

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	Daniel Knotek
Studijní program	Aplikovaná logistika
Forma studia	prezenční
Akademický rok	2023/2024
Téma práce	Řízení rizik kamionové dopravy
Autor posudku	Ing. Leo Tvrdoň, Ph.D., ALog.

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	B
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	B
3	Úroveň analyticko-empirické a návrhové části práce	0,20	B
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	B
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	B
6	Jazyková úroveň práce	0,05	B
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	B
	Návrh hodnocení dle váženého průměru	1,00	B (1,50)

Autor pracoval samostatně a využil možnost konzultací s vedoucím práce. Podrobná analýza současného stavu byla využita k vyhodnocení rizik. Autor použil správné metody a také rizika vyhodnotil. Škoda, že navržená opatření jsou velmi obecná. Např. návrh dovybavení kamiónů měl být rozveden, o jaké vybavení se jedná a jaká je finanční náročnost. To platí i pro ostatní návrhy (poskytnutí benefitů a zaměstnaneckých výhod, obměna aut).

Práce není plagiátem.

V Uherském Hradišti dne 20.05.2024

Podpis:

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24 B = 1,25-1,50 C = 1,51-2,00 D = 2,01-2,50 E = 2,51-3,00 F = 3,01-...