

## HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	<b>Petr Koláčný</b>
Studijní program	<b>Procesní inženýrství</b>
Forma studia	<b>prezenční</b>
Akademický rok	<b>2021/2022</b>
Téma práce	<b>Nepříznivé vlivy dopravy na životní prostředí</b>
Autor posudku	<b>Ing. Robert Pekaj, MPA</b>

	<b>Kritéria hodnocení</b>	<b>Váha</b>	<b>Hodnocení</b>
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	A
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	A
3	Úroveň analyticko-empirické části práce	0,20	B
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	B
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	B
6	Jazyková úroveň práce	0,05	A
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	A
	<b>Návrh hodnocení dle váženého průměru</b>	<b>1,00</b>	<b>A (1,24)</b>

Bakalářská práce má rozsah 60 stran a je vhodně doplněna o celou řadu příloh. Teoretická východiska vhodně monitorují stav řešené problematiky, jsou doplněna o analýzu a hodnocení současného stavu. V aplikační části student prokázal schopnost pracovat s řešením realizovatelným v praxi. Bakalářská práce je obsahově soudržná, s logickou výstavbou a provázaností jednotlivých kapitol. Počet použitých zdrojů odpovídá nárokům kladeným na bakalářskou práci na Fakultě logistiky a krizového řízení i zvolenému tématu. Cíl práce je vytýčen reálně a byl naplněn.

### Otázky k obhajobě:

1. Cílem environmentálních technologií a přístupů aplikovaných v dopravě je snížit její negativní dopady. Presentujte Váš názor na technologie: zvyšování účinnosti spalovacích motorů, hybridní pohony, pneumatiky s nízkým valivým odporem, zavádění inteligentních dopravních systémů.
2. Obhajte Váš názor: „*Výstavba několikapatrových parkovacích domů je správným krokem ...ke snížení emisí škodlivých látek*“ str. 51

**V Uherském Hradišti dne 26.08.2022**

**Podpis:**

Hodnocení odpovídá stupnici ECTS:

A = 1,00-1,24    B = 1,25-1,50    C = 1,51-2,00    D = 2,01-2,50    E = 2,51-3,00    F = 3,01-...