



Posudek oponenta diplomové práce – teoretická/praktická část*
Posudek oponenta bakalářské práce – teoretická/praktická část*

Jméno a příjmení studenta	Jakub Beneš		
Studijní program	Výtvarná umění		
Obor/ateliér	Multimédia a design / Průmyslový design		
Forma studia	Prezenční	Akad. rok	2019/2020
Název práce	Design přepravní koloběžky		
Oponent práce	Ing. Marek Kostka		

Bakalářská práce se zabývá návrhem cargo koloběžky pro použití v průmyslových areálech, přepravu zboží či náradí a dalších obdobných oblastech použití. V první části práce se autor zabývá historií koloběžek a jejich základním členěním. Díky tomu mohl autor porozumět základním požadavkům na koloběžky a jejich oblastem použití. V rešerši bych však dále ocenil objasnění alespoň základních principů jízdy na koloběžce, z toho by následně mohl autor čerpat v kapitole ergonomie. Sportovní či koloběžky se zapletenými koly bych však nenazýval typem kickbike. Celkově hodnotím tuto kapitolu jako velice obsáhlou. Ocenil bych zdroje přímo u obrázků.

V práci se autor dále zabýval průzkumem trhu a současnou nabídkou na poli cargo avšak čistě průmyslových koloběžek. Tuto rešerši oceňuji, jelikož autorovi poskytla přehled v této oblasti a jeho následná práce se mohla vyvarovat současným nedostatkům, či objevit zcela nový směr.

Poslední část teoretické práce obsahuje obecné shrnutí možností technologie výroby a materiálu, volby kol a brzd. Oceňuji, že se autor v rámci této práce zabýval jednotlivými možnostmi výběru kol, to podložil základními výpočty.

Hlavní část práce se zaměřuje na samotný návrh designu cargo koloběžky, kdy jsou vizuálně zpracovány jednotlivé možnosti provedení zahrnující jejich výhody a nevýhody. Jednotlivé designové směry mohou být použity v budoucnu či sloužit jako inspirace do další práce, navíc díky tomu autor mohl více porozumět dané problematice a prozkoumat různé možnosti. V další práci bych se však více zaměřil na jednotlivé konstrukční uzly a jejich designové provedení, je však nutné podotknout, že to by bylo nutné konzultovat s konstruktérem a není to předmětem studia. Také je třeba říct, že nášlapná brzda a její malá účinnost není ovlivněna pouze povětrnostními podmínkami, ale vyplívá z celkové konstrukce a ergonomie užití. Velice pozitivně hodnotím přístup autora za přizpůsobení celkového designu možnostem výrobních technologií, tak aby výsledný design splňoval nejen estetické hledisko, ale taktéž byl vyrobitelný a prodejný. Množství návrhů a různých přístupů značí, že se autor zabýval problematikou detailně a snažil se k designu přistupovat z různých pohledů se zachováním praktičností a moderního vzhledu cargo koloběžky. Práci doporučuji k obhajobě.

Návrh klasifikace A- výborně

V(e) Potůčnicku dne 18.8.2020

Pro klasifikaci použijte tuto stupnici:

A - výborně	B - velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

* nehodící se škrtněte