

Posudek vedoucího bakalářské práce

(EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

Příjmení a jméno studenta: Angelovič Jakub
Studijní program: B3909 Procesní inženýrství
Studijní obor: Technologická zařízení
Zaměření
(pokud se obor dále dělí):
Ústav: Ústav výrobního inženýrství
Vedoucí bakalářské práce: Ing. František Volek, CSc
Akademický rok: 2021/2022

Název bakalářské práce:
Konstrukce ruční brzdy pro automobilové stimulatory

Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Aktuálnost použité literatury	A - výborně
2. Využití poznatků z literatury	A - výborně
3. Zpracování teoretické části	A - výborně
4. Popis experimentů a metod řešení	B - velmi dobře
5. Kvalita zpracování výsledků	A - výborně
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	A - výborně
7. Formulace závěrů práce	A - výborně
8. Přístup studenta k bakalářské práci	A - výborně

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

A - výborně

Komentáře k bakalářské práci:

Bakalářská práce je původní, je zaměřena na konstrukční řešení ruční brzdy pro automobilové stimulatory. Při vypracování bakalářské práce postupoval iniciativně, systematicky. Jednotlivé problémy řešil samostatně na základě analýzy současného stavu techniky v této oblasti, poznatků získaných v teoretické části a praktických zkušeností. Z navržených čtyř typů zvolil s ohledem na složitost konstrukce jednozvrtnou páku včetně typu snímače umožňující snímání vyvolané síly. Návrh součástí doložil příslušnými výpočty. Výsledkem návrhu je vytvoření ruční brzdy pro použití v počítačových automobilových simulátorech a její výrobní dokumentace. Cíl bakalářské práce byl splněn v celém rozsahu.

Odborná úroveň práce je na velmi dobré úrovni

Otázky vedoucího bakalářské práce:

Ve Zlíně dne **30. 05. 2022**

Podpis vedoucího bakalářské práce