

Posudek vedoucího bakalářské práce

(EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

Příjmení a jméno studenta: Martin Dočekal
Studijní program: Procesní inženýrství
Studijní obor: Technologická zařízení
Zaměření
(pokud se obor dále dělí):
Ústav: Ústav výrobního inženýrství
Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Michal Staněk, Ph.D.
Akademický rok: 2019/2020

Název bakalářské práce:

Konstrukční návrh nízkotlaké větve sání pro automobil

Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Aktuálnost použité literatury	C - dobře
2. Využití poznatků z literatury	C - dobře
3. Zpracování teoretické části	B - velmi dobře
4. Popis experimentů a metod řešení	C - dobře
5. Kvalita zpracování výsledků	C - dobře
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	C - dobře
7. Formulace závěrů práce	C - dobře
8. Přístup studenta k bakalářské práci	C - dobře

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

C - dobře

Komentáře k bakalářské práci:

Bakalářská práce se zabývá alternativním konstrukčním návrhem čisté strany nízkotlaké větve sání pro existující spalovací motor. Tento návrh vychází ze stávajícího řešení a úkolem bylo zlepšit především proudění. Pomocí simulačních programů byly otestovány obě varianty, původní i nová. Výsledky byly přehledným způsobem porovnány. Pravděpodobně z důvodu mimořádných opatření a nastalé situace byla finální verze práce odevzdána bez možnosti kontroly či jakéhokoliv zásahu vedoucího bakalářské práce. Konstatuji, že student splnil zadání práce a práci i přes výše uvedené doporučuji k obhajobě.

Práce byla zkontrolována z hlediska plagiátorství s výsledkem 55 % - není plagiát. Samotná textová část práce má shodu menší než 5 %. Vysoké hodnoty shody vykazují 3D data, která byla do systému nahrána.

Otázky vedoucího bakalářské práce:

Ve Zlíně dne **02. 06. 2020**

Podpis vedoucího bakalářské práce