlišnou schopnost plnit různé cíle.

Kamery mohou být statické (zaměřené stále jedním směrem) nebo se mohou pohybovat horizontálně a vertikálně a přibližovat záběr, (příčemž je mohou obsluhovat operátoři, nebo mohou být nastaveny na samočinný pohyb umožňující postupně snímat několik míst); mohou být pevně umístěné (instalované trvale na jednom místě), přemístitelné (s možností umístění na různých místech v rámci dané oblasti) nebo mobilní (umístěné ve vozidlech a převážené tam, kde je jich potřeba); mohou přenášet analogové či digitální záběry a to kabelem nebo bezdrátovým spojením. Záběry mohou být nahrávány různým způsobem s různým vlivem na kvalitu. Mnoho různých technik uchovávání a manipulace se záběry má

²⁸ Abramson, A. The History of Television, 1942 to 2000. Jefferson (North Carolina): McFarland, 2007. 319 s. ISBN 9780786432431.

²⁹ History of CCTV [online]. The Covert Video Site [cit. 2020-04-05]. Dostupné na: http://www.covertvideo.com/History_of_CCTV.htm.

různé důsledky pokud jde o druh a rychlost sledování, které lze provádět. Možnost použití ke zvláštním účelům, jako je identifikace poznávací značky vozidla či lidské tváře, nabízí ještě další příležitosti k aplikaci této flexibilní technologie.

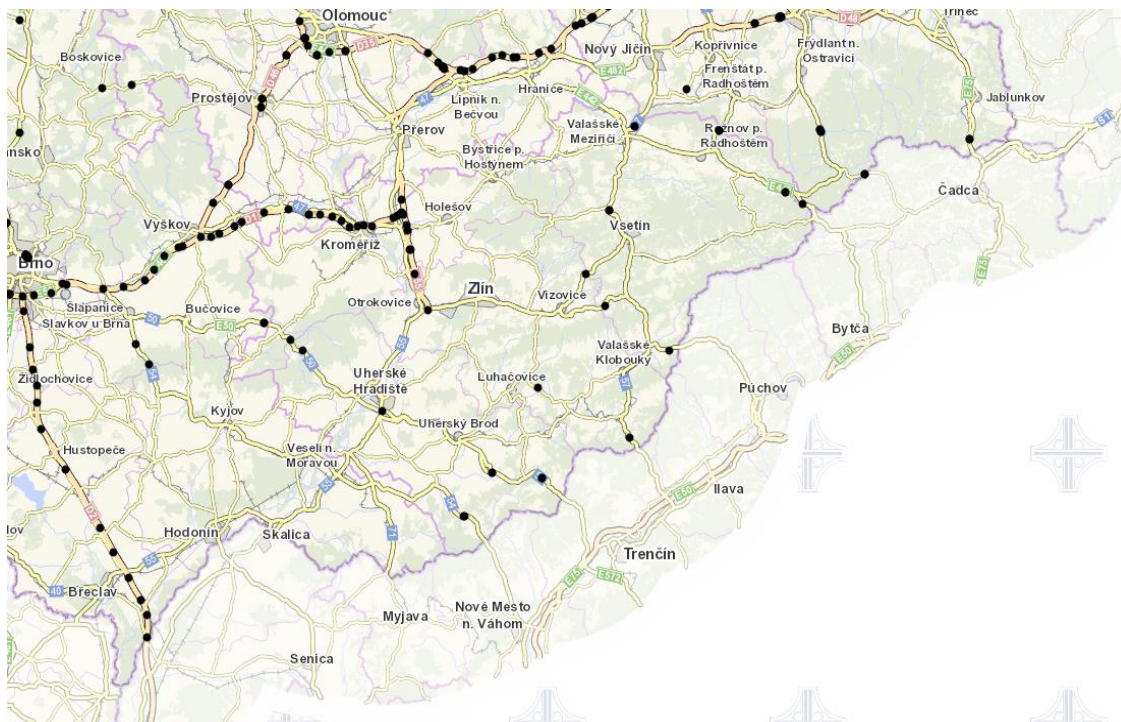
5.3.1 Bezpečnostní kamerový systém v obcích Velké Karlovice a Nový Hrozenkov

Některé obce mikroregionu mají v současné době již nainstalovány kamerové systémy pro kontrolu částí obcí, kde dochází k problémům, jako je nedodržování pořádku, vandalismu nebo porušování obecně závazných vyhlášek. Kamery nejsou napojeny na žádná operační pracoviště, snímky jsou ukládány do přístroje kamery nebo do PC nejdéle na 3 -7 dní a poté automaticky mazány.

Pro zvýšení bezpečnosti v příhraničním území, na strategických místech je vhodné umístit bezpečnostní kamery, které by byly napojeny na pracoviště Policie ČR, Obvodní oddělení Karolinka, Cizineckou policii Vsetín nebo na pult centralizované ochrany bezpečnostní firmy, podnikající v průmyslu komerční bezpečnosti tak, aby v případech páchaní přestupků, trestné činnosti nebo porušování nařízení bylo možné pachatele dohledat. Kamery by byly umístěny na strategických místech, jako je silnice II/487 Vsetín – Velké Karlovice, silnice III/4879 Nový Hrozenkov - Vranča a silnice III/48716 Karlovice- Malé Karlovice. Kamery by snímaly především registrační značky přijíždějících automobilů ze Slovenské republiky, zároveň by pořizovaly fotografie řidičů a spolucestujících.

5.4 Silniční dohledový systém nad kriminalitou v dopravě

Ekonomicky náročnější a používaný především na dálnicích a rychlostních komunikacích „Silniční dohledový systém“ by mohl být rovněž nainstalován na konkrétních úsecích vybraných silnic v mikroregionu. Systém je určen především pro správu a údržbu komunikací, pro sledování intenzity provozu, pro dohled nad provozem, sledování a vyhodnocování meteorologické situace, stavu povrchu vozovky nebo aktuální sjízdnosti komunikací. Publikování obrazových informací pro veřejnost je vedlejším produktem prioritního určení těchto technologií.



Obrázek č. 7: Kamerový systém v českém hraničním pásmu se Slovenskou republikou
(Převzato z: [Dopravní info.cz](http://Dopravni.info.cz)³⁰)

Kamery umístěné na rychlostních komunikacích jsou integrovány do **Jednotného systému videoinformací**. Obrazové informace využívají pracovníci Národního dopravního informačního centra³¹ (portal.dopravniinfo.cz), Policie ČR, Hasičského a záchranného sboru ČR, zdravotnické záchranné služby, správců komunikací a dalších uživatelů, např. z řad médií (rozhlas a televize). Statické obrázky z kamer jsou publikovány také na internetu na Dopravním portálu ČR (www.dopravniinfo.cz).

³⁰ <http://www.dopravniinfo.cz/default.aspx?e=-756795,-661291,-1034376,-1093981&ol=Kamery>

³¹ Národní dopravní informační centrum (NDIC) je centrálním technickým, technologickým, provozním i organizačním pracovištěm Jednotného systému dopravních informací pro ČR (JSDI). Jedná se o operační pracoviště, které 24 hodin denně 7 dní v týdnu zajišťuje sběr, zpracování, vyhodnocování, ověřování a autorizaci dopravních informací a dopravních dat.



Obrázek č. 8: Národní dopravní informační centrum (Převzato z: Dopravní info.cz³²)

Díky velkému technologickému rozvoji a rostoucím obavám o bezpečnost osob a majetek začínají být kamerové systémy vybavovány funkcí videoanalýzy obrazu a stávají se tak inteligentními. Videoanalýza je řazena mezi nejmodernější mechanismy sloužící k vyhodnocování chování sledovaného objektu v zorném poli kamery. Její podstata spočívá ve snížení počtu přebytečných informací, které jsou obsaženy ve snímaném obrazu kamery. Proces pracuje na základě konkrétních algoritmů, které jsou z obrazu kamery analyzovány a vyhodnocují námi definované parametry. Výstupem tohoto procesu mohou být varovné informace, které dohlížecí orgán upozorňují na možné nežádoucí situace.

Mezi nejvíce využívané funkce videoanalýzy lze označit především následující činnosti:

- detekce pohybu;
- detekce překročení linie;
- detekce manipulace s kamerou;
- detekce zvuku;
- detekce rozpoznávání registračních značek automobilů;
- detekce obličeje;
- počítání osob.

³² <http://portal.dopravniinfo.cz/telematicke-aplikace/dohledovy-kamerovy-system>

V kontextu této diplomové práce lze ke snížení rizika bezpečnosti silniční dopravy vybavit kamerové systémy např. následujícími funkcemi:³³

- sčítání dopravy – sběr dopravních dat včetně vyhodnotitelných informací. Záměrem systému je trvalé a nepřetržité sledování průměrné rychlosti vozidel, skladby dopravního proudu a hustoty a intenzity provozu v definovaném úseku. Výstupem jsou například dopravní informace o stupních provozu (1 až 5). Tento systém se využívá především na dálnicích a rychlostních silnicích.
- zařízení pro provozní informace od A do Z – systém využívaný složkami Integrovaného záchranného systému (IZS), kdy systém informuje o nehodách, haváriích a jiných mimořádných událostech. Informace jsou sdíleny prostřednictvím příslušných operačních dispečerů (Policie ČR, Hasičský záchranný systém, Zdravotnický záchranný systém apod.). Prostřednictvím systému lze také poskytovat informace o možnostech příjezdu k mimořádné události.
- dohledový kamerový systém – je sice především určen pro správu a údržbu komunikací, ale jeho „vedlejším produktem“ je informování veřejnosti o dopravní situaci, uzavírkách, dopravních nehodách, případně mimořádných situacích, jak z pohledu meteorologických jevů, tak i z pohledu různých havárií
- páteří silniční kritická infrastruktura – naplňuje úkoly (i preventivní) zaměřené na oblast krizového řízení³⁴;
- liniové řízení provozu – na základě dat lze podle aktuálního stavu automaticky snižovat rychlost nebo měnit organizaci provozu, jedná se tedy o opatření ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.
- doplňkové funkce:
 - rozpoznání závažnosti dopravní nehody včetně následků na zdraví;
 - zjistit závažnost úniku chemických látek, požáru apod.;
 - rozpoznání registračních značek všech vozidel (jedoucích i odstavených);
 - zachycení a rozpoznání podoby osob pohybujících se na dálnicích či silnicích;

³³ Oliberius, V., Bínová, H. Silniční dohledový systém z pohledu ochrany osobních údajů [online]. ResearchGate [cit. 2020-04-05]. Dostupné z https://www.researchgate.net/publication/316281048_SILNICNI_DOHLEDOVY_SYSTEM_Z_POHLEDU_OCHRANY_OSOBNICH_UDAJU_ROAD_SURVEILLANCE_SYSTEM_FROM_THE_PERSPECTIVE_OF_PROTECTION_OF_PERSONAL_DATA>. s. 141 – 142, 145.

³⁴ zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon); směrnice Rady č. 2008/114/ES o určování a označování evropských kritických infrastruktur a o posouzení potřeby zvýšení její ochrany s odkazem na přílohu č. 1 – odvětví doprava

- rozpoznání nápisů na jednotlivých vozidlech;

Kamerové systémy a silniční dohledové systémy v případě jejich instalace na vybraných místech v mikroregionu mají vliv na snížení počtu případů páchané trestné činnosti a zároveň snížení počtu dopravních nehod. Pro tuto rekreační oblast by takovéto opatření mělo nemalý význam.

5.5 Termokamery

Jak již jejich název napovídá, tak termokamera či termovize „vidí“ obraz jinak. Pracuje totiž na principu bezdotykového měření teploty. Vychází ze skutečnosti, že všechna tělesa, jejichž teplota je vyšší než absolutní nula, vyzařují elektromagnetické záření. Jeho intenzita závisí na teplotě a typu povrchu tělesa. Tato technologie může být pomocníkem při cestách v noci či za snížené viditelnosti (např. tma, kouř, mlha), kdy umožňuje řidiči vidět mnohem dále a lépe než se standardními světlomety. Řidič může snadno a rychle detekovat překážky, chodce, zvěř a cyklisty či jiné objekty na vozovce nebo v její těsné blízkosti a má tak mnohem více času reagovat na potenciální nebezpečí.

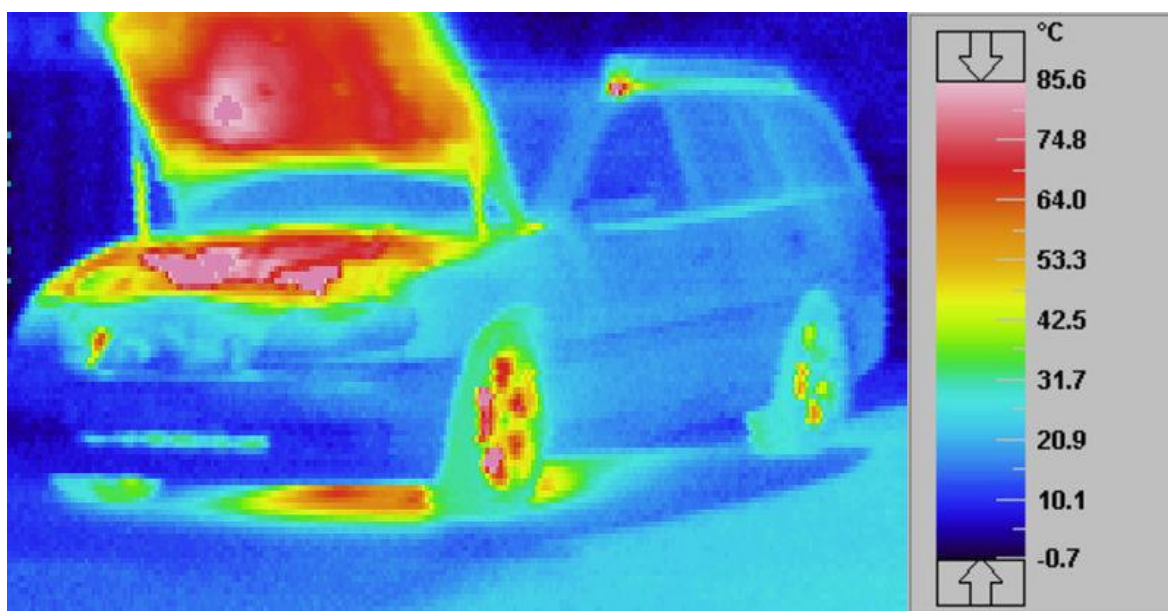


Obrázek č. 9: Využití termokamery instalované do automobilů (Převzato z webu FLIR³⁵)

³⁵ <https://www.termokamery-flir.cz/termokamera-flir-pathfind-ir/>

Tuto technologii lze ale také použít i obráceně a pomocí termokamer prohledávat osobní a nákladní automobily, zda nelegálně nepřevázejí přes hranice nějakou osobu (osoby) nebo zvířata. V současnosti má ovšem tento způsob nasazení termovize ještě svá omezení. Pokud má auto vyšší teplotu než objekt uvnitř, tak ten je pro „oko“ kamery neviditelný. Tuto technologii je možné zatím aplikovat pouze na delší dobu odstavená auta.

Nicméně ji lze použít jako doplněk kamerového systému, kdy by aplikace na základě termosnímků mohla detekovat případné problémy s přehřátým autem, které by se mohlo vznítit a v případě nelegálního převozu osob způsobit smrt cestujících.



Obrázek č. 10: Termosnímek osobního auta po jízdě (Převzato z Wikimedia³⁶)

Pro potřebu kontroly je v současné době více využíván rentgen.

5.6 Rentgen aut

Rentgen je přístroj pro „fotografování“ objektů pomocí Rentgenového záření (forma elektromagnetického záření), které dokáže zachytit i vnitřní strukturu objektu. Bezpečnostní rentgeny jsou od začátku 21. století běžné na letištích či u vstupu do vládních budov a slouží

³⁶ https://commons.wikimedia.org/wiki/File:OpelOmegaBCaravanThermography_ty_200609205col1.jpg

ke kontrole zavazadel. Používají poměrně malé dávky záření o vysoké energii. Jejich zvětšená verze je schopna zkontrolovat za patnáct minut celý náklad kamionu.

Nákladní automobily, které přijíždějí ze Slovenska a překračují hranice ve Velkých Karlovicích – Makov, využívají tento přechod pro zkrácení své jízdy nebo za účelem úspory mýtného. Z důvodu nekontrolovaného volného průjezdu, může být přechod používán k páčání trestné činnosti. Pro kontrolní činnost celní správy, byl vyvinut velkokapacitní mobilní rentgen.



Obrázek č. 11: Moderní velkokapacitní rentgen Celní správy (Převzato z webu Celní správy³⁷)

Velkokapacitní mobilní rentgen Nucotech, kterým disponuje Celní správa, dokáže skenovat od lodních kontejnerů přes dodávky až po osobní automobily. Tento moderní skener zefektivní a zkrátí kontrolní činnost. Rozpozná materiály skryté až za 310 mm silnou ocelovou deskou. Jeho kontrolní kapacita je dvacet osmnáctimetrových kamionů za hodinu. Kabina operátora je vybavena nejmodernější technikou, která umožní zobrazit materiály

³⁷ <https://www.celnisprava.cz/cz/tiskove-zpravy/2016/Stranky/celnici-maji-novy-moderni-velkokapacitni-rentgen.aspx>

podle jejich fyzikální vlastnosti s hlavním rozdělením na organické a anorganické látky. Pro obsluhu je nejtěžší naučit se identifikovat různé druhy materiálů podle barevného spektra, jelikož každý má rozdílnou hustotu a propustnost. V minulosti prostřednictvím tohoto přístroje celníci odhalili nelegální přepravu téměř deseti milionů kusů cigaret, 13 tun tabáku, 36 kilogramů drog, 48 tun odpadů, bezmála 40 000 litrů minerálních olejů a 34 osob.³⁸ Nejčastěji se přes české území nelegálně přepravují cigarety (především ze zemí bývalého východního bloku) a v poslední době roste obliba minerálních olejů. Celní správa ovšem zaznamenala i poměrně kuriózní případy. Například v kamionu, který měl přepravovat náhradní díly pro Mercedes, byly přístrojem zaznamenány siluety osob. Šestici uprchlíků pracovníci Celní správy zachránili od udušení. V jiných případech byla nalezena zvířata nebo lovecké trofeje, které se také dle zvláštních předpisů nesmějí dovážet.³⁹



Obrázek č. 12: Rentgen autobusu (Převzato z webu Designmag, fotografie Nicka Veaseyho⁴⁰)

Tento typ zařízení by mohl být namátkově využíván u hraničního přechodu Velké Karlovice – Makov, skenoval by projíždějící nákladní vozidla, převážející nelegální zboží nebo uprchlíky. Pokud by ale byla použita stávající technologie, je nutno počítat s časovou prodlevou.

Místa pro přecházení hranic, která jsou v mikroregionu špatně dostupná pro dopravní automobily a nelze zde provádět namátkovou kontrolu Policíí ČR, je možné vybavit

³⁸ Celníci mají nový moderní velkokapacitní rentgen [online]. Celní správa České republiky [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://www.celnisprava.cz/cz/tiskove-zpravy/2016/Stranky/celnici-maji-novy-moderni-velkokapacitni-rentgen.aspx>.

³⁹ Hadač, T. Jak se rentgenují auta: Tento postrach pašeráků stál 60 milionů! [online]. Auto.cz. 10. března 2019 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://www.auto.cz/jak-se-rentgenuji-auta-tento-postrach-paseraku-stal-60-milionu-128165>.

⁴⁰ <http://www.designmag.cz/umeni/34633-nick-veasey-fotografuje-rentgenem-auta-i-zvirata.html#&gid=1&pid=3>

fotopastmi. Fotopasti by byly umístěny na předem určených místech, kde dochází k nekontrolovatelnému překračování hranic. Jedná se o místa, která nejsou v seznamu hraničních přechodů a přeshraničních propojení. Dále mohou být fotopasti pomocníkem majitelů chat a rekreačních objektů.

5.7 Fotopasti proti nelegální činnosti

Fotografická past neboli fotopast je automatický fotoaparát, který slouží k zachycení fotografie. Pohybový nebo infračervený senzor detekuje přítomnost určitého subjektu a spustí mechanismus, který pořídí fotografii. Toto zařízení se používá nejčastěji k monitorování zvěře ve volné přírodě a je důležitým nástrojem při výzkumu vzácných, plachých nebo nočních zvířat. V poslední době jsou tato zařízení využívána i pro identifikaci narušitele respektive pachatele.

V mikroregionu jsou chatové oblasti, které jsou např. v jarním a podzimním období opuštěné a svádějí k trestné činnosti. Chaty jsou od sebe vzdáleny i několik stovek metrů a tak jsou fotopasti vyhledávaným řešením, pro odhalování nelegální činnosti. Fotopasti si instalují u svých chat především majitelé nemovitostí a pořízené fotografie předávají Policii ČR. Fotopasti lze tedy využít pro pořízení snímků pachatelů trestné činnosti, jako jsou pytláci, vandalové, hledaní cizinci, migranti.



Obrázek č. 13: Příklad provedení fotopasti

(Převzato z webu Fotopast.cz⁴¹)

⁴¹ <https://www.fotopast.cz/fotopasti/84-fotopast-uv-595-hd.html>;

V některých situacích může dojít k poškození či zničení fotopasti samotnými zvířaty (záleží na jejím umístění) nebo může být také odcizena. Fotopast lze zabezpečit či ochránit před vandaly či zloději pomocí zkracovacího lanového zámku nebo speciální ocelovou uzamykací skříňkou, do které je past uzamčena.

Jedním ze zásadních rozdílů mezi fotopastmi je způsob uchovávání fotografií. Levnější varianty ukládají pořízené fotografie na lokální paměťové zařízení, ale dražší provedení disponují tzv. GSM modulem. Ten automaticky záběry umísťuje na cloudové úložiště, což má mnoho výhod. Za dvě nejvýznamnější výhody lze označit situaci, kdyby zařízení bylo odcizeno. Zloděj se sice obohatí a majiteli způsobí finanční újmu, nicméně fotografie s pachatelem bude mít majitel bezpečně uloženy na webovém disku. Druhou předností je skutečnost, že pro získání fotografií není nutno fotopasti obcházet a kontrolovat lokální úložiště, ale pouze odkudkoli prohlédnout příslušné webové úložiště.



Obrázek č. 14: Příklad obrázku z fotopasti (Převzato z webu města Děčína⁴²)

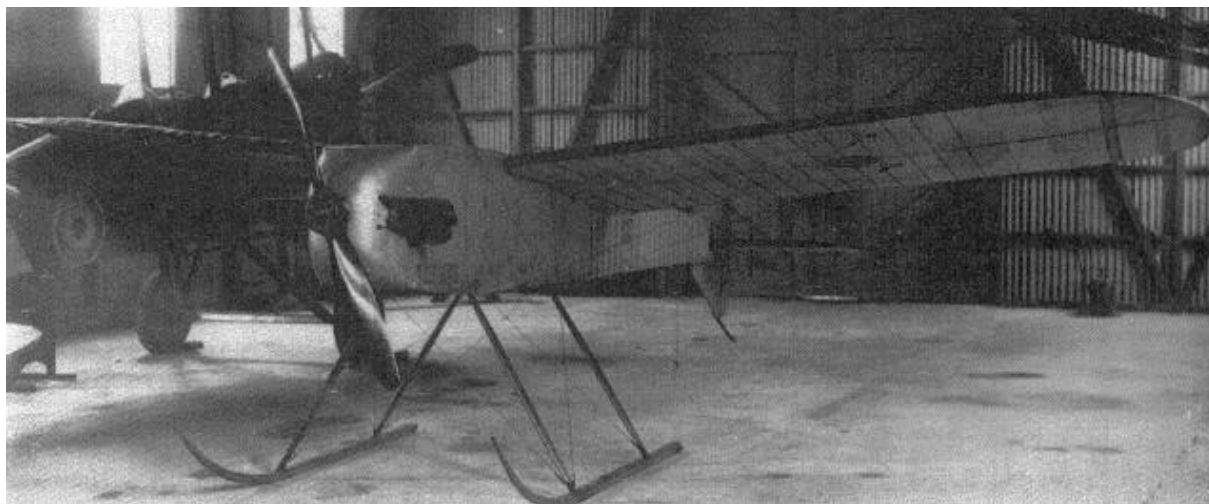
Policie ČR může tuto technologii s výhodou využít v místech, kde je malý provoz a kde by mohla být konána nějaká nekalá činnost. Příkladem mohou být přechody hranic pro pěší a cyklisty, kde by nainstalované fotopasti mohli monitorovat případný pohyb. Navíc při

⁴² <http://www.decin.cz/2016/02/fotopasti-zrejme-zachytily-v-okoli-rumburku-dva-vlky-ted-se-patra-podalsich-dukazech/vlci-zachyceni-fotopasti-v-np-ceske-svycarsko/>

zvolení fotopastí doplněných o GSM modul mohou pohyb monitorovat příslušní pracovníci i na dálku.

5.8 Víceúčelové drony ke sledování

Bezpilotní létající prostředek neboli dron je letoun bez posádky, který může být řízen na dálku nebo může být ovládán pomocí naprogramovaného automatického režimu (tzv. automatický pilot). Jejich začátky lze z náznaků vysledovat až do devatenáctého století, kdy si v roce 1898 nechal Teleautomatizaci patentovat Nikola Tesla. Sice to představovalo dálkově ovládanou motorovou loďku, ale v Teslových poznámkách lze objevit i úvahy nad sestrojením dálkově ovládaného bezpilotního letounu.⁴³



Obrázek č. 15: Aerial Target v hangáru (Převzato z webu Drony-Kamery.cz⁴⁴)

První zmínky o bezpilotním letadle v té podobě, jakou známe dnes, pocházejí z období první světové války. V roce 1916 jej zkonstruoval Archibald Montgomery Low⁴⁵ v USA

⁴³ Hamalčíková, K. Přichází věk dronů? Odkud se vzali fantomové oblohy i zábavné dětské hračky [online]. Elektrina.cz. 3. srpna 2015 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://www.elektrina.cz/co-je-dron-historie-dronu>.

⁴⁴ <https://www.drony-kamery.cz/2016/08/19/dron-ma-letos-narozeny/>

⁴⁵ Profesor Archibald Montgomery Low (1888 – 1956) byl anglický inženýr, fyzik, vynálezce a autor více než 40 knih. Byl nazýván „otcem radiových systémů“ kvůli jeho průkopnické práci na řízených raketách, letadlech a torpédech. Byl průkopníkem v mnoha oblastech a to včetně televize.

a pojmenoval jej Aerial Target.⁴⁶ Ve 30. letech 20. století pomáhali britskému královskému námořnictvu drony s přezdívkou Včelí královna. Vojáci je využívali jako vhodný terč pro nácvik střelby na letící terč. V 50. letech americká armáda také využívala drony Ryan Firebee k nácviku střelby i reakcí pilotů na řízené střely. Tento druh je občas označován za pradědečka dnešních moderních vojenských dronů. V 60. letech Ryanovy ohnivé včely začínají také sloužit jako vzdušná průzkumná zařízení, (např. ve válce ve Vietnamu či během arabsko-izraelské války v roce 1973). Drony jsou ale také využívány jako dohledové, respektive monitorovací technologie. Pentagon je totiž v 90. letech nasadil ke sledování válečného dramatu v Bosně a Kosovu. Taktéž posloužily pro hledání teroristy Usámy bin Ládina v Afghánistánu.

S rostoucím počtem uživatelů a různých modelů dronů vzrůstá i množství jejich aplikací. Technologický pokrok dovolil dronům snížit výrobní náklady, hmotnost a tím i rozměry.⁴⁷

Drony se v posledních letech dostávají i do výbavy mnoha týmů záchranných složek. Zatímco hasiči je mohou používat k vyhledávání ohnisek požárů a policisté k monitorování demonstrací či fotbalových zápasů, tak jiné týmy (např. horská či záchranná služba) jimi mohou hledat osoby v těžko dostupných místech. Jak se ale drony stávají čím dál rozšířenější a dostávají se i do rukou amatérů, tak vzrůstají i rizika při jejich použití.

Jediný dron totiž dokáže paralyzovat provoz celého letiště a v takové situaci se škody „vyšplhají“ do výše několika desítek milionů korun. Například chaos vzniklý na londýnském letišti Gatwick, způsobil zrušení 400 letů a dotkl se 82 tisíců cestujících. Jen aerolinkám EasyJet způsobilo toto narušení škodu 15 milionů liber. Díky takovým to situacím, získává legislativa, regulující drony na důležitosti a je ze strany státu, s čím dál větším důrazem vymáhána.⁴⁸

S bezpilotním letadlem (i pro soukromé účely) je nutno dodržovat mnoho pravidel a nařízení. Regulaci pro Českou republiku provádí Úřad pro civilní letectví (www.caa.cz) a

⁴⁶ Kotek, K. Dron má letos narozeniny! [online]. Drony-Kamery.cz. 19. srpna 2016 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://www.drony-kamery.cz/2016/08/19/dron-ma-letos-narozenyiny/>.

⁴⁷ Hamalčíková, K. Přichází věk dronů? Odkud se vzali fantomové oblohy i zábavné dětské hračky [online]. Elektrina.cz. 3. srpna 2015 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://www.elektrina.cz/co-je-dron-historie-dronu>.

⁴⁸ Pravidla pro létání s drony (LEGISLATIVA) [online]. Alza.cz. 1. dubna 2020 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://www.alza.cz/pravidla-pro-drony-legislativa>.

Mezinárodní organizace pro civilní letectví ICAO (www.icao.int). Civilní využívání vzdušného prostoru a provozu letadel podléhá v ČR zákonu o leteckém provozu (zákon č. 49/1997 Sb.⁴⁹) a provoz bezpilotních prostředků určuje letecký předpis L2 – doplněk X, který vstoupil v platnost 1.3.2012⁵⁰.

Od 1. července 2020 začnou platit nová pravidla pro drony, respektive pro jejich piloty. Bepilotní stroje se budou dělit dle nových tříd a všichni piloti budou muset splnit on-line test a následně své drony registrovat u Úřadu pro civilní letectví. Také bude muset být dron viditelně vybaven přidělenou registrační značkou. Nespornou výhodou je, že registrace a licence získaná v České republice bude platit pro létání ve všech zemích Evropské unie.⁵¹ České právní předpisy rozdělují bezpilotní letouny do čtyř kategorií na:⁵²

- autonomní letadlo – bezpilotní letadlo, které neumožňuje zásah pilota do řízení letu,
- bezpilotní letadlo – letadlo určené k provozu bez pilota na palubě,
- bezpilotní systém – systém skládající se z bezpilotního letadla, řídicí stanice a jakéhokoliv dalšího prvku nezbytného k umožnění letu (např. komunikačního spojení a zařízení pro vypuštění a návrat). Bepilotních letadel, řídicích stanic nebo zařízení pro vypuštění a návrat, může být v rámci bezpilotního systému více,
- model letadla – letadlo, které není schopné nést člověka na palubě a je používáno pro soutěžní, sportovní nebo rekreační účely. Není vybaveno žádným zařízením umožňujícím automatický let na zvolené místo a které v případě volného modelu, není dálkově řízeno jinak, než za účelem ukončení letu nebo které, v případě dálkově řízeného modelu, je po celou dobu letu pomocí vysílače přímo řízené pilotem v jeho vizuálním dohledu.

⁴⁹ Česko. Zákon č. 49 ze dne 6. března 1997 o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů. In: Sbirka zákonů České republiky. 2004. Dostupné na <http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?type=c&id=3008>.

⁵⁰ <https://aim.rlp.cz/predpisy/predpisy/dokumenty/L/L-2/data/effective/doplX.pdf>

⁵¹ Pravidla pro létání s drony (LEGISLATIVA) [online]. Alza.cz. 1. dubna 2020 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://www.alza.cz/pravidla-pro-drony-legislativa>.

⁵² Doplněk X – bezpilotní systémy [online]. Řízení letového provozu České republiky [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://aim.rlp.cz/predpisy/predpisy/dokumenty/L/L-2/data/effective/doplX.pdf>

Kromě členění podle způsobu použití je důležitým faktorem také maximální vzletová hmotnost. Veškeré parametry jsou popsány v níže uvedeném Přehledu základních požadavků na bezpilotní systémy (obr.č.16).



Obrázek č. 16: Přehled základních požadavků na bezpilotní systémy
(Převzato z webových stránek Úřadu pro civilní letectví⁵³)

Za podstatnou informaci lze také považovat sdělení, že ovládáním dronu se jedinec stává účastníkem letového provozu a vztahují se na něj pravidla Úřadu pro civilní letectví. Nejdůležitějším omezením je absolutní zákaz létání v některých oblastech. V mikroregionu Valašsko – Horní Vsacko dron nelze použít nad vodní nádrž Stanovnice, která zásobuje pitnou vodou celý mikroregion a další přilehlé oblasti Valašska. S dronem dále nelze narušit bezletové zóny např. okolí letišť, vojenských základen, elektráren, některých památek nebo center měst a národních parků⁵⁴.

⁵³ https://www.caa.cz/wp-content/uploads/2019/07/Přehled-základních-požadavků-bez-LVV-úprava-31_10_2017.pdf

⁵⁴ Řízení letového ČR provozuje webovou aplikaci DronView (<https://dronview.rlp.cz/>)



Obrázek č. 17: Policejní dron – bezpilotní prostředky značky BRUS
(Převzato z webových stránek Týdeníku Policie⁵⁵)

Bezpilotní prostředky značky BRUS⁵⁶ v barvách policie vyrobil Vojenský technický ústav letectva a protivzdušné obrany a jsou používány od května roku 2017. Tyto drony jsou prioritně určeny k nasazení v prostoru chráněných krajinných oblastí, kde se využívají především k hlídkovým a monitorovacím letům. Slouží k odhalování či dokumentaci protiprávního jednání směřujícího proti životnímu prostředí (např. nelegální skládky, nepovolená těžba lesních porostů, rozdělování ohňů). Rovněž jsou nápomocny při pátracích akcích a jako preventivní prvek majetkové trestné činnosti při namátkových kontrolách rekreačních oblastí. Jsou totiž vybaveny i termokamerou.⁵⁷

BRUS je moderní bezpilotní prostředek s kolmým startem a přistáním. Šest rotorů o průměru 71 cm poskytuje letadlu velikou stabilitu a dostatek výkonu pro plnění náročných úkolů. Dosahuje velmi nízké hlučnosti. Pro snadnou přepravu a manipulaci byl navržen jako

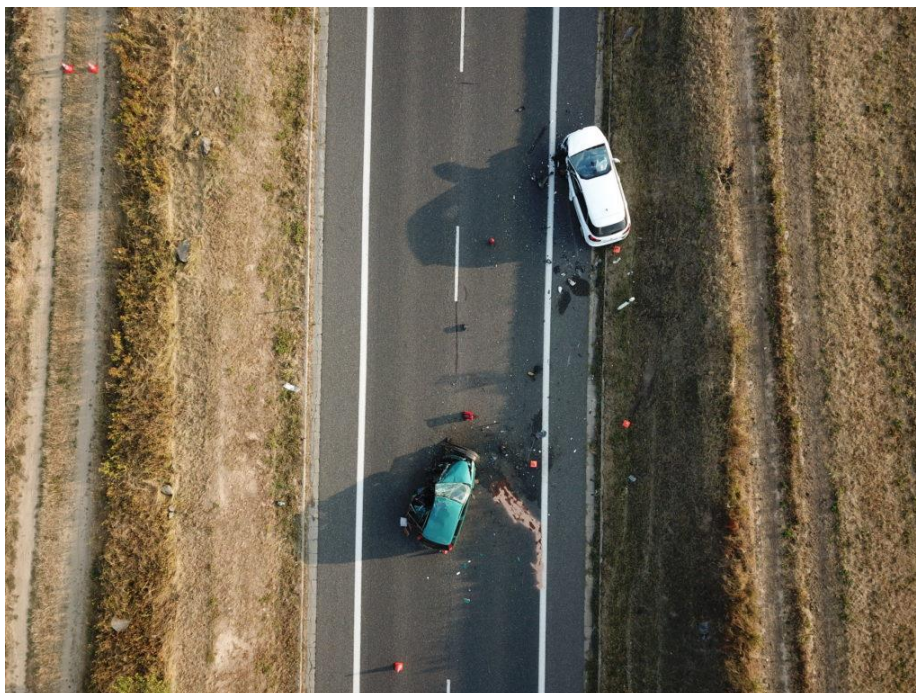
⁵⁵ <https://tydenikpolicie.cz/vyuziti-dronu-u-policie-cr/>

⁵⁶ zkratka pro bezpilotní rotorový univerzální systém

⁵⁷ Využití dronů u Policie ČR [online]. Týdeník Policie. 10. prosince 2019 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://tydenikpolicie.cz/vyuziti-dronu-u-policie-cr/>.

skládací a vejde se do kufru běžného auta (60 x 70 x 90). Jeho předností je pokročilý řídicí systém s mapovými podklady a s dosahem až 10 km. Průměr dronu je 120 cm a jeho výška 50 cm. Dále maximální vzletová hmotnost je 8,8 kg, maximální zátěž 2 kg a letová výdrž 40 minut. BRUS se umí sám vrátit, pokud mu dochází energie ve zdroji. Jeho maximální rychlost je 50 km/h.⁵⁸

Menší drony Policie ČR využívá také při dohledu nad bezpečností silničního provozu. Sleduje a dokumentuje například nebezpečné předjíždění, telefonování za jízdy, nepřipoutání se bezpečnostními pásy. Jsou také využívány k dokumentaci závažných dopravních nehod a k ohledání některých míst trestných činů. Policie si chválí, že stroje prověří větší plochy území. Používají se v náročných podmínkách, kdy nelze použít klasickou techniku či vrtulníky nebo by to bylo ekonomicky nevýhodné.⁵⁹



Obrázek č. 18: Fotografie pořízená bezpilotním letounem značky BRUS
(Převzato z webových stránek Týdeníku Policie⁶⁰)

⁵⁸ Schindlová, M. Policejní drony [online]. Policie České republiky. 18. května 2017 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://www.policie.cz/clanek/policejni-drony.aspx>

⁵⁹ Využití dronů u Policie ČR [online]. Týdeník Policie. 10. prosince 2019 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://tydenikpolicie.cz/vyuziti-dronu-u-policie-cr/>.

⁶⁰ <https://tydenikpolicie.cz/vyuziti-dronu-u-policie-cr/>

Na základě výše uvedeného je zřejmé, že využití bezpilotních letounů pro potřeby bezpečnostních systémů za účelem snížení kriminality v pohraničí je velmi žádoucí. Tyto systémy mohou být nápomocny zejména při monitorování velkého prostoru, který je nepřístupný. Může pomoci zejména v následujících oblastech mikroregionu:

- hledání osob – vzhledem ke skutečnosti, že dron může být vybaven termokamerou, tak jej lze nasadit i v nočních hodinách. Za ztracené osoby lze považovat nejenom malé děti, které se nevrátily domů, ale také osoby se zdravotními problémy (např. zlomená noha, ztracený senior s Alzheimerovou chorobou) nebo prchající pachatelé různých trestných činů,
- předcházení trestné činnosti – bezpilotní letouny mohou monitorovat území, které je využíváno zejména k rekreační činnosti a předcházet či včas odhalit majetkovou trestnou činnost nebo kontrolovat příhraniční pásmo se stejným záměrem,
- pozorování určité oblasti se záměrem odhalit případné přírodní nebezpečí (např. sledování ohniska požáru, rozvodněné řeky, spadného porostu, nebezpečné divoké zvěře),
- sledování území s ekologickými úmysly (např. prevence před nelegálními skládkami, migrace zvěře, devastace porostů, nelegální stavby),
- pomoc v oblasti dopravy – letecké mapování hustoty provozu v příslušné oblasti, pozorování a popsání dopravní nehody, zjišťování, zda řidiči jezdí připoutaní atp.

Lze tedy říci, že velkým pomocníkem proti šíření kriminality jsou právě víceúčelové drony, které pomáhají odhalovat trestnou činnost v nedostupných oblastech.

5.9 Satelitní systém

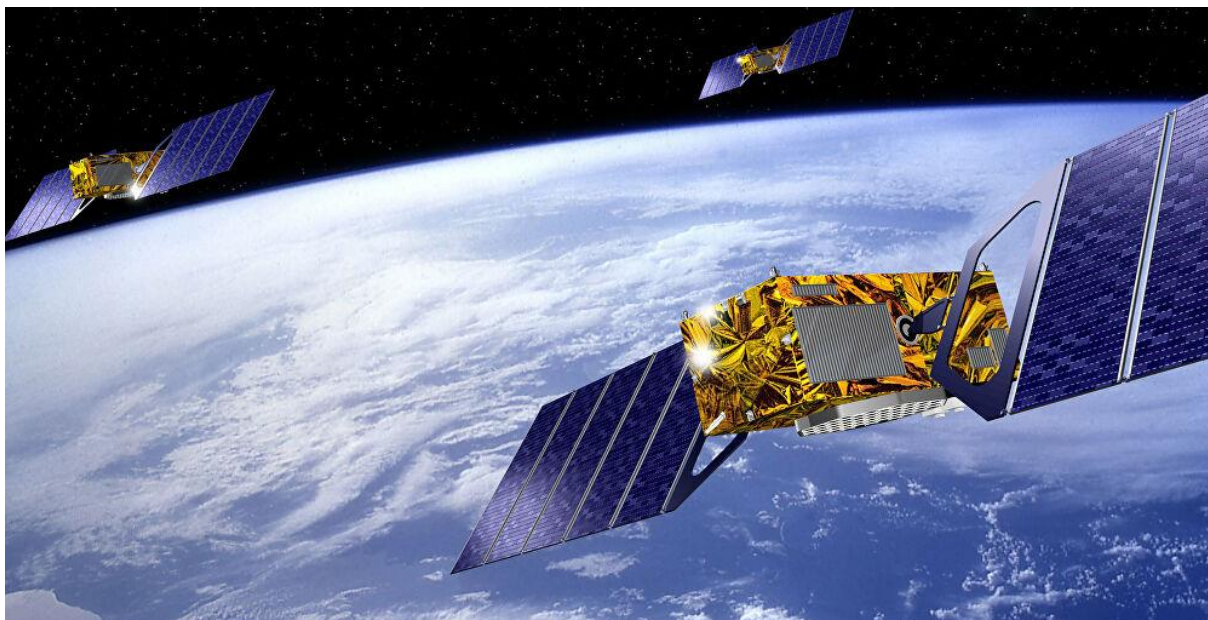
Satelit neboli umělá družice je označení pro objekt pohybující se po oběžné dráze jiného hmotnějšího kosmického tělesa (v našem případě planety Země). Rozdělují se do kategorií podle různých kritérií, přičemž z hlediska zaměření tohoto textu bude důležité zejména členění dle jejich hlavního účelu. Jedná se tedy o:

- vědecké družice – plní určité specifické úkoly, např.:
 - astronomické – některé družice obsahují dalekohledy, které daleko lépe vidí do vesmíru než ty umístěné na Zemi (nebrání jim zemská atmosféra);
 - biologické – ze snímků družic lze rozpoznat, jaká bude úroda plodin v různých oblastech a na základě těchto informací lze připravit případnou

potravinovou pomoc, aby se zabránilo hladu. Také lze pozorovat nadměrné kácení lesů a pralesů nebo jejich odumírání v důsledku špatného ovzduší, požárů atp. Tímto způsobem lze také objevit nová ložiska důležitých nerostů.

- geofyzikální – družice určená ke geofyzikálnímu výzkumu a to především ke studiu zemské magnetosféry, ionosféry a vysoké atmosféry či zemského gravitačního pole. Je vybavena měřicími přístroji a to zejména magnetometry, detektory korpuskulárního a elektromagnetického záření, analyzátoři plazmatu ke zjištění jeho složení a teploty, detektory elektrických polí, hmotovými spektrometry ke zjišťování chemického složení vysoké atmosféry atp.
- geodetické – měří přesné polohy budov a jiných cílů na povrchu Země;
- vojenské a průzkumné družice – mapování míst, která chtějí stát před těmi okolními utajit (např. raketové základny, vojenská zařízení) a to včetně přesunů vojsk. Tyto družice jsou schopny rozeznat jednotlivé lidi na zemi nebo odposlouchávat radiové vlny, prostřednictvím kterých se jiní lidé domlouvají. Díky této technologii je nemožné, aby některé státy nepozorovaně připravily válku nebo napadení jiného státu.
- navigační družice – neboli globální družicový polohový systém je služba, která za pomoci družic umožňuje autonomní prostorové určování polohy s celosvětovým pokrytím. Uživatelé používají malé elektronické rádiové přijímače, které na základě odeslaných signálů z družic umožňují vypočítat její polohu s přesností na desítky až jednotky metrů. Přesnost ve speciálních nebo vědeckých aplikacích může dosahovat přesnosti až několik centimetrů až milimetrů. Příkladem takových systémů je americký GPS (Global Positioning System), ruský GLONASS nebo evropský Galileo a čínský BeiDou-3.
- meteorologické družice – slouží k získávání dat o stavu atmosféry Země. Dělí se na:
 - experimentální – slouží k výzkumu atmosféry, ověřování teorií a předpokladů,
 - operativní – jsou určeny ke stálému získávání dat pro potřeby předpovědi počasí. Meteorologové mohou díky těmto družicím varovat před blížícími se nebezpečnými jevy (např. hurikány, uragány, tajfuny, smršťe).
- radioamatérské družice – družice zaměřené pro komunikaci radioamatérů,

- telekomunikační družice – jsou určeny pro telekomunikace, tj. používají se pro šíření televizního vysílání, přenos telefonních hovorů, přenos dat, pro satelitní telefony a další účely.



Obrázek č. 19: Ukázka satelitní sítě (Převzato z webu Sputnik⁶¹)

Komunikační systémy využívající družicové spoje jsou známy již řadu let a neustále se po všech stránkách rychle rozvíjejí. Za otce družicové komunikace je považován vědec a spisovatel Arthur C. Clarke⁶², který v roce 1945 v odborném časopise *Wireless World* publikoval článek, v němž detailně popsal myšlenku vytvoření umělých družic, jež by sloužily pro telekomunikační účely. Nejstarší dosud existující umělá družice je Vanguard 1, která byla do vesmíru dopravena již 17. března 1958. Družicové komunikační systémy patří k velmi perspektivním a očekává se v této oblasti i nadále velký rozvoj.⁶³

V kontextu této práce se satelitní systémy mohou využívat na stejném principu a pro stejné aplikace jako víceúčelové drony ale s jedním zásadním rozdílem a tím je skutečnost, že drony mají omezený dolet a díky tomu i limitovaný monitorovaný prostor (velikost záběru). Naopak satelitní síť má „úplné“ pokrytí a jeden snímek zaznamená mnohem více informací.

⁶¹ <https://cz.sputniknews.com/svet/2019092710742589-eu-vypne-signal-sveho-navigacniho-systemu-pokud-dojede-ke-konfliktu/>

⁶² sir Arthur Charles Clarke (1917 – 2008) byl britský autor science fiction a vynálezce

⁶³ Umělé družice [online]. Techmania [cit. 2020-04-14]. Dostupné z <https://edu.techmania.cz/cs/encyklopedie/fyzika/gravitace/kosmonautika/umele-druzice>.

Na druhou stranu ovšem běžné družice nedokážou poskytnout takové detaily jako zmiňovaný dron. Z toho důvodu je vhodné obě tyto technologie využívat společně a získané informace kombinovat.

6 VÝSTUP

Pro snížení kriminality v pohraničním regionu Horní Vsacko navrhuji technologie a bezpečnostní systémy, které by pomohly při práci jak Policii ČR, tak Cizinecké policii, popřípadě orgánům činným v trestním řízení. Přestupky a drobnými trestnými činy se zabývají přestupkové komise jednotlivých obcí, jež mnohdy nemají dostatek důkazů pro obvinění pachatele, a právě tyto navržené systémy a z nich získané informace, by tento stav změnily nebo vyřešily. Instalované bezpečnostní systémy, by sloužily pro potírání trestné činnosti nebo řešení přestupků, páchaných nejen cizinci ale i místními obyvateli.

Zástupci obcí zmíněného mikroregionu by měli přispět k řešení problémů, týkající se kriminality v této oblasti, neboť oni sami znají nejlépe katastry svých obcí, občany a všímají si přijíždějících turistů. Bohužel nejsou schopni monitorovat nebo předcházet páchaní trestné činnosti, můžou být však nápomocni při dopadení pachatelů jako svědci nebo můžou trestnou činnost ohlásit na příslušných pracovištích Policie ČR.

Samozřejmě vnímám i potřebu vzájemné pomoci obcí mikroregionu Valašsko – Horní Vsacko bezpečnostním složkám.

Vím, že finanční prostředky určené na potírání kriminality v pohraničí jsou omezené. Technologie, které by dokázaly pomoci bezpečnostním složkám odkrývat pachatele, jsou mnohdy finančně nedostupné, ale zmíněné systémy by mohly pomoci zakoupit obce nebo sdružení. Vždyť co je pro občana žijícího v pohraničí to nejdůležitější? Na prvním místě bezpečnost, život v klidném prostředí, bez strachu a obav o svůj život, o svůj majetek.

Rostoucí turistický ruch přináší do regionu nemalé peníze, a právě proto je jedním z hlavních cílů jednotlivých obcí, zabezpečit oblast tak, aby se zde turisté cítili bezpečně, spokojeně a na druhé straně, aby sami turisté nebo nahodilí návštěvníci nepáchali v regionu přestupky a trestné činy. K tomuto účelu slouží především kamerové systémy a ve špatně dostupném terénu a u státních hranic fotopasti, víceúčelové drony nebo satelitní systémy.

ZÁVĚR

Během psaní mé diplomové práce se ve světě objevila pandemie, která prošla téměř přes všechny státy světa a přinesla mimo jiné i opatření v podobě uzavření hranic jednotlivých států a to poprvé od roku 2007. Rozvolňování opatření probíhalo velice pomalu a dle mého názoru přijatá opatření v jednotlivých zemích přinesou do budoucna ekonomickou krizi.

Já jsem se v diplomové práci jen krátce zmínila o této pandemii, popsala jsem některá opatření, které vydala vláda ČR a to z toho důvodu, že šíření nákazy Covid-19, způsobené koronavirem bylo v České republice uzákoněno jako trestný čin a to i v případě úmyslného přenosu nákazy nakaženou osobou, překračující hranice.

Pokud bude pohraničí bezpečné, budou se zde stěhovat lidé z měst a jiných přelidněných oblastí České republiky a možná i Slovenska. Myslím si, že Cizinecká policie v tomto regionu má svůj obrovský význam v oblasti bezpečnosti pohraničí a měla by být vybavena takovými bezpečnostními systémy a technologiemi, které by její práci usnadnily a pomohly snížit nebo úplně vymýtit kriminalitu.

Navržené bezpečnostní systémy, troufám si říci, můžou v terénu nahradit nedostatek policistů, který v současné době řeší Ministerstvo vnitra. Systémy však nenahradí policisty, kteří se na svých odděleních zabývají povinnou administrativou a statistikou, která nepřiměřeně zatěžuje jejich tak důležitou práci, chránit zdraví, majetek a životy občanů.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY A ODKAZŮ

MACHOVÁ Martina. Sto dní Schengenu v pohraničí: Krade se jen někde. *Aktuálně.cz* 2.4.2008 [cit.2020-02-20]. Dostupné na: https://zpravy.aktualne.cz/domaci/sto-dni-schengenu-v-pohranici-krade-se-jen-nekde/r~i:article:601280/?utm_source=mediafed&utm_medium=rss&utm_campaign=mediafed

ČT BRNO. Čeští a rakouští policisté v pohraničí spojily síly. Loni odhalili 130 případů.

ČT 24 [online] 13.4.2010 [cit.2020-02-20] Dostupné na: <https://ct24.ceskatelevize.cz/archiv/1230443-cesti-a-rakousti-policiste-v-pohranici-spojili-sily-loni-odhalili-130-pripadu>

MARKARA. Velký problém, o kterém se nemluví – drogová kriminalita vzrostla o 27 %. *Security magazin [online]* 3.10.2014 [cit.2020-02-26] Dostupné na: <https://www.securitymagazin.cz/security/velky-problem-o-kterem-se-nemluvi-drogova-kriminalita-vzrostla-o-27-1404043193.html>

JANOŠEC Josef a kolektiv. *Bezpečnost a obrana České republiky 2015 -2025*. Ministerstvo obrany ČR 2005 ISBN 80-7278-303-3 str. 107-148

Zpráva o situaci v oblasti vnitřní bezpečnosti a veřejného pořádku na území České republiky v roce 2015 (ve srovnání s rokem 2014) *Ministerstvo vnitra ČR. Praha, květen 2016* [cit. 2020-02-26] .Dostupné na: www.psp.cz > sqw > text > orig2

Cepol: posílání, víze a hodnoty. Dostupné z: <https://www.cepol.europa.eu/cs>

Evropská agentura pro pohraniční a pobřežní stráž (Frontex). *Oficiální internetová stránka EU*. [online] [cit.2020-02-26]. Dostupné na : https://europa.eu/european-union/about-eu/agencies/frontex_cs#pro-koho-znamen%C3%A1-p%C5%99%C3%ADnos

Unijní pohraniční stráž bude mít 10 tisíc příslušníků. *Zpravodajství, Evropský parlament [online]* 18.04.2019[cit.2020-02-27] Dostupné na: <https://www.europarl.europa.eu/news/cs/headlines/security/20190404STO35073/unijni-pohranicni-straz-bude-mit-10-tisic-prislusniku>

Schengenský hraniční kodex. *EUR-Lex [online]* [cit.2020-02-27]. Dostupné na: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=LEGISSUM%3A114514>

Zákon č. 191/2016 o ochraně státních hranic České republiky a o změně souvisejících zákonů

Audit národní bezpečnosti. *Ministerstvo vnitra ČR. Praha 2016* [cit.2020-02-27]. Dostupné na: <https://www.vlada.cz/assets/media-centrum/aktualne/Audit-narodni-bezpecnosti-20161201.pdf>

Doc.PhDr.Jan Eichler, CSc. Mezinárodní bezpečnost na počátku 21. století. Praha 2006. ISBN 80-7278-326-2

Grafika, tak se šíří koronavirus, čerstvá data o zasažených zemích. [cit. 2020-03-08]. Dostupné z: <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/grafika-tak-se-siri-koronavirus-cersrtva-data-o-zasazenych-zemich-a-obetech-87449>

Od pondělí nesmí nikdo přes hranice. Vláda zpřísnila zákaz cestování, týká se již všech zemí. *Česká televize, ČT 24 [on line]* 13.3.2020 [cit. 2020-03-17]. Dostupné z : <https://ct24.ceskatelevize.cz/domaci/3061736-v-patek-vecer-restaurace-zavrou-cesko-stupnuje-svou-snahu-zastavit-koronavirus>

Mimořádné opatření Ministerstva vnitra o dočasném znovuzavedení ochrany vnitřních hranic České republiky. *Ministerstvo vnitra České republiky*. [cit. 2020-03-12]. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/clanek/mimoradne-opatreni-ministerstva-vnitra-o-docasnem-znovuzavedeni-ochrany-vnitrnich-hranic-ceske-republiky.aspx>

Halás, M. Cezhraničné väzby, cezhraničná spolupráca: na príklade slovensko-českého pohraničia s dôrazom na jeho slovenskú časť. Bratislava: Univerzita Komenského, 2005. 152 s. ISBN 80-223-2054-4.

Mikroregiony a místní akční skupiny. *Ministerstvo vnitra ČR. 13/2008* [cit.2020-03-19]. Dostupné na: <https://www.mvcr.cz/clanek/mikroregiony-a-mistni-akcni-skupiny.aspx>

Policejní prezidium České republiky. *Policie České republiky*. 2. vydání, Praha 2017 ISBN 978-80-270-0664-9 str. 64

JAVORKOVÁ Lenka Mgr. *Nabízeli padělky křovinořezů*. 4.5.2012 [cit.2020-03-24] Dostupné na: <https://www.policie.cz/clanek/nabizeli-padelky-krovinorezu.aspx>

Zlínští kriminalisté dopadli gang zlodějů aut, pro případ honičky s policií měli pachatelé připraveny železné „ježky“. *Týdeník policie*, On line. 29.11.2018 [cit. 2020-03-24] Dostupné na: <https://tydenikpolicie.cz/zlinsti-kriminaliste-dopadli-gang-zlodeju-aut-pro-pripad-honicky-s-policii-meli-pachatele-pripraveny-zelezne-jezky/>

Zpráva o bezpečnostní situaci Nový Hrozenkov pro rok 2014,2015,2016,2018 vydaná Policií ČR obvodní oddělení Karolinka.

CELNÍ SPRÁVA ČR. *Další kompetence*. [cit. 2020-03-30] Dostupné na: <https://www.celnisprava.cz/cz/dalsi-kompetence/Stranky/default.aspx>

Abramson, A. *The History of Television, 1942 to 2000*. Jefferson (North Carolina): McFarland, 2007. 319 s. ISBN 9780786432431.

History of CCTV [online]. The Covert Video Site [cit. 2020-04-05]. Dostupné na: http://www.covertvideo.com/History_of_CCTV.htm.

Oliberius, V., Bínová, H. *Silniční dohledový systém z pohledu ochrany osobních údajů* [online]. ResearchGate [cit. 2020-04-05]. Dostupné z https://www.researchgate.net/publication/316281048_SILNICNI_DOHLEDOVY_SYSTEM_Z_POHLEDU_OCHRANY_OSOBNICH_UDAJU_ROAD_SURVEILLANCE_SYSTEM_FROM_THE_PERSPECTIVE_OF_PROTECTION_OF_PERSONAL_DATA. s. 141 – 142, 145.

Celníci mají nový moderní velkokapacitní rentgen [online]. Celní správa České republiky [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://www.celnisprava.cz/cz/tiskove-zpravy/2016/Stranky/celnici-maji-novy-moderni-velkokapacitni-rentgen.aspx>.

Hadač, T. Jak se rentgenují auta: Tento postrach pašeráků stál 60 milionů! [online]. Auto.cz. 10. března 2019 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://www.auto.cz/jak-se-rentgenuji-auta-tento-postrach-paseraku-stal-60-milionu-128165>.

Hamalčíková, K. Přichází věk dronů? Odkud se vzali fantomové oblohy i zábavné dětské hračky [online]. Elektrina.cz. 3. srpna 2015 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://www.elektrina.cz/co-je-dron-historie-dronu>.

Kotek, K. Dron má letos narozeniny! [online]. Drony-Kamery.cz. 19. srpna 2016 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://www.drony-kamery.cz/2016/08/19/dron-ma-letos-narozeny/>.

Pravidla pro létání s drony (LEGISLATIVA) [online]. Alza.cz. 1. dubna 2020 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://www.alza.cz/pravidla-pro-drony-legislativa>.

Česko. Zákon č. 49 ze dne 6. března 1997 o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů. In: Sbíрка zákonů České republiky. 2004. Dostupné na <http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?type=c&id=3008>.

Řízení letového ČR provozuje webovou aplikaci DronView (<https://dronview.rlp.cz/>)

Doplňek X – bezpilotní systémy [online]. Řízení letového provozu České republiky [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://aim.rlp.cz/predpisy/predpisy/dokumenty/L/L-2/data/effective/doplX.pdf>

Využití dronů u Policie ČR [online]. Týdeník Policie. 10. prosince 2019 [cit. 2020-04-13]. Dostupné z <https://tydenikpolicie.cz/vyuziti-dronu-u-policie-cr/>.

Umělé družice [online]. Techmania [cit. 2020-04-14].
z <https://edu.techmania.cz/cs/encyklopedie/fyzika/gravitace/kosmonautika/umele-druzice>.

Dostupné

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

BIS	Bezpečnostní informační služba
COVID 19	Infekční choroba
ČR	Česká republika
EP	Evropský parlament
EU	Evropská unie
GIPS	Generální inspekce bezpečnostních sborů
GPS	Globální polohový družicový systém
GSM	Globální systém pro mobilní komunikaci
IKSP	Institut pro kriminologii a sociální prevenci
IZS	Integrovaný záchranný systém
MF	Ministerstvo financí
MO	Ministerstvo obrany
MS	Ministerstvo spravedlnosti
OPL	Omamné psychotropní látky
OZV	Obecně závazná vyhláška
PC	Osobní počítač
PČR	Policie České republiky
SR	Slovenská republika
TČ	Trestný čin
TN CZ	Televizní noviny České televize

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek č.1: Jak by měl růst počet operativních pracovníků pohraniční a pobřežní stráže.....	17
Obrázek č. 2: Zákaz vycestovat.....	22
Obrázek č. 3: Mapa obcí mikroregionu Valašsko – Horní Vsacko.....	30
Obrázek č. 4: Falzifikáty zboží v kufru vozidla nabízené k prodeji.....	32
Obrázek č. 5: Bezpečnostní zátarasy přechodu.....	38
Obrázek č. 6: Hraniční přechod Velké Karlovice – Makov.....	38
Obrázek č. 7: Kamerový systém v českém hraničním pásmu se Slovenskou republikou...	41
Obrázek č. 8: Národní dopravní informační centrum.....	42
Obrázek č. 9: Využití termokamery instalované do automobilů.....	44
Obrázek č. 10: Termosnímek osobního auta po jízdě.....	45
Obrázek č. 11: Moderní velkokapacitní rentgen Celní správy.....	46
Obrázek č. 12: Rentgen autobusu.....	47
Obrázek č. 13: Příklad provedené fotopasti.....	48
Obrázek č. 14: Příklad obrázku z fotopasti.....	49
Obrázek č. 15: Aerial Target v hangáru.....	50
Obrázek č. 16: Přehled základních požadavků na bezpilotní systémy.....	53
Obrázek č. 17: Policejní dron – bezpilotní prostředky značky BRUS.....	54
Obrázek č. 18: Fotografie pořízená bezpilotním letounem značky BRUS.....	55
Obrázek č. 19: Ukázka satelitní sítě.....	58

SEZNAM TABULEK

Tabulka č. 1	Analýza stavu bezpečnosti pohraničí ČR.....	18
Tabulka č. 2	Frekvence využívání hraničních přechodů mezi Českou a Slovenskou republikou.....	24-25
Tabulka č. 3	Seznam hraničních přechodů a přeshraničních propojení.....	31

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha I: Seznam hraničních přechodů se Slovenskem

Příloha II: Kriminalita v regionu Valašsko – Horní Vsacko v letech 2016-2019

PŘÍLOHA I:

Seznam hraničních přechodů se Slovenskem

	otevírací doba	pěší	cyklisti	motocykly	osobní automobil	autobus	nákladní automobily
Lanžhot - Brodské	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Břeclav - Brodské	0 – 24	✗	✗	✓	✓	✓	✓
Hodonín - Holič	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sudoměřice - Skalica	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Velká nad Veličkou - Vrbovce	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Strání - Moravské Lieskové	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Březová - Nová Bošáca	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Starý Hrozenkov - Drietoma	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Brumov - Bylnice - Horné Srnie	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Nedašova Lhota - Červený Kameň	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✗	✓
Střelná - Lysá pod Makytou	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Velké Karlovice - Makov	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bílá - Bumbálka - Makov	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bílá - Klokočov	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Šance - Čadca - Milošová	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✗	✗
Mosty u Jablunkova - Svrčinovec	0 – 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PŘÍLOHA II:

Kriminalita v regionu Valašsko-Horní Vsacko v letech 2016-2019				
Druhy kriminality	2016	2017	2018	2019
Úmyslné ublížení na zdraví	12	3	8	2
Nebezpečné vyhrožování	2	1	1	1
Porušování domovní svobody	6	3	2	1
Mravnostní kriminalita	2	0	1	1
Krádeže vloupáním	20	27	9	10
Krádeže prosté	34	12	19	27
Dopravní nehody	4	6	5	2
Poškození cizí věci	5	3	5	6
Ostatní trestná činnost	15	18	24	18
Nedovolené ozbrojování	3	0	1	0
Maření výkonu úředního rozhodnutí	12	3	4	8
Ohrožení pod vlivem návykové látky	23	12	14	11
Zanedbání povinné výživy	8	6	7	9
Hospodářská kriminalita	10	26	7	9
Celková kriminalita	156	120	107	105