

Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

Nikola Poulová

Bakalářská práce
2022



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení
Ústav ochrany obyvatelstva

Akademický rok: 2021/2022

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Nikola Poulová**
Osobní číslo: **L19030**
Studijní program: **B2825 Ochrana obyvatelstva**
Studijní obor: **Ochrana obyvatelstva**
Forma studia: **Prezenční**
Téma práce: **Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky**

Zásady pro vypracování

1. Zpracujte rešerši s důrazem na monografii, analytické a koncepční dokumenty.
2. Analyzujte materiální a personální zabezpečení jednotlivých dislokací Záchranného útvaru Hasičského záchranného sboru České republiky.
3. Komparací zjištěných dat mezi jednotlivými dislokacemi navrhněte případná doporučení pro zlepšení současného stavu zmiňovaných útvarů.

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

1. LOŠEK, Václav. *Integrovaný záchranný systém*. Uherské Hradiště: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 2013. ISBN 978-80-7454-287-9.
2. KOLEKTIV AUTORŮ. *10 let Záchranného útvaru HZS ČR*. Praha: Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2019. ISBN 978-80-7616-019-4.
3. VILÁŠEK, Josef, Miloš FIALA a David VONDRÁŠEK. *Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století*. Praha: Karolinum, 2014. ISBN 978-80-246-2477-8.

Další odborná literatura dle doporučení vedoucího bakalářské práce.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. RSDr. Václav Lošek, CSc.**
Ústav ochrany obyvatelstva

Datum zadání bakalářské práce: **1. prosince 2021**

Termín odevzdání bakalářské práce: **13. května 2022**

L.S.

doc. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.
děkanka

prof. Ing. Dušan Vičar, CSc.
ředitel ústavu

PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že:

- bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a dostupná k nahlédnutí;
- na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- podle § 60 odst. 1 autorského zákona má Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- pokud je výstupem bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji,

- že jsem na bakalářské práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
- že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou obsahově totožné.

V Uherském Hradišti, dne: 13.5.2022

Jméno a příjmení studenta: Nikola Poulová

.....
podpis studenta

ABSTRAKT

Bakalářská práce pojednává o Záchraném útvaru Hasičského záchranného sboru České republiky se zaměřením na personální a materiální vybavení jednotlivých záchranných rot a jeho fungování. Práce je rozdělena na část teoretickou a praktickou. Teoretická část obsahuje literární rešerši problematiky. Praktická část zahrnuje popis fungování a vybavenosti jednotlivých rot Záchraného útvaru, analýzu personálního a materiálního zabezpečení jednotlivých rot a následné zhodnocení, návrhy a doporučení pro kvalitnější personální a materiální zabezpečení.

Klíčová slova: záchranný útvar, personální a materiální zabezpečení, fungování záchranného útvaru, hasičský záchranný sbor

ABSTRACT

The bachelor thesis deals with the Rescue Department of the Fire and Rescue Service of the Czech Republic with a focus on the personnel and material equipment of individual rescue platoons and its operation. The thesis is divided into a theoretical and a practical part. The theoretical part contains a literary research of the issue. The practical part includes a description of the functioning and equipment of individual platoons of the Rescue Department, an analysis of the provision of a sufficient number of personnel and amount of material of individual platoons and subsequent evaluation, proposals and recommendation of higher quality provision of personnel and material.

Keywords: rescue department, personnel and material provision, functioning of the rescue unit, fire and rescue service

Ráda bych touto cestou poděkovala mému vedoucímu bakalářské práce panu doc. RSDr. Václavu Loškovi, CSc., za odborné vedení, vstřícnost, úsilí a poskytnutí užitečných rad při psaní bakalářské práce. Dále bych chtěla poděkovat panu plk. Ing. Ivovi Adámkovi za ochotu a poskytnutí cenných informací týkající se Záchranného útvaru HZS ČR, které byly pro moji práci velice přínosné. V neposlední řadě bych ráda poděkovala své rodině a přátelům, kteří mi byli oporou.

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

OBSAH

ÚVOD.....	9
I TEORETICKÁ ČÁST	10
1 BEZPEČNOST, BEZPEČNOSTNÍ POLITIKA, BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM ČR.....	11
1.1 BEZPEČNOSTNÍ STRATEGIE ČESKÉ REPUBLIKY 2015	13
1.2 AUDIT NÁRODNÍ BEZPEČNOSTI 2016	14
1.3 KONCEPCE OCHRANY OBYVATELSTVA DO R. 2025 S VÝHLEDEM DO R. 2030.....	14
1.4 OBRANNÁ STRATEGIE ČESKÉ REPUBLIKY	15
2 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM	16
2.1 VZNIK A VÝVOJ INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU.....	17
2.1.2 Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému	18
2.1.3 Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení	18
2.1.4 Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.....	18
2.1.5 Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky	18
2.1.6 Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky	18
2.1.7 Zákon č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě	19
2.2 KOORDINACE SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU	19
3 SLOŽKY INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU.....	21
3.1 ZÁKLADNÍ SLOŽKY	21
3.1.1 Hasičský záchranný sbor České republiky a jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany	22
3.1.2 Policie České republiky.....	25
3.1.3 Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby	25
3.2 OSTATNÍ SLOŽKY	26
4 ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY.....	28
4.1 HISTORIE A VZNIK ÚTVARU	28
4.2 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA ZÁCHRANNÉHO ÚTVARU	29
4.3 SÍLY A PROSTŘEDKY ZÁCHRANNÉHO ÚTVARU HZS ČR.....	32
4.4 PŮSOBNOST ZÁCHRANNÉHO ÚTVARU HZS ČR V RÁMCI INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU	33
4.5 HLAVNÍ ÚKOLY A ZAMĚŘENÍ ZÁCHRANNÉHO ÚTVARU HZS ČR.....	34
4.5.1 Záchranné a humanitární činnosti	35
4.5.2 Výcvikové a školící činnosti	36
4.5.3 Odborná příprava HZS ČR.....	36
II PRAKTICKÁ ČÁST.....	38

5	FUNGOVÁNÍ A VYBAVENOST JEDNOTLIVÝCH JEDNOTEK ZÚ HZS ČR.....	39
5.1	HLUČÍN	42
5.1.1	Personální zabezpečení	43
5.1.2	Technika.....	43
5.2	ZBIROH.....	51
5.2.1	Personální zabezpečení	52
5.2.2	Technika.....	52
5.3	JIHLAVA	57
5.3.1	Personální zabezpečení	57
5.3.2	Technika.....	58
6	ANALÝZA PERSONÁLNÍHO A MATERIÁLNÍHO ZABEZPEČENÍ JEDNOTLIVÝCH ROT A FUNGOVÁNÍ ZÁCHRANNÉHO ÚTVARU HZS ČR.....	63
6.1	METODIKA HODNOCENÍ.....	63
6.2	VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ	63
7	NÁVRHY A DOPORUČENÍ PRO KVALITNĚJŠÍ PERSONÁLNÍ A MATERIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ A FUNGOVÁNÍ ZÚ HZS ČR.....	75
7.1	PERSONÁLNÍ ZABEZPEČENÍ ZÚ HZS ČR.....	75
7.2	MATERIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ ZÚ HZS ČR.....	75
7.2.1	Návrhy na doplnění potřebné techniky	75
7.3	FUNGOVÁNÍ ZÚ HZS ČR.....	76
7.4	ZÁVĚR A NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ.....	76
	ZÁVĚR	78
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	79
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....	86
	SEZNAM OBRÁZKŮ	87
	SEZNAM TABULEK.....	89
	SEZNAM GRAFŮ	90
	SEZNAM PŘÍLOH.....	91

ÚVOD

Od nepaměti se lidstvo potýká s mimořádnými událostmi (MU) a krizovými situacemi (KS), které jsou převážně přírodního charakteru. S rozvojem lidstva a techniky však začala přibývat i jiná nebezpečí, jak nevojenského, tak vojenského charakteru. Všechna tato nebezpečí mají za následek ztráty na životech, poškození zdraví či životního prostředí atd., je tedy nutné, připravit společnost tak, aby byla schopna se proti hrozbám efektivně bránit. V dnešní době je problematika bezpečnosti a ochrany obyvatelstva ukotvena v bezpečnostním právu, jehož základy jsou obsaženy v ústavním zákonu č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky. Bezpečnostní problematice jsou dále věnovány politické, koncepční a strategické dokumenty jak domácí, tak i nadnárodní provenience.

Postupem času jsou však zvyšovány nároky na zdolávání případných mimořádných událostí, které mnohdy vyžadují složitější zásahy, za využití specifické techniky, kterou nedisponují všechny složky IZS. Na základě této potřeby vznikl Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky, díky němuž pomocí těžké a speciální techniky lze snáze čelit hrozbám dnešní doby či zmírňovat jejich škodlivé dopady.

Teoretická část práce je zaměřena především na charakteristiku základních terminologických pojmů, právní ukotvení a koncepční a strategické materiály. V praktické části bude věnována pozornost analýze, která se zabývá problematikou personálního a materiálního zabezpečení jednotlivých rot Záchraného útvaru HZS ČR. Vlastní jádro práce je věnováno návrhu opatření na základě porovnání získaných výsledků od příslušníků jednotlivých rot Záchraného útvaru. V práci byly použity metody typu sběru dat, dotazníkové šetření a analýza.

Cílem bakalářské práce je navržení opatření na základě zjištěných nedostatků z hlediska stavu a úrovně materiálního a personálního zabezpečení jednotek Záchraného útvaru HZS ČR a jeho samotného fungování.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 BEZPEČNOST, BEZPEČNOSTNÍ POLITIKA, BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM ČR

Pojem **bezpečnost** není v odborné literatuře ani legislativě jednotně vymezen. Obecně si pod tímto pojmem můžeme představit stav, při kterém jsou na co možná nejnižší možnou míru eliminovány existenční hrozby a rizika, které by mohly ohrozit základní hodnoty jednotlivce (Vogel, © 2021).

Faktory, ovlivňující bezpečnost, jsou především rizika, která plynou z hrozeb buď vojenského nebo nevojenského charakteru (Veselý, 2018).

Na základě působnosti ústředních orgánů státní správy a právních předpisů dělíme bezpečnost na vnitřní a vnější. Dochází ale k vzájemnému prolínání díky bezpečnostním opatřením, která mohou mít současně vliv jak na vnější, tak i na vnitřní bezpečnost (Porada, 2019).

Vnitřní bezpečnost státu definujeme jako stav, kdy jsou rizika a hrozby, ohrožující stát a jeho zájmy zevnitř, eliminovány na co nejnižší možnou míru. Zároveň je stát na eliminaci potencionálních hrozeb efektivně vybaven účinnými prostředky a schopen jim čelit, a dále se jedná o souhrn vnitřních bezpečnostních podmínek a legislativních norem (Porada, 2019; Veselý, 2018).

Cílem politiky vnitřní bezpečnosti je zajištění a zachování vnitřní funkce státu, zaopatřit ochranu zdraví, života a majetku a chránit vnitřní pořádek a demokratické základy státu.

Vnitřní bezpečnost především zabezpečují:

- Policie České republiky,
- zpravodajské služby,
- Obecní policie (Veselý, 2018).

Vnější bezpečnost státu definujeme jako stav, kdy jsou rizika a hrozby, jejichž důsledkem by mohlo být napadení státu, eliminována na co nejnižší možnou míru. Hrozby jsou zejména vojenského charakteru, mohou však mít i podobu migrační vlny velkého rozsahu, ekonomické povahy apod. (Porada, 2019; Fišer, © 2018).

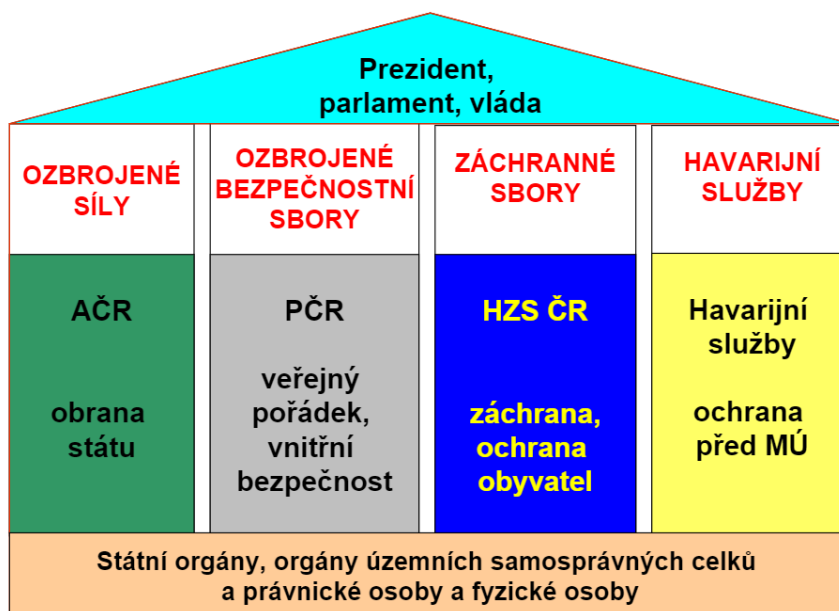
Cílem politiky vnější bezpečnosti je především zajistit nezávislost, svrchovanost státu a územní celistvost (Veselý, 2019).

Ozbrojenými silami, které mají za cíl zajišťovat ochranu státu, jsou:

- Armáda České republiky,
- Hradní stráž,
- Vojenská kancelář prezidenta republiky (Fišer, © 2018).

Pro zajištění bezpečnosti státu je zřízen **bezpečnostní systém**. Jeho úkolem je řešení problematiky vnější a vnitřní bezpečnosti, ochrany obyvatelstva a ochrany materiálních a kulturních hodnot společnosti.

Právní základ bezpečnostního systému je ukotven v ústavním zákoně č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, který pojednává o základních povinnostech státu, jako je zajištění územní celistvosti a svrchovanosti České republiky, ochrana životů, zdraví, majetku a demokratických základů (Bezpečnostní systém ČR, © 2022).



Obrázek 1 – Bezpečnostní systém ČR (Adamec, 2022)

Bezpečnostního systému je tvořen prezidentem, vládou, parlamentem, ozbrojenými bezpečnostními sbory, ozbrojenými silami, záchrannými sbory, havarijními službami, státními orgány, orgány územních samosprávných celků, právnickými a fyzickými osobami. K tomu, aby byla zajištěna bezpečnost je jednotlivým složkám vymezena oblast, ve které plní svoji činnost. Proto, aby byl zajištěn účinný bezpečnostní systém, jsou zde zapojeny i státní orgány, orgány územní samosprávy, ale také právnické a fyzické osoby (Bezpečnostní strategie České republiky, 2015; Bezpečnostní systém ČR, © 2022; Veselý, 2018).

Legislativní vyjádření, které se týká působnosti a vazeb mezi jednotlivými složkami systému, vazeb mimo bezpečnostní systém a stanovení jejich povinností, tvoří základ bezpečnostního systému (Bezpečnostní systém ČR, © 2022).

Na vazby mezi jednotlivými složkami systému a na jejich působnost, se vztahuje především legislativní vyjádření. Je však zaměřeno i na vazby, které se

Díky fungujícímu bezpečnostnímu systému jsme schopni úspěšně zvládat krizové situace. Má také za úkol zajišťovat prevenci a přípravu proti potenciálním krizovým situacím (Bezpečnostní systém ČR, © 2022).

Ve vztahu k bezpečnostnímu systému budou v následujících podkapitolách uvedeny základní koncepční a analytické dokumenty.

1.1 Bezpečnostní strategie České republiky 2015

Hovoříme o základním strategickém dokumentu v oblasti bezpečnostní politiky České republiky, od kterého se odvíjí ostatní koncepce a strategie, jako např. Obranná strategie České republiky. Je zařazen jako vládní dokument, který je zpracováván v kooperaci s Kanceláří prezidenta ČR a Parlamentem ČR. Bezpečnostní komunita, do které patří zástupci státní i nestátní sféry, se podílí na samotné tvorbě.

Cílem bezpečnostní strategie je zajistit systémový a zároveň koordinovaný rámec, sloužící k prosazování jednotlivých bezpečnostních zájmů ČR a zároveň, pro účely bezpečnostní a obranné politiky, zajistit poskytnutí pomoci při přerozdělování omezených zdrojů a také přispět k efektivnímu používání nástrojů (Bezpečnostní strategie České republiky, 2015).

Bezpečnostní zájmy Bezpečnostní strategie České republiky jsou řazeny dle stupně důležitosti, kterými jsou:

- **Životní zájmy** – je potřeba zajistit celistvost území, svrchovanost a politické nezávislost, zachovat demokratické základy a o ochranu svobody a lidských práv obyvatelstva. jsou zde na mysli zájmy, jejichž význam je strategický pro ochranu životních zájmů, k zabezpečení rozvoje společnosti a obecné prosperity České republiky. Tím je myšlena např. stabilita, bezpečnost (kybernetická) apod.
- **Strategické zájmy** – zde jsou zařazeny zájmy, které mají strategický význam k ochraně životních zájmů, ale také k zajištění společenského rozvoje a celkové prosperity ČR. Tím je myšlena např. stabilita, bezpečnost, zajištění kybernetické bezpečnosti, efektivnost v EU i NATO apod.

- **Další významné zájmy** – přispívají k zabezpečení zájmů jak strategických, tak i životních. Tím je chápáno postupné snížení kriminality, konkrétně organizované zločiny, extremismus, hospodářská kriminalita, boj s korupcí atd. (Bezpečnostní strategie České republiky, 2015; Veselý, 2018).

Bezpečnostní strategie ČR 2015 je verzí, která byla aktualizovaná v roce 2011. Příčinou aktualizace byla postupná obměna bezpečnostního prostředí hrozeb, které byly klíčové pro euroatlantický prostor. Došlo k několika změnám a byly analyzovány další bezpečnostní hrozby¹ (Bezpečnostní strategie České republiky, 2015).

1.2 Audit národní bezpečnosti 2016

Tento dokument si klade za cíl analyzovat stav připravenosti ČR proti aktuálním hrozbám. Zkoumá úroveň odolnosti ČR při přímém střetnutí s konkrétním nebezpečím. Důvodem k vypracování dokumentu jsou stále se měnící bezpečnostní situace ve světě. Díky auditu jsme tedy schopni eliminovat případné nedostatky v právním základu, či zda je bezpečnostní systém schopen odolávat vnitřním i vnějším hrozbám a reagovat na ně. Zkoumá, zda jsou všechny složky, jako např. bezpečnostní sbory, instituce, kraje, města, orgány krizového řízení, ale také i soukromá sféra, zapojeny prostřednictvím prověření jejich činnosti.

Audit národní bezpečnosti 2016 se zaměřuje na jedenáct zásadních témat: extremismus, terorismus, energetická, průmyslová a surovinová bezpečnost, organizovaný zločin, migrace, působení cizí moci, kybernetické hrozby, přírodní a antropogenní hrozby, stabilita měny a finančních institucí a vliv hybridních na bezpečnost občanů (Audit národní bezpečnosti, 2016).

1.3 Koncepce ochrany obyvatelstva do r. 2025 s výhledem do r. 2030

Tento zásadní dokument popisuje aktuální problematiku systému ochrany obyvatelstva a snaží se předpovídat směr vývoje problematiky v následujících letech. Definuje nástroje a významné oblasti, pomocí kterých je následně uskutečňována ochrana obyvatelstva, a formuluje její základní principy. Úkolem koncepce je připravit systém na hrozby, krizové situace a mimořádné události takového rozsahu, kterým nelze čelit pouze nasazením jednotlivých bezpečnostních složek státu (Koncepce ochrany obyvatelstva, 2020).

¹ V programovém prohlášení vlády je uvedeno, že Bezpečnostní strategie ČR 2015 se bude v blízké budoucnosti novelizovat.

Základ koncepce ochrany obyvatelstva tvoří zpracovaná SWOT analýza, určená k nalezení a popsání základních úkolů, vztahující se k problematice ochrany obyvatelstva. Pomocí této analýzy jsou vymezeny strategické preference.

Cílem dokumentu je tedy identifikovat slabá místa v systému a následně navrhnout úkolů a opatření na jejich eliminaci (Koncepce ochrany obyvatelstva, 2020).

1.4 Obranná strategie České republiky

Obranná strategie, vycházející z platných právních předpisů pro zajištění obrany, vyznačuje postoj vlády České republiky k zabezpečení obrany České republiky. Je naplněna prostřednictvím rozhodnutí vlády České republiky a navazujícími prováděcími dokumenty v působnosti Ministerstva obrany. Rovněž aktualizuje plány obrany státu a další důležité dokumenty.

K zajištění systému obrany státu, k vytváření nezbytných obranných schopností v rámci kolektivní obrany NATO a k zapojení občanů k obranným aktivitám při ohrožení státu je vystavěna na odpovědném přístupu vlády a dalších orgánů veřejné správy obrana České republiky (Obranná strategie České republiky, 2017).

Z hlediska organizační roviny státu, bezpečnostního systému a práva bezpečnosti strategických a koncepčních dokumentů je stát schopen odolávat a čelit vnitřním a vnějším hrozbám.

2 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

Integrovaný záchranný systém (dále jen „IZS“) je účinný systém vazeb, pravidel koordinace a spolupráce bezpečnostních a záchranných složek, orgánů státní správy a samosprávy, právnických a fyzických osob při kolektivním provádění záchranných a likvidačních prací a přípravě na živelní pohromy, antropogenní havárie a další mimořádné události. Zákon 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému definuje IZS jako:

„koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací“ (Česko A, 2000).

Mimořádná událost (dále jen „MU“) je stav, při kterém nežádoucí působení jevů a sil ničivě a škodlivě působí na obyvatelstvo, ekonomiku, životní prostředí, kulturní a materiální hodnoty a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací (Česko A, 2000).

Záchranné práce spočívají v činnostech v odvrácení či omezení rizika bezprostředních účinků mimořádné události na životy, zdraví, majetek či životní prostředí.

Likvidační práce jsou činnosti, které se v co nejkratším čase zaměřují na odstranění následků vzniklých v důsledku mimořádných událostí.

K realizování záchranných a likvidačních prací je třeba zajistit:

- Síly a prostředky – lidé, technické vybavení, pracovní nástroje apod.
- Kompetence – povolení k provádění dané činnosti (Česko A, 2000).

Hlavní myšlenkou integrovaného záchranného systému je zapojení každého, kdo by měl být do záchranných a likvidačních prací zapojen, se zřetelem na dostupné prostředky a síly či kompetence. S tím úzce souvisí poskytování věcné či osobní pomoci (Zpěvák, 2019).

Věcnou pomocí rozumíme poskytnutí věcných prostředků právě při provádění záchranných a likvidačních prací, avšak **osobní pomoc**, je na rozdíl od věcné pomoci, činnost či služba. Nicméně můžeme v obou případech chápat i jako pomoc, poskytnutou dobrovolně bez výzvy, avšak s vědomím či souhlasem velitele zásahu, hejtmanem kraje nebo starostou obce (Zpěvák, 2019).

2.1 Vznik a vývoj integrovaného záchranného systému

Při rozdělení Československa roku 1993 bylo třeba pro řešení mimořádných událostí, konkrétně událostí s velkým rozsahem, aby byla zajištěna koordinace hasičů, policistů, zdravotníků a ostatních složek, tak aby byly jasně vymezeny pravomoci a úkoly jednotlivých složek. Proto vznikl zákon, vztahující se k problematice zdolávání mimořádných událostí a jejich následků, a to zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému (Integrovaný záchranný systém, © 2021).

2.1.1 Právní ukotvení

Pro předpoklad efektivně působícího systému je nutné vymezit právní rámec. To platí i pro IZS, kdy se každá jeho složka musí při plnění svých úkolů řídit platnými právními předpisy.

Základními právními předpisy, které mají vztah k IZS jsou:

- Ústavní zákon č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky,
- Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení,
- Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky,
- Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky,
- Zákon č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě,
- Vyhláška Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému,
- Vyhláška Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany,
- Vyhláška Ministerstva vnitra č. 380/2002 Sb., k přípravě provádění úkolů ochrany obyvatelstva,
- a další (Ochrana obyvatelstva a krizové řízení, 2015).

Některé vybrané zákony, které byly výše uvedeny, budou v následující části blíže specifikovány.

2.1.2 Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému

Zákon přímo definuje integrovaný záchranný systém, vymezuje jednotlivé složky a jejich působnost. Stanovuje působnost a pravomoci orgánů územních samosprávních celků a státních orgánů. Pojednává rovněž o právech a povinnostech fyzických a právnických osob při záchranných a likvidačních pracích, při vzniku mimořádné události a také při ochraně obyvatelstva při vyhlášení krizových stavů (Česko A, 2000).

2.1.3 Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení

Tento zákon stanovuje pravomoc a působnost orgánů územních samosprávních celků a státních orgánů, práva a povinnosti fyzických a právnických osob při přípravě na krizové situace, které se ale netýkají zajišťování obrany České republiky před vnějšími hrozbami, při jejich samotném řešení a také v případě ochrany kritické infrastruktury. V případě porušení vymezených povinností, stanovuje i odpovědnost (Česko B, 2000).

2.1.4 Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

Tento zákon se snaží docílit toho, aby byly vytvořené podmínky, jak efektivně chránit zdraví a život osob či majetek před požáry a poskytování účinné pomoci při mimořádných událostech. To je spjato s povinnostmi, které připadají ministerstvům a ostatním správním úřadům, fyzickým a právnickým osobám. V zákoně nalezneme i stanovenou působnost a postavení orgánů státní správy a samosprávy na úseku požární ochrany, jakož i povinností a postavením jednotek požární ochrany (Česko, 1985).

2.1.5 Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky

Zákon pojednává o Policii České republiky, jakož o jedné ze základních složek IZS. Stanovuje její úkoly, organizaci a řízení, udává povinnosti příslušníkům PČR atd. (Česko, 2008).

2.1.6 Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky

Zákon je věnován problematice Hasičského záchranného sboru České republiky, který je jednou ze základních složek IZS na území České republiky. Zákon vymezuje organizaci, společně s jeho působností, úkoly, hlavními povinnostmi příslušníků a zaměstnanců atd. (Česko, 2015).

2.1.7 Zákon č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě

Zákon stanovuje podmínky k poskytnutí zdravotnické záchranné služby a stanovuje práva a povinnosti poskytovatele ZZS. Zákon se v oblasti ZZS rovněž věnuje výkonu veřejné správy. Pro poskytovatele akutní lůžkové péče jsou zde vymezeny jejich povinnosti a při krizových situacích či mimořádných událostech jsou zde pro poskytovatele ZZS stanoveny podmínky jejich řešení (Česko, 2011).

2.2 Koordinace složek integrovaného záchranného systému

Při zásahu je nutná součinnost složek IZS. Proto jsou stanoveny tři úrovně, které mají za cíl organizovat a koordinovat záchranné a likvidační práce při zásahu. Mluvíme o úrovní:

- taktické,
- operační,
- strategické (Modul - G, 2020).

Taktická úroveň

Řízení probíhá na místě zásahu, čímž chápeme místo, kde se MU odehrává nebo tam, kde se očekávají účinky MU. Velitel zásahu po dobu MU má za úkol provádět řízení součinnosti. Velitelem zásahu je obvykle hasič, pokud zvláštní předpisy nestanoví jinak. Ten má oprávnění omezit nebo zakázat vstup osob, nařídit bezodkladné provádění nebo odstranění staveb, nařídit evakuaci, zřídit štáb velitele zásahu atd. (Modul - G, 2020; Veselý, 2018).

Operační úroveň

Do operační úrovně je zahrnuta koordinace operačních a informačních středisek (neboli „OPIS“) a základních složek IZS. Na žádost velitele zásahu jsou na místo zásahu povolány prostřednictvím OPIS ostatní složky IZS případně další síly a prostředky (neboli „SaP“) základních složek IZS. Hlavní poslání OPIS je koordinační role mezi středisky, může však také pomocí sdělovacích prostředků požadovat publikování informací, přijímá tísňová volání, ovládá systém varování a vyrozumění obyvatel, pokud je třeba. OPIS můžeme chápat i jako spojovací základnu mezi strategickou řídicí úrovní a místem zásahu (Modul - G, 2020; Veselý, 2018).

Strategická úroveň

Do této úrovně se zapojuje Ministerstvo vnitra, ústřední správní úřady, hejtmani krajů a starosti obcí s rozšířenou působností (dále jen „ORP“). Tato úroveň představuje zapojení uvedených subjektů ke koordinaci záchranných a likvidačních prací, k čemuž je možno zřídit jako pracovní orgán krizový štáb (Modul - G, 2020).

Na obecní a krajské úrovni jsou používány všechny tři stupně řízení, avšak pokud se jedná o celorepublikovou úroveň, používá se pouze operační a strategické řízení (Modul - G, 2020).

Integrovaný záchranný systém je založen především na právních předpisech, které upravují efektivní fungování daného systému.

3 SLOŽKY INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

Složky integrovaného záchranného systému jsou na základě působení při záchranných a likvidačních pracích rozděleny do dvou skupin, a to:

- základní složky,
- ostatní složky (Integrovaný záchranný systém, © 2022).

3.1 Základní složky

Do této skupiny řadíme páteřní složky systému, které zajišťují:

- nepřetržitou pohotovost – při vzniku mimořádné události zajišťují příjem jejího ohlášení,
- vyhodnocení mimořádné události – vzhledem k určité mimořádné události dochází k posouzení velikosti ohrožení a k následnému posouzení množství sil a prostředků, které jsou potřebné k jejímu zdolání,
- neodkladný zásah – slouží k nasazení sil a prostředků přímo v místě události (Integrovaný záchranný systém, © 2022).

Do základních složek IZS jsou zařazeny:

- Hasičský záchranný sbor České republiky,
- Policie České republiky,
- Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby,
- jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany (Česko A, 2000).

Součinnost složek IZS a koordinaci záchranných a likvidačních prací na místě zásahu je v pravomoci velitele zásahu, kterým obvykle bývá velitel jednotky požární ochrany nebo člen HZS s právem přednostního velení.² Ve výjimečných situacích je možné, aby byl velitelem zásahu vedoucí zasahujících sil složky IZS, která provádí převažující činnost v místě nasazení složek IZS. Tím může být např. Policie ČR při vyhledávání osob (Česko A, 2000).

² Právo přednostního velení umožňuje převzetí řízení zásahu veliteli JPO, avšak neukládá jim to za povinnost.

3.1.1 Hasičský záchranný sbor České republiky a jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany

Zákonem 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů je definován jako:

„jednotný bezpečnostní sbor, jehož základním úkolem je chránit životy a zdraví obyvatel, životní prostředí, zvířata a majetek před požáry a jinými mimořádnými událostmi a krizovými situacemi“ (Česko, 2015).

Hasičský záchranný sbor České republiky

Jako organizační složka státu má za úkol zajišťovat ochranu životů obyvatelstva a jejich majetku před požáry, zajišťovat bezpečnost ČR, organizovat a následně plnit úkoly ochrany obyvatelstva, požární ochrany, Integrovaného záchranného systému, civilního nouzového plánování, krizového řízení a jiných úkolů. Všechny tyto úkoly jsou vymezené právními předpisy, kterými především je:

- Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky,
- Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému,
- Zákon č. 133/1998 Sb., o požární ochraně,
- Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení (Postavení a úkoly, © 2021).

HZS ČR spolupracuje s řadou dalších subjektů, kterými jsou orgány územních samosprávných celků, správní úřady, fyzické a právnické osoby atd., aby byly naplňovány stanovené úkoly. S nimi spolupracuje zejména při poskytování pomoci a informací v rámci stanovování jednotlivých práv a povinností (Česko, 2015).

V oblasti požární bezpečnosti usiluje Hasičský záchranný sbor ČR o snížení počtu požárů, úmrtí a zranění souvisejících s požáry (Retained Firefighters, © 2021).

Dle zákona 320/2015 Sb., o HZS ČR, tvoří HZS ČR:

- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „GŘ HZS ČR“),
- hasičské záchranné sbory krajů (dále jen „HZS krajů“),
- Záchranný útvar HZS ČR,

- škola (Střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany ve Frýdku-Místku) (Česko, 2015).

Generální ředitelství HZS ČR

GŘ HZS ČR, které je součástí Ministerstva vnitra, má za cíl zajišťovat úkoly vztahující se k IZS, k požární ochraně a ochraně obyvatelstva. Mezi jeho kompetence patří rovněž zřizovat technická, vzdělávací a účelová zařízení.

Nejvyšší funkci na GŘ HZS ČR zastává generální ředitel. Jeho kompetence zasahují do řízení HZS krajů, kdy toto řízení je především metodické, ale má i znaky přímého řízení (Příprava starostů obcí Jihomoravského kraje, 2015).

Hasičský záchranný sbor kraje

Je účetní jednotkou, tzn. že v rámci rozpočtové kapitoly Ministerstva vnitra jsou příjmy a výdaje její součástí. Zároveň je samostatnou organizační složkou státu. Ministr vnitra má pravomoc jmenovat a odvolávat ředitele HZS kraje (Česko, 2015).

HZS kraje je tvořeno:

- krajským ředitelstvím,
- územními odbory včetně jednotek HZS kraje,
- účelovými, vzdělávacími a technickými zařízeními (Organizační struktura, © 2022).

Mezi úkoly krajského ředitelství patří příprava havarijního plánu, popřípadě vnějšího havarijního plánu. Musí ale i koordinovat záchranné a likvidační práce, zpracovat plán evakuace, zajistit systém varování a vyrozumění, navrhnout koncepci rozvoje HZS kraje atd. (Modul - G, 2020).

Do územních odborů, které spadají pod jednotlivé HZS kraje, patří OPIS (operační a informační střediska) a územně dislokované stanice HZS krajů.

Jednotky požární ochrany

Jednotka požární ochrany (dále jen „JPO“) je definována jako sdružený útvar složený z hasičů, věcných prostředků a požární techniky. Zřizovatelem JPO může být obec, podnikající fyzické nebo právnické osoby či stát (Jednotky PO, © 2021).

Základními úkoly JPO jsou:

- záchranné práce při MU,
- požární zásah – lokalizace s následnou likvidací požáru.

Mezi další úkoly můžeme zařadit podílení se na ochraně obyvatelstva a na civilní ochraně (Česko, 1985).

Účelem záchranných prací JPO při MU je zabránění vzniku či alespoň redukování bezprostředního působení rizika v souvislosti s ohrožením života, zdraví, životního prostředí nebo majetku (Česko, 1985).

Druhy JPO rozdělujeme na:

- jednotku HZS kraje,
- jednotku HZS podniku,
- jednotku sboru dobrovolných hasičů obce (dále jen jednotka „SDH obce“),
- jednotku sboru dobrovolných hasičů podniku (dále jen jednotka „SDH podniku“),
- Vojenskou hasičskou jednotku (Česko, 1985).

Dle územní působnosti rozdělujeme JPO na:

- JPO I, JPO II, JPO III – působnost na území přesahující územní rozlohu obce, kde jsou dislokovány,
- JPO IV, JPO V, JPO VI – jejich působnost je vymezena na obec či objekt zřizovatele (Česko, 1985).

Způsobilost JPO zahájit a vykonávat plnění úkolů se nazývá **operační hodnota JPO** tzn. že příslušníci jsou na místě zásahu v operačním řízení, které je tvořeno:

- dobou výjezdu JPO z místa jejich dislokací,
- územní působností JPO (Jednotky PO, © 2021).

Plošným pokrytím území ČR JPO chápeme systém k zabezpečování účinné pomoci po celé ČR v určitém čase za využití dostačujícího množství sil a prostředků potřebných k zásahu (Jednotky PO, © 2021).

3.1.2 Policie České republiky

Zákon 273/2008 Sb., o Policii České republiky, definuje policii jako jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor a je jednou ze základních složek IZS (Česko, 2008).

Svými činnostmi se Policie ČR zaměřuje nejen na služby veřejnosti, ale i chrání bezpečnost osob, veřejný pořádek a majetek, plní úkoly dle trestního řádu, předchází trestné činnosti a vykonává další činnosti, které jsou řazeny na úseku bezpečnosti a vnitřního pořádku. Policie je součástí společnosti, a proto se současně s ní i vyvíjí (About the police, © 2022; Česko, 2008).

Policejní prezidium v čele s policejním prezidentem má pravomoc řídit činnost a stanovit úkoly Policii ČR (Česko, 2008).

Policie ČR je tvořena:

- policejním prezidiem,
- útvary s celostátní působností,
- krajským ředitelstvím,
- útvary, zřízené v rámci krajského ředitelství (Česko, 2008).

3.1.3 Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby

Dle zákona 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě ji definujeme jako:

„zdravotní služba, v jejímž rámci je na základě tísňové výzvy, není-li dále stanoveno jinak, poskytována zejména přednemocniční neodkladná péče osobám se závažným postižením zdraví nebo v přímém ohrožení života“ (Česko, 2011).

Při plnění své funkce se zdravotnické záchranné služby („dále jen ZZS“) řídí právními předpisy, tedy:

- Zákonem č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě,
- Zákonem č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách,
- Zákonem č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému (Příprava starostů obcí Jihomoravského kraje, 2015).

Mezi činnosti ZZS patří:

- Příjem tísňových volání a výzev od operačního střediska.
- Vyhodnocení stupně naléhavosti, rozhodnutí o řešení situace a samotném vyslání či přesměrování výjezdové skupiny.
- Spolupráce s poskytovateli akutní lůžkové péče.
- Vedení a organizace přednemocniční péče.
- Poskytování první pomoci a vyšetřování pacientů.
- Poskytnutí pokynů k provedení první pomoci.
- Provedení při přepravě soustavné zdravotní péče o pacienta.
- Přepravení letadlem pacienta, tkáně a orgány.
- V případě hromadného postižení osob třídí zraněné (Česko, 2011).

ZZS je tvořena:

1. územními středisky,
2. okresními středisky.

Poskytovatel zdravotnické záchranné služby v ČR je příspěvková organizace, která je zřízena krajem neboli ZZS kraje – územní středisko, kterých je v rámci krajů celkem 14 (Česko, 2011; Veselý, 2018).

Vnitřní členění ZZS je rozděleno na:

- operační středisko, které je zřizováno na úrovni kraje,
- výjezdové skupiny.

Rozlišujeme:

- rychlou lékařskou pomoc – členem je lékař,
- rychlou zdravotnickou pomoc – členy jsou zdravotničtí pracovníci, kteří jsou nelékařského zdravotnického povolání (Česko, 2011).

3.2 Ostatní složky

Mezi ostatní složky řadíme ty složky, které poskytují pomoc základním složkám k provádění záchranných a likvidačních prací.

Těmito složkami jsou:

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil (Armáda ČR),
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory (obecní policie, Vězeňská služba ČR),
- ostatní záchranné sbory (Báňská záchranná služba),
- orgány ochrany veřejného zdraví (orgány hygieny),
- zařízení civilní ochrany,
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby,
- sdružení občanů a neziskové organizace (horská služba, speleologická záchranná služba, vodní záchranná služba, Český červený kříž, ADRA, Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska atd.) (Integrovaný záchranný systém, © 2021; Ostatní složky IZS, © 2021).

Po uzavření dohody o plánované pomoci, je složka zařazena do příslušného poplachového plánu IZS kraje (dohodou s HZS kraje) nebo poplachového plánu IZS (dohodou s GŘ HZS).

Plánovaná pomoc na vyžádání se uzavírá formou dohody se základními složkami IZS, s kraji, s ORP nebo Ministerstvem vnitra (Integrovaný záchranný systém, © 2021).

Ve vztahu k výše uvedenému lze konstatovat, že systém je propracovaný, funkční, dobře zabezpečený a odpovídající požadavkům na řešení aktuálních mimořádných událostí.

4 ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY

Záchranný útvar HZS ČR („dále jen ZÚ“) je organizační složkou státu a účetní jednotkou. Je přímo podřízený Generálnímu ředitelství HZS ČR. Je předurčen k plnění mimořádných úkolů HZS ČR, ale také k získávání řídičského oprávnění a uskutečňování specializačních kurzů, jako je obsluha motorových pil či vůdce malého plavidla apod. Záchranný útvar HZS ČR se řídí zákonem č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky. Jeho sídlo se nachází v Hlučíně, ovšem postupem času z důvodu efektivního využití sil a prostředků a zabezpečení celorepublikové působnosti byly zbudovány další dvě stanice ve Zbirohu a v Jihlavě (Organizace, © 2021).

Jedním z hlavních podnětů založení ZÚ HZS ČR bylo posílení Hasičského záchranného sboru ČR k plnění mimořádných úkolů, uskutečňovaných prostřednictvím zásahové činnosti.

4.1 Historie a vznik útvaru

Usnesením vlády č. 1194 ze dne 22. října 2007 byl schválen podklad „Transformace Ministerstva obrany“, kterým bylo mimo jiné rozhodnuto o svěřeni 157. záchranného praporu Armády ČR („dále jen AČR“) Hasičskému záchrannému sboru ČR. Tento krok byl směřován k navýšení sil a prostředků HZS ČR tak, aby mohl účinně plnit své základní poslání ochrany zdraví a životů obyvatel, poskytování účinné pomoci při mimořádných událostech a chránění majetku před požáry. V oblasti plošného pokrytí bylo totiž na začátku 21. století vyhodnoceno, že dosavadní rozmístění HZS ČR není dostačující. Jako nezbytná se ukázala potřeba navýšit JPO, které mají působnost po celé ČR a byly by schopny zasahovat i v zahraničí. K těmto potřebám byl vhodně připraven a vybaven právě 157. záchranný prapor Armády ČR (Kolektiv autorů, 2019).

Ke dni 1. 1. 2009 vznikl Záchranný útvar HZS ČR jakož to samostatná organizační složka státu v podřízenosti generálního ředitelství HZS ČR. Záchranný útvar dle vymezení §2a zákona č. 320/2015 Sb.: „Záchranný útvar plní zejména mimořádné úkoly hasičského záchranného sboru a k tomu provádí výcvik. Dále provádí výuku a výcvik k získání řídičského oprávnění a zdokonalování odborné způsobilosti řidičů.“ (Kolektiv autorů, 2019).

Z počátku měl Záchranný útvar HZS ČR se sídlem v Hlučíně pouze nemovitosti a techniku, zanechané po 157. záchranném praporu Armády ČR. Areál, který byl pro ZÚ HZS ČR určen,

byl však rozdělen na dvě části, kdy jedna připadla ZÚ HZS ČR a druhá byla přidělena Vojenskému veterinárnímu ústavu Armády ČR. ZÚ HZS ČR zůstalo tedy 5 administrativních budov, budova pro provádění oprav techniky, budova stravovacího zařízení, 4 budovy určené pro parkování techniky, 2 budovy vyhrazené jako skladovací prostory a několik plechových budov a přístřešků. V rámci rozsahu činností, která vyžadovala zvláštní vybavení, bylo třeba rekonstrukce, která proběhla v následujících letech na budovách jednotek, ubytování, vzdělávání, údržby, opravy a garážování techniky. Při vzniku ZÚ mu byla svěřena správa Účelového zařízení Hať, které sloužilo ke školením, k poradám a ke vzdělávání příslušníků HZS ČR (Kolektiv autorů, 2019).

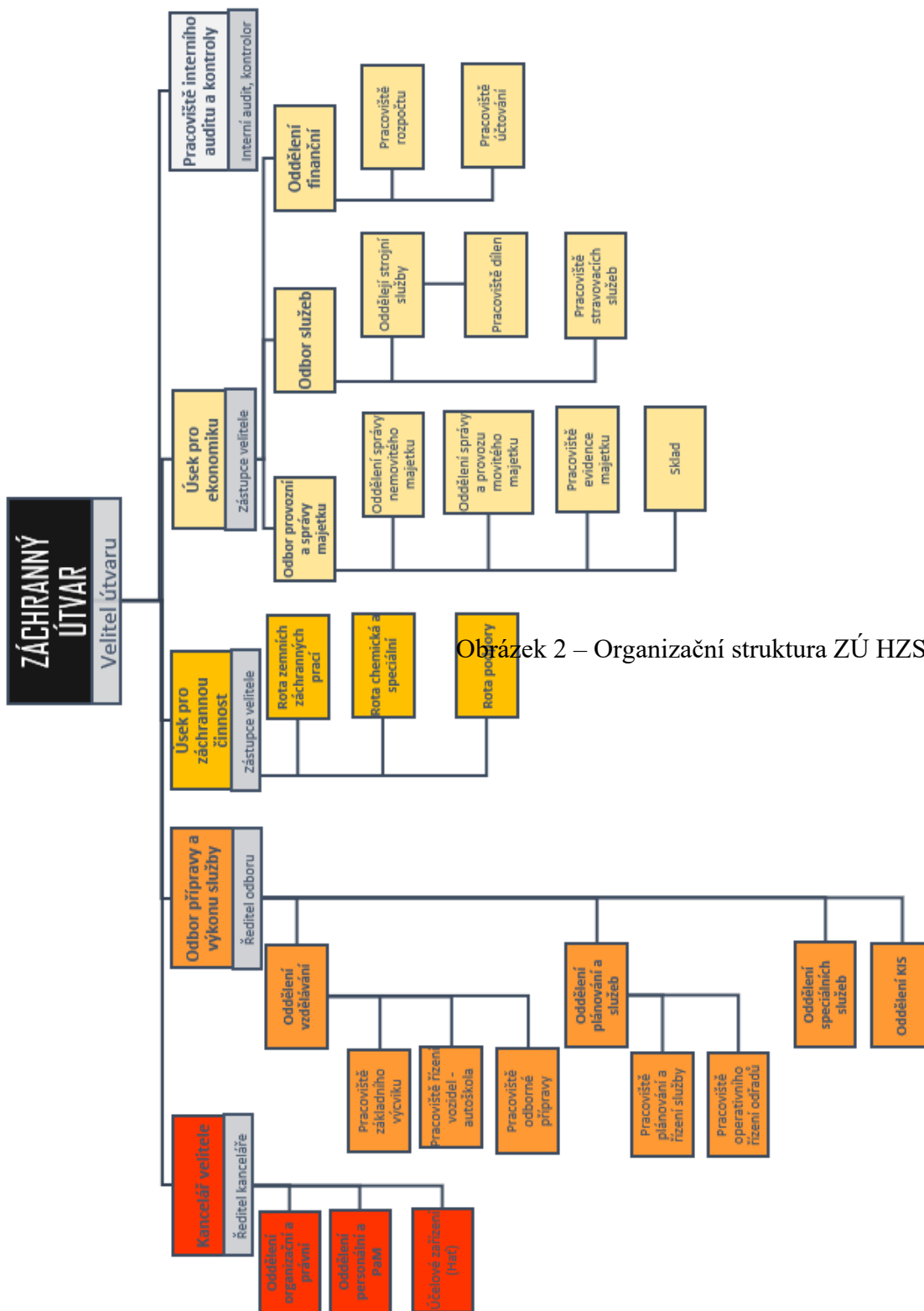
Záchrannému útvaru připadla i technika, která byla získána rovněž od 157. záchranného praporu AČR, v počtu 167 kusů, mezi které patřila vozidla, zemní a speciální stroje, valníkové přívěsy a speciální nástavby. Nastal ale složitý proces technických úprav na vozidlech a administrativních postupů, z důvodu špatného uzpůsobení strojů pro pohyb na pozemních komunikacích. V rámci barevného označení vozidel HZS ČR musela být většina vozidel a strojů přebarvena z tmavě zelené barvy na barvy červeno-bílé (Kolektiv autorů, 2019).

Postupem času se technika rozrostla o 113 vozidel a počet příslušníků a zaměstnanců k 31. 12. 2009 činil 245 (Kolektiv autorů, 2019).

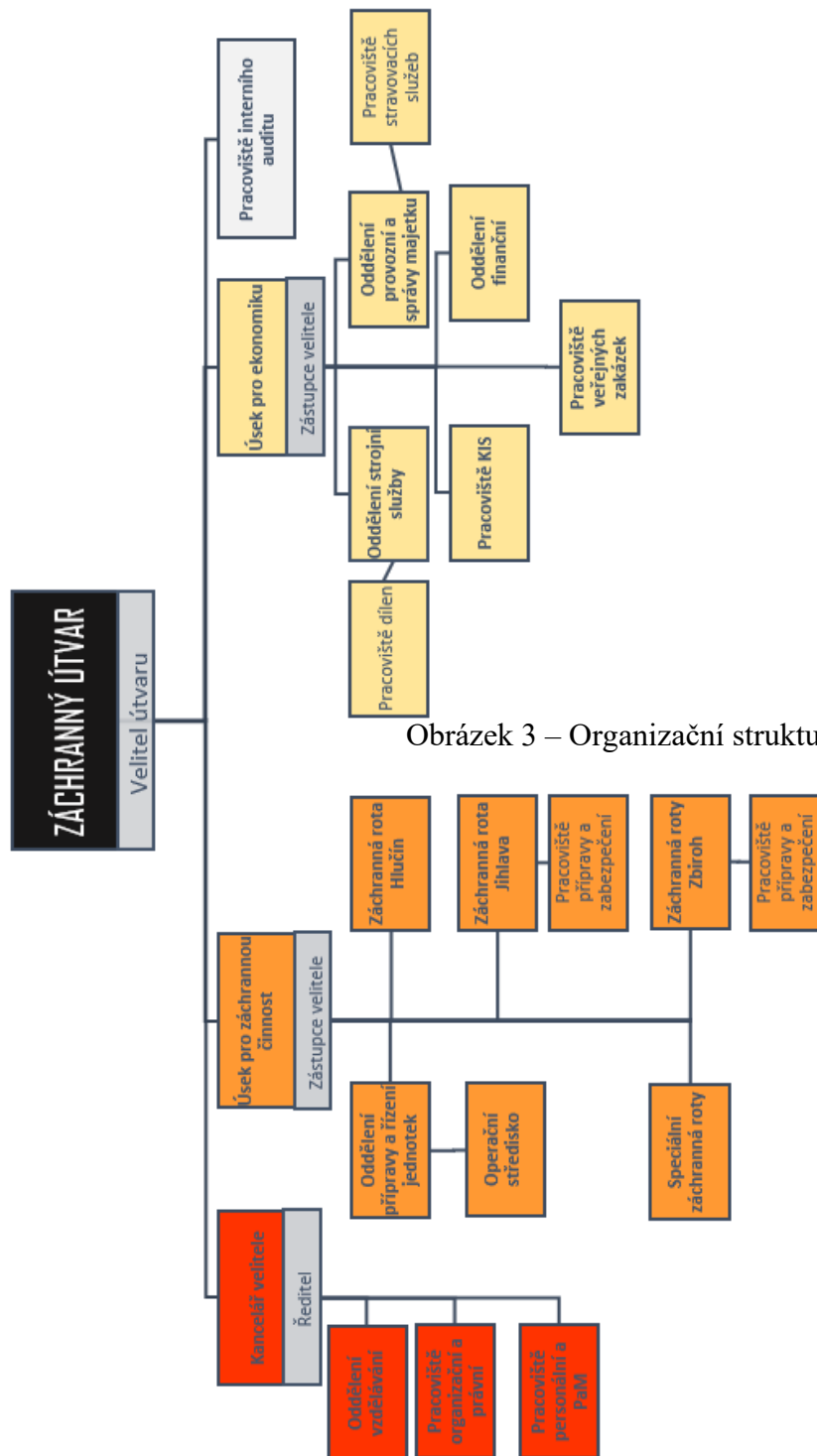
4.2 Organizační struktura Záchranného útvaru

V každé organizaci je nutné určit její organizační strukturu a ani tato není výjimkou. Správně vytvořená organizační struktura je zásadním předpokladem efektivního fungování organizace. Je významná z hlediska určení odpovědnosti, ve vztahu nadřízenosti a podřízenosti a podstatná pro vymezení povinností a pravomocí (Kolektiv autorů, 2019).

Organizační struktura ZÚ byla vystavěna takovým způsobem, aby zajišťovala plynulost vnitřních a vnějších procesů ZÚ, a tím napomáhala k jeho efektivnímu řízení a provozu. Zároveň však zde bylo nezanedbatelné riziko, které tato situace nesla, neboť nedostatečná organizační struktura by měla za následek zvyšování pravděpodobnosti selhání jednoho či více prvků organizace (Kolektiv autorů, 2019).



Obrazek 2 – Organizační struktura ZÚ HZS ČR v roce 2009 [



Obrázek 3 – Organizační struktura ZÚ HZS ČR v roce 2022 [V

Jak je patrné z organizační struktury v roce 2009 a v roce 2022, prošel Záchraný útvar HZS ČR řadou změn, které měly především za cíl zredukovat a zjednodušit systém řízení jeho organizačních prvků a snížit počet služebních funkcionářů na vedoucích pozicích (Kolektiv autorů, 2019).

4.3 Síly a prostředky Záchraného útvaru HZS ČR

Za účelem řešení následků mimořádných událostí jsou dle sil a prostředků záchraného útvarů vybudovány a nasazovány typy odřadů, kterými jsou:

- odřad zabezpečující nouzové stravování obyvatelstva (pro 300-400 osob),
- odřady zajišťující evakuaci osob na vodní hladině a po komunikaci,
- odřady pro čerpání vody a pro zásobování pitnou vodou,
- odřady potřebné k provádění zemních prací, k vyprošťování, k zajištění pohybu v městské zástavbě a po komunikacích,
- odřad pro dekontaminaci,
- odřad pro nouzové zásobování elektrickou energií,
- odřady střelmistrů, potápěčů, kynologů a zdravotní výpomoci,
- odřad lezecké skupiny,
- odřad motorových řetězových pil,
- materiální základna pro humanitární pomoc (Záchrané rotý Záchraného útvaru HZS ČR, © 2021).

Tyto jednotlivé odřady jsou tvořeny z techniky (věcných prostředků) a jednotlivých záchraných rot, dle jejich predestinace (Záchrané rotý Záchraného útvaru HZS ČR, © 2021).

Vzhledem k předurčenosti Záchraného útvaru HZS ČR byl od počátku jeho vzniku kladen velký důraz na vybavení jednotek speciální a těžkou technikou. Původně ZÚ disponoval výhradně technikou převzatou od 157. záchraného praporu AČR. Jednalo se o více jak 160 kusů pásové a kolové techniky, kde nechyběla ani přepravní technika, vyprošťovací automobily a tanky, jeřáby, zemní stroje, polní kuchyně či přívěsné elektrocentrály. Průměrné stáří převedené techniky z armády bylo 24 let, a proto bylo zapotřebí postupně obnovovat vozový park. Starší technika byla postupně modernizována, avšak během uplynulých let byly na základě zkušeností a vyplývajících potřeb pořizovány také nové typy techniky, které

do té doby nepatřily do výbavy jednotek. Jedním z důvodů, proč bylo navýšeno množství útvárové techniky, bylo rovněž rozšíření Záchraného útvaru do dislokací v Jihlavě a Zbirohu (Kolektiv autorů, 2019).

Zdroje, ze kterých byla technika pořízena, nebyly pouze z vlastních finančních prostředků ZÚ, ale velké množství techniky se podařilo získat díky projektům, které byly spolufinancované z integrovaných operačních programů Evropské unie (Kolektiv autorů, 2019).

4.4 Působnost Záchraného útvaru HZS ČR v rámci Integrovaného záchraného systému

Záchranný útvar HZS ČR je ústředně řízenou zálohovou jednotkou GŘ HZS ČR. Jeho jednotky jsou předurčené pro řešení velkých mimořádných událostí, přírodních kalamit, živelných pohrom, rozsáhlých požárů a technických zásahů, kdy musí být využita těžká technika, kterou záchranný útvar disponuje.

Jelikož je Záchranný útvar součástí HZS ČR, patří tedy z hlediska ustanovení § 4 odst. 1 zákona o Integrovaném záchraném systému, k základní složce IZS. Oproti HZS krajů má však celorepublikovou působnost, není však správním orgánem ve věcech ochrany obyvatelstva, požární ochrany či krizového řízení. Záchranný útvar je považován z hlediska práva přednostního velení za jednotku HZS kraje bez místní příslušnosti.

Z důvodu, že se jedná o centrální síly a prostředky, vysílá jednotku záchraného útvaru k místu zásahu operační a informační středisko MV – generálního ředitelství HZS ČR³ (Působnost, © 2021).

V době mimo výkon služby jsou pro účely zásahu u záchraného útvaru nepřetržitě předurčené síly a prostředky, které tvoří „pohotovostní jednotky“ k řešení mimořádné události.

Na podkladě povolení dotyčným příslušníkem v pohotovosti velení rozhoduje řádný služební funkcionář o vyčlenění sil do služební pohotovosti (Působnost, © 2021).

Vysílané jednotky Záchraného útvaru HZS ČR vyjíždí na místo zásahu z místa své dislokace do:

- 30 minut, jestliže je výzva k výjezdu zadána v pracovní době pracovních dnů a jedná se o výjezd osádky s jednotlivou technikou,

³ Aktuálně je v dokumentaci GŘ HZS uváděno jako: Národní operační a informační středisko – MV – GŘ HZS ČR.

- 60 minut, jestliže je výzva k výjezdu zadána v pracovní době pracovních dnů a jedná se o výjezd techniky, která se není schopná přepravit po vlastní ose nebo se jedná o více kusů techniky,
- 90 minut, jestliže je výzva k výjezdu zadána v mimopracovní době (Působnost, © 2021).

Složení pohotovostních jednotek je určováno ve struktuře a maximálním počtu:

- Pro dislokaci Hlučín pohotovostní jednotka I.
 - velitel pohotovostní jednotky I. + 19 příslušníků ze Záchrané roty a Speciální záchrané roty,
 - 1 příslušník zaměřující se na logistickou podporu jednotky,
 - 1 styčný důstojník, který zabezpečuje součinnost a koordinaci zasahujících jednotek a působení jednotek v krizovém štábu a ve štábu velitele zásahu.
- Pro dislokaci Zbiroh pohotovostní jednotka II.
 - velitel pohotovostní jednotky II. + 9 příslušníků ze Záchrané roty.
- Pro dislokaci Jihlava pohotovostní jednotka III.
 - velitel pohotovostní jednotky III. + 9 příslušníků Záchrané roty.

Konkrétní vybavení a složení jednotky pro cíle zásahu předkládá velitel pohotovostní jednotky v dané dislokaci a řídicí důstojník ZÚ HZS ČR tento návrh schvaluje (Působnost, © 2021).

Pro potřeby Ústředního poplachového plánu IZS vyčleňuje Záchraný útvar také síly a prostředky, které doplňují předurčenost jednotek HZS ČR (Působnost, © 2021).

4.5 Hlavní úkoly a zaměření Záchraného útvaru HZS ČR

Hlavní úkoly a zaměření Záchraného útvaru HZS ČR jsou prováděny v oblasti:

- záchranné a humanitární činnosti,
- výcvikové a školicí činnosti,
- odborné přípravy HZS ČR (Hlavní úkoly a zaměření Záchraného útvaru HZS ČR, © 2021).

4.5.1 Záchranné a humanitární činnosti

Do této kategorie spadají:

- Záchranné práce:
 - vyhledávání, vyprošťování a záchranu osob ze zasypaných objektů,
 - zemní a potápěčské práce,
 - vyprošťování havarované nebo uvázné techniky,
 - demoliční práce, chemický a radiační průzkum, ke kterým patří i vytyčování nebezpečných oblastí,
 - dekontaminace,
 - samotné hašení požárů a s nimi spojená dálková doprava vody.
- Likvidační a humanitární činnost:
 - sběr a odstranění uhynulých živočichů,
 - přeprava hospodářských zvířat, techniky a materiálu, evakuace obyvatel,
 - distribuce pitné vody, popř. její úprava,
 - za pomoci humanitární základny zajistit nouzové přežití obyvatelstva.
- Obnovení postiženého území:
 - nouzové dodávky elektrické energie,
 - přečerpávání vody pomocí velkokapacitních čerpadel,
 - nouzová dodávka pitné vody.
- Poskytování humanitární a záchranné pomoci v zahraničí:
 - lezci, potápěči,
 - kynologové,
 - zdravotníci,
 - specialisté na black-out,
 - chemici apod. (Kolektiv autorů, 2019; Hlavní úkoly a zaměření Záchranného útvaru HZS ČR, © 2021).

4.5.2 Výcvikové a školicí činnosti

- Školení příslušníků HZS ČR v rámci:
 - obsluhy motorových řetězových pil v rámci JPO,
 - zacházení se zvířaty při MU,
 - obsluhy stavebních a zemních strojů,
 - dekontaminace hasičů apod.
- Výcvik k získání řidičského oprávnění pro příslušníky HZS ČR:
 - řidičské oprávnění skupiny „B“, „C“, „D“, „E“,
 - pravidelná školení k získání „Povolení k řízení služebních vozidel“.

4.5.3 Odborná příprava HZS ČR

Odborná příprava spočívá zejména v provádění odborných úkolů příslušníky HZS ČR v odbornostech:

- kynologové – záchranáři,
- střelmistři,
- potápěči (Hlavní úkoly a zaměření Záchraného útvaru HZS ČR, © 2021).

Současně mezi hlavní činnosti patří ZÚ HZS ČR spolupráce a zabezpečení různorodých činností složek IZS a veřejné správy, do které spadá HZS ČR, PČR apod. Nejvyšší počet činností provádí ZÚ ve prospěch HZS ČR, kdy se jedná až o 60 % realizovaných činností, kdy se převážně jedná o přepravu, zemní a demoliční práce. Činnosti ZÚ pro Celní správu a Policii ČR představují nejčastěji přepravu zabaveného majetku. Policie ČR a Celní správa totiž nedisponují dostačující přepravní kapacitou pro transport většího množství materiálu či rozměrné techniky (Kolektiv autorů, 2019; Hlavní úkoly a zaměření Záchraného útvaru HZS ČR, © 2021).

V oblasti psychologické služby HZS ČR je u záchraného útvaru zřizován psycholog, kdy se jeho činnost řídí dle služebních předpisů HZS ČR (Hlavní úkoly a zaměření Záchraného útvaru HZS ČR, © 2021).

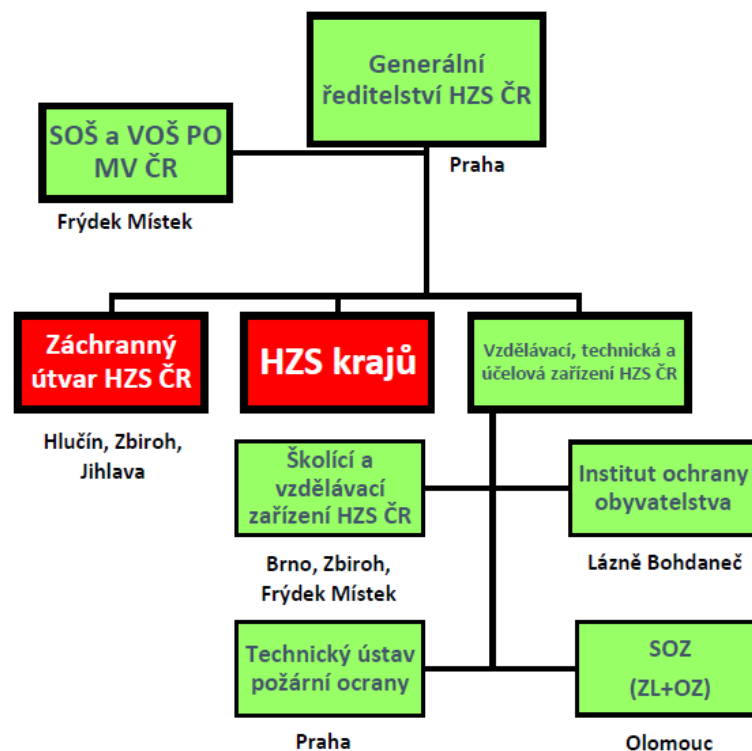
V teoretické části jsou shrnuty poznatky z oblasti bezpečnosti, bezpečnostního systému České republiky a vlivu právních norem na integrovaný záchranný systém. Byly vyjmenovány složky IZS a blíže popsány základní složky. V závěru teoretické části je specifikován Záchraný útvar HZS ČR, jeho historický vývoj a současná působnost.

II. PRAKTICKÁ ČÁST

5 FUNGOVÁNÍ A VYBAVENOST JEDNOTLIVÝCH JEDNOTEK ZÚ HZS ČR

Základním úkolem Hasičského záchranného sboru ČR je chránit životy, zdraví a majetek před požáry a poskytovat efektivní pomoc při mimořádných událostech, ať už se jedná o průmyslové havárie, živelní pohromy či teroristické útoky (Kolektiv autorů, 2019).

Organizační struktura Hasičského záchranného sboru ČR je tvořena Generálním ředitelstvím HZS ČR (dále jen „GŘ HZS ČR“), které je organizačním prvkem Ministerstva vnitra, dále 14 hasičskými záchrannými sbory krajů, Střední odbornou školou požární ochrany a Vyšší odbornou školou požární ochrany ve Frýdku–Místku a nakonec Záchranným útvarem HZS ČR. Součástí GŘ HZS ČR jsou i vzdělávací, účelová a technická zařízení (Kolektiv autorů, 2019).



Obrázek 4 – Záchranný útvar ve struktuře HZS ČR [Vlastní dle (Kmec, © 2022)]

Byly to hlavně mimořádné činnosti, kvůli kterým byl Záchranný útvar zřízen⁴, a zastávání úkolů svěřených právní úpravou Hasičskému záchrannému sboru ČR na úseku integrovaného záchranného systému, ochrany obyvatelstva, civilní nouzové připravenosti a krizového řízení (Kolektiv autorů, 2019).

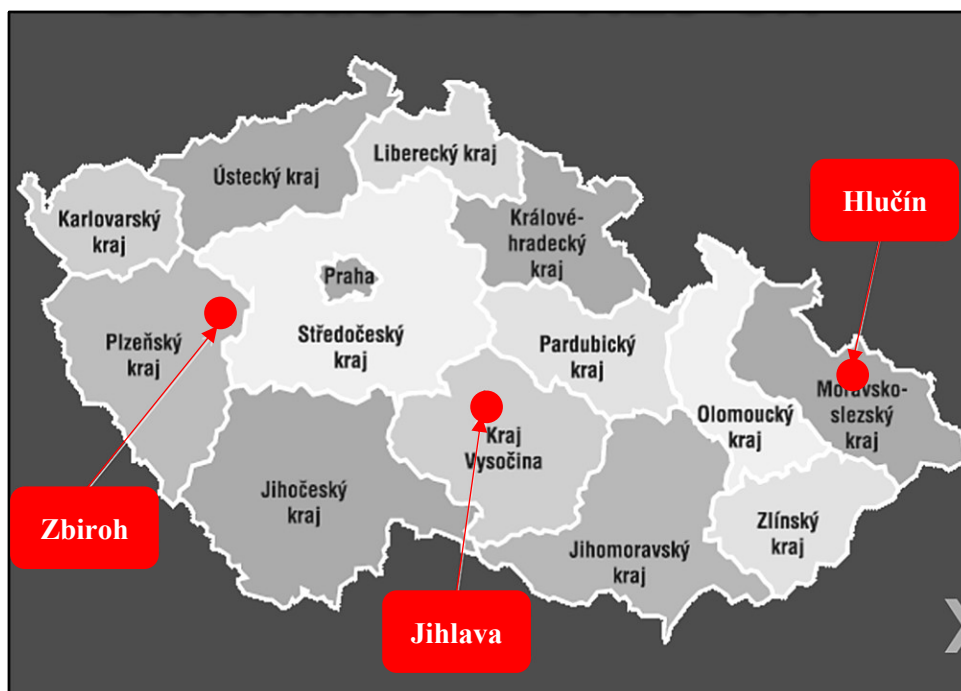
⁴ Prioritou nebyla činnost na úseku požární ochrany.

Vykonavateli těchto úkolů jsou záchranné jednotky Záchraného útvaru, které v místě MU a ostatních činností nesou povinnost praktického uskutečňování a naplňování účelu existence ZÚ (Kolektiv autorů, 2019).

Úsek záchranné činnosti je dělen na záchranné jednotky, oddělení přípravy a řízení jednotek, operační středisko, speciální služby (Roční zpráva o činnosti ZÚ HZS ČR – rok 2020, © 2022).

Záchranné jednotky

Do úseků záchranné činnosti patří čtyři záchranné jednotky (roty) – záchranná rota Hlučín, záchranná rota Zbiroh, záchranná rota Jihlava a speciální záchranná rota, která je dislokována v Hlučíně (Roční zpráva o činnosti ZÚ HZS ČR – rok 2020, © 2022).



Obrázek 5 – Dislokace Záchraného útvaru HZS ČR (Kmec, © 2022).

Odborné výcviky pro záchranné roty jsou uskutečňovány nejen v areálu ZÚ, ale i v jiných lokalizacích a objektech po celé České republice. U jednotlivých HZS krajů se provádějí výcviky v rámci taktických cvičení. Ke speciálním výcvikům, mezi které řadíme např. řízení motorových vozidel, jsou využívány areály, které jsou vybaveny smykovou dráhou. Pro potápění a práce na vodě jsou využívány přehrady apod. Kynologové využívají plochy určené k plošnému vyhledávání a objekty k sutinovému vyhledávání, které jsou po demolici. Se subjekty jako jsou Lesy ČR, či obce, jsou domlouvány výcviky, které jsou specifické ve

využití motorových řetězových pil (Roční zpráva o činnosti ZÚ HZS ČR – rok 2020, © 2022).

Oddělení přípravy a řízení jednotek

Príslušníci oddělení zajišťují výkon služby u záchranných jednotek jak v operačním, tak v organizačním řízení.

Oddělení má za úkol mimo jiné plnit úkoly na úseku technické služby, chemické služby a část ze strojní služby. Mezi další povinnosti připadající oddělení patří zajištění pravidelné odborné přípravy pro příslušníky úseku psychologické služby, ekonomiky a příslušníků operačního střediska záchranného útvaru. Dále je to organizace a příprava pravidelného ověření odborných znalostí a praktických dovedností příslušníků ZÚ, kteří jsou součástí pohotovostních jednotek ZÚ. Oddělení taktéž provádí kontrolní činnost a připravenost ve všech dislokacích jednotlivých záchranných jednotek (Roční zpráva o činnosti ZÚ HZS ČR – rok 2020, © 2022).

Operační středisko

Operační středisko je organizačně podřízeno vedoucímu Oddělení přípravy a řízení jednotek, kdy v jeho čele stojí vedoucí pracoviště. Mezi jeho hlavní úkoly patří operační a organizační řízení, vyhodnocování zásahů ZÚ, vedení přehledů SaP ZÚ určených ke zdolávání mimořádné události, zpracování operačního hodnocení ZÚ a aktuálního přehledu stěžejních SaP ZÚ pro službu konajícího řídicího důstojníka a OPIS MV–GR HZS ČR, uskutečňuje odborné přípravy operačních techniků a jejich náhradníků a dohlíží nad vstupy a vjezdy do objektu ZÚ (Roční zpráva o činnosti ZÚ HZS ČR - rok 2020, © 2022).

Speciální služby

Mezi speciální služby řadíme:

- chemickou službu,
- technickou službu,
- informační systém a spojovou službu,
- kynologickou službu, střelmistry a potápěče (Roční zpráva o činnosti ZÚ HZS ČR – rok 2020, © 2022).

Činnost Záchraného útvaru HZS ČR

Jak můžeme vidět v tabulce 1, v porovnání výjezdů jednotek k zásahům, které s přibývajícím věkem vzrůstají, ostatní činnosti ve většině případů s postupem času ubývají (Adámek, 2022).

Tabulka 1 – Přehled zásahů a činností (Adámek, 2022)

rok	Jednotky							
	ZR–H		SZR		ZR–J		ZR–Z	
	zásahy	činnosti	zásahy	činnosti	zásahy	činnosti	zásahy	činnosti
2018	51	44	30	40	41	26	42	32
2019	54	46	25	28	29	28	49	48
2020	83	36	52	13	56	27	49	46
2021	70	39	32	11	52	22	39	19
celkem	258	165	139	92	178	103	179	145

Dle statistik za poslední čtyři roky ZÚ HZS ČR zasahoval celkem u 754 událostí a prováděl 505 ostatních činností. Nejvíce zasahující jednotkou je Záchraná rota Hlučín (dále jen „ZR–H“), která zasahovala celkem u 423 zásahů a jiných činností. U Záchrané rotě Jihlava (dále jen „ZR–J“) dle statistik činí počet zásahů a ostatních činností 281, u Záchrané rotě Zbiroh (dále jen „ZR–Z“) celkem 324 a u Speciální záchrané rotě (dále jen „SZR“) celkem 231.

5.1 Hlučín

Jak již bylo zmíněno, Záchraný útvar HZS ČR vznikl dnem 1. 1. 2009 delimitací 157. záchraného praporu Ministerstva obrany pod působnost Ministerstva vnitra. Byl vybaven jistými povinnostmi a úkoly, stejně tak i personálem, technikou a nemovitostmi.

Záchraná rota Hlučín a Speciální záchraná rota mají své sídlo v areálu ZÚ na okraji města Hlučín, který leží v okrese Opava v Moravskoslezském kraji a nachází se 10 km severozápadně od Ostravy. Společně s nimi sdílí areál i Veterinární správa Moravskoslezského kraje. ZÚ je vlastníkem areálu, a tudíž v prostorách vykonává právo hospodaření.

Záchranému útvaru bylo při jeho vzniku přiděleno Účelové zařízení Hať⁵, sloužící ke školením, pracovním poradám a vzdělávání příslušníků HZS ČR, jehož součástí je učebna, společenské místnosti, jídelna a ubytovací část s kapacitou 31 lůžek (Kolektiv autorů, 2019).

⁵ Účelové zařízení Hať se nachází u hranic s Polskem v okrese Opava v Moravskoslezském kraji.

5.1.1 Personální zabezpečení

Velení Záchraného útvaru má své sídlo v Hlučíně, které je místem koordinace záchranných jednotek všech tří dislokací.

Hlavním představitelem, který zastupuje Záchraný útvar, je velitel útvaru brig. gen. Ing. David Kareš. Vedoucím Oddělení přípravy a řízení jednotek je plk. Ing. Ivo Adámka, který se mnou úzce spolupracoval při poskytování informací a odpovídání na dotazy do mé bakalářské práce.

Velitelem Záchrané roty v Hlučíně je mjr. Bc. Jiří Janda a velitelem Speciální záchrané roty je mjr. Bc. Tomáš Míča. Ti nesou zodpovědnost za vedení jednotek.

Z pohledu personálního zabezpečení, je k 1. 1. 2022 obsazeno celkem 42 pozic na Záchrané rotě Hlučín a 39 pozic na Speciální záchrané rotě. Pokud bychom se měli podívat do historie, je zde lehký pokles obsazenosti pozic příslušníky, jak můžeme vidět v tabulce č. 2. (Adámek, 2022).

Tabulka 2 – Počet příslušníků Záchraná rota Hlučín a Speciální záchraná rota
[Vlastní dle (Adámek, 2022)]

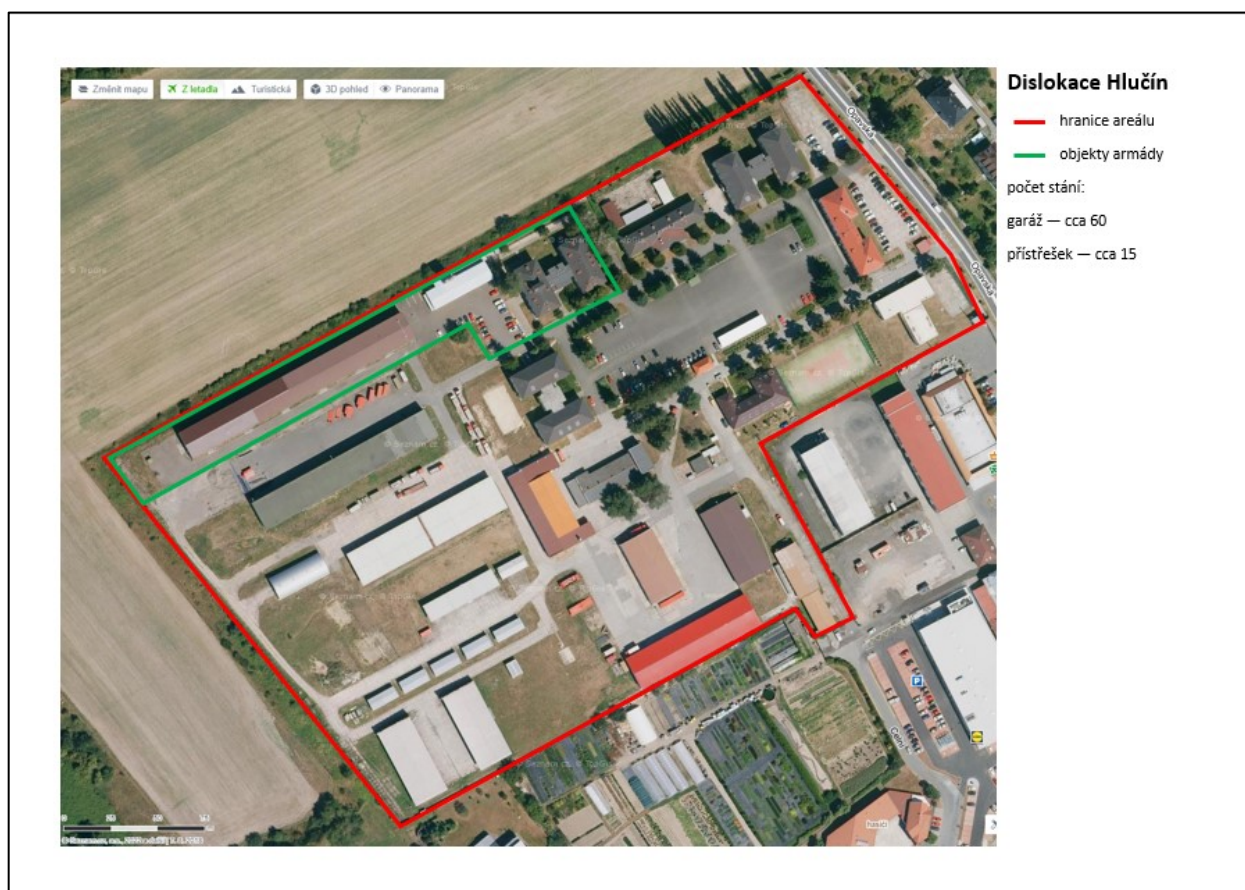
Datum	Záchraná rota Hlučín		Speciální záchraná rota	
	plánované	skutečné	plánované	skutečné
31.12.2009	50	49	60	58
01.01.2022	45	42	43	39

5.1.2 Technika

Garáže Záchraného útvaru HZS ČR jsou vybaveny mnoha různými a specifickými typy techniky, která často předčívá i techniku v zahraničí. Jednotka v Hlučíně disponuje 233 ks techniky nejrůznějších typů, vypsanych v tabulce 3, na které je vyčleněno cca 75 míst garážových stání a stání pod přístřešky, jak je patrné z obrázku 6 (Adámek, 2022).

Tabulka 3 – Počet techniky ZR-H a SZR [Vlastní dle (Adámek, 2022)]

typ techniky	Jednotka	
	ZR-H	SZR
osobní automobil	5	8
speciální účelový automobil	15	12
nákladní automobil	13	7
pracovní stroj kolový nebo pásový	11	3
přípojně vozidlo	10	13
ostatní VPPO SS	46	86
zemědělský nebo lesnický traktor a jeho přípojně vozidlo	1	0
autobus	2	0
celkem	103	129



Obrázek 6 – Areál Záchrané jednotky a Speciální záchrané jednotky v Hlučíně (Adámek, 2022)

Záchranná rota Hlučín disponuje všemi druhy techniky, které jsou potřebné na různé typy mimořádných událostí. Z důvodu, že se nachází v sídle Záchranného útvaru, je její technické a materiální vybavení nejpočetnější.

Z hlediska typu je technika ZÚ dělena na:

- vyprošťovací techniku,
- zemní stroje,
- nákladní a přepravní,
- plavidla,
- dálková doprava vody,
- dekontaminace,
- elektrocentrály,
- ostatní (Technika a prostředky Záchranného útvaru HZS ČR, © 2022).

V následující části bude blíže specifikována vybraná technika, kterou ZÚ disponuje a je nejvíce uplatňována při výjezdech či je specifická svým využitím.

Vyprošťovací technika

Záchranná jednotka v Hlučíně disponuje celkem šesti kusy techniky, která je předurčená k vyprošťování, tedy VYA 30 – vyprošťovací automobil AV 30.1, VYA 15/20 – VYA 15 vyprošťovací automobil, vyprošťovací tank – VT 72B, AJ 80 – Automobilní jeřáb HK 240 K7 + L6 a AJ 28 – Automobilní jeřáb (Vyprošťovací technika a jeřáby, © 2022).

Oproti ostatním dislokacím, kde se nachází pouze jeden kus, disponuje jednotka v Hlučíně, dvěma kusy vyprošťovacího tanku.

- **Vyprošťovací tank – VT 72B**

Vyprošťovací tank neboli VT 72B je díky své přední radlici, navijáku a jeřábu, je určen k vyprošťování zavalených, zapadlých, převrácených vozidel, lodí, vlaků apod. Je předurčen i k demolici budov. Jeho přednostní je pohyblivá balistická ochrana, jeřáb, jehož max. nosnost je 19 tun a naviják s nosností 30 tun (Vyprošťovací tank – VT 72b, © 2022).



Obrázek 7 – VT 72B (Vyprošťovací tank – VT 72b, © 2022)



Obrázek 8 – VT 72B jeřáb (Vyprošťovací tank – VT 72b, © 2022)

Zemní stroje

Jednotka disponuje celkem třinácti kusy zemních strojů. Patří sem: univerzální dokončovací stroj UDS – 214, kolový nakladač – JCB 437, smykový nakladač CAT 289C (D) / CAT 262C, teleskopický manipulátor – JCB 525, pásové rypadlo – CAT 329E, pásový nakladač – CAT 973D, víceúčelový stroj – HUDDIG 1260C, sklápěcí automobily /6x6/ Tatra – T815 / 815-7 / T815 S1/NK a sklápěcí automobil /8x8/ – Tatra 815-2 S1 (Zemní stroje, © 2022).

V této kategorii bych rády vyzdvihla pásový nakladač – CAT 973D, který je jediným svého typu a nedisponuje jím ani jednotka v Jihlavě ani jednotka ve Zbirohu.

- **Pásový nakladač – CAT 973D**

Tento stroj je určen převážně na nakládání zeminy a materiálu, ale také ke zpřístupnění ohnisek požáru, k rozkrývání sutin zhroutených budov, ale samozřejmě také k provádění demoličních a zemních prací. Díky balistické ochraně, teplotní a mechanické odolnosti, kamerám a termokameře, které mají možnost dálkového ovládní, je tento stroj využíván v situacích, kdy hrozí exploze tlakových lahví či výbušnin (Pásový nakladač – CAT 973D, © 2022).



Obrázek 9 – Pásový nakladač – CAT 973D pravá strana (Pásový nakladač – CAT 973D, © 2022)



Obrázek 10 – Pásový nakladač – CAT 973D levá strana (Pásový nakladač – CAT 973D, © 2022)

Nákladní a přepravní technika

Tato kategorie je poměrně bohatá na techniku. Řadíme zde tahače a nákladní automobily, kterých je celkem 18 kusů a řadíme mezi ně: tahač – Tatra T815 VT, NA – Tatra 815 VVN, NA s hydraulickou rukou – Tatra T815-7, tahač – MAN TGS, tahač cestovní a NA – MAN TGL 12.180. Do této kategorie řadíme ale i návěsy, přívěsy a autobusy, kterými jsou: návěs – Noteboom, nákladní návěs, hlubinný návěs, přívěs – PV 16-12, ANK – Automobilní nosič kontejnerů – T815-7, Scania G440, MB Actros 930 (Nákladní a přepravní technika, © 2022).

- **Tahač Tatra T815 VT**

Pro tuto kategorii jsem jako příklad uvedla tahač Tatra T815 VT, kterého se v Hlučíně nacházejí 4 kusy. Pomocí navijáku provádí vyprošťovací práce, odtažuje nepojízdnou techniku a lze napojit i šípovou radlici, která je užitečná při sněhových kalamitách k zajištění pohybu na komunikacích. Výbavou toho automobilu jsou dvě vyprošťovací kladky, pracovní nářadí vyprošťovací a vázací popruhy (Tahač – Tatra T815 VT, © 2022).



Obrázek 12 – Tahač – Tatra T815 VT šípová radlice (Tahač – Tatra T815 VT, © 2022)



Obrázek 11 – Tahač – Tatra T815 VT (Tahač – Tatra T815 VT, © 2022)

Dálková doprava vody

Do této kategorie řadíme celkem 9 kusů techniky: CZS 40 12000 S3 (Titan), CZS 15 2000 S3 (Triton), CV 40 21000 S3, CAS 32 – T 815 / CAS 30 – T815, HA 2000 – hadicový automobil, automobilová cisterna – pitná voda, MČS 1500 – Mobilní čerpací stanice a MČS 590 – Mobilní čerpací stanice (Dálková doprava vody, © 2022).

- **CZS 40 / 12000 S3 (Titan)**

Cisternová zodolněná stříkačka je navržena pro nasazení v prostředí, kde je vysoká míra ohrožení obsluhy, hasicí technologie, podvozku a kde jsou složité terénní podmínky. Kabina má balistickou ochranu a je vybavena filtroventilací. Vozidlo je jinak vybaveno termokamerou, pozičními kamerami, motorovou pilou, třemi evakuačními IDP („izolačními dýchacími přístroji“) a hadicemi a armaturami B, C, D (CZS 40 / 12000 S3 (Titan), © 2022).



Obrázek 13 – CZS 40 / 12000 S3 (Titan)
(CZS 40 / 12000 S3 (Titan), © 2022)



Obrázek 14 – CZS 40 / 12000 S3 (Titan)
zepředu (CZS 40 / 12000 S3 (Titan),
© 2022)

Plavidla

Mezi plavidla je řazen obojživelný pásový transportér – PTS-10, jehož součástí je i ledolam, plavidla RUSB, RYDS 550, Pioneer Multi, Czech Marine a Marine (Plavidla, © 2022).

- **Obojživelný pásový transportér – PTS-10**

Určen pro evakuaci či přepravu osob, materiálu a vozidel. Je adaptabilní, lze s ním jet po souši či plavat přes vodní překážky, kdy je použitelný do rychlosti toku 2,5 m/s. Pomocí ledolamu, který je jeho součástí, může lámat led do tloušťky 30 cm. Je vybaven lany, bójemi a vyprošťovacími prostředky (Obojživelný pásový transportér – PTS-10, © 2022).



Obrázek 15 – Obojživelný pásový transportér – PTS-10 (Obojživelný pásový transportér – PTS-10, © 2022)



Obrázek 16 – Obojživelný pásový transportér – PTS-10 ve vodě (Obojživelný pásový transportér – PTS-10, © 2022)

Dekontaminace

Prostředky na dekontaminaci jsou umístěny v kontejnerech, ať už se jedná o kontejner dekontaminace osob, kontejner dekontaminace techniky nebo SDO III – Stanoviště dekontaminace osob. Avšak radíme zde i zařízení pro dekontaminace prostor (Dekontaminace, © 2022).

- **SDO III – Stanoviště dekontaminace osob**

Jedná se o zařízení, které je určeno k dekontaminaci osob od biologických, chemických, radioaktivních látek, ale i k hygienické očištění osob. Mluvíme o přívěsu s výklopnými vraty, kde jsou uschovány dva stanové přístřešky o rozměrech 5 × 3 m. K provedení dekontaminace je zapotřebí CAS (SDO III – Stanoviště dekontaminace osob, © 2022).



Obrázek 18 – SDO III – Stanoviště dekontaminace osob (převoz) (SDO III – Stanoviště dekontaminace osob, © 2022)



Obrázek 17 – SDO III – Stanoviště dekontaminace osob (SDO III – Stanoviště dekontaminace osob, © 2022)

Elektrocentrály

Hlučín disponuje třemi elektrocentrálami. Dvěma kusy KEC 400 / 88 – kontejnerová elektrocentrála a jednou elektrocentrálou EC 22 (Elektrocentrály, © 2022).

- **KEC 400 / 88 – kontejnerová elektrocentrála**

Slouží jako generátor pro vyrábění elektřiny, např. pro napájení budov. Rozdíl mezi KEC 400 a KEC 88 je ve výkonu, hmotnosti, spotřebě paliva a v době chodu bez tankování. KEC 400 je těžší, výkonnější, má delší dobu chodu bez tankování, to se ale odráží na její spotřebě, kdy oproti KEC 88 ji má téměř 2x větší (KEC 400 / 88 – elektrocentrála – kontejner, © 2022).



Obrázek 20 – KEC 88
(KEC 400 / 88 – elektrocentrála – kontejner, © 2022)



Obrázek 19 – KEC 400
(KEC 400 / 88 – elektrocentrála – kontejner, © 2022)

Ostatní technika a prostředky

Ostatní technika a prostředky jednotky v Hlučíně zahrnuje PP 27 – automobilovou plošinu, automobil mostní AM-50, sací bagr – MAN TGS, sanitní vůz – VW Transporter, čtyřkolky Arctic Cat a Polaris Ranger, kontejnery, mezi které řadíme KCU – kontejner – kuchyně,

KTA – kontejner tankovací, KNP – kontejner nouzového přežití, KNP-S – kontejner nouzového přežití – sanitární, KRAO – kontejner na radioaktivní odpad a KNP – kontejner – úpravna vody.

Vybavení pro speciální záchrannou rotu, konkrétně pro kynology, je Ford Transit, díky němuž se mohou kynologové se psy zúčastňovat sutinového či plošného vyhledávání. Pro potápěče jsou vyčleněna vozidla Tatra T815 a Tatra T815-ADK, které jsou vybaveny obleky, potápěčskými sety, vzduchovými a kyslíkovými lahvemi a páteří deskou. Střelmistři využívají ke své činnosti automobil Toyota Hilux (Ostatní technika a prostředky ZÚ HZS ČR, © 2022).

- **Automobil mostní – AM-50**

Tento speciální automobil, kterého jsou k dispozici pouze dva kusy v dislokaci Hlučín, je vyhrazený k přemostování překážek, které mají šířku 10 až 12,5 m. Lze napojit i více mostních polí za sebou, pokud je potřebné přemostit překážku o větší šířce. Hloubka překážky, která je přemostovaná, může být v rozmezí 1,75 až 5,15 m (Automobil mostní – AM-50, © 2022).



Obrázek 21 – AM-50 (Automobil mostní – AM-50, © 2022)



Obrázek 22 – AM-50 v praxi (Automobil mostní – AM-50, © 2022)

5.2 Zbiroh

Jako sídlo Záchraného útvaru bylo při jeho vzniku určeno město Hlučín. Poněvadž se ale nachází v severovýchodním cípu České republiky, byly možnosti zasahovat při MU v západní polovině ČR velmi omezeny.

Ukázalo se tedy, že je nanejvýš žádoucí, aby byla vytvořena nová dislokace Záchraného útvaru, která by soustřeďovala část sil a prostředků ZÚ k pohotovosti k rychlému nasazení v oblastech, které jsou pro Záchranou jednotku v Hlučíně obtížně dostupné.

Tato vize byla ke dni 1. 7. 2009 naplněna a byla do organizační struktury ZÚ začleněna nová Záchranná rota. Pro její sídlo bylo určeno město Zbiroh, které leží v Plzeňském kraji na hranicích se Středočeským krajem. Nacházel se zde již rozlehlý areál HZS ČR, ve kterém byly ZÚ vyhrazeny administrativní budovy, dílny, garáže a další, popřípadě jejich části, které sloužili pro využití personálem a technikou Záchranné roty Zbiroh.

Ke dni 1. 1. 2010 zahájila Záchranná rota svoji činnost. Poté v průběhu roku po doplnění početních stavů, vycvičení a proškolení příslušníků a převedení nezbytné techniky získala jednotka svoji akceschopnost (Kolektiv autorů, 2019).

5.2.1 Personální zabezpečení

Velitelem Záchranné roty ve Zbirohu je mjr. Bc. Vojtěch Palenčár, který je podřízen velení útvaru se sídlem v Hlučíně.

Z pohledu personálního zabezpečení byla u Záchranné roty Zbiroh většina tabulkových míst obsazena od 1. 1. 2010, kdy „oficiálně“ vznikla, a k 1. 1. 2022 bylo obsazeno celkem 37 pozic příslušníky ZÚ a dvě pozice jsou zastávány dvěma občanskými zaměstnanci v pracovním poměru, jak je patrné z tabulky 4 (Adámek, 2022).

Tabulka 4 – Počet příslušníků Záchranná rota Zbiroh [Vlastní dle (Adámek, 2022)]

Datum	Záchranná rota Zbiroh	
	plánované	skutečné
01.01.2010	40	17
01.01.2022	40+2	37+2

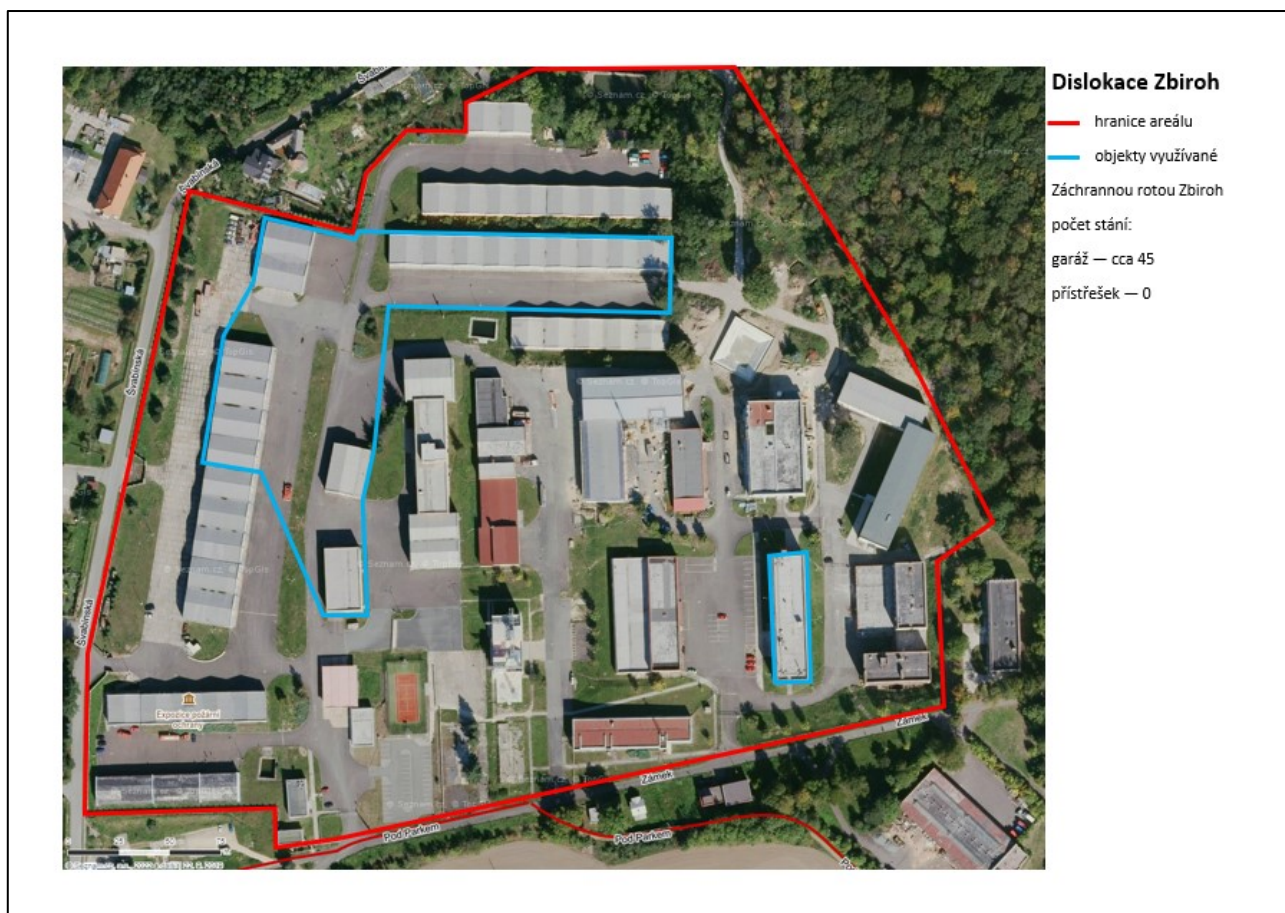
5.2.2 Technika

Vybavenost Záchranné roty ve Zbirohu není tak četná, ale přesto disponuje 118 ks techniky, kdy v tabulce 5 můžeme vidět konkrétní typy. Na techniku je vyčleněno cca 45 míst garážových stání, které jsou zobrazeny na obrázku 23. Jak již bylo zmíněno, Záchranná rota Zbiroh využívá objekty areálu HZS ČR (Adámek, 2022).

Tabulka 5 – Počet techniky ZR-Z [Vlastní dle (Adámek, 2022)]

typ techniky	jednotka
	ZR-Z
osobní automobil	7
speciální účelový automobil	6
nákladní automobil	19

pracovní stroj kolový nebo pásový	6
přípojné vozidlo	14
ostatní VPPO SS	64
zemědělský nebo lesnický traktor a jeho přípojné vozidlo	1
autobus	1
celkem	118



Obrázek 23 – Areál Záchranné jednotky ve Zbirohu (Adámek, 2022)

Oproti Záchranné rotě Hlučín nedisponuje Záchranná rota Zbiroh takovým spektrem záchranné techniky. Vlastní však i techniku, která v ostatních dislokacích chybí, a může se jí pyšnit pouze rota Zbiroh.

V následující části bude blíže specifikována vybraná technika, kterou ZR Zbiroh disponuje. Příklady konkrétní techniky budou z důvodu rozsahu blíže rozepsány pouze v prvních třech kategoriích.

Vyprošťovací technika

Záchranná jednotka Zbiroh disponuje celkem čtyřmi kusy techniky, která je předurčená k vyprošťování, tedy VYA 30 – vyprošťovací automobil AV 30.1, VYA 30 – Vyprošťovací automobil, vyprošťovací tank – VT 72B a AJ 20 – Automobilní jeřáb (Vyprošťovací technika a jeřáby, © 2022).

- **AJ 20 – Automobilní jeřáb**

Oproti ZR Hlučín a ZR Jihlava vlastní ZR Zbiroh AJ 20 – Automobilní jeřáb, který je na rozdíl od AJ 28 – Automobilní jeřáb rozdílný v technických parametrech a ve výbavě. Oba typy jsou ale určené ke stavebním, manipulačním a záchranným pracím a k manipulaci s havarovanou či nepojízdnou technikou (AJ 20 – Automobilní jeřáb, © 2022).



Obrázek 24 – AJ 20 (AJ 20 – Automobilní jeřáb, © 2022)



Obrázek 25 – AJ 20 naviják (AJ 20 – Automobilní jeřáb, © 2022)

Zemní stroje

Jednotka disponuje celkem devíti kusy zemních strojů. Patří sem: univerzální dokončovací stroj UDS – 214, kolový nakladač – JCB 437, smykový nakladač CAT 289C (D), teleskopický manipulátor – JCB 525, víceúčelový stroj – HUDDIG 1260C, sklápěcí automobily /6x6/ Tatra – T815 / 815-7 / T815 S1 a sklápěcí automobil /8x8/ – Tatra 815-2 S1 (Zemní stroje, © 2022).

V této kategorii bych ráda vyzdvihla teleskopický manipulátor – JCB 525, kterým disponuje ZR Zbiroh a ZR Hlučín.

- **Teleskopický manipulátor – JCB 525**

Je využíván k rozkrývání sutin zřícených budov, k nakládce materiálu pomocí vidlí a lopaty, v nouzovém případě ho lze využít i k improvizovanému překládání a zvedání. Tento stroj má možnost i krabího chodu (Teleskopický manipulátor – JCB 525, © 2022).



Obrázek 27 – Teleskopický manipulátor – JCB 525 (Teleskopický manipulátor – JCB 525, © 2022)



Obrázek 26 – Teleskopický manipulátor – JCB 525 vysunutá lopata (Teleskopický manipulátor – JCB 525, © 2022)

Nákladní a přepravní technika

Do této kategorie jsou zařazeny tahače a nákladní automobily, kterých je ve Zbirohu celkem 10 kusů a řadíme mezi ně: tahač – Tatra T815 VT, NA – Tatra 815 VVN, NA s hydraulickou rukou – Tatra T815-7, tahač – MAN TGS.

Patří sem ale i návěsy, přívěsy a autobusy, kterými jsou: návěs – Noteboom, přívěs – PV 16-12, ANK – Automobilní nosič kontejnerů – T815-7 a Scania G440 (Nákladní a přepravní technika, © 2022).

- **Nákladní automobil s hydraulickou rukou – Tatra T815-7**

Slouží k evakuaci osob i ze zaplavených oblastí a z těžko přístupných míst. Převazuje materiál do zasažených oblastí. Na předním nárazníku má zabudovaný elektrický naviják a hydraulickou ruku a v rámu vozidla se nachází zadní naviják s bočním a zadním vývozem lana. Mezi jeho vybavení patří vyprošťovací kladka, vázací prostředky, vyprošťovací popruh a pracovní nářadí (Nákladní automobil s hydraulickou rukou – Tatra T815-7, © 2022).



Obrázek 29 – NA – hydraulická ruka
(Nákladní automobil s hydraulickou
rukou – Tatra T815-7, © 2022)



Obrázek 28 – NA interiér (Nákladní
automobil s hydraulickou rukou
– Tatra T815-7, © 2022)

Dálková doprava vody

Do této kategorie řadíme techniku: CZS 40 12000 S3 (Titan), CZS 15 2000 S3 (Triton), CAS 32 – T 815, CAS 15, HA 2000 – hadicový automobil, automobilová cisterna – pitná voda a MČS 400 – Mobilní čerpací stanice (Dálková doprava vody, © 2022).

Plavidla

Mezi plavidla je řazen obojživelný pásový transportér – PTS-10, plavidla RUSB, RYDS 550, Pioneer Multi, Czech Marine a Marine (Plavidla, © 2022).

Dekontaminace

Stejně jako u ZR Hlučín se u techniky na dekontaminaci jedná převážně o kontejnery, ať už se jedná o kontejner dekontaminace osob, kontejner dekontaminace techniky nebo SDO III – Stanoviště dekontaminace osob. Spadá sem i zařízení pro dekontaminace prostor (Dekontaminace, © 2022).

Elektrocentrály

Zbiroh obdobně jako Hlučín disponuje třemi elektrocentrálami. Dvěma kusy KEC 400 / 88 – kontejnerová elektrocentrála a jednou elektrocentrálou EC 22 (Elektrocentrály, © 2022).

Ostatní technika a prostředky

Oproti ZR Hlučín nedisponuje ZR Zbiroh tolika kusy ostatní techniky, ale pouze sacím bagrem – MAN TGS, čtyřkolkou Arctic Cat a KRAO – kontejner na radioaktivní odpad (Ostatní technika a prostředky ZÚ HZS ČR, © 2022).

5.3 Jihlava

Od 1. 1. 2010 byly dislokovány Záchranné roty ve městech Hlučina a Zbiroh. Tento stav se jevil jako dostačující, přesto však dojezdová vzdálenost ze Zbirohu či Hlučína do některých částí České republiky byla stále značná. Jestliže vznikne MU, zvláště živelní pohromy, je třeba nasadit těžkou techniku takřka okamžitě, aby byly na co nejnižší možnou míru minimalizovány ztráty na životech a zdraví osob, na životním prostředí apod. Bylo tedy potřebné rozšířit plošné pokrytí České republiky, aby bylo možné nasadit těžkou a speciální techniku v co nejkratším čase.

Vznikla tedy nová rota, ve strategicky položeném městě Jihlava, které leží ve středu České republiky v Kraji Vysočina, v bezprostřední vzdálenosti dálnice D1. Zde byly Záchranné rotě Jihlava přiděleny prostory v areálu HZS ČR, a tím získala administrativní zázemí, služby pro příslušníky ZÚ a prostory pro garážování a údržbu techniky. Pro potřeby roty jsou zde zásobníky pohonných hmot, zpevněná plocha a přístřešek pro tankování (Kolektiv autorů, 2019).

Do organizační struktury ZÚ byla Záchranná rota Jihlava začleněna ke dni 1. 10. 2015 a zahájení činnosti se datovalo ke dni 1. 1. 2016 (Kolektiv autorů, 2019).

5.3.1 Personální zabezpečení

Již v roce 2016, který byl rokem vzniku Záchranné roty Jihlava, se podařilo naplnit početní stavy a vycvičit příslušníky tak, aby se ZR-J stala akceschopnou.

Velitelem Záchranné roty v Jihlavě je mjr. Ing. René Skácel, který je podřízen velení útvaru se sídlem v Hlučíně.

K 1. 1. 2022 bylo obsazeno celkem 38 pozic příslušníky ZÚ a dvě pozice jsou zastávány dvěma občanskými zaměstnanci v pracovním poměru, jak je zobrazeno v tabulce 6 (Adámek, 2022).

Tabulka 6 – Počet příslušníků Záchranná roty Zbiroh [Vlastní dle (Adámek, 2022)]

Datum	Záchranná rota Jihlava	
	plánované	skutečné
01.01.2016	43+1	28+1
01.01.2022	41+2	38+2

5.3.2 Technika

Velká část techniky a vybavení byla poskytnuta Záchranné rotě Jihlava v rámci projektu Přípravenost HZS ČR k řešení povodní, který je spolufinancován ze strukturálních fondů Evropské unie, konkrétně z Integrovaného operačního programu (Pozvánka na slavnostní otevření areálu HZS ČR v Jihlavě, © 2022).

Postupem let se rozmanitost techniky rozrůstala a Záchranná rotu Jihlava dnes vlastní celkem 114 ks nejrůznější techniky. Na její uskladnění má vyčleněných cca 40 garážových stání a přístřešků, jak můžeme vidět na obrázku č. 30 (Adámek, 2022).

Tabulka 7 – Počet techniky ZR-J [Vlastní dle (Adámek, 2022)]

typ techniky	jednotky
	ZR-J
osobní automobil	8
speciální účelový automobil	7
nákladní automobil	17
pracovní stroj kolový nebo pásový	7
přípojné vozidlo	12
ostatní VPPO SS	61
zemědělský nebo lesnický traktor a jeho přípojné vozidlo	1
autobus	1
celkem	114



Obrázek 30 – Areál Záchrané jednotky v Jihlavě (Adámek, 2022)

V následující části bude blíže specifikována vybraná technika, kterou ZR Jihlava disponuje. Příklady konkrétní techniky budou z důvodu rozsahu blíže rozepsány pouze v prvních třech kategoriích.

Vyprošťovací technika

Záchraná rota Jihlava disponuje celkem pěti kusy techniky, která je předurčená k vyprošťování, tedy VYA 30 – vyprošťovací automobil AV 30.1, VYA 30 – Vyprošťovací automobil, VYA 15/20 – VYA 15 vyprošťovací automobil, vyprošťovací tank – VT 72B a AJ 28 – Automobilní jeřáb (Vyprošťovací technika a jeřáby, © 2022).

- **VYA 30 – Vyprošťovací automobil AV 30.1**

Automobil je určen k vyprošťování havarované a zapadnuté techniky. Lze pomocí něj odtáhnout nákladní vozidla na transportní tyči či za použití traverzy odtažení osobních automobilů. Je vybaven jeřábem s nosností břemene do 30 t. K vozidlu je možnost připojení přívěsu a využití krabího chodu. Mezi jeho výbavu patří elektrocentrála, rozbrus a motorová pila, vyprošťovací traverza a vázací prostředky (VYA 30 – Vyprošťovací automobil AV 30.1, © 2022).



Obrázek 31 – VYA 30 krabí chod (VYA 30 – Vyprošťovací automobil AV 30.1, © 2022)



Obrázek 32 – VYA 30 (VYA 30 – Vyprošťovací automobil AV 30.1, © 2022)

Zemní stroje

Záchranná roty Jihlava disponuje celkem osmi kusy zemních strojů. Patří sem: univerzální dokončovací stroj UDS – 214, kolový nakladač – KN 251, smykový nakladač CAT 289 C (D), pásové rypadlo – CAT 336 F LN SB, víceúčelový stroj – HUDDIG 1260 C, sklápěcí automobily /6x6/ Tatra – T815 a sklápěcí automobil /8x8/ – Tatra 815-2 S1 (Zemní stroje, © 2022).

- **Kolový nakladač – KN 251**

Zatím co Záchranné roty Zbiroh a Hlučín disponují kolovým nakladačem – JCB 437, Záchranná rota Jihlava vlastní kolový nakladač – KN 251. KN 251, který je výkonnější, má vyšší maximální rychlost a větší objem lžice. Oba nakladače ale slouží k zemním pracím, nakládání zeminy či jiných materiálů, zpřístupnění ohnisek požáru či rozkrývání

požářiště. Při sněžových kalamitách se používá na odklizení sněhu. Práce strojníka musí být s použitím IDP (Kolový nakladač – JCB 437 / KN 251, © 2022).



Obrázek 34 – KN 251 (Kolový nakladač – JCB 437 / KN 251, © 2022)



Obrázek 33 – KN 251 zadní část (Kolový nakladač – JCB 437 / KN 251, © 2022)

Nákladní a přepravní technika

Do této kategorie jsou zařazeny tahače, nákladní automobily, návěsy, přívěsy a autobusy, kterých je v Jihlavě celkem 16 kusů a řadíme mezi ně: tahač – Tatra T815 VT, NA – Tatra 815 VVN, NA s hydraulickou rukou – Tatra T815-7, tahač – MAN TGS, tahač cestovní, návěs – Noteboom, nákladní návěsy, hlubinný návěs, přívěs – PV 16-12, autobus Iveco, ANK – Automobilní nosič kontejnerů – T815-7 a MB Actros 930 (Nákladní a přepravní technika, © 2022).

- **Hlubinný návěs – Noteboom**

Hlubinným návěsem disponuje pouze Záchraná rota Jihlava. Je určen k transportu kolové i pásové techniky do hmotnosti 48 400 kg. Jeho ojedinělost je v natáčecích nápravách, které lze nezávisle na sobě natáčet. Má čtyři nápravy a lze ho rozšířit z 2,75 m na 3,25 m. Do jeho výbavy spadá výdřeva na rozšíření podlahy, hliníkové nájezdy určené pro kolovou techniku a vázací prostředky (Hlubinný návěs, © 2022).



Obrázek 35 – Hlubinný návěs zadní strana (Hlubinný návěs, © 2022)



Obrázek 36 – Hlubinný návěs přední strana (Hlubinný návěs, © 2022)

Dálková doprava vody

Do této kategorie, určené k dálkové dopravě vody, řadíme techniku: CZS 40 12000 S3 (Titan), CV 40 21000 S3, CAS 32–T 815, CAS 15 a MČS 300 – Mobilní čerpací stanice (Dálková doprava vody, © 2022).

Plavidla

Mezi plavidla je řazen obojživelný pásový transportér – PTS-10, plavidla RUSB, RYDS 550, Pioneer Multi, Czech Marine a Marine (Plavidla, © 2022).

Dekontaminace

Stejně jako u dalších dvou rot se i zde jedná o prostředky určené k dekontaminaci, převážně jimi jsou kontejnery, ať už se jedná o kontejner dekontaminace osob, kontejner dekontaminace techniky nebo SDO II – Stanoviště dekontaminace osob. Spadá sem i zařízení pro dekontaminace prostor (Dekontaminace, © 2022).

Elektrocentrály

Na rozdíl od Zbirohu a Hlučína disponuje Jihlava pouze jednou elektrocentrálou a KEC 400 – kontejnerová elektrocentrála (Elektrocentrály, © 2022).

Ostatní technika a prostředky

Mezi ostatní techniku je u Záchrané roty Jihlava zařazena PP 27 – automobilová plošina, čtyřkolka Polaris Ranger, KNP – kontejner nouzového přežití, KNP-S – kontejner nouzového přežití – sanitární a KRAO – kontejner na radioaktivní odpad (Ostatní technika a prostředky ZÚ HZS ČR, © 2022).

V této kapitole byly přestaveny jednotlivé záchrané roty, jejich personální zabezpečení a technické vybavení, které je specifické pro Záchraný útvar HZS ČR.

6 ANALÝZA PERSONÁLNÍHO A MATERIÁLNÍHO ZABEZPEČENÍ JEDNOTLIVÝCH ROT A FUNGOVÁNÍ ZÁCHRANNÉHO ÚTVARU HZS ČR

Na základě dotazníkového šetření s příslušníky Záchranných rot Hlučín, Zbiroh a Jihlava a Speciální záchranné roty budou v této kapitole shrnuty výsledky průzkumu, který byl zaměřen na materiálním a personálním zabezpečení ZÚ HZS ČR.

6.1 Metodika hodnocení

Analýza personálního a materiálního zabezpečení jednotlivých rot a fungování Záchranného útvaru HZS ČR byla provedena pomocí dotazníkového šetření s příslušníky Záchranného útvaru. Dotazníkové šetření bylo vybráno z důvodu, že umožňuje získat komplexní data od dotazovaných a zároveň je tato forma flexibilní, vzhledem k časovým možnostem příslušníků.

Dotazovaným byly v rámci dotazníku položeny otázky, které byly zaměřené na personální a materiální zabezpečení a fungování Záchranného útvaru HZS ČR, jak pomocí uzavřených, tak i otevřených otázek. Uzavřené otázky poskytovaly výběr konkrétní položky. Otevřené otázky umožňovaly, aby se respondenti mohli volně vyjádřit k dané problematice. Dotazník obsahoval celkem 10 otázek, které se v některých případech skládaly z více částí.

Analýza dat proběhla formou sumarizace, obzvláště u otevřených otázek. U uzavřených otázek bylo aplikováno zprůměrování odpovědí, byly ale brány v potaz i objevující se výkyvy hodnocení, které byly do hodnocení taktéž zapracovány.

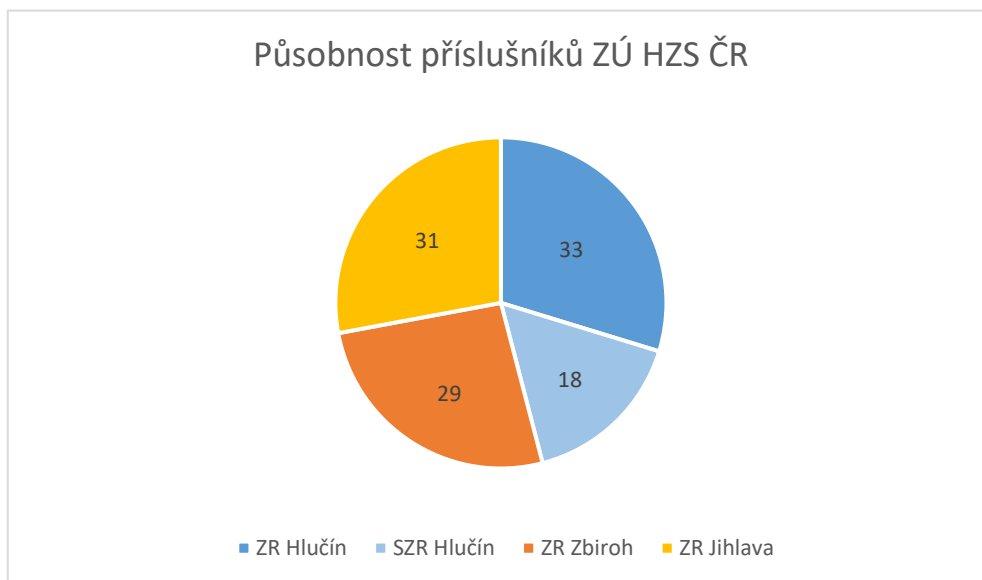
V rámci dotazníkové šetření bylo osloveno 156 příslušníků Záchranného útvaru HZS ČR, z toho 39 dotazovaných jsou příslušníci Speciální záchranné roty. Respondenti dotazník vyplňovali v elektronické podobě a anonymně. Otázky položené v rámci dotazníkového šetření zodpovědělo 111 příslušníků Záchranné roty Hlučín, Zbiroh a Jihlava a Speciální záchranné roty.

6.2 Výsledky dotazníkového šetření

Příslušníkům Záchranného útvaru HZS ČR byly položeny následující otázky:

1. Z jaké dislokace Záchraného útvaru pocházíte?

První otázka rozřazuje příslušníky do kategorií dle jednotlivých rot, ve kterých působí. Díky tomuto rozdělení bude v konečné fázi porovnána technická a materiální vybavenost a fungování ZÚ HZS ČR.

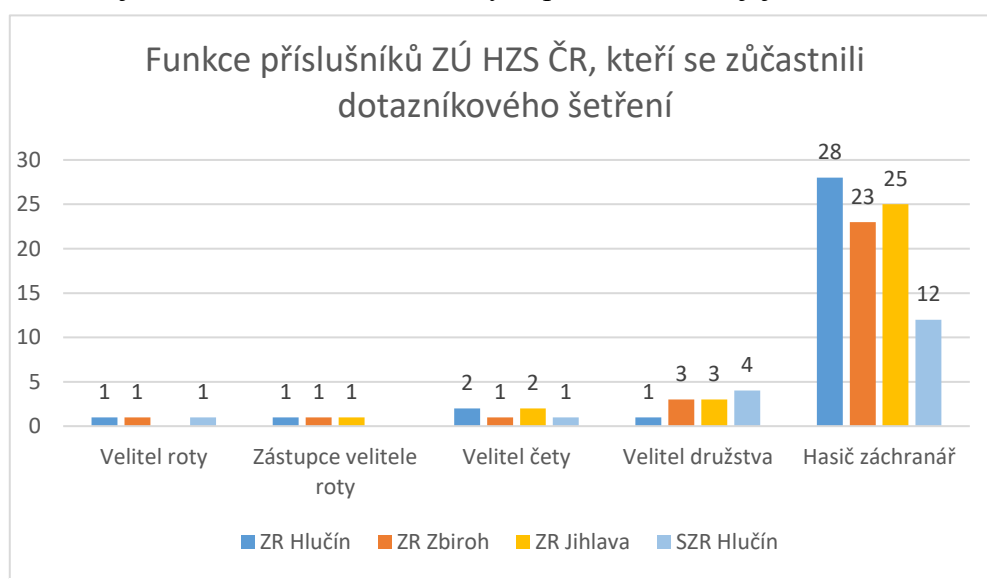


Graf 1 – Počet příslušníků jednotlivých Záchraných rot (Vlastní, 2022)

Z grafu 1 je patrné, že dotazník vyplnilo 33 příslušníků za Záchrané rotu Hlučín, 31 příslušníků za Záchrané rotu Jihlava, 29 příslušníků ze Záchrané roty Zbiroh a 18 příslušníků ze Speciální záchrané roty Hlučín.

2. Jakou funkci u ZÚ HZS ČR zastáváte?

Tato otázka zjišťovala zařazení dotazovaných příslušníků dle jejich funkcí.



Graf 2 – Funkce příslušníků ZÚ HZS ČR (Vlastní, 2022)

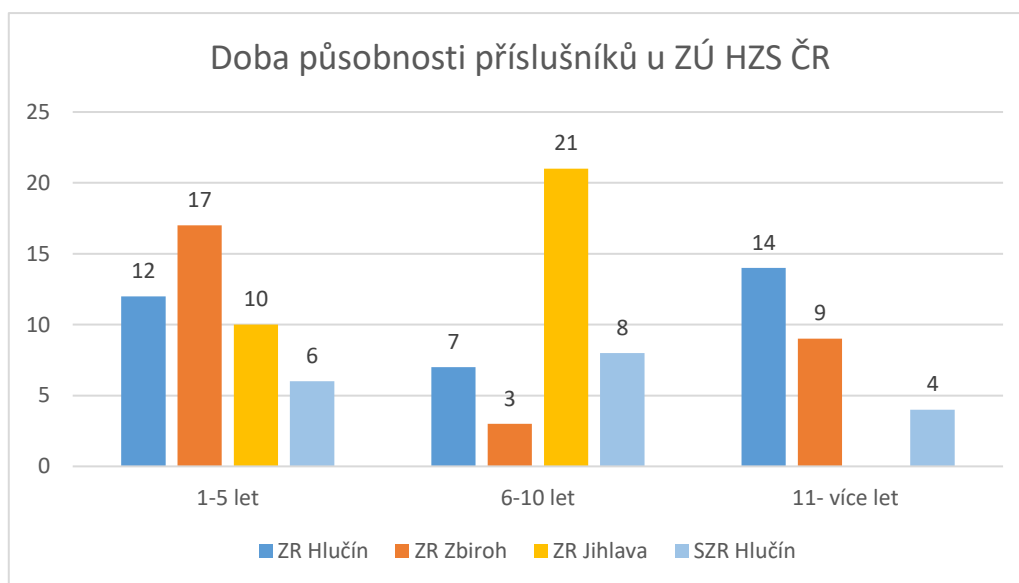
Z grafu 2 vyplývá, že dotazníkovým šetřením se zabývalo 88 příslušníků ve funkci Hasič záchranář, 11 Velitelů družstva, 6 Velitelů čety, 3 Zástupci velitele roty a 3 Velitelé roty.

3. Jak dlouho u ZÚ HZS ČR působíte?

Příslušníci měli v rámci této otázky, která se dotazovala na dobu působení u ZÚ, na výběr ze tří možností:

- 1–5 let,
- 6–10 let,
- 11 a více let.

Z důvodu, že Záchranná rota Jihlava zahájila svoji činnost ke dni 1. 1. 2016, nemohli příslušníci z jednotky v Jihlavě zvolit odpověď „11 a více let“. Tyto údaje, vztahující se k období působnosti u ZÚ HZS ČR, jsou ale orientační, aby byla vytvořena představa o letitosti služebního poměru příslušníků u ZÚ.

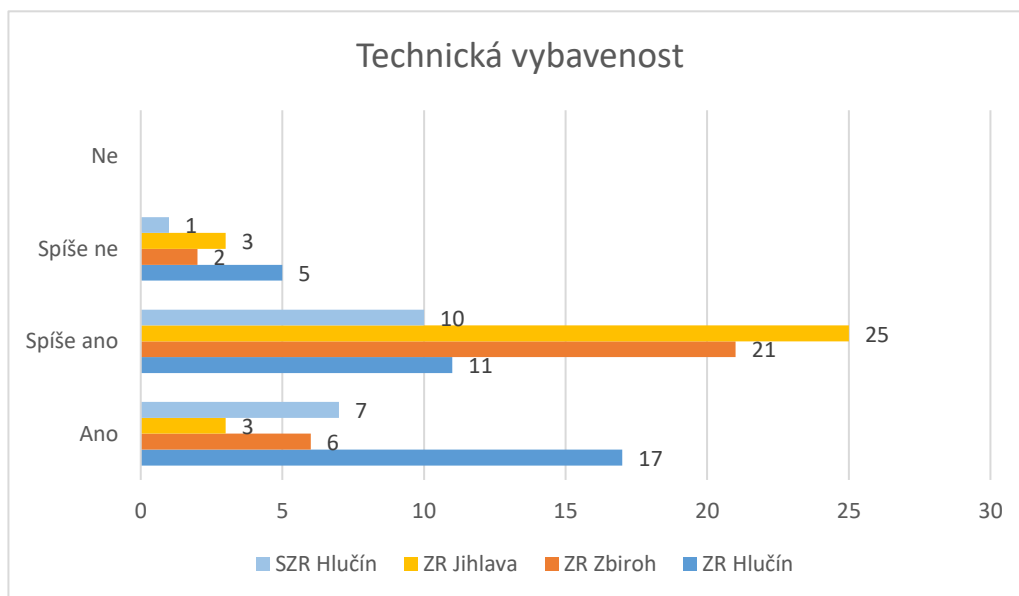


Graf 3 – Doba působnosti příslušníků u ZÚ HZS ČR (Vlastní, 2022)

Z grafu 3 vyplývá, že u ZÚ působí nejvíce příslušníků v rozmezí 1–5 let, druhým nejpočetnějším rozmezím je 6–10 let a nejméně příslušníků působí u ZÚ 11 a více let.

4. Domníváte se, že technická vybavenost Vaší roty je dostačující k plnění úkolů, ke kterým jste předurčení?

Tato otázka měla za úkol zjistit, zda jsou příslušníci saturováni s technickou vybaveností jejich roty, k plnění úkolů, ke kterým jsou předurčení.



Graf 4 – Technická vybavenost (Vlastní, 2022)

V grafu 4 můžete vidět, že celkově na otázku ze 111 příslušníků, kteří dotazník vyplnili, odpovědělo 33 dotazovaných „Ano“ a 67 dotazovaných „Spíše ano“, to je 90 % respondentů, kteří se domnívají, že technická vybavenost ZÚ HZS ČR je dostatečná.

Zbývajících 10 %, tedy 11 respondentů, se domnívají, že technická vybavenost ZÚ není na tolik uspokojivá, jak by si představovali.

5. Jakou techniku shledáváte potřebnou, kterou Vaše jednotka nedisponuje?

Tato otevřená otázka umožňovala příslušníkům jmenovat konkrétní techniku, která je dle jejich názoru na rotách potřebná, či je třeba navýšit její počet.

Velká část příslušníků Záchrané jednotky Hlučín zodpověděla, že neshledávají potřebnou žádnou techniku, která by pro ně byla užitečná. V následující tabulce ale můžete vidět, že ostatní příslušníci shledávají jako potřebnou techniku kolové rypadlo, automobilní jeřáb do 40 tun a kolový nakladač. Mezi odpověďmi se ale našla i technika jako je automobilový nosič kontejnerů, plavidla, hlubinný návěs či elektrocentrála, viz tabulka 8.

Tabulka 8 – Potřebná technika ZR Hlučín (Vlastní, 2022)

ZR Hlučín	Počet příslušníků
Žádnou techniku neshledávají potřebnou	13
Kolové rypadlo	6
Automobilní jeřáb do 40 tun	4
Kolový nakladač	3
Automobilový nosič kontejnerů	2
Plavidla	2
Hlubinný návěs	2
Elektrocentrála	1

Příslušníci ze Záchrané roty Zbiroh však shledávají potřebnou technikou automobilový jeřáb do hmotnosti 60 tun, kterým jednotka nedisponuje, další početní skupinou, kterou respondenti uváděli, je pásový nakladač. Uvádějící technikou bylo i pásové rypadlo, nákladní automobil, malý dodávkový vůz a chladicí kontejner, kterým nedisponuje žádná z jednotek, viz tabulka 9.

Tabulka 9 – Potřebná technika ZR Zbiroh (Vlastní, 2022)

ZR Zbiroh	Počet příslušníků
Automobilní jeřáb do hmotnosti 60 tun	8
Pásový nakladač	5
Pásové rypadlo	3
Nákladní automobil	3
Žádnou techniku neshledávají potřebnou	3
Malý dodávkový vůz	2
Chladicí kontejner	1

Záchraná jednotka Jihlava shledává nejvíce potřebným automobilový jeřáb do hmotnosti 60 tun, kterým stejně jako jednotka ve Zbirohu nedisponuje. Mezi další techniku, která byla příslušníky uváděná, patřilo kolové rypadlo, kolový nakladač, pásový nakladač a vyprošťovací automobil s možností odtahu, který také není specifickou technikou pro ZÚ. V neposlední řadě uváděli i automobilovou cisternu na pitnou vodu, elektrocentrálu, teleskopický manipulátor a plavidla, viz tabulka 10.

Tabulka 10 – Potřebná technika ZR Jihlava (Vlastní, 2022)

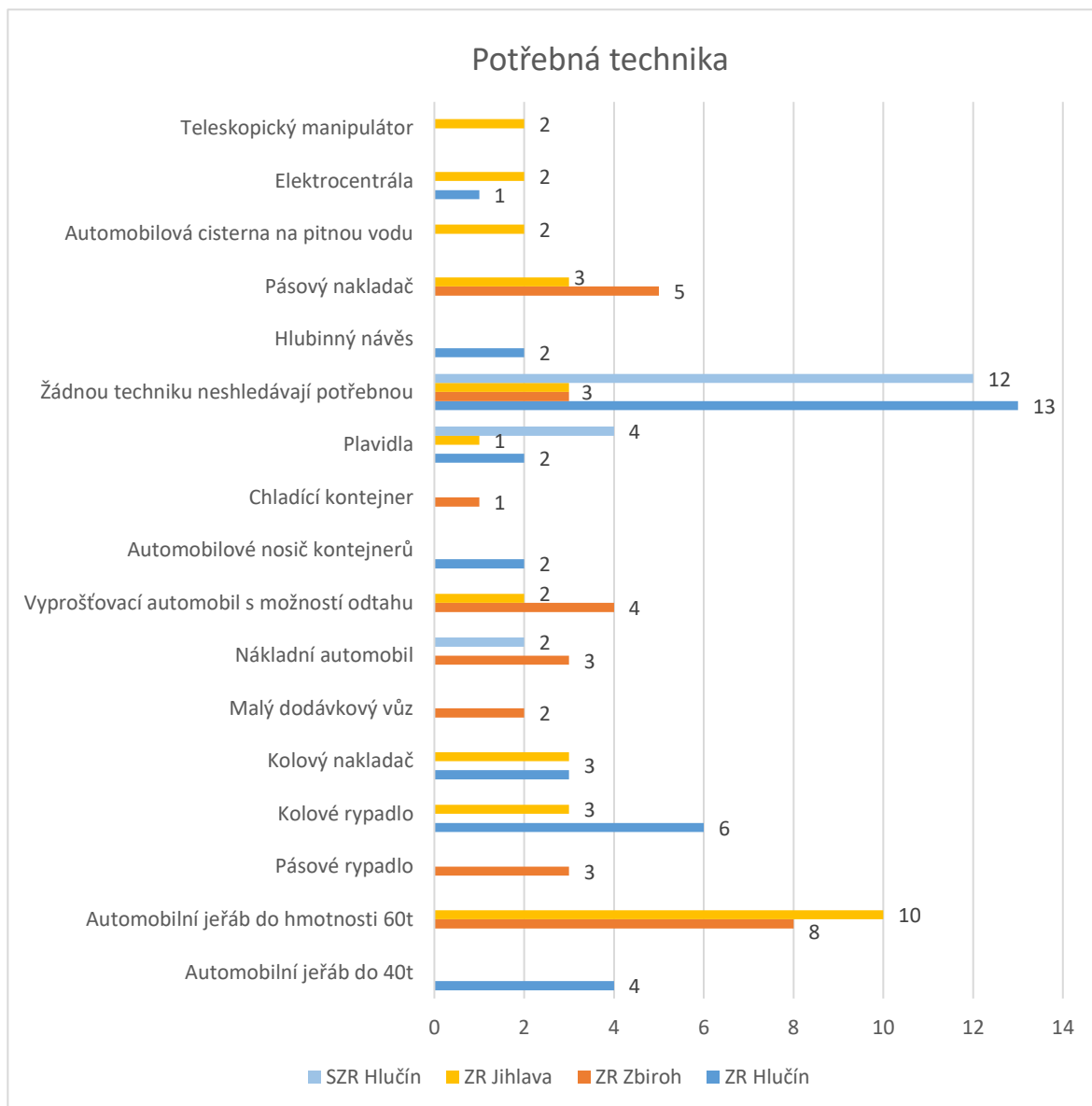
ZR Jihlava	Počet příslušníků
Automobilní jeřáb do hmotnosti 60 tun	10
Kolové rypadlo	3
Kolový nakladač	3
Žádnou techniku neshledávají potřebnou	3
Pásový nakladač	3
Vyprošťovací automobil s možností odtahu	2
Automobilová cisterna na pitnou vodu	2
Elektrocentrála	2
Teleskopický manipulátor	2
Lodě	1

Speciální jednotka Hlučín je z důvodu specifčnosti jejího vybavení a techniky, oproti Záchranným rotám, řazena do samostatné kategorie. Nelze ji tedy srovnávat s vybaveností ostatních jednotek.

Příslušníci Speciální záchranné roty převážně do dotazníku uvedli, že neshledávají ke své činnosti žádnou novou potřebnou techniku. Našli se však i respondenti, kteří by svoji činnost obohatili plavidly a nákladními automobily, viz tabulka 11.

Tabulka 11 – Potřebná technika SZR Hlučín (Vlastní, 2022)

SZR Hlučín	Počet příslušníků
Žádnou techniku neshledávají potřebnou	12
Plavidla	4
Nákladní automobil	2

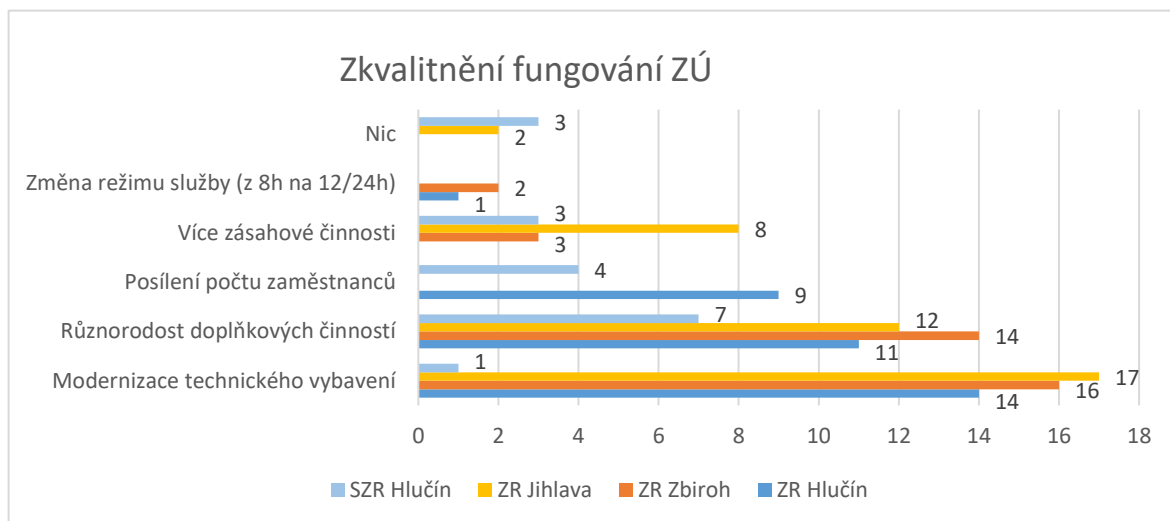


Graf 5 – Potřebná technika ZÚ HZS ČR (Vlastní, 2022)

Z grafu 5 můžeme zjistit, že je ze strany příslušníků Záchranných rot Zbiroh a Jihlava nejvíce potřebný automobilový jeřáb do hmotnosti 60 tun a pásový nakladač. Záchranná rota Hlučín by naopak ráda zařadila mezi svoji techniku kolové rypadlo, kterým nedisponuje žádná z jednotek. Speciální záchranná rota by pro své účely ráda navýšila počet plavidel a přidala mezi svoji techniku další nákladní automobil.

6. Co by dle Vašeho názoru přispělo ke zkvalitnění fungování Záchraného útvaru?

Cílem této otázky bylo zjistit, co by přispělo ke zkvalitnění fungování útvaru. Respondenti měli na výběr ze tří uzavřených otázek, a pokud se jejich odpověď neshodovala ani s jednou z uvedených, měli možnost se vyjádřit formou otevřené otázky. Příslušníci mohli v rámci této otázky zvolit více odpovědí.

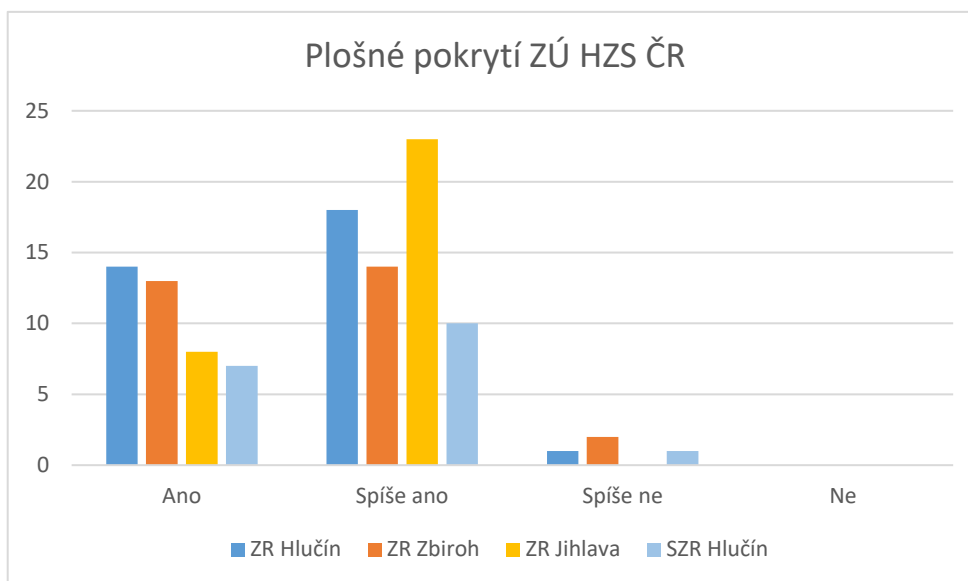


Graf 6 – Zkvalitnění fungování ZÚ (Vlastní, 2022)

Nejčastější odezvou respondentů na zkvalitnění fungování útvaru byla modernizace technického vybavení. Příslušníci jako další uváděli různorodost doplňkových činností, posílení počtu zaměstnanců a více zásahové činnosti. Našly se ale i odpovědi, kdy příslušníci reagovali na zkvalitnění fungování útvaru změnou režimu služby, kdy uvedli, že by chtěli změnit režim z osmi hodinové směny na dvanácti či čtyřadvaceti hodinovou službu, jak je zřejmé z grafu 6.

7. Domníváte se, že dislokace Vašich jednotek dostatečně pokrývá celé území ČR?

Tato otázka měla za cíl zjistit, zda je plošné pokrytí ZÚ HZS ČR dostatečné, či nikoliv.



Graf 7 – Plošné pokrytí ZÚ (Vlastní, 2022)

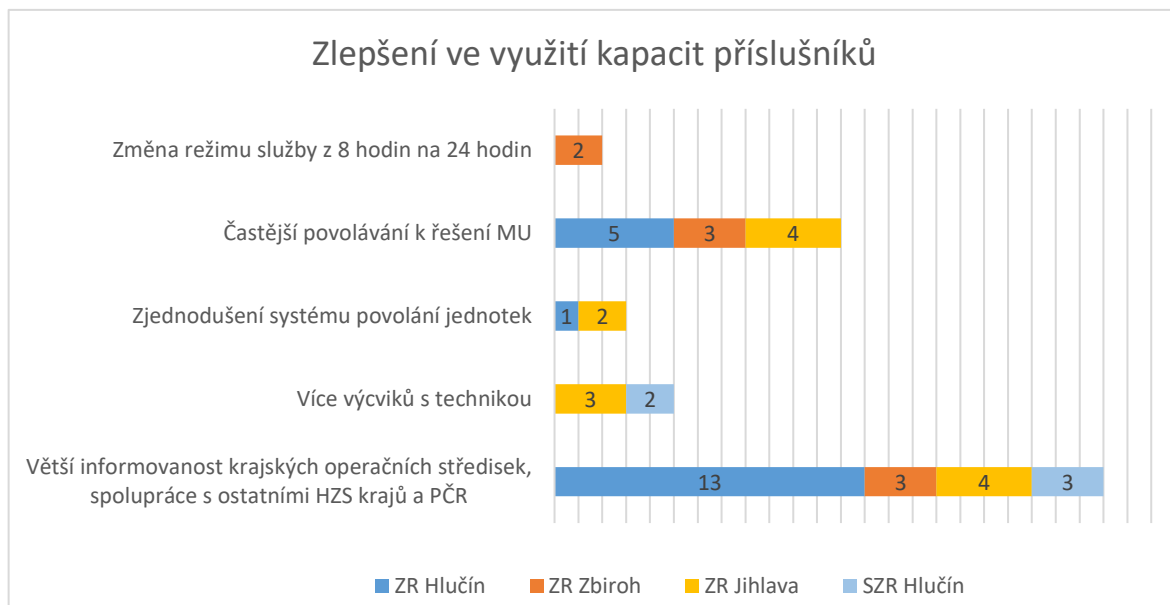
Celkem 42 respondentů uvedlo „Ano“, 65 respondentů uvedlo „Spíše ano“ a 4 respondenti uvedli „Spíše ne“. Na výběr byla i odpověď „Ne“, tu ale neuvedl žádný z dotazovaných, jak můžeme vidět v grafu 7.

8. Domníváte se, že Vaše kapacity jsou plně využity? Pokud ne, v čem shledáváte rezervy?

Tato otázka se zaměřovala na nedostatky z pohledu využití kapacit Záchranných rot a Speciální záchranné roty, prostřednictvím uzavřených odpovědí. Pokud se ale příslušníci domnívali, že kapacity nejsou maximálně využity, mohli své poznatky napsat formou otevřené odpovědi.

Celkem 66 příslušníků odpovědělo na otázku kladně, tedy že kapacity ZÚ jsou využity na nejvyšší možné míře.

Zbývajících 45 respondentů však shledává rezervy ve využití kapacit příslušníků ZÚ a navrhují tedy následující opatření, jak zvýšit efektivnost ZÚ do budoucna.

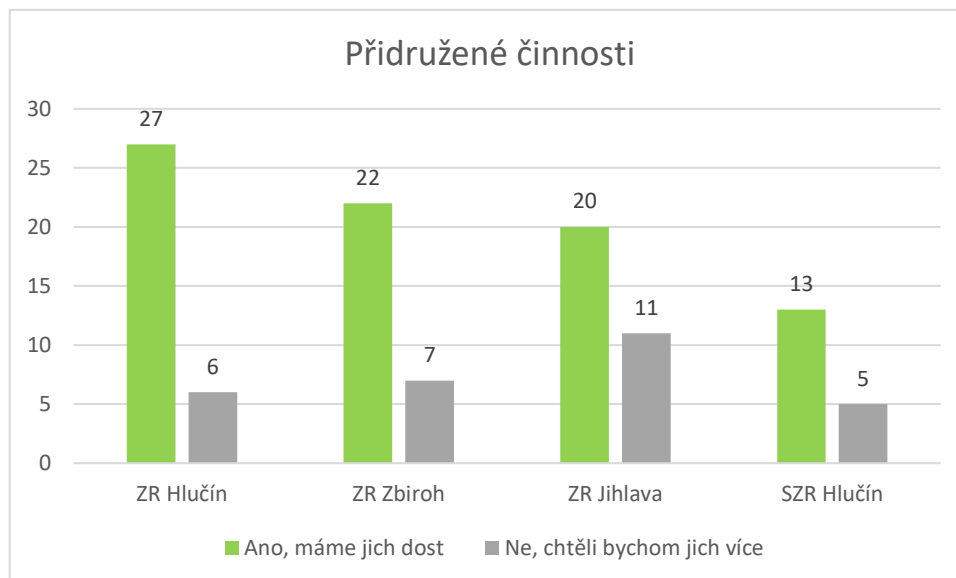


Graf 8 – Zlepšení ve využití kapacit příslušníků (Vlastní, 2022)

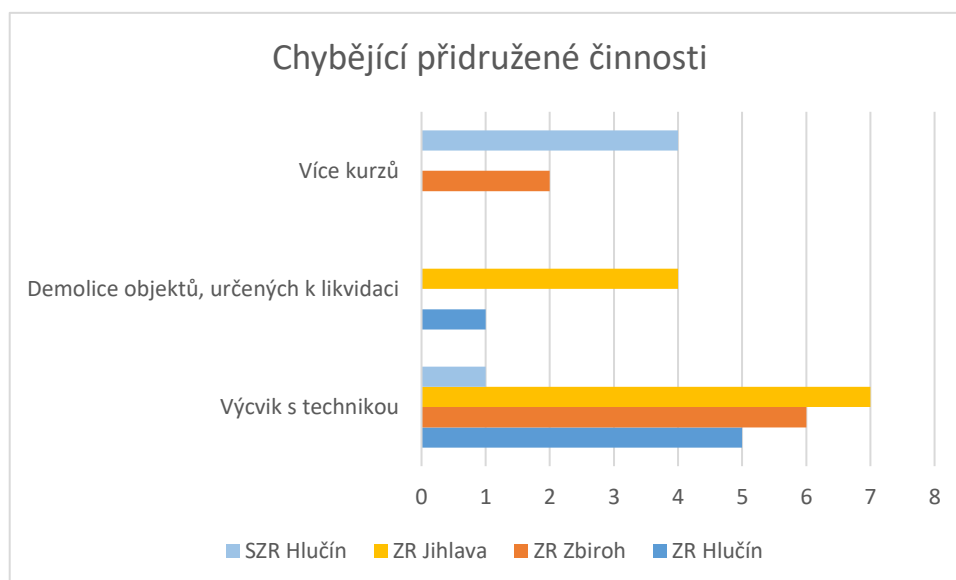
Z grafu 8 vyplývá, že ke zlepšení využití kapacity příslušníků by napomohla větší informovanost KOPIS a rozvinutější spolupráce s ostatními HZS krajů a PČR. Tuto odpověď sdílí 23 respondentů z celkových 45. Dalším zlepšením využití kapacit, které vychází z dotazníkového šetření, je častější povolání k řešení větších MU, které zastává 12 příslušníků, 5 příslušníků by vyžadovalo více výcviků s technikou, 3 příslušníci by rádi zjednodušili systém povolávání jednotek k zásahu a 2 příslušníci jsou pro změnu režimu služby z 8 hodin na 24 hodin z důvodu rychlejšího výjezdu k zásahům.

9. Domníváte se, že máte dostatek přidružených či doplňkových (vedlejších) činností? (školení apod.)

Zde respondenti vybírali z odpovědí „Ano, máme jich dostatek“ nebo „Ne, chtěli bychom jich více“, viz graf 9. Pokud respondenti nebyli spokojeni s množstvím vedlejších činností, mohli formou otevřené odpovědi vyjádřit, které činnosti jim během výkonu jejich služby chybí. Tyto odpovědi jsou zaznamenány v grafu 10.



Graf 9 – Přidružené činnosti (Vlastní, 2022)



Graf 10 – Chybějící přidružené činnosti (Vlastní, 2022)

Z grafu 9 je patrné, že počet příslušníků, kteří s množstvím doplňkových činností byli spokojeni, činil 82 a zbytek příslušníků, tedy 29, se vyjádřilo formou otevřené odpovědi k činnostem, které u ZÚ postrádají nebo se neprovozují v takovém množství, viz graf 10. Příslušníci uváděli, že by chtěli do přidružených činností poskytování více kurzů, více cvičení s technikou a účastnění se demolicí nevyužívaných objektů, které jsou určeny k likvidaci.

10. Jaké změny by dle Vašeho názoru přispěly v budoucnu ke zlepšení fungování ZÚ HZS ČR?

V této otázce příslušníci uváděli mnoho různorodých nápadů, jak zlepšit fungování Záchranného útvaru do budoucna. Všechny odpovědi jsou shrnuté v následující tabulce 12.

Tabulka 12 – Změny ke zlepšení fungování ZÚ (Vlastní, 2022)

	Počet příslušníků			
	ZR Hlučín	ZR Zbiroh	ZR Jihlava	SZR Hlučín
Zkrácení času výjezdu jednotky	0	1	3	0
Žádné	8	2	4	0
Modernizace techniky	3	5	2	0
Větší informovanost krajských operačních středisek, spolupráce s ostatními HZS krajů a PČR	0	7	6	8
Směnnost 12 nebo 24 hodin	5	3	4	0
Jiné vedení	0	1	0	0
Snížení papírování	0	1	0	0
Stálost kolektivu	0	2	2	0
Více dislokací	0	1	2	3
Častější povolávání k řešení MU	6	4	6	2
Zvyšování kvalifikace příslušníků	4	2	0	1
Vyšší motivace příslušníků	7	0	2	4

Z tabulky vyplývá, že příslušníci by byli rádi za aktivnější povolávání k MU, s čímž souvisí rozšiřování povědomí o možnostech využití služeb ZÚ u velitelů zásahu. Příslušníci by rádi změnili směnnost z 8 hodin, jak slouží doposud, na směnnost 12 nebo 24 hodin. Dle příslušníků by k rozvoji napomohla i modernizace techniky, zvyšování kvalifikace příslušníků a jejich lepší motivace.

V rámci dotazníkového šetření byl vyhodnocen stav personálního a materiálního zabezpečení jednotlivých rot a jejich fungování. Jednotlivé výstupy dotazníkového šetření byly následně zaznamenány do grafů a tabulek.

7 NÁVRHY A DOPORUČENÍ PRO KVALITNĚJŠÍ PERSONÁLNÍ A MATERIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ A FUNGOVÁNÍ ZÚ HZS ČR

Tato kapitola má za cíl, pomocí komparace zjištěných dat, navrhnout, popř. doporučit možná opáření ke zkvalitnění vybavenosti a fungování ZÚ HZS ČR.

7.1 Personální zabezpečení ZÚ HZS ČR

Z hlediska počtu příslušníků u ZÚ HZS ČR, jsou k 1. 1. 2022 naplněny téměř všechny tabulkové stavy, viz tabulka 13, kde můžeme vidět systematizovaná a skutečná obsazená místa u ZÚ. U Záchranných rot Jihlava a Zbiroh jsou kromě příslušníků vždy dva občanští zaměstnanci v pracovním poměru.

Tabulka 13 – Počet příslušníků ZÚ HZS ČR ke dni 1. 1. 2022 (Vlastní, 2022)

datum	jednotky							
	ZR-H		SZR		ZR-J		ZR-Z	
	plánované	skutečné	plánované	skutečné	plánované	skutečné	plánované	skutečné
01.01.2022	45	42	43	39	41+2	38+2	40+2	37+2

Navýšení personálního zabezpečení, na které byly zaměřeny i otázky v dotazníkovém šetření, uvedlo celkem 13 příslušníků v rámci zkvalitnění fungování útvaru u otázky č. 6. Je to tedy 6,6 % zúčastněných respondentů, kteří se domnívají, že posílení počtu příslušníků by mohlo napomoci ke zlepšení fungování ZÚ HZS ČR.

Z tabulky 13 vyplývá, že aktuální počet příslušníků u všech záchranných rot je ve skutečnosti nižší, než je plánováno.

7.2 Materiální zabezpečení ZÚ HZS ČR

Materiální zabezpečení ZÚ HZS ČR je dle výsledků dotazníkového šetření obecně na vysoké úrovni, avšak je třeba se zaměřit na jednotlivé rotu a jejich individuální potřeby.

Respondenti v 90 % uvedli, že materiální zabezpečení ZÚ je na dobré úrovni, avšak se našli i respondenti, kteří v technické vybavenosti shledávají rezervy, které souvisejí převážně s opotřebením a nedostatkem techniky.

7.2.1 Návrhy na doplnění potřebné techniky

V následující části je jmenována technika, kterou daná záchranná jednotka nedisponuje a příslušníci ji uvádějí jako potřebnou.

Záchranná rota Hlučín

Technika, která byla v šetření nejvíce uváděná a kterou příslušníci shledávají jako nezbytnou, je kolové rypadlo, automobilní jeřáb do 40 tun a kolový nakladač. Je to technika, kterou obecně ZÚ nedisponuje, avšak příslušníci se domnívají, že by byla přínosná v praxi.

Záchranná rota Zbiroh

Potřebnou technikou je automobilový jeřáb do hmotnosti 60 tun a pásový nakladač. Respondenti uváděli i pásové rypadlo, malý dodávkový vůz a chladicí kontejner, kterým nedisponuje žádná z jednotek.

Záchranná rota Jihlava

Jednotka shledává nejvíce potřebným automobilový jeřáb do hmotnosti 60 tun. Dále bylo jmenováno kolové rypadlo, kolový nakladač, pásový nakladač a vyprošťovací automobil s možností odtahu, který však není specifickou technikou pro ZÚ.

Speciální záchranná rota

Speciální záchrannou jednotku by příslušníci rádi obohatili plavidly a nákladními automobily.

7.3 Fungování ZÚ HZS ČR

Na základě dotazníkového šetření lze konstatovat, že fungování ZÚ HZS ČR má jisté nedostatky, které jsou především v:

- doplňkových činnostech,
- plošném pokrytí,
- režimu služby,
- nevyužívání kapacit ZÚ.

7.4 Závěr a návrhy na zlepšení

Na závěr je možné konstatovat, že personální i materiální zabezpečení ZÚ HZS ČR je na poměrně dobré úrovni. Respondenti však měli výhrady zejména k neúplným početním stavům v jednotlivých dislokacích a v oblasti týkající se technického vybavení, kterým ZÚ nedisponuje. Prostor pro zlepšení je i v rámci celkového fungování ZÚ HZS ČR.

Návrhy na zlepšení současného stavu:

- Zajišťování různorodosti doplňkových činností, které napomáhají zvyšovat kvalifikace jednotlivých příslušníků.
- Doplnění početních stavů v jednotlivých dislokacích na maximum.
- Zajištění plošného pokrytí na území ČR záchrannými jednotkami ZÚ HZS ČR – vznik nové dislokace.
- Změna režimu služby a s tím související zkrácení doby výjezdu jednotky.
- Dodržování pravidelné modernizace techniky k zajištění trvale udržitelné akceschopnosti jednotek.
- Zajištění větší informovanosti krajských operačních středisek ve spolupráci s ostatními HZS krajů a PČR – vedoucí k častějšímu povolávání jednotek k řešení MU.

Je třeba zdůraznit, že toto hodnocení nemusí být ve všech případech zcela objektivní z důvodu individuálních preferencí jednotlivých respondentů.

V rámci bakalářské práce bych navrhla opatření zaměřená na zpracování dlouhodobé vize, která by byla obsažena v jednotné koncepci. Tato koncepce by řešila například problémy po stránce personální, které se týkají především striktních podmínek při přijímání příslušníků do služebního poměru, ale také možnosti přijetí žen do služebního poměru k výjezdovým jednotkám ZÚ. Po stránce materiální zajistit především maximální vybavenost jednotlivých záchranných rot, která je důležitá k trvale udržitelné akceschopnosti jednotek. Tato koncepce by byla závazná a zároveň směrodatná pro všechny záchranné roty ZÚ HZS ČR.

ZÁVĚR

V teoretické části byly představeny základní koncepční a analytické dokumenty, vztahující se k bezpečnostnímu systému. Jmenovitě se jedná o Bezpečnostní strategii České republiky, Audit národní bezpečnosti, Koncepci ochrany obyvatelstva a Obrannou strategii České republiky. Druhá kapitola byla zaměřena na integrovaný záchranný systém a ve třetí kapitole byly jmenovány páteří složky systému IZS. Velmi důležitým prvkem právní rámec, kterému byla v bakalářské práci věnována také významná pozornost. Poslední kapitola teoretické části je konkrétně věnována Záchrannému útvaru Hasičského záchranného sboru České republiky, ve které je pojednáváno o jeho historii, vzniku, organizační struktuře, jeho zaměření a hlavních úkolech. Zde jsou vyčleněny i jeho síly, prostředky a uvedena samotná působnost ZÚ HZS ČR v rámci integrovaného záchranného systému.

Praktická část se zaměřovala na charakteristiku jednotlivých rot Záchranného útvaru, které představují jednu z nejpodstatnějších částí práce. Pomocí dotazníkového šetření, které bylo cíleno na příslušníky Záchranného útvaru, bylo zjišťováno personální a materiální zabezpečení jednotlivých rot a fungování Záchranného útvaru.

Formou dotazníkového šetření bylo shledáno, že jednotlivé útvary nedisponují dostatečným počtem příslušníků, což vede k nenaplnění početních stavů. To může být způsobeno striktními požadavky, které jsou kladeny na uchazeče při výběrovém řízení, nedostatečným požadovaným stupněm vzdělání, nízkým platovým ohodnocením nebo vysokým odchodem příslušníků z důvodu dosažení nároku na výsluhovou rentu a věku.

V rámci materiální vybavenosti bylo dotazníkovým šetřením zjištěno, že jednotlivé záchranné roty nedisponují potřebnou technikou, která by dle příslušníků byla užitečná při zdolávání mimořádných událostí. Respondenti dále v rámci fungování Záchranných útvarů apelují na zajištění větší informovanosti krajských operačních středisek ve spolupráci s ostatními HZS krajů a PČR. Dále apelují na poskytování různorodosti doplňkových činností, které napomáhají zvyšovat kvalifikace jednotlivých příslušníků.

Zjištěným nedostatkům bude v příštích letech věnována značná pozornost směřující k jejich eliminaci, což posune celkovou úroveň jak personálního, tak materiálního zabezpečení zmíněných jednotek ZÚ HZS ČR na vyšší úroveň.

Přínosem bakalářské práce je poskytnutí vědomostního základu pro danou problematiku, přehled o aktuálním stavu personálního a materiálního zabezpečení jednotlivých záchranných rot, zhodnocení jejich úrovně, vytipování nedostatků a návrh opatření.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] About the police, © 2022. *Poliisi: Police of Finland* [online]. Finsko: Police [cit. 2022-05-05]. Dostupné z: <https://poliisi.fi/en/about-the-police>
- [2] ADAMEC, Vilém, 2022. *Bezpečnostní systém státu*. Doc player [online]. © Doc-Player.cz [cit. 2022-03-26]. Dostupné z: <https://docplayer.cz/9147607-Bezpecnostni-system-statu-ing-vilem-adamec-ph-d.html>
- [3] ADÁMEK, Ivo, 2022. *Počet příslušníků u Záchranného útvaru Hasičského záchranného sboru české republiky* [vlastní sdělení]. Hlučín: Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru Hlučín.
- [4] AJ 20 – Automobilní jeřáb, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/aj-20-automobilni-jerab.aspx>
- [5] *Audit národní bezpečnosti* [online], 2016. Praha: Ministerstvo vnitra [cit. 2022-03-26]. Dostupné z: <chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclefindmkaj/viewer.html?pdfurl=https%3A%2F%2Fwww.vlada.cz%2Fassets%2Fmedia-centrum%2Faktualne%2FAudit-narodni-bezpecnosti-20161201.pdf&clen=1441720&chunk=true>
- [6] Automobil mostní – AM-50, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/automobil-mostni-am-50.aspx>
- [7] *Bezpečnostní strategie České republiky* [online], 2015. Praha: © Ministerstvo zahraničních věcí České republiky [cit. 2022-03-26]. ISBN 978-80-7441-005-5. Dostupné z: <chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclefindmkaj/viewer.html?pdfurl=https%3A%2F%2Fwww.vlada.cz%2Fassets%2Fppov%2Fbrs%2Fdokumenty%2Fbezpecnostni-strategie-2015.pdf&clen=237063&chunk=true>
- [8] Bezpečnostní systém, © 2022. *Ministerstvo zahraničních věcí České republiky* [online]. Praha: Ministerstvo zahraničních věcí České republiky [cit. 2022-03-26]. Dostupné z: https://www.mzv.cz/jnp/cz/zahranicni_vztahy/bezpecnostni_politika/bezpecnostni_system.html

- [9] CZS 40 / 12000 S3 (Titan), © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/czs-40-12000-s3.aspx>
- [10] ČESKO A, 2000. Zákon č. 239/2000 Sb.: Zákon o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. In: *Sbírka zákonů*. Praha, číslo 239. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-239>
- [11] ČESKO B, 2000. Zákon č. 240/2000 Sb.: Zákon o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon). In: *Sbírka zákonů*. Praha, číslo 240. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-240>
- [12] ČESKO, 1985. Zákon č. 133/1985 Sb.: Zákon České národní rady o požární ochraně. In: *Sbírka zákonů*. Praha, číslo 133. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1985-133>
- [13] ČESKO, 2008. Zákon č. 273/2008 Sb.: Zákon o Policii České republiky. In: *Sbírka zákonů*. Praha, číslo 273. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2008-273>
- [14] ČESKO, 2008. Zákon č. 374/2011 Sb.: Zákon o zdravotnické záchranné službě. In: *Sbírka zákonů*. Praha, číslo 374. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2011-374>
- [15] ČESKO, 2015. Zákon č. 320/2015 Sb.: Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru). In: *Sbírka zákonů*. Praha, číslo 320. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-320>
- [16] Dálková doprava vody, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/technika-a-prostredky-zachranneho-utvaru-hzs-cr-847147.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>
- [17] Dekontaminace, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/technika-a-prostredky-zachranneho-utvaru-hzs-cr-847147.aspx?q=Y2hudW09Ng%3d%3d>

- [18] Elektrocentrály, © 2022. Záchranný útvar HZS ČR [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/technika-a-prostredky-zachranneho-utvaru-hzs-cr-847147.aspx?q=Y2hudW09Nw%3d%3d>
- [19] FIŠER, Ing. Václav, © 2018. *Krizové řízení v oblasti zdravotnictví. Bezport* [online]. Karlovy Vary: Bezpečnostní portál Karlovarského kraje [cit. 2022-03-25]. Dostupné z: [file:///C:/Users/uzivatel/Downloads/Modul%20J%20-%20Krizov%C3%A9%20C5%99%C3%ADzen%C3%AD%20v%20oblasti%20zdravotnictv%C3%AD%20\(2\).pdf](file:///C:/Users/uzivatel/Downloads/Modul%20J%20-%20Krizov%C3%A9%20C5%99%C3%ADzen%C3%AD%20v%20oblasti%20zdravotnictv%C3%AD%20(2).pdf)
- [20] Hlavní úkoly a zaměření Záchranného útvaru HZS ČR, © 2021. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/uvod-hlavni-ukoly-a-zamereni-zu-hzs-cr-hlavni-ukoly-a-zamereni-zachranneho-utvaru-hzs-cr.aspx>
- [21] Hlubinný návěs, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/hlubinny-naves.aspx>
- [22] *Integrovaný záchranný systém* [online], © 2022. Praha: Magistrát HM [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://bezpecnost.praha.eu/clanky/integrovaný-zachranný-systém>
- [23] Integrovaný záchranný systém, © 2021. *Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-03-26]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/integrovaný-zachranný-systém.aspx>
- [24] Jednotky PO, © 2021. *Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/jednotky-po-961839.aspx>
- [25] KEC 400 / 88 – elektrocentrála - kontejner, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/ec-400-88-elektrocentrala-kontejner.aspx>

- [26] KMEC, Lukáš, © 2022. Záchranný útvar HZS ČR. In: *Slideplayer* [online]. SlidePlayer [cit. 2022-05-05]. Dostupné z: <https://slideplayer.cz/slide/11300499/>
- [27] KOLEKTIV AUTORŮ, 2019. *10 let Záchranného útvaru HZS ČR*. Praha: Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. ISBN isbn978-80-7616-019-4.
- [28] Kolový nakladač – JCB 437 / KN 251, © 2022. Záchranný útvar HZS ČR [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/kolovy-nakladac-nad-10-tun.aspx>
- [29] *Koncepce ochrany obyvatelstva: do roku 2025 s výhledem do roku 2030* [online], 2020. Praha: MV-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-03-26]. Dostupné z: [file:///C:/Users/uzivatel/Downloads/Koncepce_OOb_2025-2030%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/uzivatel/Downloads/Koncepce_OOb_2025-2030%20(1).pdf)
- [30] *Modul - G: integrovaný záchranný systém a požární ochrana*, 2020. Praha: Ministerstvo vnitra. ISBN 978-80-7616-071-2.
- [31] Nákladní a přepravní technika, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/technika-a-prostredky-zachranneho-utvaru-hzs-cr-847147.aspx?q=Y2hudW09Mw%3d%3d>
- [32] Nákladní automobil s hydraulickou rukou - Tatra T815-7, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/nakladni-automobil-valnik-s-hydraulickou-rukou.aspx>
- [33] Obojživelný pásový transportér – PTS-10, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/plavidla-obojzivelny-pasovy-transporter-pts-10.aspx>
- [34] *Obranná strategie České republiky: The defence strategy of the Czech Republic*, 2017. Praha: Ministerstvo obrany České republiky - VHÚ Praha. ISBN 978-80-7278-702-9.
- [35] *Ochrana obyvatelstva a krizové řízení: skriptá*, 2015. Praha: Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. ISBN 978-80-86466-62-0.

- [36] Organizace, © 2021. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/organizace-organizace.aspx>
- [37] Organizační struktura, © 2022. *Jihomoravský kraj: Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/organizacni-slozky-organizacni-struktura-organizacni-struktura.aspx>
- [38] Ostatní složky IZS, © 2021. *Ministerstvo vnitra České republiky* [online]. Praha: Ministerstvo vnitra České republiky [cit. 2022-03-26]. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/clanek/ostatni-slozky-izs.aspx>
- [39] Ostatní technika a prostředky ZÚ HZS ČR, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/technika-a-prostredky-zachranneho-utvaru-hzs-cr-847147.aspx?q=Y2hudW09OA%3d%3d>
- [40] Pásový nakladač - CAT 973D, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/zemni-stroje-pasovy-nakladac-cat-973d.aspx>
- [41] Plavidla, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/technika-a-prostredky-zachranneho-utvaru-hzs-cr-847147.aspx?q=Y2hudW09NQ%3d%3d>
- [42] PORADA, Viktor, 2019. *Bezpečnostní vědy: úvod do teorie, metodologie a bezpečnostní terminologie*. Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk. ISBN 978-80-7380-758-0.
- [43] Postavení a úkoly, © 2021. *Hasičský záchranný sbor České republiky* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/postaveni-a-ukoly-postaveni-a-ukoly.aspx>
- [44] Pozvánka na slavnostní otevření areálu HZS ČR v Jihlavě, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR

- [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/pozvanka-na-slavnostni-otevreni-arealu-hzs-cr-v-jihlave.aspx>
- [45] *Příprava starostů obcí Jihomoravského kraje* [online], 2015. © Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje [cit. 2022-03-26]. Dostupné z: [file:///C:/Users/uzivatel/Downloads/skripta_skoleni-starostu_2015%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/uzivatel/Downloads/skripta_skoleni-starostu_2015%20(1).pdf)
- [46] Působnost, © 2021. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/pusobnost.aspx>
- [47] Retained Firefighters, © 2021. *Fireservice* [online]. Anglie: UK Fire Service Resources [cit. 2022-05-05]. Dostupné z: <https://www.fireservice.co.uk/recruitment/retained-firefighters/>
- [48] Roční zpráva o činnosti ZÚ HZS ČR - rok 2020, © 2022. In: *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/rocnizpravy-o-cinnosti-zachranneho-utvaru-hzs-cr.aspx>
- [49] SDO III - Stanoviště dekontaminace osob, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dekontaminace-sdo-iii-a-sdo-1a-stanoviste-dekontaminace-osob.aspx>
- [50] Tahač – Tatra T815 VT, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/tatra-815-8x8-vt-tahac.aspx>
- [51] Technika a prostředky Záchranného útvaru HZS ČR, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/technika-a-prostredky-zachranneho-utvaru-hzs-cr-847147.aspx>
- [52] Teleskopický manipulátor - JCB 525, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/zemni-stroje-teleskopicky-manipulator-jcb-525.aspx>

- [53] VESELÝ, Vítek, 2018. *Integrovaný záchranný systém a obec s rozšířenou působností Havlíčkův Brod*. Uherské Hradiště. Bakalářská práce. Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně. Vedoucí práce Ing. Petr Svoboda.
- [54] VOGEL, Anna, © 2021. Was ist Sicherheit?. *Landeszentrale für politische Bildung Baden-Württemberg* [online]. Baden-Württemberg: Landeszentrale für politische Bildung [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.lpb-bw.de/was-ist-sicherheit>
- [55] VYA 30 - Vyprošťovací automobil AV 30.1, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/vya-30-vyprostovaci-automobil-av-30-1.aspx>
- [56] Vyprošťovací tank - VT 72b, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/vyprostovaci-tank-vt-72b.aspx>
- [57] Vyprošťovací technika a jeřáby, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/technika-a-prostredky-zachranneho-utvaru-hzs-cr-847147.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>
- [58] Záchranné roty Záchranného útvaru HZS ČR, © 2021. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-03-26]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/zachranne-roty-zachranneho-utvaru-hzs-cr.aspx>
- [59] Zemní stroje, © 2022. *Záchranný útvar HZS ČR* [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR [cit. 2022-05-04]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/technika-a-prostredky-zachranneho-utvaru-hzs-cr-847147.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>
- [60] ZPĚVÁK, Aleš, 2019. *Zákon o integrovaném záchranném systému: komentář*. Praha: Wolters Kluwer. Komentáře (Wolters Kluwer ČR). ISBN 978-80-7598-199-8.

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

AČR	Armáda České republiky
ČR	Česká republika
EU	Evropská unie
GŘ	Generální ředitelství
HZS	Hasičský záchranný sbor
IZS	Integrovaný záchranný systém
JPO	Jednotka požární ochrany
KOPIS	Krajské operační a informační středisko
KS	Krizová situace
MU	Mimořádná událost
MV	Ministerstvo vnitra
NATO	Severoatlantická aliance
OPIS	Operační a informační středisko
ORP	Obec s rozšířenou působností
PČR	Policie České republiky
SaP	Síly a prostředky
SDH	Sbor dobrovolných hasičů
SZR	Speciální záchranná rota
ZR–H	Záchranná rota Hlučín
ZR–J	Záchranná rota Jihlava
ZR–Z	Záchranná rota Zbiroh
ZÚ	Záchranný útvar
ZZS	Zdravotnická záchranná služba

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 – Bezpečnostní systém ČR (Adamec, 2022).....	12
Obrázek 2 – Organizační struktura ZÚ HZS ČR v roce 2009 [Vlastní dle (Kolektiv autorů, 2019)].....	30
Obrázek 3 – Organizační struktura ZÚ HZS ČR v roce 2022 [Vlastní dle (Kolektiv autorů, 2019)].....	31
Obrázek 4 – Záchranný útvar ve struktuře HZS ČR [Vlastní dle (Kmec, © 2022)]	39
Obrázek 5 – Dislokace Záchranného útvaru HZS ČR (Kmec, © 2022).....	40
Obrázek 6 – Areál Záchranné jednotky a Speciální záchranné jednotky v Hlučíně (Adámek, 2022)	44
Obrázek 8 – VT 72B (Vyprošťovací tank – VT 72b, © 2022).....	46
Obrázek 7 – VT 72B jeřáb (Vyprošťovací tank – VT 72b, © 2022).....	46
Obrázek 10 – Pásový nakladač – CAT 973D pravá strana (Pásový nakladač – CAT 973D, © 2022).....	47
Obrázek 9 – Pásový nakladač – CAT 973D levá strana (Pásový nakladač – CAT 973D, © 2022)	47
Obrázek 12 – Tahač – Tatra T815 VT (Tahač – Tatra T815 VT, © 2022)	47
Obrázek 11 – Tahač – Tatra T815 VT šípová radlice (Tahač – Tatra T815 VT, © 2022)..	47
Obrázek 14 – CZS 40 / 12000 S3 (Titan) (CZS 40 / 12000 S3 (Titan), © 2022).....	48
Obrázek 13 – CZS 40 / 12000 S3 (Titan) zepředu (CZS 40 / 12000 S3 (Titan), © 2022).	48
Obrázek 16 – Obojživelný pásový transportér – PTS-10 (Obojživelný pásový transportér – PTS-10, © 2022).....	49
Obrázek 15 – Obojživelný pásový transportér – PTS-10 ve vodě (Obojživelný pásový transportér – PTS-10, © 2022).....	49
Obrázek 18 – SDO III – Stanoviště dekontaminace osob (SDO III – Stanoviště dekontaminace osob, © 2022)	50
Obrázek 17 – SDO III – Stanoviště dekontaminace osob (převoz) (SDO III – Stanoviště dekontaminace osob, © 2022)	50
Obrázek 19 – KEC 400 (KEC 400 / 88 – elektrocentrála –kontejner, © 2022)	50
Obrázek 20 – KEC 88 (KEC 400 / 88 – elektrocentrála – kontejner, © 2022)	50
Obrázek 22 – AM-50 (Automobil mostní – AM-50, © 2022)	51
Obrázek 21 – AM-50 v praxi (Automobil mostní – AM-50, © 2022)	51
Obrázek 23 – Areál Záchranné jednotky ve Zbirohu (Adámek, 2022)	53
Obrázek 25 – AJ 20 (AJ 20 – Automobilní jeřáb, © 2022).....	54
Obrázek 24 – AJ 20 naviják (AJ 20 – Automobilní jeřáb, © 2022).....	54
Obrázek 27 – Teleskopický manipulátor – JCB 525 vysunutá lopata (Teleskopický manipulátor – JCB 525, © 2022).....	55

Obrázek 26 – Teleskopický manipulátor – JCB 525 (Teleskopický manipulátor – JCB 525, © 2022).....	55
Obrázek 28 – NA interiér (Nákladní automobil s hydraulickou rukou – Tatra T815-7, © 2022).....	56
Obrázek 29 – NA – hydraulická ruka (Nákladní automobil s hydraulickou rukou – Tatra T815-7, © 2022).....	56
Obrázek 30 – Areál Záchrané jednotky v Jihlavě (Adámek, 2022).....	59
Obrázek 32 – VYA 30 krabí chod (VYA 30 – Vyprošťovací automobil AV 30.1, © 2022).....	60
Obrázek 31 – VYA 30 (VYA 30 – Vyprošťovací automobil AV 30.1, © 2022).....	60
Obrázek 34 – KN 251 zadní část (Kolový nakladač – JCB 437 / KN 251, © 2022).....	61
Obrázek 33 – KN 251 (Kolový nakladač – JCB 437 / KN 251, © 2022).....	61
Obrázek 35 – Hlubinný návěs zadní strana (Hlubinný návěs, © 2022).....	61
Obrázek 36 – Hlubinný návěs přední strana (Hlubinný návěs, © 2022).....	61

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 – Přehled zásahů a činností (Adámek, 2022).....	42
Tabulka 2 – Počet příslušníků Záchranná rota Hlučín a Speciální záchranná rota [Vlastní dle (Adámek, 2022)]	43
Tabulka 3 – Počet techniky ZR-H a SZR [Vlastní dle (Adámek, 2022)].....	44
Tabulka 4 – Počet příslušníků Záchranná roty Zbiroh [Vlastní dle (Adámek, 2022)]	52
Tabulka 5 – Počet techniky ZR-Z [Vlastní dle (Adámek, 2022)]	52
Tabulka 6 – Počet příslušníků Záchranná roty Zbiroh [Vlastní dle (Adámek, 2022)]	58
Tabulka 7 – Počet techniky ZR-J [Vlastní dle (Adámek, 2022)]	58
Tabulka 8 – Potřebná technika ZR Hlučín (Vlastní, 2022)	67
Tabulka 9 – Potřebná technika ZR Zbiroh (Vlastní, 2022)	67
Tabulka 10 – Potřebná technika ZR Jihlava (Vlastní, 2022).....	68
Tabulka 11 – Potřebná technika SZR Hlučín (Vlastní, 2022)	68
Tabulka 12 – Změny ke zlepšení fungování ZÚ (Vlastní, 2022)	74
Tabulka 13 – Počet příslušníků ZÚ HZS ČR ke dni 1. 1. 2022 (Vlastní, 2022)	75

SEZNAM GRAFŮ

Graf 1 – Počet příslušníků jednotlivých Záchranných rot (Vlastní, 2022).....	64
Graf 2 – Funkce příslušníků ZÚ HZS ČR (Vlastní, 2022)	64
Graf 3 – Doba působnosti příslušníků u ZÚ HZS ČR (Vlastní, 2022).....	65
Graf 4 – Technická vybavenost (Vlastní, 2022)	66
Graf 5 – Potřebná technika ZÚ HZS ČR (Vlastní, 2022).....	69
Graf 6 – Zkvalitnění fungování ZÚ (Vlastní, 2022).....	70
Graf 7 – Plošné pokrytí ZÚ (Vlastní, 2022)	71
Graf 8 – Zlepšení ve využití kapacit příslušníků (Vlastní, 2022).....	72
Graf 9 – Přidružené činnosti (Vlastní, 2022).....	73
Graf 10 – Chybějící přidružené činnosti (Vlastní, 2022).....	73

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha P I: Dotazníkové šetření

PŘÍLOHA P I: DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ

1. Z jaké dislokace Záchraného útvaru pocházíte?
2. Jakou funkci u ZÚ HZS ČR zastáváte?
3. Jak dlouho u ZÚ HZS ČR působíte?
4. Domníváte se, že technická vybavenost Vaší roty je dostačující k plnění úkolů, ke kterým jste předurčeni?
5. Jakou techniku shledáváte potřebnou, kterou Vaše jednotka nedisponuje?
6. Co by dle Vašeho názoru přispělo ke zkvalitnění fungování Záchraného útvaru?
7. Domníváte se, že dislokace Vašich jednotek dostatečně pokrývá celé území ČR?
8. Domníváte se, že Vaše kapacity jsou plně využity? Pokud ne, v čem shledáváte rezervy?
9. Domníváte se, že máte dostatek přidružených či doplňkových (vedlejších) činností? (školení apod.)
10. Jaké změny by dle Vašeho názoru přispěly v budoucnu ke zlepšení fungování ZÚ HZS ČR?