

## Posudek vedoucího bakalářské práce

### (EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

**Příjmení a jméno studenta:** Šimoník Pavel  
**Studijní program:** B3909 Procesní inženýrství  
**Studijní obor:** Technologická zařízení  
**Zaměření**  
(pokud se obor dále dělí):  
**Ústav:** UVI  
**Vedoucí bakalářské práce:** Ing. Volek František, CSc  
**Akademický rok:** 2020/2021

**Název bakalářské práce:**  
**Zvedací zařízení automobilu.**

#### Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Aktuálnost použité literatury	<b>B - velmi dobře</b>
2. Využití poznatků z literatury	<b>C - dobře</b>
3. Zpracování teoretické části	<b>B - velmi dobře</b>
4. Popis experimentů a metod řešení	<b>C - dobře</b>
5. Kvalita zpracování výsledků	<b>C - dobře</b>
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	<b>C - dobře</b>
7. Formulace závěrů práce	<b>C - dobře</b>
8. Přístup studenta k bakalářské práci	<b>B - velmi dobře</b>

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

**C - dobře**

**Komentáře k bakalářské práci:**

Bakalářská práce je původní, je zaměřena na řešení konstrukce umožňující zvednutí vozidla a umožňující po zvednutí jeho přemístění. Při vypracování bakalářské práce postupoval iniciativně, systematicky. Jednotlivé problémy řešil samostatně, na konzultacích a na základě analýzy současného stavu techniky v této oblasti a poznatků získaných v teoretické části. Návrh jednotlivých částí doložil rozšířením pevnostních výpočtů ve srovnání s původní prací. Výsledkem řešení je vytvoření konstrukce automobilového zvedáku umožňující následnou manipulaci s autem. V závěru jsou diskutovány možnosti uplatnění včetně investičních nákladů a možnosti bezpečné manipulace s automobilem. Cíl bakalářské práce byl splněn .  
Odborná úroveň práce je na průměrné úrovni.

**Otázky vedoucího bakalářské práce:**

Ve Zlíně dne **27.8.2021**

Podpis vedoucího bakalářské práce