

## Posudek oponenta bakalářské práce

### (EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

<b>Příjmení a jméno studenta:</b>	<b>Silný Jakub</b>
<b>Studijní program:</b>	Procesní inženýrství
<b>Studijní obor:</b>	Technologická zařízení
<b>Zaměření</b> (pokud se obor dále dělí):	
<b>Ústav:</b>	Ústav výrobního inženýrství
<b>Vedoucí bakalářské práce:</b>	Ing. František Volek, CSc.
<b>Oponent bakalářské práce:</b>	doc. Ing. Ondřej Bílek, Ph.D.
<b>Akademický rok:</b>	2019/2020

**Název bakalářské práce:**

Mezioperační dopravník k přepravě pneumatik pro osobní auta

**Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:**

<b>Kritérium hodnocení</b>	<b>Hodnocení dle ECTS</b>
1. Splnění zadání bakalářské práce	<b>C - dobře</b>
2. Formální úroveň práce, včetně jazykového zpracování	<b>B - velmi dobře</b>
3. Množství, aktuálnost a relevance použitých literárních zdrojů	<b>C - dobře</b>
4. Popis experimentů a metod řešení	<b>A - výborně</b>
5. Kvalita zpracování výsledků	<b>B - velmi dobře</b>
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	<b>B - velmi dobře</b>
7. Formulace závěrů práce	<b>B - velmi dobře</b>

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

**C - dobře**

**Komentáře k bakalářské práci:**

Cílem posuzované bakalářské práce je návrh a konstrukce vodorovného pásového dopravníku určeného k dopravě osobních pneumatik mezi technologickými pracovišti.

Formální úprava bakalářské práce je odpovídající. V práci se objevují jen ojedinělé gramatické chyby, obrázky v některých případech nejsou náležitě graficky kvalitní, soupis bibliografických citací zahrnuje omezený počet zdrojů (11) s literaturou starší i půlstoletí.

Bakalářská práce je členěna na literární rešerši, zpracovávající relevantní oblasti dopravních pásů, válečkových tratí a pneumatik.

V experimentální části práce je navržen modulární typ dopravníku v rámci daných kritérií. Co postrádám je více variant řešení. Autor navrhuje, rozpracovává a kalkuluje jen s jedním návrhem dopravníku. Voleny jsou normalizované prvky doplněné vyrobenými komponenty hnací a hnané hřídele. Jedním z cílů práce je zhotovení výrobní dokumentace, chybějící však jako příloha elektronická na CD nebo digitální archiv v IS/STAG.

Konstatuji, že věcný obsah a formální úroveň odpovídá závěrečným pracím bakalářského stupně studia. Bakalářskou práci Jakuba Silného vzhledem k uvedeným skutečnostem hodnotím C- DOBŘE.

**Otázky oponenta bakalářské práce:**

Byly by možné i další varianty řešení dopravy pneumatik v rámci daných omezení?

Byl projekt mezioperačního dopravníku realizován?

Jde o aktivní dopravní člen výrobního procesu a vyžaduje náležitou údržbu. V čem tato údržba spočívá a jak častá by byla?

Ve Zlíně dne **05. 06. 2020**

Podpis oponenta bakalářské práce