

## HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	<b>Viktor Zahoran</b>
Studijní program	<b>Aplikovaná logistika</b>
Forma studia	<b>prezenční</b>
Akademický rok	<b>2022/2023</b>
Téma práce	<b>Bezpečnost silniční nákladní dopravy</b>
Autor posudku	<b>Ing. Kateřina Víchová, Ph.D.</b>

	<b>Kritéria hodnocení</b>	<b>Váha</b>	<b>Hodnocení</b>
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	B
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	D
3	Úroveň analyticko-empirické a návrhové části práce	0,20	C
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	C
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	D
6	Jazyková úroveň práce	0,05	B
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	D
	<b>Návrh hodnocení dle váženého průměru</b>	<b>1,00</b>	<b>D (2,18)</b>

Autor práce uvádí, že cílem je provedení literární rešerše. V předložené bakalářské práci nelze hovořit o literární rešerši, ale o hlavních teoretických východiscích. Kapitola 2.3 se odkazuje na problematiku přetížení silniční dopravy a jako příklad uvádí Los Angeles (očekávala bych spíše příklad z České republiky). V praktické části je provedena What If analýza, kde postrádám slovní komentář, stejně jako u Ishikawa diagramu.

V práci se nachází chyby formálního charakteru – chybí zakončení textu teoretické části, mezery v textu, rozdělená tabulka na straně 66 a 67 bez nadpisu. V kapitole 6 chybí nadpisy vybraných tabulek. Pod nadpisem kapitoly 4 je uveden nadpis „Tabulka 1“, nicméně tabulka chybí.

Student práci předkládal ke konzultacím.

I přes výše uvedené nedostatky práci doporučuji k obhajobě.

**Práce není plagiátem.**

**V Uherském Hradišti dne 24.05.2023**

**Podpis:**

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24    B = 1,25-1,50    C = 1,51-2,00    D = 2,01-2,50    E = 2,51-3,00    F = 3,01-...