

Posudek vedoucího bakalářské práce

(EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

Příjmení a jméno studenta: Petr Šmigura
Studijní program: B3909 Procesní inženýrství
Studijní obor: Technologická zařízení
Zaměření
(pokud se obor dále dělí):
Ústav: Ústav výrobního inženýrství
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martin Řezníček, Ph.D.
Akademický rok: 2023/2024

Název bakalářské práce:
Návrh dílce odpruženého jízdního kola

Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Aktuálnost použité literatury	B - velmi dobře
2. Využití poznatků z literatury	B - velmi dobře
3. Zpracování teoretické části	B - velmi dobře
4. Popis experimentů a metod řešení	C - dobře
5. Kvalita zpracování výsledků	C - dobře
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	A - výborně
7. Formulace závěrů práce	A - výborně
8. Přístup studenta k bakalářské práci	B - velmi dobře

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

B - velmi dobře

Komentáře k bakalářské práci:

Bakalářská práce Petra Šmigury řeší problematiku odpružení jízdního kola. V teoretické části nastudoval podklady pro dané téma, v praktické části pak řeší vlastní návrh odpružení a jeho výrobu. Práci hodnotím kladně, především pak z důvodu realizace, kterou si student zajistil sám. I přes pozitivní výsledek bych studentovi vytknul nepravidelné konzultace a práci na poslední chvíli, na druhou stranu na konzultace chodil připraven a iniciativně se zajímal o řešenou problematiku.

Práci doporučuji k obhajobě.

System Theses.cz našel maximální podobnost s jinými dokumenty ve výši 2 %. Jedná se o práci původní - **není plagiátem**.

Otázky vedoucího bakalářské práce:

bez otázek

V e Zlíně dne **30.05.2024**

Podpis vedoucího bakalářské práce