

Komparace českých a polských jednotek požární ochrany

Bc. Daniela Doležalová

Diplomová práce
2024



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení
Ústav ochrany obyvatelstva

Akademický rok: 2023/2024

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: Bc. Daniela Doležalová
Osobní číslo: L22429
Studijní program: N1032A020002 Bezpečnost společnosti
Specializace: Ochrana obyvatelstva
Forma studia: Prezenční
Téma práce: Komparace českých a polských jednotek požární ochrany

Zásady pro vypracování

- Porovnejte zásady požární ochrany v České republice a v Polské republice.
- Analyzujte úroveň požární ochrany v česko-polském pohraničí.
- Porovnejte a vyhodnoťte spolupráci mezi českými a polskými jednotkami požární ochrany.
- Navrhněte změny v procesu požární ochrany v pohraničních oblastech.

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

1. *Modul G: integrovaný záchranný systém a požární ochrana*, Online. Ministerstvo vnitra, 2020. ISBN 978-80-7616-071-2. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/moduly-dle-platne-koncepce-vzdelavani-v-oblasti-ochrany-obyvательства-a-krizoveho-rizeni.aspx>. [cit.2023-10-17].
2. *Úplné znění: Krizové zákony, Hasičský záchranný sbor, Požární ochrana*, Sagit, 2021. ISBN 978-80-7488-497-9.
3. ISLAM, M.Rashad. *Construction Safety: Health, Practices and OSHA*. McGraw-Hill Education, 2022. ISBN 978-12-6425-782-9.

Další odborná literatura dle doporučení vedoucího diplomové práce

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Jan Strohmandl, Ph.D.**
Ústav ochrany obyvatelstva

Datum zadání diplomové práce: **1. prosince 2023**
Termín odevzdání diplomové práce: **26. dubna 2024**

L.S.

doc. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.
děkanka

prof. Ing. Dušan Vičar, CSc.
ředitel ústavu

V Uherském Hradišti dne 4. prosince 2023

PROHLÁŠENÍ AUTORA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že:

- diplomová práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a dostupná k nahlédnutí;
- na moji diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- podle § 60 odst. 1 autorského zákona má Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – diplomovou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování diplomové práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky diplomové práce využít ke komerčním účelům;
- pokud je výstupem diplomové práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji,

- že jsem diplomové práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
- že odevzdaná verze diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou obsahově totožné.

V Uherském Hradišti, dne: 26. 4. 2024

Jméno a příjmení studenta: Bc. Daniela Doležalová

.....
podpis studenta

ABSTRAKT

Diplomová práce se zabývá komparací českých a polských jednotek požární ochrany. Úkolem je porovnat současnou úroveň požární ochrany v česko-polském pohraničí s důrazem na přeshraniční spolupráci. Práce se opírá o aktuální data a poznatky pro budoucí rozvoj spolupráce a navrhuje dle výsledku SWOT analýzy změny v procesu požární ochrany při žádání pomoci v souvislosti s přeshraniční spoluprací. V souladu s analýzou, práce nabízí řešení v podobě návrhu na vznik informačního systému, který by mohl napomoci s budoucím vývojem přeshraniční spolupráce a s modernizací česko-polského pohraničí v oblasti požární ochrany.

Klíčová slova: Česká republika, Polská republika, požární ochrana, přeshraniční spolupráce

ABSTRACT

The diploma thesis deals with the comparison of Czech and Polish fire protection units. The task is to compare the current level of fire protection in the Czech-Polish border region with an emphasis on cross-border cooperation. The thesis is based on current data and findings for future cooperation development and proposes changes in the fire protection process when requesting assistance in connection with cross-border cooperation based on the results of SWOT analysis. In line with the analysis, the thesis offers a solution in the form of a proposal for the establishment of an information system, which could contribute to future development of cross-border cooperation and the modernization of the Czech-Polish border region in the field of fire protection.

Keywords: Czech Republic, Republic of Poland, Fire Protection, Cross-border Cooperation

Chtěla bych touto cestou poděkovat mému vedoucímu, Ing. Janu Strohmandlovi Ph.D., za pomoc při zpracování mé diplomové práce. Dále bych tímto chtěla poděkovat npor. Vítu Kloučkovi DiS., za pomoc při zjišťování informací, a hlavně za překládání při komunikaci s Arturem Gajewskim, kterému tímto děkuji za informace z Polské republiky, a svému veliteli, Petrovi Fricovi, kterému děkuji za pomoc při hledání odpovědí. Velké díky patří též všem zástupcům HZS ČR, kteří se mnou komunikovali a poskytli mi tak nejen interní dokumenty. Poslední díky patří mé rodině, která mě celou dobu psaní práce podporovala.

Prohlašuji, že odevzdaná verze diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

OBSAH

ÚVOD	9
CÍLE A POUŽITÉ METODY	10
I TEORETICKÁ ČÁST	11
1 KRIZOVÉ ŘÍZENÍ V ČESKÉ A POLSKÉ REPUBLICE	12
1.1 KRIZOVÉ ŘÍZENÍ V ČESKÉ REPUBLICE.....	12
1.2 KRIZOVÉ ŘÍZENÍ V POLSKÉ REPUBLICE.....	15
2 POŽÁRNÍ OCHRANA V ČESKÉ A POLSKÉ REPUBLICE	19
2.1 POŽÁRNÍ OCHRANA V ČESKÉ REPUBLICE.....	20
2.2 POŽÁRNÍ OCHRANA V POLSKÉ REPUBLICE.....	23
3 MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI V OKOLÍ ČESKO-POLSKÝCH HRANIC	27
3.1 MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST S VYUŽITÍM MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE.....	31
3.2 SPOLEČNÁ CVIČENÍ ČESKÉ REPUBLIKY A POLSKÉ REPUBLIKY.....	32
4 DÍLČÍ ZÁVĚR TEORETICKÉ ČÁSTI	33
II PRAKTICKÁ ČÁST	34
5 JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY V ČESKO-POLSKÉM POHRANIČÍ	35
5.1 LIBERECKÝ KRAJ.....	37
5.2 KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ.....	39
5.3 PARDUBICKÝ KRAJ.....	42
5.4 OLOMOUCKÝ KRAJ.....	44
5.5 MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ.....	50
6 VYBAVENÍ JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY	55
6.1 POŽÁRNÍ TECHNIKA POLSKÉ REPUBLIKY.....	55
6.1.1 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Dolnoslezském vojvodství.....	61
6.1.2 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Opolském vojvodství.....	66
6.1.3 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany ve Slezském vojvodství.....	67
6.2 POŽÁRNÍ TECHNIKA ČESKÉ REPUBLIKY.....	69
6.2.1 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Libereckém kraji.....	73
6.2.2 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Královéhradeckém kraji.....	74
6.2.3 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Pardubickém kraji.....	76

6.2.4	Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Olomouckém kraji.....	77
6.2.5	Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Moravskoslezském kraji.....	77
7	SWOT ANALÝZA SPOLUPRÁCE MEZI ČESKÝMI A POLSKÝMI JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY	80
7.1	VÝPOČTY BODOVACÍ METODY.....	83
7.2	ZÁVĚR SWOT ANALÝZY.....	88
8	NÁVRH INFORMAČNÍHO SYSTÉMU	89
8.1	POPIS A CÍLE SYSTÉMU	89
8.2	ANALÝZA POŽADAVKŮ A STRUKTURA INFORMAČNÍHO SYSTÉMU.....	89
9	DISKUZE	92
	ZÁVĚR	93
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	94
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK	99
	SEZNAM OBRÁZKŮ	100
	SEZNAM TABULEK.....	101
	SEZNAM PŘÍLOH.....	103

ÚVOD

Diplomová práce je zaměřena na komparaci českých a polských jednotek požární ochrany a porovnání požární ochrany obou zemí s důrazem na jejich současnou úroveň, včetně přeshraniční spolupráce. Téma bylo zvoleno vzhledem k aktuální výzvě Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje s ohledem na důležitost přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Polskou republikou. Současný stav jednotek požární ochrany a přeshraniční spolupráce představují klíčové aspekty v rámci posílení a modernizace přeshraniční spolupráce.

Práce se snaží přispět k rozvoji poznání požární ochrany a porozumění jednotkám požární ochrany mezi Českou republikou a Polskou republikou. Cílem práce je zjištění aktuální úrovně požární ochrany v česko-polském pohraničí, včetně celkového porovnání požární ochrany a spolupráce mezi Českou a Polskou republikou, identifikovat případné nedostatky a navrhnout možnosti pro jejich budoucí vylepšení.

Diplomová práce pracuje s aktuálními daty včetně neaktualizovaných dat v oblasti požární ochrany a v tohoto směru se snaží poukázat na poznatky a analýzy, které mohou přinést cenné informace pro budoucí rozvoj přeshraničních spoluprací. Tyto informace mohou být cennými pro odbornou veřejnost, Hasičský záchranný sbor, vládní instituce či jiné zainteresované subjekty, a to jak v České republice, tak v Polské republice. Očekávaný přínos spočívá v lepším porozumění současné situace v oblasti požární ochrany v česko-polském pohraničí, identifikaci potencionálních hrozeb a poskytnutí doporučení pro budoucí opatření. Vzhledem k rozdílným státním úrovním je předpokládáno, že práce by mohla mít větší smysl pro Polskou republiku nežli pro Českou republiku, která je v rámci požární ochrany na vyšší úrovni.

V rámci této diplomové práce budou podrobněji rozvíjeny klíčové prvky, které mají za cíl přispět k dalšímu poznání v oblasti komparace českých a polských jednotek požární ochrany, a to včetně přeshraniční spolupráce, která je nedílnou součástí požární ochrany v obou zemích při rozsáhlých mimořádných událostech v okolí česko-polského pohraničí.

Zdůraznění významu použitých metod a definování stanovených cílů diplomové práce, které poskytují základ pro porozumění tématu a k dosažení zásad pro vypracování diplomové práce jsou uvedeny v kapitole, která předchází samotné teoretické části diplomové práce.

CÍLE A POUŽITÉ METODY

Hlavním cílem diplomové práce je analyzovat aktuální úroveň požární ochrany v pohraničí. Dílčími cíli jsou porovnání požární ochrany v České republice a v Polské republice, vyhodnocení spolupráce mezi českými a polskými jednotkami požární ochrany. Dále je dílčím cílem navrzení změn v procesu požární ochrany v pohraničních oblastech k zefektivnění možnosti zásahu na území druhého státu. V práci je využito hned několik metod, které napomohly ke splnění a zpracování práce a jejích cílů.

Rešerše dat, analýza, syntéza, komparace a statistické zpracování dat bylo využito pro komparaci českých a polských jednotek požární ochrany, díky nim byl zjištěn počet mimořádných událostí ve sledovaném prostředí, právního rámce obou zemí, kde bylo zajištěno porovnání krizového řízení a požární ochrana České a Polské republiky a zjištění dokumentů používaných pro přeshraniční spolupráci.

Pro lepší přehlednost, jaké jednotky požární ochrany jsou zařazené do přeshraniční spolupráce a kde se nacházejí, byla použita kvantitativní metoda GIS, která díky získaným informacím z komparace různých dohod pomohla k vytvoření map, které znázorňují umístění jednotlivých jednotek požární ochrany kolem česko-polských hranic.

Nadále bylo v práci využito nestrukturovaných rozhovorů se zástupci krajů a veliteli stanic Hasičského záchranného sboru České republiky, které dopomohly k získání aktuálních informací o vybavení stanic profesionálních jednotek požární ochrany, metodických postupů, dohod a smluv.

Pro vyhodnocení spolupráce byla použita SWOT analýza, díky které je možné zjistit směr, kterým se má přeshraniční spolupráce v nejbližší budoucnosti ubírat a pro výpočet potřebných vah parametrů analýzy byla využita bodovací metoda, do které byli zapojeni hodnotitelé jak ze stran dobrovolných jednotek požární ochrany, tak ze strany profesionálních jednotek požární ochrany, kde jedním z hodnotitelů byl zástupce hasičů z Polské republiky, který danou problematiku vidí z opačné strany než zbylí hodnotitelé.

Pro návrh na změny v procesu požární ochrany v pohraničních oblastech vzhledem k zefektivnění možnosti zásahu na území druhého státu bylo v závěru práce navrženo modelování informačního systému, který by měl napomoci k modernizaci či snížení časové náročnosti při žádání o pomoc ze zahraničí.

Omezení: vzhledem k termínu zpracování dat nejsou uvedeny v práci data za rok 2023.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 KRIZOVÉ ŘÍZENÍ V ČESKÉ A POLSKÉ REPUBLICCE

Na krizové řízení (dále jen KŘ) v globálním měřítku je možné se dívat jako na krizový management, což jsou postupy, metody a nástroje, které využívají manažeři ke zvládnutí krizové situace a kde nestačí běžné postupy pro minimalizaci vzniku samotné krize a redukování následných škod, trvání krize a rychlému návratu k běžné funkčnosti systému. Funkcí krizového managementu jsou redukce, obnova, prevence, korekce a protikrizová intervence, které dohromady tvoří kruhový celek (Antušák, Vilášek, 2016).

V dnešní době je zapotřebí si uvědomit, že svět se mění a s ním se musí měnit původní myšlenky krizového managementu, který by se měl zaměřovat na to, že války dnes již nejsou záležitostmi států, ale aliancí, dostupnost nebezpečných biologických, chemických či bakteriologických zbraní se zvyšuje a je snadnější je získat a že vznikla nová hrozba v rámci ekonomické války a kyberterorismu (Antušák, Vilášek, 2016).

Za KŘ jsou považovány činnosti orgánů KŘ zaměřených na analýzu a hodnocení bezpečnostních rizik, především pak plánování, organizování, realizaci a kontrolu činností v souvislostech s krizovými situacemi a ochranou kritické infrastruktury (dále jen KI). Abychom pochopili analýzu rizik, je zapotřebí si uvědomit, že nebezpečí může být cokoli, co může někomu ublížit či zranit (Česko, 2021; Islam, 2022).

1.1 Krizové řízení v České republice

Česká republika je svrchovaný, jednotný a demokratický právní stát. V rámci ústavního pořádku je součástí České republiky též Listina základních práv a svobod. Právní systém je rozdělen do moci zákonodárné, výkonné a soudní. Zákonodárná moc je vykonávána Parlamentem, který je rozdělen na Poslaneckou sněmovnu a Senát. Moc výkonná je rozdělena mezi prezidenta republiky a vládu, která je vrcholným orgánem výkonné moci, a moc soudní je v kompetenci soudů (Česko, 1993).

Krizové řízení je v České republice chápáno jako souhrn řídicích činností orgánů KŘ, které jsou zaměřené na analýzu a vyhodnocení bezpečnostních rizik. Zejména plánování, organizování, realizace a kontrola činností prováděných v souvislosti s přípravou na krizové situace, jejich řešení a ochranou KI. Orgány KŘ jsou vláda, ministerstva a jiné ústřední správní úřady jako Ministerstvo vnitra (dále jen MV), Ministerstvo zdravotnictví, dopravy, průmyslu a obchodu, Česká národní banka. Dále jimi jsou orgány kraje a další orgány s krajskou působností, orgány obcí s rozšířenou působností a orgány obcí (Česko, 2021).

Krizová situace je definována jako mimořádná událost (dále jen MU), která může narušit KI nebo vyvinout jiné nebezpečí, při kterém je zapotřebí vyhlásit jeden z krizových stavů. Za krizové stavy jsou v České republice považovány stav nebezpečí, nouzový stav, stav ohrožení státu a válečný stav (Česko, 2021).

Krizové stavy jsou zakotveny ve třech zákonech, a to v Ústavě České republiky, Ústavním zákoně o bezpečnosti České republiky a Krizovém zákoně. Dle závažnosti se vyhláší na dobu určitou, či neurčitou a na celé území České republiky, nebo jen její část. Podrobněji to popisuje Tabulka 1.

Tabulka 1 Krizové stavy v České republice (Česko, 1993; Česko, 1998; Česko,2021)

	Stav nebezpečí	Nouzový stav	Stav ohrožení státu	Válečný stav
Důvod vyhlášení	Při ohrožení <ul style="list-style-type: none"> • životů, • zdraví, • majetku nebo • životního prostředí. 	<ul style="list-style-type: none"> • Živelní pohromy, • ekologické nebo průmyslové havárie, • jiné nebezpečí, u kterého je stav nebezpečí nedostačující. 	<ul style="list-style-type: none"> • Je-li bezprostředně ohrožena svrchovanost státu nebo • územní celistvost státu nebo • jeho demokratické základy. 	<ul style="list-style-type: none"> • Je-li Česká republika napadena nebo • je-li třeba plnit mezinárodní smluvní závazky o společné obraně proti napadení
Vyhlašovatel	Hejtman kraje nebo primátor hl. města Prahy	Vláda nebo při nebezpečí z prodlení předseda vlády	Parlament na návrh vlády	Parlament
Doba trvání	30 dní	30 dní	Na dobu neurčitou	Na dobu neurčitou
Prodloužení	Se souhlasem vlády	Se souhlasem Poslanecké sněmovny		
Území	Část nebo celé území kraje	Na část nebo celé území České republiky	Celé území České republiky	Celé území České republiky
Dle zákona	240/2000 Sb. o krizovém řízení	110/1998 Sb. o bezpečnosti České republiky	110/1998 Sb. o bezpečnosti České republiky	1/1993 Sb. Ústava České republiky

Pro ohrožení státu teroristickým útokem nemá Česká republika právní předpis, který by se zabýval pouze tímto konkrétním problémem. Při vyhlášení stupně ohrožení vláda vydává nařízení vlády, jako tomu bylo v roce 2016, kdy při tehdy aktuálních teroristických útocích na Brusel reagovala vyhlášením prvního stupně ohrožení, a to přesně 22. března 2016. Vyhlásil jej tehdejší ministr vnitra Milan Chovanec (Nováková, © 2023).

Pro vizuální rozlišení stupňů jsou pro veřejnost zvýšené stupně ohrožení označeny barevnými trojúhelníky, viz Obrázek 1. Celkem má Česká republika zavedené tři stupně ohrožení a stupeň nula, který je považován za ideální stav a nemá grafické znázornění (Nováková, © 2023).



Obrázek 1 Ukázka znázornění prvního až třetího stupně ohrožení terorismem (Nováková, © 2023)

Česká republika má k dispozici systém vyhlásování stupňů ohrožení terorismem. Dokument doporučuje vydávat rozhodnutí ve dvou podobách, a to pro veřejnost a pro bezpečnostní složky. Stupně se dle dokumentu vyhláší pro celé území České republiky, nebo na určité území. Stupně ohrožení jsou v dokumentu definovány jako:

Stupeň 0 (Základní stav): neexistuje žádná konkrétní hrozba na území České republiky, jedná se ale pouze o tzv. ideální stav, který není aktuální, jelikož nulové riziko ohrožení terorismem neexistuje, a nebude dohledný ani v blízké době (Systém vyhlásování stupňů ohrožení terorismem, © 2023).

Stupeň 1 (žlutý trojúhelník): vyplývá ze situace ze zahraničí a upozorňuje na existenci obecného ohrožení terorismem, ale zároveň není známá hrozba terorismem na území České republiky. V prvním stupni je zapotřebí zvýšit bdělost a dbát na zvýšenou opatrnost a všímavost (Systém vyhlásování stupňů ohrožení terorismem, © 2023).

Stupeň 2 (oranžový trojúhelník): zde existuje zvýšené ohrožení pravděpodobného teroristického útoku, ale konkrétní okolnosti nejsou známy a nelze je předpovědět. Vyhláší se v návaznosti na události, které se již staly, či v reakci na informace o možném terorismu (Systém vyhlásování stupňů ohrožení terorismem, © 2023).

Stupeň 3 (červený trojúhelník): existuje konkrétní riziko teroristického útoku na Českou republiku a lze jej v blízké době očekávat, nebo právě proběhl a je zapotřebí přijmout taková opatření, která by zamezila jeho opakování či minimalizovala jeho možné následné škody. Při takové události by byl ale současně vyhlášen s vysokou pravděpodobností i válečný stav (Systém vyhlásování stupňů ohrožení terorismem, © 2023).

1.2 Krizové řízení v Polské republice

Polská republika je demokratický právní stát. Systém Polské republiky je rozdělen podobně jako je tomu v České republice, a to na moc zákonodárnou, výkonnou a soudní. Zákonodárná moc je vykonávána Senátem a Sejmem. Výkonná moc prezidentem Polské republiky a Rady ministrů a soudní moc za pomoci soudů. Prezidentem Polské republiky je od roku 2020 znovuzvolený Andrzej Duda. Práva a povinnosti občana jsou na rozdíl od České republiky součástí Ústavy Polské republiky (Polsko, 1997; DUDA, 2020).

Krizové řízení v Polské republice je chápáno jako činnost orgánů veřejné správy, která je součástí řízení národní bezpečnosti. Činnost spočívá v předcházení krizovým situacím, přípravě na jejich zvládnutí prostřednictvím plánovaných akcí, reakci na krizové situace a obnově infrastruktury nebo jejího uvedení k původnímu charakteru (Polsko, 2007).

Zákon o KŘ definuje krizovou situaci jako jakoukoli situaci, která vyplývá z hrozby a vede k přerušení nebo významné narušení sociálních vazeb s narušením fungování veřejných institucí, a to v rozsahu, kdy není potřeba zavedení žádného z mimořádných stavů (Polsko, 2007).

Kritická infrastruktura je chápána jako systémy a s nimi související objekty, včetně budov, zařízení, služeb, které jsou klíčové pro bezpečnost státu a jeho občanů a nadále zajištění fungování orgánů veřejné správy včetně institucí a podnikatelů. Systémy zahrnuté do KI Polské republiky jsou dodávky energie a paliv, informační a komunikační sítě, finanční systémy, zásobování potravinami a pitnou vodou, zdravotnictví, dopravní a komunikační služby, záchranné služby, zajištění kontinuity veřejné správy a v neposlední řadě výroba, skladování, ukládání a používání chemických a radioaktivních látek, včetně potrubí s nebezpečnými látkami (Polsko, 2007).

Ochrana KI by měla být chápána jako soubor organizačních závazků prováděných za účelem zajištění fungování či rychlé obnově KI za předpokladu hrozeb, poruch útoků a jiných událostí narušujících její řádné fungování. Mezi úkoly v oblasti ochrany KI patří:

sběr a zpracování informací o KI, příprava a aktualizace plánů ochrany KI, vypracování a provádění postupů v případě ohrožení KI, zajištění možnosti její obnovy a spolupráce mezi veřejnou správou, vlastníky, nezávislími a závislími držiteli zařízení v oblasti ochrany KI (Polsko, 2007).

Polská republika má v případě mimořádně nebezpečných situací podobně jako Česká republika zavedené mimořádné stavy. Patří mezi ně stanné právo, výjimečný stav (někdy překládán jako nouzový stav) a stav přírodní katastrofy. Konkrétní informace o stavech jsou sepsány, viz Tabulka 2 (Polsko, 1997).

Tabulka 2 Mimořádné stavy v Polské republice (Polsko, 1997)

	Stanné právo	Výjimečný stav	Stav přírodní katastrofy
Důvod vyhlášení	<ul style="list-style-type: none"> • Vnější hrozba pro stát, • ozbrojený útok na území Polské republiky, • mezinárodní dohoda o společné obraně proti agresi. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ohrožení ústavního systému státu, • ohrožení bezpečnosti občanů, • ohrožení veřejného pořádku. 	<ul style="list-style-type: none"> • Z důvodu přírodních katastrof nebo • technologických poruch, které mohou způsobit přírodní katastrofu.
Vyhlašovatel	Na žádost Rady ministrů vyhláší prezident republiky	Na žádost Rady ministrů vyhláší prezident republiky	Rada ministrů
Doba trvání	Není určeno	Na 90 dní	Na 30 dní
Prodloužení		Se souhlasem Sejmu	Se souhlasem Sejmu
Území	Na celé území státu, nebo jeho část	Na celé území státu, nebo jeho část	Na celé území státu, nebo jeho část

Ústava Polské republiky zmiňuje v kapitole IV, která se zabývá Sejmem a Senátem, ještě Válečný stav. Ústavní výbor Národního shromáždění nabyt názoru, že Válečný stav jako kategorie mezinárodního práva není mimořádným stavem. Z těchto důvodů jej nenajdeme mezi ostatními mimořádnými stavy (Polsko, 1997).

Válečný stav bývá často zaměňován se stanným právem. V polském jazyce jsou tyto výrazy velice podobné, a i jejich význam bývá pro některé zavádějící. Válečný stav vyhláší Sejm, pokud se ale z nějakých důvodů nemůže sejít nebo je nutné přijmout rozhodnutí okamžitě, vyhláší jej prezident republiky. Podmínky pro vyhlášení válečného stavu jsou pouze dvě. Je jím ozbrojený útok na území Polské republiky nebo plnění mezinárodní dohody ukládající povinnost bránit se proti agresi (Nowińska, 2018).

Stanné právo je vyhlášováno za podobných podmínek viz Tabulka 2. Válečný stav je tedy možné dle podmínek vyhlásit pouze jako obranný akt. V době jeho vyhlášení je prezidentu republiky svěřena zvláštní pravomoc, a to vydávat dekrety s mocí zákona, které musejí být spolupodepsané předsedou vlády. Jedinou podmínkou je, že v době stanného práva je zakázáno omezovat práva a svobody vyplývající z Ústavy Polské republiky (Nowińska, 2018).

Z důvodu obavy z terorismu má Polská republika zavedené stupně poplachu ve dvou variantách. Jsou jimi stupně v případě hrozby terorismu (viz Tabulka 3), nebo v případě teroristických útoků na systémy informačních a komunikačních technologií správních úřadů veřejné správy nebo systémů informačních a komunikačních technologií zahrnutých do KI neboli kyberterorismu (viz Tabulka 4). Stupně se mohou vyhlášovat na celé území republiky, její část, pro dané instituce či úřady nebo pro polské zahraniční pobočky (Polsko, 2016).

Tabulka 3 Stupně poplachu při hrozbě teroristického útoku (Polsko, 1997)

Stupeň poplachu	Nejdůležitější úkoly pro administrativu
1. Stupeň (ALFA)	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrola obyvatelstva a veřejně prospěšných zařízení. • Informování služeb po zpracování podezřelých událostí. • Udržování zvýšené bdělosti. • Dostupnost zaměstnanců pro posílení zabezpečení objektů. • Řízení komunikace, instalace alarmů, sledování evakuačních cest.
2. Stupeň (BRAVO)	<ul style="list-style-type: none"> • Povinnost Policie, Pohraniční stráže a Vojenské policie nosit dlouhé zbraně a neprůstřelné vesty. • Kontroly vozidel, osob a veřejných budov v rizikových oblastech. • Povinnost poskytnout personál v případě teroristické události. • Zákaz vstupu nepovolaným osobám do školek, škol a univerzit. • Uzavření a zabezpečení všech místností v budovách, které se běžně nepoužívají. • Revize zásob a jejich možné využití v případě teroristického útoku.
3. Stupeň (CHARLIE)	<ul style="list-style-type: none"> • Nepřetržitá služba na úradech veřejné správy. • Kontrola dostupnosti zařízení v případě evakuace. • Vydávání zbraní a střeliva osobám určených k obranné státu. • Celodenní dohled nad nehlídanými prostory.
4. Stupeň (DELTA)	<ul style="list-style-type: none"> • Omezení komunikace v rizikových oblastech. • Identifikace vozidel v rizikových areálech. • Kontrola vozidel vjíždějících do rizikových objektů. • Kontrola věcí vnesených do rizikových objektů. • Příprava k zajištění obchodní kontinuity v náhradní dopravě.

Na celém území Polské republiky je vyhlášen druhý stupeň poplachu BRAVO, který je platný do 31. května 2024 do 23:59 hodin. Ten byl prodloužen předsedou vlády, kterým je Donald Tusk, a to z důvodu současné geopolitické situace, útočnými činnostmi prováděnými Ruskou federací a Běloruskem vůči Polsku a jiných zemí Evropské unie a důsledků ruského ozbrojeného útoku na Ukrajinu. Stupeň BRAVO byl vyhlášen z důvodu zvýšené předvídatelnosti hrozby teroristického útoku (Stopnie alarmowe ..., 2024).

Polská republika má zavedené 4 stupně poplachu i v rámci hrozeb teroristické události týkající se ICT systémů orgánů veřejné správy nebo systémů zahrnutých do KI a jiných hrozeb v kyberprostoru, které jsou označovány jako CRP. V rámci ochrany kyberprostoru byl v Polské republice od roku 2022 prodlužován stupeň CHARLIE CRP, který byl platný do 29. února 2024 do 23:59 hodin. Od 1. března je aktivní stupeň BRAVO CRP a to do 31. května 2024 do 23:59 hodin. Všechny stupně CRP jsou uvedeny, viz Tabulka 4 (Stopnie alarmowe ..., 2023; Stopnie alarmowe ..., 2024).

Tabulka 4 Stupně poplachu při hrozbě kyberterorismu (Polsko, 1997)

Stupeň poplachu	Nejdůležitější úkoly pro administrativu
1. Stupeň (ALFA-CRP)	<ul style="list-style-type: none"> • Monitorování ICT systémů. • Monitoring narušení bezpečnosti e-komunikace. • Kontrola dostupnosti e-slужeb. • Zvýšená ostražitost zaměstnanců. • Kontrola komunikačních kanálů. • Revize postupů a úkolů.
2. Stupeň (BRAVO-CRP)	<ul style="list-style-type: none"> • Zvýšení dostupnosti bezpečnostních pracovníků systémů. • Nepřetržitá služba administrátorů klíčových systémů.
3. Stupeň (CHARLIE-CRP)	<ul style="list-style-type: none"> • Revize zdrojů, které mají být použity na obranu. • Implementace plánů kontinuity provozu po útoku.
2. Stupeň (DELTA-CRP)	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivace krizových plánů a obnovení funkčnosti.

2 POŽÁRNÍ OCHRANA V ČESKÉ A POLSKÉ REPUBLICE

Požární ochrana (dále jen PO) je všeobecně chápána jako soubor opatření stanovených právními předpisy s cílem ochránit život a zdraví občanů a majetku před požáry a živelnými pohromami nebo jinými MU. Zákon č. 133/1985 Sb. o Požární ochraně (dále jen zákon o PO) stanovuje povinnost každého občana, aby si počínal tak, aby z jeho činnosti nedošlo ke vzniku požáru, k ohrožení života a zdraví osob, zvířat a majetku (Česko, 1985).

Do PO patří též zpracování povinné dokumentace, kterou se stanovují podmínky požární bezpečnosti provozovaných činností, musí je mít každá právnická či podnikající fyzická osoba a do dokumentace PO patří: dokumentace o začlenění do kategorie činností se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím, posouzení požárního nebezpečí, požární řád, stanovení organizace zabezpečení PO, požární poplachové směrnice, požární evakuační plán, dokumentace zdolávání požárů, řád ohlašovny požárů, požární kniha a další (Česko, 2001a).

Požární ochrana je řešená uvnitř státu, ale i mimo něj. Při velkých MU či jiných katastrofách si státy pomáhají a příslušné jednotky jsou posílány na pomoc i do zahraničí. Nemusí to být pouze v rámci sousedních zemí, jsou situace, kdy jsou specializované týmy a skupiny posílány do vzdálených zemí, jelikož místní příslušné sbory si neumějí samy pomoci nebo jich není dostatek.

Problematikou přeshraniční spolupráce s Českou republikou se zabývá hned několik mezinárodních smluv, a to hned pro několik zemí, mezi kterými jsou Rakouská republika, Slovenská republika, Spolková republika Německo, Maďarská republika a Polská republika. Tyto smlouvy jsou uvedeny v Ústředním poplachovém plánu IZS. Smluv s Polskou republikou je celkem pět a jsou jimi:

- Sdělení č. 102/2003 Sb. m. s. Ministerstva zahraničních věcí o sjednání Smlouvy mezi Českou republikou a Polskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách, živelních pohromách a jiných mimořádných událostech,
- Sdělení č. 96/2002 Sb. m. s. Ministerstva zahraničních věcí o sjednání Smlouvy mezi Českou republikou a Polskou republikou o spolupráci v hraničních otázkách,
- Sdělení č. 44/1999 Sb. Ministerstva zahraničních věcí o sjednání Dohody mezi vládou České republiky a vládou Polské republiky o spolupráci v oblasti ochrany životního prostředí,

- Sdělení č. 187/1996 Sb. Ministerstva zahraničních věcí o sjednání Smlouvy mezi Českou republikou a Polskou republikou o malém pohraničním styku,
- Sdělení č. 416/1992 Sb. Federálního ministerstva zahraničních věcí o Smlouvě mezi Českou a Slovenskou Federativní Republikou a Polskou republikou o dobrém sousedství, solidaritě a přátelské spolupráci (Ústřední poplachový plán..., 2023).

Česká republika, jakožto země, která je součástí Evropské unie, může žádat či být požádána o pomoc v rámci Mechanismu civilní ochrany Evropské unie. Ten byl vytvořen v roce 2001 Evropskou komisí a jeho cílem je posílení spolupráce mezi zeměmi Evropské unie a dalšími zúčastněnými státy (Albánie, Bosna a Hercegovina, Island, Moldavsko, Černá Hora, Severní Makedonie, Norsko, Srbsko, Turecko a Ukrajina) v oblasti civilní ochrany s cílem zlepšit prevenci, připravenost a reakci na katastrofy. Dále pomáhá koordinovat činnosti vnitrostátních orgánů, což umožňuje lépe porozumět různým přístupům, když dojde ke katastrofě. Žádost o pomoc se provádí prostřednictvím Koordinačního střediska pro reakci na mimořádné situace. Středisko neustále monitoruje události po celém světě a v případě potřeby zajišťuje rychlé nasazení nouzové podpory v určitých zemích, které požádají o pomoc (EU Civil Protection Mechanism, © 2022).

Společným prvkem mezi Českou a Polskou požární ochranou je jednotná linka 112, tísňové volání, na které je možné volat ve všech zemích Evropské unie, a to bezplatně. Česká republika má nadále linky 150 hasiči, 155 záchranka, 158 policie, 1210 horská služba a 156 městská policie. Dále je v České republice zavedená SMS tísňová linka pro neslyšící 603 111 158, linka pro oběti domácího násilí a spousta dalších linek důvěry. V Polské republice mají vybudovanou linku 999 záchranka, 998 hasiči, 997 policie. Nadále má Polská republika zřízenou linku 996 Centrum boje proti terorismu, 601 100 300 číslo tísňového volání v horách nebo 116 000 jako horkou linku pro pohřešované děti (Inne numery alarmowe, © 2023; Tísňové linky a linky pomoci v krizi, © 2023).

2.1 Požární ochrana v České republice

Požární ochrana v České republice je řízena zákony upřesněnými provádějícími předpisy, jako jsou vyhlášky a pokyny vydané Ministerstvem vnitra. Nejvyšším předpisem v PO v České republice je zákon o PO, na který navazují další předpisy. Vedle zákona o PO stojí zákon č. 239/2000 Sb., o Integrovaném záchranném systému (dále jen IZS), který byl přijat jako součást tzv. balíčku krizových zákonů. Součástí je nadále zákon č. 240/2000 Sb., o KŘ, zákon č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a dále byl součástí

zákon č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky, který byl nahrazen zákonem č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky (Modul-G, 2020).

Mezi základní prováděcí předpisy k zákonu o PO patří vyhláška o požární prevenci č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů, nadále vyhláška o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany (dále jen JPO) č. 247/2001 Sb., a nařízení vlády č. 172/2001 Sb. k provedení zákona o PO. Dalším důležitým předpisem na úseku PO je Pokyn GRH HZS ČR č. 61/2007, kterým byl vydán Bojový řád JPO (Modul-G, 2020).

Požární ochrana v České republice je v působnosti MV, jehož ústředním orgánem státní správy je MV-Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky (Dále jen MV-GRH HZS ČR), to zřizuje Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen HZS ČR). Dalším orgánem státní správy jsou obce, které zřizují jednotky sborů dobrovolných hasičů (Modul-G, 2020).

Jednotky PO jsou rozmístěny dle plošného pokrytí v každém kraji tak, aby byla řádně zabezpečena ochrana všech obyvatel a zajištěna dostupnost JPO pro každou obec. Z tohoto důvodu existuje hned několik druhů JPO s různou působností a specializací, které jsou rozděleny do šesti skupin, viz Tabulka 5 (Česko, 1985).

Tabulka 5 Druhy jednotek požární ochrany v České republice (Doležalová, 2022)

Typ jednotky	Jednotka	Doba výjezdu [min]	Působnost	Zřizovatel	Pracovní poměr
JPO I	HZS ČR	2	Územní	Zákon č.320/2015 Sb., o HZS	Příslušník
JPO II	JSDH obce	5	Územní	Obec	Občan/zaměstnanec
JPO III	JSDH obce	10	Územní	Obec	Občan
JPO IV	HZS podniku	2	Místní	Podnik	Zaměstnanec
JPO V	JSDH obce	10	Místní	Obec	Občan
JPO VI	JSDH podniku	10	Místní	Podnik	Zaměstnanec

V České republice měl HZS ČR v roce 2022 k dispozici celkem 7 524 hasičů rozdělených do 246 JPO, JSDH obcí měly k dispozici celkem 79 213 hasičů rozdělených do 6 232 JPO, HZS podniků měl k dispozici 3 066 hasičů rozdělených do 92 JPO a JSDH podniků sčítaly celkem 1 022 hasičů rozdělených do 100 JPO (Statistická ročenka ..., 2023).

Hasiči jsou povoláváni k nejrůznějším MU, kterými jsou požáry, dopravní nehody, technické havárie, úniky nebezpečných látek a ostatních MU. V roce 2022 bylo evidováno celkem 20 813 požárů, nejvíce bylo ale zaznamenáno technických havárií, a to celkem 83 133. Technické havárie tvoří 55 % všech MU, ke kterým jsou JPO povolávány. Dále se JPO účastní humanitární pomoci, kde pomáhají s přepravou různého materiálu, převážně zdravotnického nebo léků. Zároveň mohou být v rámci humanitární pomoci vysláni příslušníci HZS ČR na pomoc do zahraničí nebo mohou organizovat různé materiální sbírky, jako tomu bylo např. v březnu 2022, kdy byl vybírán různý hasičský materiál jako hasičská technika, osobní ochranné prostředky a mnoho dalšího vybavení na pomoc ukrajinským hasičům (Statistická ročenka ..., 2023).

V České republice je koordinace složek IZS rozdělena do čtyř stupňů poplachu, kde čtvrtý je označován jako zvláštní. Stupně předurčují potřebu sil a prostředků (dále jen SaP) pro záchranné a likvidační práce (dále jen ZaLP) dle rozsahu a druhu MU. Stupně poplachu vyhláší velitel zásahu po příjezdu na místo MU nebo operační a informační středisko (Česko, 2001b).

1. stupeň

Jde o nejnižší stupeň, kdy jsou ohroženy jednotlivé osoby, objekty, či jen jejich část, nebo dopravní prostředky. Vyhláší se, pokud je plocha MU do 500 m². Při prvním stupni poplachu ZaLP provádí pouze základní složky IZS, které mohou zasahovat buď samostatně, nebo společně a které není nutné nijak koordinovat (Česko, 2001b).

2. stupeň

Druhý stupeň poplachu se vyhláší tehdy, pokud je ohroženo nanejvýš 100 osob, více než jeden objekt, který má ale složité podmínky pro zásah, či prostředky hromadné dopravy nebo cenný chov zvířat. Vyhláší se, pokud je ohrožena plocha do 10 000 m². Ve druhém stupni je již zapotřebí kromě základních složek IZS i výpomoc ostatních složek a je nutná koordinace velitelem zásahu (Česko, 2001b).

3. stupeň

Ve třetím stupni poplachu MU ohrožuje od 100 do 1000 osob. Je ohrožena část obce nebo areálu podniku. V dopravě je ohrožena železniční souprava či se jedná o hromadnou havárii v železniční dopravě nebo o havárii v letecké dopravě. Dále je ohroženo několik chovů hospodářských zvířat. Plocha ohroženého území je do 1 km², jsou ohroženy povodí řek nebo produktovody. Záchrané a likvidační práce provádí základní i ostatní složky IZS a je zapotřebí pomoci z jiných krajů, nebo je zapotřebí koordinace velitelem zásahu za pomoci štábu velitele zásahu a místo zásahu je potřeba kvůli složitosti rozdělit do sektorů a úseků (Česko, 2001b).

Zvláštní stupeň

Zvláštní stupeň je nejvyšší možný stupeň poplachu v České republice. Vyhláší se, pokud je ohroženo více jak 1000 osob a plocha MU přesahuje 1 km². Záchrané a likvidační práce provádějí kromě základních a ostatních složek IZS též složky z ostatních krajů či je využita zahraniční pomoc. Místo zásahu je zapotřebí koordinovat velitelem zásahu a jeho štábem a je nutné jej rozdělit na úseky a sektory nebo je nutná koordinace na strategické úrovni (Česko, 2001b).

2.2 Požární ochrana v Polské republice

Požární ochrana je v Polské republice v gesci Národního záchranného a hasičského systému (dále jen KSRG), který je nedílnou součástí vnitřní bezpečnosti státu. Cílem KSRG je záchrana života, zdraví, majetku a životního prostředí. Jeho úkolem je předpovídat, rozpoznávat a bojovat proti požárům, přírodním katastrofám či jiných místních hrozbách. Systém sdružuje protipožární jednotky a další služby, inspekce, stráže, instituce a subjekty, které se dobrovolně zavázaly na spolupráci při záchranných operacích prostřednictvím občanskoprávní smlouvy (Organizacja KSRG, © 2023).

Své cíle provádí KSRG prostřednictvím státní hasičské služby (dále jen PSP) a dalších záchranných složek se zaměřením na dobrovolné hasiče (dále jen OSP), a to prostřednictvím hašení požárů, likvidace místních hrozeb (neboli záchranné operace), chemickou a ekologickou záchrannou, technickou záchrannou a pohotovostní lékařskou službou v oblasti kvalifikované první pomoci (Organizacja KSRG, © 2023).

Národní záchranný a hasičský systém je rozdělen do:

- 504 záchranných a hasičských jednotek (dále jen JRG) PSP,
- 5 025 jednotek OSP zařazených do KSRG,
- 3 firemní hasičské služby,
- 1 tovární hasičská služba,
- 2 letištní záchranné a hasičské služby a
- 23 jednotek vojenských hasičských sborů (Organizacja KSRG, © 2023).

Systém KSRG je v Polské republice rozdělen do tří správních úrovní, které odpovídají správní struktuře země. Od nejnižší úrovně jde o powiat, wojewódzko a krajów. Powiat je základní výkonná úroveň, v překladu jde o hrabství (okresy v České republice). Na wojewódzské úrovni jde o koordinaci a podporu záchranných operací, pokud síly na základní úrovni nestačí, v překladu jde o vojvodství (kraje v České republice). Nejvyšší úrovní je úroveň krajowy neboli národní, která slouží ke koordinaci a podporu záchranných operací, pokud nestačí síly na vojvodské úrovni (Organizacja KSRG, © 2023).

Mezi PSP je současně v denní pohotovosti cca 5 200 hasičů a okolo 5 400 záchranných a hasičských vozů a speciálních automobilů. V OSP zařazených do systému KSRG je současně okolo 5 025 jednotek, které mají k dispozici cca 12 000 záchranných, hasičských a speciálních automobilů. Státní hasičská služba má k dispozici pro provádění specializovaných záchranných operací řádně vyškolené hasiče, kteří jsou rozděleni do 197 specializovaných záchranných skupin. Je jimi 54 skupin pro práci na vodě, 32 výškových skupin, 26 technických skupin, 21 skupin pro pátrací a záchranné akce, 49 chemických a ekologických skupin a 15 sonarových skupin (Organizacja KSRG, © 2023).

Polská republika se jako člen Evropské unie účastní v oblasti civilní ochrany, v rámci čehož byly předloženy záchranné moduly pro mezinárodní aktivity. Jde o modul HUSAR nebo MUSAR, které jsou v gesci pátracích a záchranných skupin pro operace v městských oblastech v těžké nebo střední konfiguraci. Moduly byly vytvořeny pro Varšavu, Poznań, Lodž, Gdaňsk, Krakov, Wałbrzych a Jastrzębie Zdrój. Dalším modulem je vysoce výkonný čerpací modul HCP, které jsou 4, a to v rámci Katowice, Toruń, Rzeszów a Gorzów Wielkopolski. Dále jde o modul GFFFV pro hašení lesních požárů ze země pomocí vozidel, kterých je celkem 6, a to Kraków, Białystok, Poznań, Olsztyn, Szczecin a Wrocław (Organizacja KSRG, © 2023).

Mezi poslední moduly patří modul CBRN pro detekci chemické, biologické, radiologické a jaderné kontaminace a odběry vzorků ty jsou celkem čtyři, a to pro Warszawu, Katowice, Kraków a Poznaň (Organizacja KSRG, © 2023).

Tabulka 6 Kategorie jednotek požární ochrany OSP v Polské republice (Ziobro, 2019)

Druh jednotky	Doba výjezdu	Specializace	Personální zabezpečení	Technika	Specifikace	
JOT I	5 min	Rp, Rt, Rw, RCh, Rm, Inne	30 záchranářů	6 velitelů	1 GBCA	OSP v KSRG
				6 řidičů	1 GBA	
				6 zdravotníků	1 GBA nebo GBLA	
					1 INNY	
JOT II	5 min	Rp, Rt, Rm, Inne	20 záchranářů	5 velitelů 4 řidiči	1GBCA nebo GBA	JOT na úrovni vojevodství
				4 zdravotníci	1 GLBA	
JOT III	5 min	Rp, Rm, Inne	15 záchranářů	3 velitelé 2 řidiči 2 zdravotníci	1 GCBA nebo GBA nebo GLBA	OSP v KSRG
JOT IV	10 min	Rp, Inne	10 záchranářů	2 velitelé 2 řidiči	1 INNY	x
JOT V	Speciální jednotka – požadavky organizačního a technického ustálení jsou specifické dle každé jednotky					

Organizační a technické požadavky pro JPO OSP (z polštiny JOT OSP) jsou rozděleny do několika kategorií podobně jako je tomu v České republice, viz Tabulka 6, ta uvádí i různé specializace jednotek, kterými jsou:

- Rp – základní záchrana, záchranné akce při požárech.
- Rt – technické záchranné operace při katastrofách, haváriích a technických poruchách.
- Rw – vodní záchrana – záchranné akce při ohrožení vodou a povodněmi.
- RCh – chemická záchranná činnost při chemickém a ekologickém ohrožení.
- Rm – zdravotnická záchranná služba – poskytování první lékařské pomoci.
- Inne – ostatní – ochranné akce při jiných záchranných akcích (Ziobro, 2019).

Dále tabulka uvádí techniku, kterou by měla mít jednotka k dispozici:

- GCBA – těžké vyprošťovací a hasičské auto.
- GBA – střední vyprošťovací a hasičské auto.
- GLBA – speciální vyprošťovací a hasičské auto.
- INNY – jiný dopravní prostředek (přívěs, plovoucí vozidlo, ...) (Ziobro, 2019).

Největší podniková hasičská služba v Polské republice působí ve strukturách podniku ORLEN a zároveň se jedná o největší jednotku tohoto typu v Evropě. Působí již přes 60 let. Hasiči jsou specializovaní v hašení v rafinérském a petrochemickém průmyslu, odstraňování účinků chemických havárií, technické a předlékařské záchranné práci a provádění záchranných prací na vodě a ve výškách. Kromě České republiky hasiči spolupracují s pohotovostními službami také z Litvy. Mají na starosti systematické inspekce stavu protipožární ochrany ve výrobních zařízeních společnosti Orlen a všechny činnosti zaměřené na zvýšení bezpečnosti a tím minimalizování rizika požárů a jiných hrozeb (Zakładowa Straż Pożarna, © 1996-2023).

3 MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI V OKOLÍ ČESKO-POLSKÝCH HRANIC

Mezinárodní spolupráce mezi Českou republikou a Polskou republikou funguje po celé délce státních hranic. Jedná se především o velké MU, u kterých je potřeba velký počet zasahujících hasičů a techniky. Jsou to převážně rozsáhlé požáry, ale může jít i o dopravní nehody či technické pomoci. V roce 2020 jeli hasiči z Moravskoslezského kraje do Polské republiky z důvodu únik nebezpečné chemické látky (dále jen NCHL) a jedná se o jediný případ dané MU od roku 2015 (Statistická ročenka ..., 2021).

Od roku 2015 Statistické ročenky zásahové činnosti JPO uvádějí kromě počtu událostí v zahraničí i druh MU a informaci, ze kterého kraje pocházely HZS ČR, jež se účastnily daných MU. Dříve byly uváděny pouze celkové počty událostí a z toho počty požárů. V roce 2013 bylo celkem 9 událostí a, z toho 3 požáry. V roce 2014 bylo 18 událostí, z toho 7 požárů. Přehledně jsou události od roku 2015 do roku 2022 uvedeny, viz Tabulka 7 až Tabulka 14. Jsou to pouze informace o MU nastalých v zahraničí, kam byly povolány JPO z České republiky, nikoli MU na území České republiky. Počet událostí na území České republiky, kam vyjeli na pomoc hasiči z Polské republiky, statistické ročenky neuvádějí (Statistická ročenka ..., 2014; Statistická ročenka ..., 2015).

Tabulka 7 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2015 (Statistická ročenka ..., 2016)

Události se zásahy JPO ČR v zahraničí 2015				
	Požáry	Dopravní nehody	Technické pomoci	Planý poplach
Liberecký kraj	7	0	0	0
Královéhradecký kraj	2	0	1	0
Moravskoslezský kraj	5	2	0	0
Olomoucký kraj	0	0	0	0
Pardubický kraj	0	0	0	0

Tabulka 8 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2016 (Statistická ročenka ..., 2017)

Události se zásahy JPO ČR v zahraničí 2016				
	Požáry	Dopravní nehody	Technické pomoci	Planý poplach
Liberecký kraj	2	0	0	0
Královéhradecký kraj	2	0	0	0
Moravskoslezský kraj	3	5	0	0
Olomoucký kraj	0	0	0	0
Pardubický kraj	0	0	0	0

Tabulka 9 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2017 (Statistická ročenka ..., 2018)

Události se zásahy JPO ČR v zahraničí 2017				
	Požáry	Dopravní nehody	Technické pomoci	Planý poplach
Liberecký kraj	4	0	0	0
Královéhradecký kraj	2	1	0	0
Moravskoslezský kraj	3	5	1	1
Olomoucký kraj	0	0	0	0
Pardubický kraj	0	0	0	0

Tabulka 10 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2018 (Statistická ročenka ..., 2019)

Události se zásahy JPO ČR v zahraničí 2018				
	Požáry	Dopravní nehody	Technické pomoci	Planý poplach
Liberecký kraj	5	1	1	1
Královéhradecký kraj	4	2	0	0
Moravskoslezský kraj	4	3	1	0
Olomoucký kraj	0	0	0	0
Pardubický kraj	0	1	0	0

Tabulka 11 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2019 (Statistická ročenka ..., 2020)

Události se zásahy JPO ČR v zahraničí 2019				
	Požáry	Dopravní nehody	Technické pomoci	Planý poplach
Liberecký kraj	9	1	0	0
Královéhradecký kraj	7	6	1	1
Moravskoslezský kraj	1	0	1	0
Olomoucký kraj	1	0	0	0
Pardubický kraj	0	0	0	0

Tabulka 12 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2020 (Statistická ročenka ..., 2021)

Události se zásahy JPO ČR v zahraničí 2020				
	Požáry	Dopravní nehody	Technické pomoci	Úniky NCHL
Liberecký kraj	4	1	0	0
Královéhradecký kraj	1	3	1	0
Moravskoslezský kraj	2	3	0	1
Olomoucký kraj	1	0	0	0
Pardubický kraj	0	0	0	0

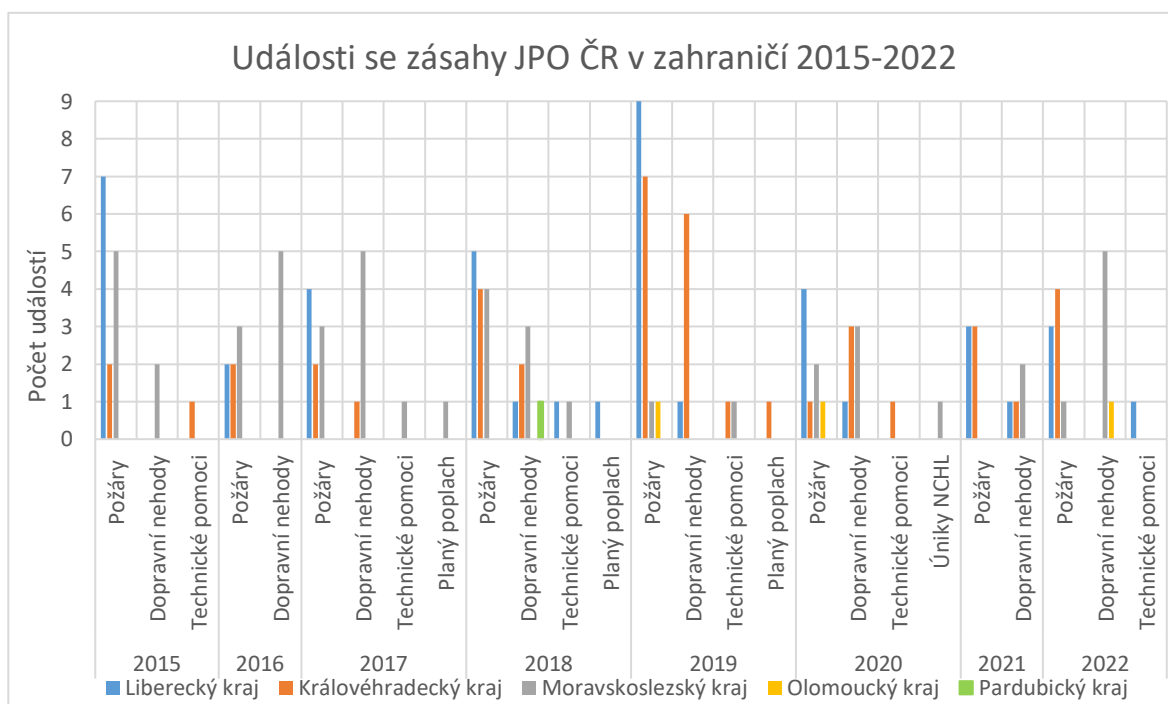
Tabulka 13 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2021 (Statistická ročenka ..., 2022)

Události se zásahy JPO ČR v zahraničí 2021				
	Požáry	Dopravní nehody	Technické pomoci	Úniky NCHL
Liberecký kraj	3	1	0	0
Královéhradecký kraj	3	1	0	0
Moravskoslezský kraj	0	2	0	0
Olomoucký kraj	0	0	0	0
Pardubický kraj	0	0	0	0

Tabulka 14 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí v roce 2022 (Statistická ročenka ..., 2023)

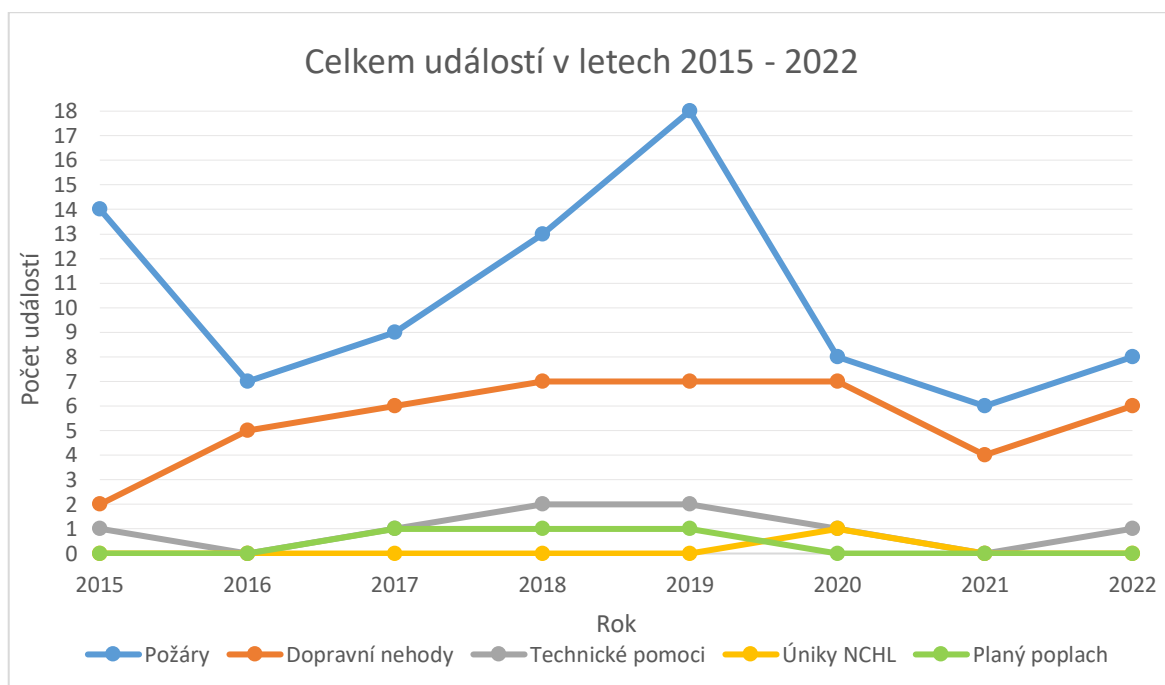
Události se zásahy JPO ČR v zahraničí 2022				
	Požáry	Dopravní nehody	Technické pomoci	Úniky NCHL
Liberecký kraj	3	0	1	0
Královéhradecký kraj	4	0	0	0
Moravskoslezský kraj	1	5	0	0
Olomoucký kraj	0	1	0	0
Pardubický kraj	0	0	0	0

Pro přehlednost jsou události uvedeny v grafu viz Obrázek 2, který rozlišuje počet a druh událostí za rok s barevným rozlišením krajů (Statistická ročenka ..., 2016–2023).



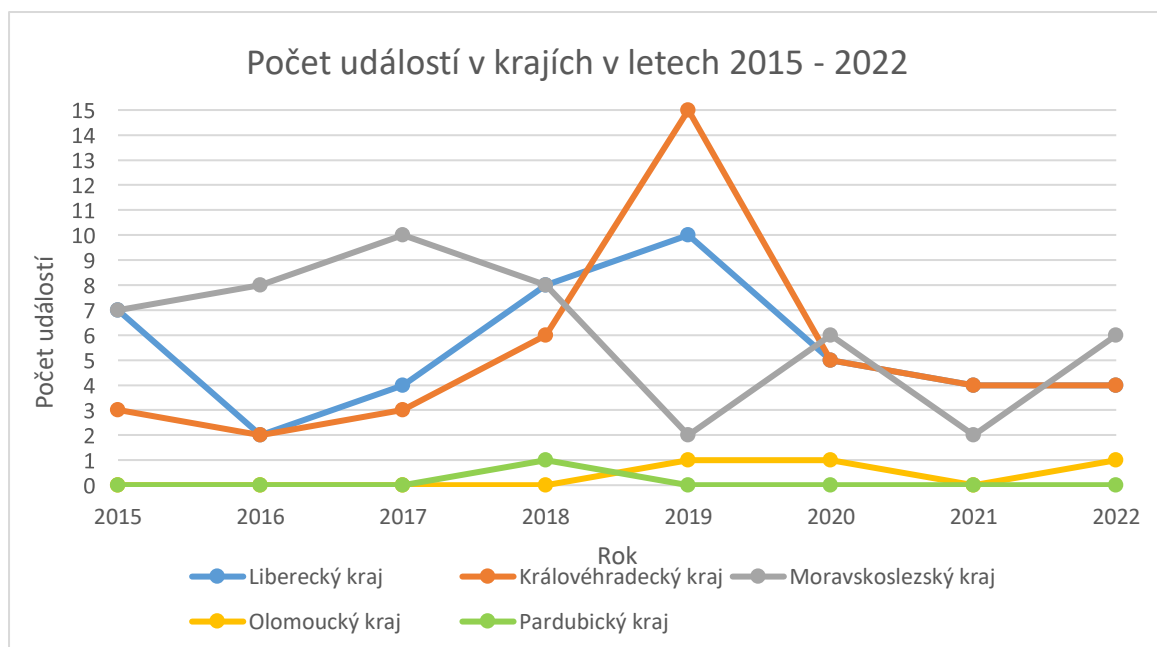
Obrázek 2 Graf událostí se zásahy JPO České republiky v zahraničí 2015–2022 (Statistická ročenka ..., 2016–2023), upraveno dle ročenek z let 2015–2022

Obrázek 3 uvádí celkový počet událostí v letech 2015–2022, ze kterého je vidět jasný přesah počtu požárů oproti ostatním MU. Další početnou skupinou MU jsou dopravní nehody, kterých bylo celkem 44. Požárů oproti tomu bylo celkem 83. Nejméně bylo za sledované období úniků NCHL, kde se jednalo pouze o již zmíněnou jedinou událost v roce 2020. O něco více bylo technických pomoci, a to celkem 8. Statistické ročenky nadále uvádějí plané poplachu, tedy události, ze kterých byly jednotky odvolány. Plané poplachu byly zaznamenány celkem 3 (Statistická ročenka ..., 2016-2023).



Obrázek 3 Celkem událostí v letech 2015 – 2022 (Statistická ročenka ..., 2016–2023), upraveno dle ročenek z let 2015–2022

Pro přehlednost, které kraje jezdí na výpomoc do zahraničí nejčastěji, jsou data uvedena, viz Obrázek 4. Z grafu je patrné, že nejvíce událostí bylo v roce 2019 a nejčastěji vysílanými JPO jsou hasiči z Moravskoslezského kraje, kteří se účastnili celkem 49 MU během sledovaných let. Dále jde o kraj Liberecký, který se účastnil celkem 44 MU, a Královéhradecký kraj, který byl vyslán k celkem 42 MU. Nejméně pak vyjíždějí JPO z kraje Pardubického a Olomouckého, kde výpomoc od Olomouckého kraje byla požadována pouze třikrát, a to v letech 2019, 2020 a 2022. Pardubický kraj se účastnil za sledované období pouze jedné MU v roce 2018, kde byl vyslán k dopravní nehodě (Statistická ročenka ..., 2016-2023).



Obrázek 4 Počet událostí v krajích v letech 2015–2022 (Statistická ročenka ..., 2016-2023), upraveno dle ročenek z let 2015–2022

3.1 Mimořádná událost s využitím mezinárodní spolupráce

Mezinárodní spolupráce JPO nefunguje jen na hranicích s příslušnou zemí, ale i kdekoli uvnitř státu, pokud se jedná o mimořádně velkou MU, kde SaP státu již nestačí nebo je zapotřebí speciální techniky a jiného vybavení, které daný stát nemá k dispozici. Podobně tomu bylo v roce 2022, kdy Česká republika zaznamenala největší lesní požár v historii. Šlo o požár v Národním parku České Švýcarsko. Ten je známý rozlehlým lesním územím, historicky významnými lokalitami, ale i obydleným územím. Z 97 % jej tvoří lesní porost. V rámci spolupráce zde byla nasazena letecká technika z celého území České republiky. Šlo o 5 vrtulníků, které poskytla Policie České republiky, jeden vrtulník od soukromé osoby, a 3 letadla, která byla poskytnuta v rámci letecké hasičské služby. Na pomoc s monitorováním situace poskytla Armáda České republiky a HZS ČR drony (Statistická ročenka ..., 2023).

V rámci mezinárodní spolupráce byla již od začátku využita spolupráce Spolkové republiky Německo. Z důvodu velmi rozsáhlé MU byla využita též pomoc v rámci Mechanismu civilní ochrany Unie. Touto cestou bylo požádáno o leteckou výpomoc od Itálie, která poskytla 2 Canadiary, Slovenská republika, která poskytla vrtulník, Polská republika, která též poskytla vrtulník, a Švédská republika nabídla 2 Air Traktory. Letecká technika byla využita i od Spolkové republiky Německo, která řešila požářiště dosahující až na německé území (Statistická ročenka ..., 2023).

3.2 Společná cvičení České republiky a Polské republiky

Pro správné fungování všech složek IZS je zapotřebí umět spolupracovat. Pro tyto účely složky pořádají cvičení, která mají tuto spolupráci zlepšovat a zocelovat. Cvičení se pořádají nejen pro složky z okolních okresů či krajů, ale i pro složky z okolních států. Mezinárodní cvičení jsou výhodná převážně kvůli sjednocení různých postupů nebo ukázkám různých technik či prostředků, které jsou pro druhý stát neznámé. Tato cvičení jsou převážně určena pro specializované záchranné skupiny zaměřující se na zvláštní MU. V rámci spolupráce s Polskou republikou se dle statistických ročenek HZS ČR konala pouze dvě cvičení během sledovaných let (tedy od roku 2015), a to v roce 2019 (Statistická ročenka ..., 2020).

WASAR 2019

V Polské republice se ve městě Jastrzębie konalo v dubnu cvičení, které bylo zaměřené na záchranu osob při povodních. Cvičila se záchrana z tiché a divoké vody, evakuace osob a tažení porouchaných člunů. Cvičení se účastnil tým pro vyhledávání a záchranu osob z vodní hladiny s názvem WASAR, který je tvořený příslušníky HZS Moravskoslezského kraje. Z Polské republiky se cvičení účastnili vodní záchranáři PSP, psovodi a armáda Polské republiky. Během cvičení bylo zachráněno cca 100 osob (Statistická ročenka ..., 2020).

ORKÁN 2019

V červnu roku 2019 proběhlo na území Jesenicka, třídní mezinárodní cvičení zaměřené na situaci, kde z důvodu silného větru na nejsevernějším území Olomouckého kraje došlo ke škodám na budovách a v zalesněných prostorech. Současně s větrem byly zaznamenány i silné přívalové srážky, které způsobily rozvodnění toků, které na některých místech přesáhly 3. stupeň povodňové aktivity (Statistická ročenka ..., 2020).

Cvičení se účastnily v rámci orgánů KŘ stálé pracovní skupiny z Olomouckého kraje, ORP Jeseník a štáb HZS Olomouckého kraje, prověřila se činnost štábu HZS Olomouckého kraje a štábu velitele zásahu, bylo zřízeno evakuační středisko a zachráněno se několik osob z vodního toku a byly likvidovány následky silného větru. Třetí den se cvičení kvůli pátrání po pohřešovaných osobách okolo státních hranic s Polskou republikou změnilo na mezinárodní cvičení. Na pomoc se přidal i USAR tým z HZS Moravskoslezského kraje, přesněji na vyprošťování zavalených osob z výkopu sacím bagrem. Na výpomoc se záchranou osob z podzemních prostor se ke cvičení připojila i Hlavní báňská záchranná stanice a Horská služba Jeseníky (Statistická ročenka ..., 2020).

4 DÍLČÍ ZÁVĚR TEORETICKÉ ČÁSTI

V této části byly prezentovány klíčové aspekty krizového řízení v České a Polské republice a nadále bylo provedeno přímé seznámení s fungováním požární ochrany v obou zemích. Součástí je i přehled mimořádných událostí v pohraničí, a především vymezení poslední mimořádné události s použitím mezinárodní spolupráce. Téma krizového řízení a požární ochrany má v českých i polských podmínkách vysoký význam především pro lepší připravenost a efektivní řešení mimořádných událostí v daném regionu.

V České republice byl zdůrazněn, dle aktuálních možných hrozeb, systém vyhlášení stupňů teroristického ohrožení a krizové stavy a orgány řešící krizové řízení. Totéž je zmíněno i v rámci Polské republiky, která má zavedené stupně k ohrožení terorismem a ohrožení kyberterorismem. Polská republika má dále v případě hrozby k dispozici mimořádné stavy obdobně jako Česká republika, avšak s nepatrnými rozdíly. Též jsou zde zmíněny základní pojmy v odvětví krizové řízení v každé zemi a základní právní rozdělení obou zemí.

Podrobnosti v obou zemích zahrnují důraz především na ohrožení terorismem, kde je jasně uvedeno, že Polská republika je v takovémto případě lépe připravena na rozdíl od České republiky, která vlastní pouze jeden dokument, který sice zmiňuje jisté stupně ohrožení terorismem, ale není nijak zakotven v zákonech. Zároveň zde byly přesně uvedené stupně ohrožení, které jsou v Polské republice aktuálně v platnosti.

Ve stejném duchu zde byly uvedeny rozdíly v požární ochraně v obou zemích, která je v obou zemích založena na stejných základech, ale vedená v jiných úřadech. Byly zde uvedeny základní rozdíly mezi jednotkami požární ochrany a celkové personální zabezpečení obou zemí.

Vzhledem k tomu, že je práce zaměřena na Komparaci jednotek požární ochrany, je poslední část teoretické části zaměřena na konkrétní události v česko-polském pohraničí a analyzuje počet zásahů za sledované období, na které byly vyslány jednotky z České republiky na mimořádné události do Polské republiky.

II. PRAKTICKÁ ČÁST

5 JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY V ČESKO-POLSKÉM POHRANIČÍ

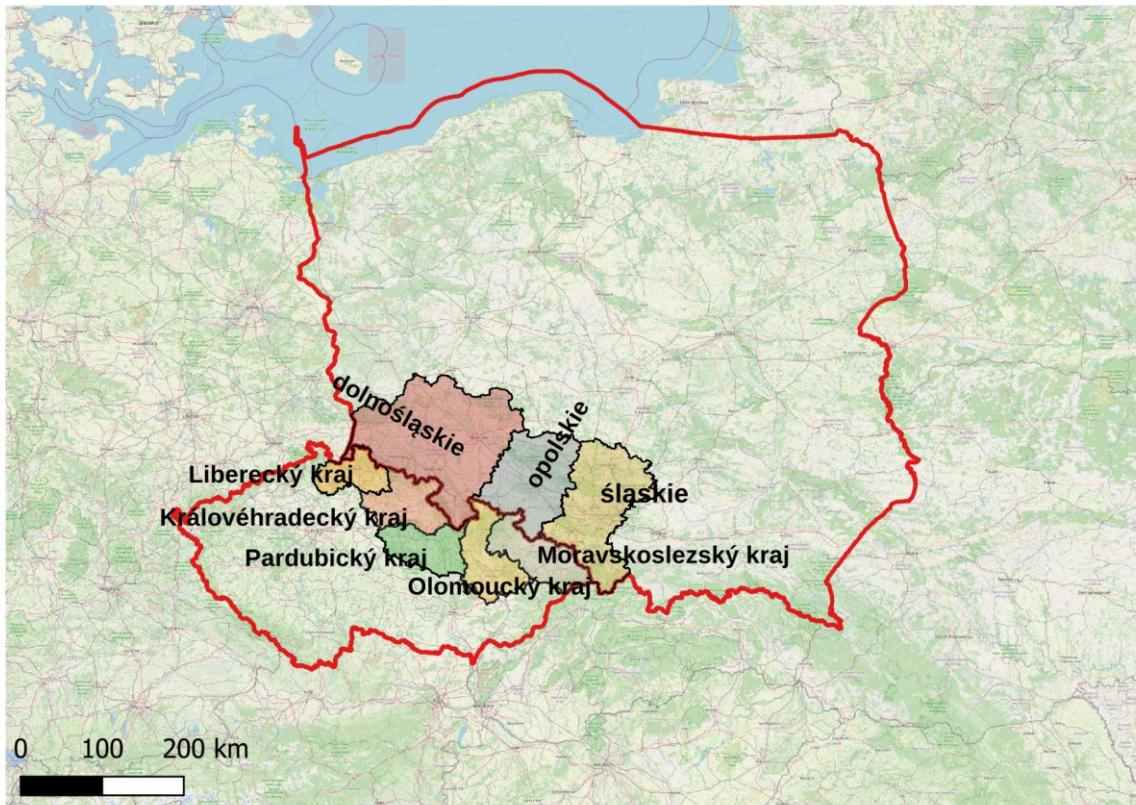
Jednotky požární ochrany jsou v obou zemích rozděleny na profesionální a dobrovolné jednotky. Rozdělení jednotek v České republice zmiňuje Tabulka 5, která zmiňuje jak profesionální, tak dobrovolné JPO. Polská republika má JPO dělené s jistou odchylkou podobně. Tabulka 6 zmiňuje rozdělení pouze OSP včetně doby dojezdu, jako je tomu v České republice. Profesionální jednotky jsou v Polské republice vedeny jako samostatný druh jednotek. Rozmístění těchto jednotek je v České republice dle plošného pokrytí JPO, v Polské republice se naopak snaží dodržovat, že se v každé obci nachází minimálně jedna stanice OSP. Pokud se v obci žádná nenachází, jde o výjimečnou situaci (Artur Gajewski, velitel OSP Lewin Kłodzki, neřízený rozhovor).

Profesionální jednotky v Polské republice jsou podobně jako v České republice rozděleny v rámci území s ohledem na rozmístění ostatních JPO do několika druhů stanic, které určují minimální početní stav příslušníků směny. V České republice jsou rozděleny na Stanice C a P dle počtu obyvatel obce ve které je umístěná. Tyto náležitosti jsou pro Českou republiku sepsány ve vyhlášce č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti JPO. V Polské republice jsou tyto stanice rozděleny na tři druhy S1, S2 a S3 kde na stanici S1 je minimální početní stav 18 příslušníků na směně, na stanici S2 je 9 příslušníků a na stanici S3 je minimální počet 6 příslušníků na směnu (Artur Gajewski, velitel OSP Lewin Kłodzki, neřízený rozhovor).

Česká republika leží uprostřed Evropy a celé hranice sdílí se čtyřmi státy. Mezi ně patří zejména Polská republika se, kterou sdílí druhou nejdelší hranici o délce 761,8 km, z čehož cca 200 km tvoří vodní toky Labe a Odry. Naopak pro Polskou republiku se jedná o nejdelší hranice, které sdílí s okolním státem. Své hranice na straně české sdílí pět krajů a na straně polské tři vojvodství viz Obrázek 5 (Polsko, © 2008–2023; OpenStreetMap, © 2024).

V česko-polském pohraničí se nachází hned pět krajů české republiky, které sdílejí své hranice se třemi vojvodstvími, kde největší sdílí hranice hned se čtyřmi z nich. Jde o vojvodství dolnoslezské, které sdílí hranice též s Německou spolkovou republikou. Pro lepší přehled umístění zmíněných krajů a vojvodství včetně jejich společných hranic ukazuje Obrázek 5, který rovněž ukazuje umístění celého pohraničí na úkor státních hranic obou zemí.

Hranice krajů a wojewodztwa v závislosti na hranicích států



Vytvořil: Bc. Daniela Doležalová
Mapa ČR a PL, 2024
Zdroj dat: ArcCR500 verze 3.1,
FreeGeoDataCZ, Wojewodstwa

Obrázek 5 Rozložení česko-polského pohraničí (OpenStreetMap, 2024;Doležalová, 2024, vlastní)

Jednotky požární ochrany, které jsou umístěné v Česko-polském pohraničí mají společné smlouvy, dle kterých spolu komunikují a na jejichž základě společně provozují činnosti při MU, různých cvičeních či jiné pomoci. Tyto smlouvy má z pohledu České republiky každý kraj České republiky s přilehlým vojvodstvím.

Každý kraj má své smlouvy s přehledem vlastních JPO včetně vybavení, které je možné v rámci mezinárodní spolupráce využít, a to jak pro Českou, tak pro Polskou republiku. Liberecký, Královéhradecký, Pardubický a Olomoucký kraj vlastní stejný dokument s názvem Záchranný plán, který má stejný základ a liší se pouze konkrétními informacemi specifickými pro daný kraj.

5.1 Liberecký kraj

Liberecký kraj (dále jen LK) je prvním v pořadí, který sdílí hranice s Dolnoslezským vojvodstvím. Pro přeshraniční spolupráci má k dispozici dohodu nesoucí název Záchranný plán poskytování přeshraniční pomoci prostřednictvím jednotek požární ochrany Dolnoslezského vojvodství a LK. Plán uvádí základní zásady poskytování pomoci její účel a rozsah. Součástí záchranného plánu je seznam JPO předurčených pro přeshraniční pomoc včetně orgánů, které mohou o přeshraniční pomoc požádat. To vše v jazycích obou zemí (Konieczny, Prudil, 2019).

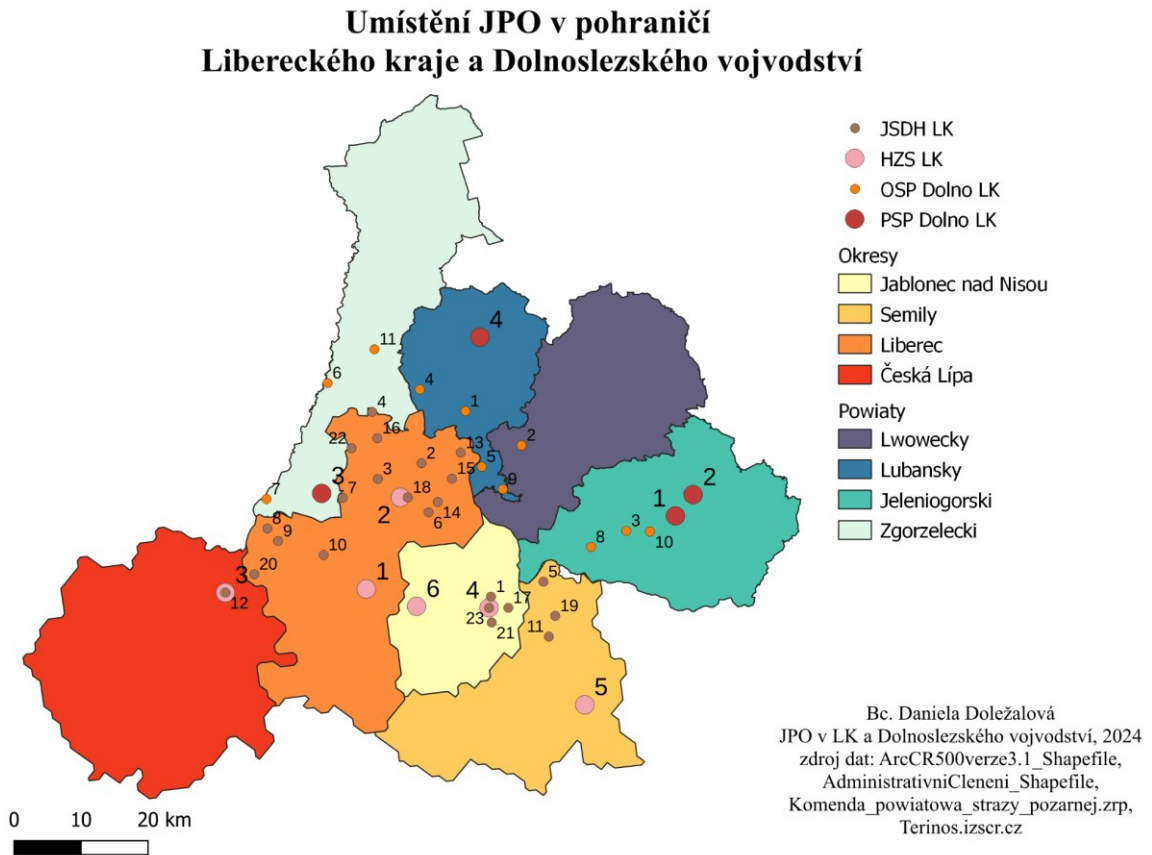
Účelem záchranného plánu je poskytnutí pomoci při živelních pohromách a jiných MU, zajištění výměny informací, včetně výsledků různých měření a vyhodnocení ohrožení a příčin vzniku MU a jejich šíření. Za účel záchranného plánu je považováno především zajištění součinnosti JPO za účelem zvýšení úrovně odborné přípravy prostřednictvím společných školení, cvičení, pracovních setkání či výzkumných programů (Konieczny, Prudil, 2019).

Formou přeshraniční pomoci, mezi které patří zejména záchranné a hasební práce může být považováno hašení požáru lesa, trávy, pole, objektu, provádění pátracích a záchranných prací po pohřešovaných osobách, odstraňování následků silných větrů, provádění záchranných prací při dopravních nehodách či provádění záchranných prací a odstraňování škod způsobených povodněmi, způsobených únikem NCHL, při poruše nebo havárii lyžařského vleku nebo lanovky včetně jejich evakuace nebo na vodní hladině či pod vodní hladinou (Konieczny, Prudil, 2019).

Orgány oprávněné vyžadovat pomoc jsou v České republice ředitel HZS LK a v Polské republice Dolnoslezský Vojvodský velitel SPS ve Wrocławu obě osoby jsou zároveň oprávněny rozhodnout o vyslání pomoci. Kontaktní místa, která slouží hlavně pro výměnu informací, podávání a přijímání žádostí, koordinaci a řízení záchranných prací, zpřístupnění prostředků pro spojení a telekomunikačního vybavení a organizační zabezpečení dlouhotrvajících zásahů. V České republice je kontaktním místem krajské operační a informační středisko (dále jen KOPIS) HZS LK a v Polské republice Operační středisko Dolnoslezského Vojvodského velitele SPS ve Wrocławu (Konieczny, Prudil, 2019).

Poskytnutí přeshraniční pomoci se uskutečňuje na základě písemné žádosti operačním důstojníkem operačního střediska. Žádost je podávána faxem nebo emailem a může ji předcházet ústní telefonická forma (Konieczny, Prudil, 2019).

Mapa viz Obrázek 6 znázorňuje rozmístění jednotlivých JPO v LK a Dolnoslezském vojvodství, které jsou zahrnuty v Záchraném plánu. Velikostně jsou odlišeny profesionální jednotky od dobrovolných jednotek a barevně jsou odlišeny dle země, ve které se nacházejí.



Obrázek 6 Rozmístění JPO dle Záchraného plánu LK a Dolnoslezského vojvodství (OpenStreetMap, Doležalová, 2024, vlastní)

Za pomoci čísel je možné zjistit, o kterou konkrétní JPO se jedná. Přesné určení profesionálních jednotek je znázorněno, viz Tabulka 15.

Tabulka 15 Seznam HZZ LK a PSP Dolnoslezského vojvodství (Konieczny, Prudil, 2019)

číslo	JRG PSP Dolnoslezsko	číslo	HZZ LK
1	Nr 1 Jelenia Góra	1	Liberec
2	Nr 2 Jelenia Góra	2	Raspenava
3	Bogatynia	3	Jablonné v Podještědí
4	Lubań	4	Tanvald
		5	Jilemnice
		6	Jablonec nad Nisou

Určení dobrovolných JPO je znázorněno, viz Tabulka 16.

Tabulka 16 Seznam JSDH LK a OSP Dolnoslezského vojvodství (Konieczny, Prudil, 2019)

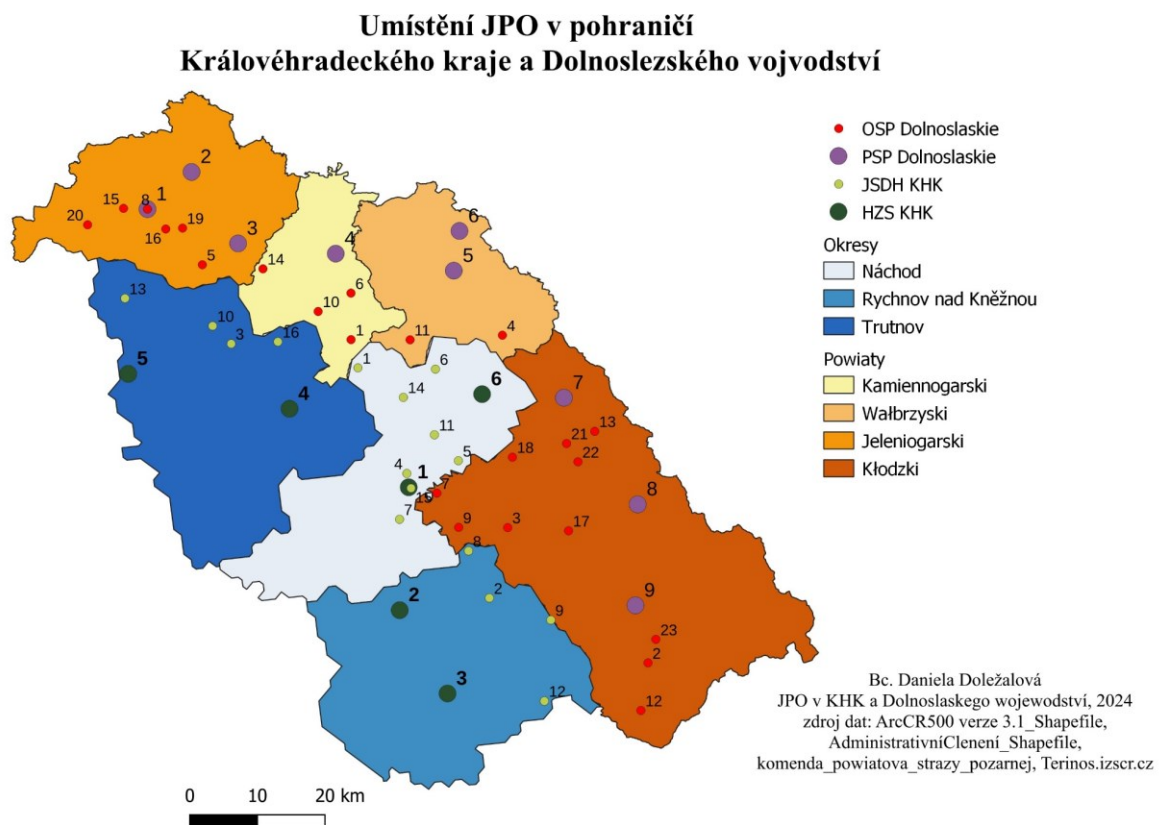
číslo	OSP Dolnoslezsko	číslo	JSDH LK
1	Leśna	1	Desná
2	Mirsk	2	Dolní Řasnice
3	Piechowice	3	Frýdlant
4	Platerówka	4	Habartice
5	Pobiedna	5	Harrachov
6	Radomierzyce	6	Hejnice
7	Sieniawka	7	Heřmanice
8	Szklarska Poreba	8	Hrádek nad Nisou
9	Świeradów Zdrój	9	Chotyně
10	Jelenia Góra Sobieszów	10	Chrastava
11	Studniska Dolne	11	Jablonec nad Jizerou
		12	Jablonné v Podještědí
		13	Jindřichovice pod Smrkem
		14	Lázně Libverda
		15	Nové Město pod Smrkem
		16	Pertoltice
		17	Příchovice
		18	Raspenova
		19	Rokytnice nad Jizerou
		20	Rynoltice
		21	Velké Hamry
		22	Višňová
		23	Tanvald Šumburk

5.2 Královéhradecký kraj

Královéhradecký kraj (dále jen KHK) je v pořadí druhým krajem, který sdílí hranice s Dolnoslezským vojvodstvím. Jde o třetí nejčastěji využívaný kraj pro pomoc na MU do zahraničí. Ve sledovaném období byly vysláni celkem ke 42 MU viz Obrázek 4. Kraj má spolu s vojvodstvím sepsán záchranný plán poskytování přeshraniční pomoci, kde jsou vypsány všechny JPO z České i Polské republiky a jejich umístění v závislosti na hranicích států. Dokument je sepsán v jazycích obou zemí, tj. v českém a polském jazyce (Mencel, Konieczny, 2019).

Záchranný plán uvádí, formy poskytování pomoci především druhy MU, ZaLP, likvidace katastrof a havárií, odstraňování následků živelních pohrom a další. Dále uvádí zásady poskytování přeshraniční pomoci a organizaci záchranných prací. Uvádí přesný postup žádosti o poskytnutí pomoci a vyslání SaP na území druhé smluvní strany. Druhá část záchranného plánu se skládá z příloh, které uvádějí již konkrétní JPO, jejich speciální vybavení a popřípadě jejich předurčenost. Přílohy jsou rozdělené na PSP a HZS, OSP a JSDH, včetně jejich přesné zeměpisného umístění, formuláře na žádost o poskytnutí pomoci a kontakty na kontaktní místa a na okresní a městská operační střediska (Mencl, Konieczny, 2019).

Za KHK sdílí hranice tři okresy, kterými jsou okres Trutnov, Náchod a Rychnov nad Kněžnou. K 1. 1. 2023 došlo ke sloučení územních odborů Rychnova nad Kněžnou a Náchodu což vedlo k novému územního odboru pod názvem Východ. Z pohledu PO jsou tyto dva okresy již řešeny jako jeden celek. Dolnoslezské vojvodství sdílí hranice se čtyřmi powiaty, kterými jsou Powiat Jeleniogarski, Kamiennogarski, Wałbrzyski a Kłodzki viz Obrázek 7 (OpenStreetMap, 2024).



Obrázek 7 Rozmístění JPO dle Záchranného plánu v KHK a Dolnoslezském vojvodství (OpenStreetMap, 2024; Doležalová, 2024, vlastní)

Mapa výše určuje umístění všech JPO, které jsou zmíněné v záchranném plánu. Profesionální jednotky jsou od dobrovolných rozlišeny velikostí určitých bodů a každá skupina je odlišena barevně. Číselně jsou odlišeny konkrétní profesionální JPO viz Tabulka 17 (Mencl, Konieczny, 2019).

Tabulka 17 Seznam HZS KHK a Dolnoslezského vojvodství (Mencl, Konieczny, 2019)

číslo	JRG PSP Dolnoslezsko	číslo	HZS KHK
1	Nr 1 Jelenia Góra	1	Náchod
2	Nr 2 Jelenia Góra	2	Dobruška
3	Kowary	3	Rychnov nad Kněžnou
4	Kamienna Góra	4	Trutnov
5	Nr 1 Wałbrzych	5	Vrchlabí
6	Nr 2 Wałbrzych	6	Broumov
7	Nowa Ruda		
8	Kłodzko		
9	Bystrzyca Kłodzka		

Rozmístění dobrovolných JPO je znázorněno, viz Tabulka 18.

Tabulka 18 Seznam JSDH KHK a Dolnoslezského vojvodství (Mencl, Konieczny, 2019)

číslo	OSP Dolnoslezsko	číslo	JSDH KHK
1	Chełmsko Śląskie	1	Adršpach
2	Domaszków	2	Deštné v Orlických horách
3	Duszniki Zdrój	3	Horní Maršov
4	Głuszycza	4	Hronov
5	Karpacz	5	Machov
6	Krzeszów	6	Meziměstí
7	Kudowa Czerzna	7	Náchod
8	Jelenia Góra Sobieszów	8	Olešnice v Orlických horách
9	Lewin Kłodzki	9	Orlické Záhoří
10	Lubawka	10	Pec pod Sněžkou
11	Mieroszów	11	Police nad Metují
12	Międzylesie	12	Rokytnice v Orlických horách
13	Nowa Ruda	13	Špindlerův Mlýn
14	Ogorzelec	14	Teplice nad Metují
15	Piechowice	15	Velké Poříčí
16	Podgórzym	16	Žacléř
17	Polanica Zdrój		
18	Radków		
19	Sosnówka		
20	Szklarska Poręba		
21	Ścinawka Śrédnia		
22	Ścinawka Dolna		
23	Wilkanów		

5.3 Pardubický kraj

Pardubický kraj (dále jen PAK) je třetím krajem v České republice, který sdílí hranice s Dolnoslezským vojvodstvím. Na hranicích je okres Ústí nad Orlicí a z polské strany Powiat Kłodzki viz Obrázek 8. Pardubický kraj je pro přeshraniční pomoc využíván jen zřídka, ale i přesto má s Dolnoslezským vojvodstvím podobně jako KHK od roku 2019 záchranný plán pro poskytování přeshraniční pomoci (Konieczny, Černoorský, 2019).

Záchranný plán byl sepsán v jazycích obou zemí. Základními dokumenty pro vypracování záchranného plánu byla smlouva mezi Českou a Polskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách, živelních pohromách a jiných MU z roku 2000. Memorandum o porozumění mezi Dolnoslezským vojvodou a Krajským velitelem PSP a PAK zastoupeným hejtmánem PAK, dle sdělení Ministerstva zahraničních věcí České republiky č. 33/2008 Sb. m. s. a metodické pokyny pro JPO podílející se na vzájemné pomoci Polské a České republiky (Konieczny, Černoorský, 2019).

Účelem přeshraniční pomoci je vzájemné poskytování přeshraniční pomoci při katastrofách, živelních pohromách a jiných MU, zajištění výměny informací, včetně výsledků měření a prognóz ohrožení, a dále příčin jejich vzniku, šíření a analýzy těchto informací. Zajištění součinnosti JPO za účelem zvýšení úrovně odborné přípravy a ověření pravidel spolupráce prostřednictvím společných školení, cvičení, pracovních setkání či výzkumných programů a dalších (Konieczny, Černoorský, 2019).

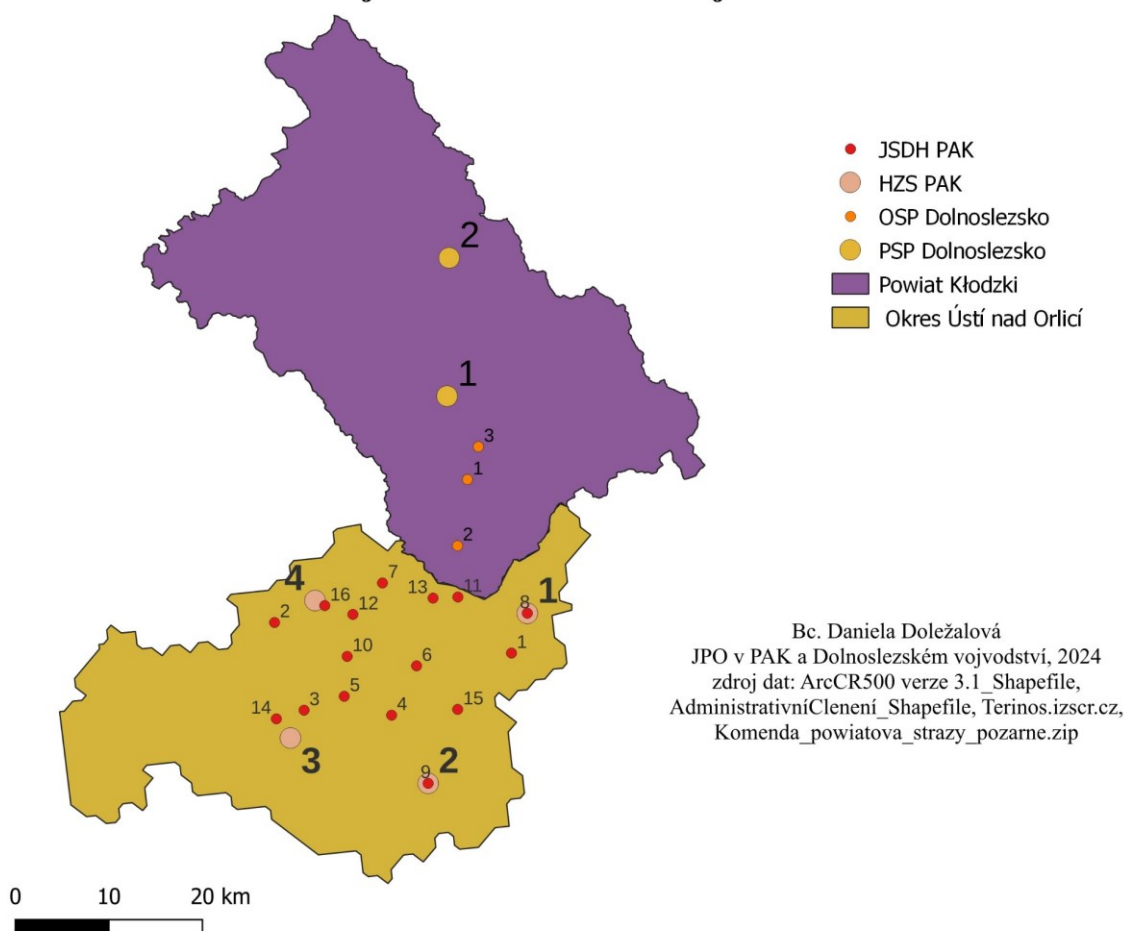
Druhá kapitola záchranného plánu řeší zásady poskytování přeshraniční pomoci, která obsahuje seznam oprávněných orgánů, seznam SaP a kontaktní místa pro výměnu informací. Mezi oprávněné orgány vyžadovat pomoc dle záchranného plánu jsou ředitel HZS PAK a velitel PSP ve Wrocławu. Orgány jsou též oprávněny rozhodnout o vyslání pomoci do zahraničí. Mezi kontaktní místa, která lze využít pro koordinaci a řízení záchranných prací, zpřístupnění prostředků pro spojení a telekomunikační vybavení a organizační zabezpečení dlouhotrvajících zásahů jsou na polské straně Operační středisko vojvodského velitelství PSP ve Wrocławu a na straně české KOPIS HZS PAK (Konieczny, Černoorský, 2019).

O poskytnutí přeshraniční pomoci je žádáno na základě podepsané písemné žádosti o pomoc, v Polsku žádost podepisuje operační důstojník Vojvodského střediska pro koordinaci záchranných prací SPS Dolnoslezského vojvodství ve Wrocławu, který žádá o pomoc na základě pověření krajského ředitele PSP ve Wrocławu. V Česku pak žádost podepisuje operační důstojník KOPIS HZS PAK na základě pověření ředitele HZS PAK nebo řídicího

důstojníka kraje. Kontaktní místa mohou požádat o pomoc ústní formou, kterou musí pro uplatnění žádosti potvrdit písemnou žádostí, kterou je možné poslat za pomoci faxu nebo emailu (Konieczny, Černohorský, 2019).

Druhá část dokumentu obsahuje přílohy, které specifikují, jaké JPO jsou předurčeny pro přeshraniční pomoc a jejich umístění na mapě, dané žádosti o poskytnutí pomoci a kontakty na kontaktní místa. V okrese Ústí nad Orlicí se nachází čtyři stanice HZS, které jsou umístěny jak v bezprostřední blízkosti hranic, tak v jejím vzdáleném dosahu. V powiatu Kłodzka jsou přítomny dvě stanice PSP, které nejsou v přímé přítomnosti hranic, ale v případě potřeby mohou poskytnout pomoc do jedné hodiny. Včetně profesionálních jednotek okres Ústí nad Orlicí i Powiat Kłodzki disponuje dobrovolnými JPO viz Obrázek 8 (Konieczny, Černohorský, 2019).

Umístění JPO v pohraničí Pardubického kraje a Dolnoslezského vojvodství



Obrázek 8 Rozmístění JPO dle Záchraného plánu v PAK a Dolnoslezském vojvodství (OpenStreetMap; Doležalová, 2024, vlastní)

Mapa určuje, kde se přesně nachází, která jednotka, a legenda určuje, zdali se jedná o HZS či PSP. Název jednotky neboli město, ve kterém se přesně nachází, uvádí dle čísel Tabulka 19 a Tabulka 20.

Tabulka 19 Seznam HZS PAK a Dolnoslezského vojvodství (Konieczny, Černoehorský, 2019)

číslo	PSP JRG Dolnoslezsko	číslo	HZS PAK
1	Bystrzyca Kłodzka	1	Králíky
2	Kłodzko	2	Lanškroun
		3	Ústí nad Orlicí
		4	Žamberk

Tabulka 20 Seznam JSDH PAK a Dolnoslezského vojvodství (Konieczny, Černoehorský, 2019)

číslo	OSP Dolnoslezsko	číslo	JSDH PAK
1	Domaszków	1	Červená Voda
2	Międzyzlesie	2	Česká Rybná
3	Wilkanów	3	Černovír
		4	Dolní Čermná
		5	Dolní Dobrouč
		6	Jablonné nad Orlicí
		7	Kláštrec nad Orlicí
		8	Králíky
		9	Lanškroun
		10	Letohrad
		11	Lichkov
		12	Líšnice
		13	Mladkov
		14	Ústí nad Orlicí
		15	Výprachtice
		16	Žamberk

5.4 Olomoucký kraj

Olomoucký kraj (dále jen OLK) sousedí s Opolským vojvodstvím a pro účely mezinárodní spolupráce mají k dispozici Záchraný plán poskytování přeshraniční pomoci. V rámci OLK je plán sestaven obdobně, jako je tomu u KHK nebo PAK. Obsahuje stejné sounáležitosti jako rozsah a účel poskytování přeshraniční pomoci, zásady poskytování přeshraniční pomoci, organizaci záchranných prací včetně seznamu zařazených JPO předurčených k přeshraniční spolupráci (Kędryk, Kolářik, 2021).

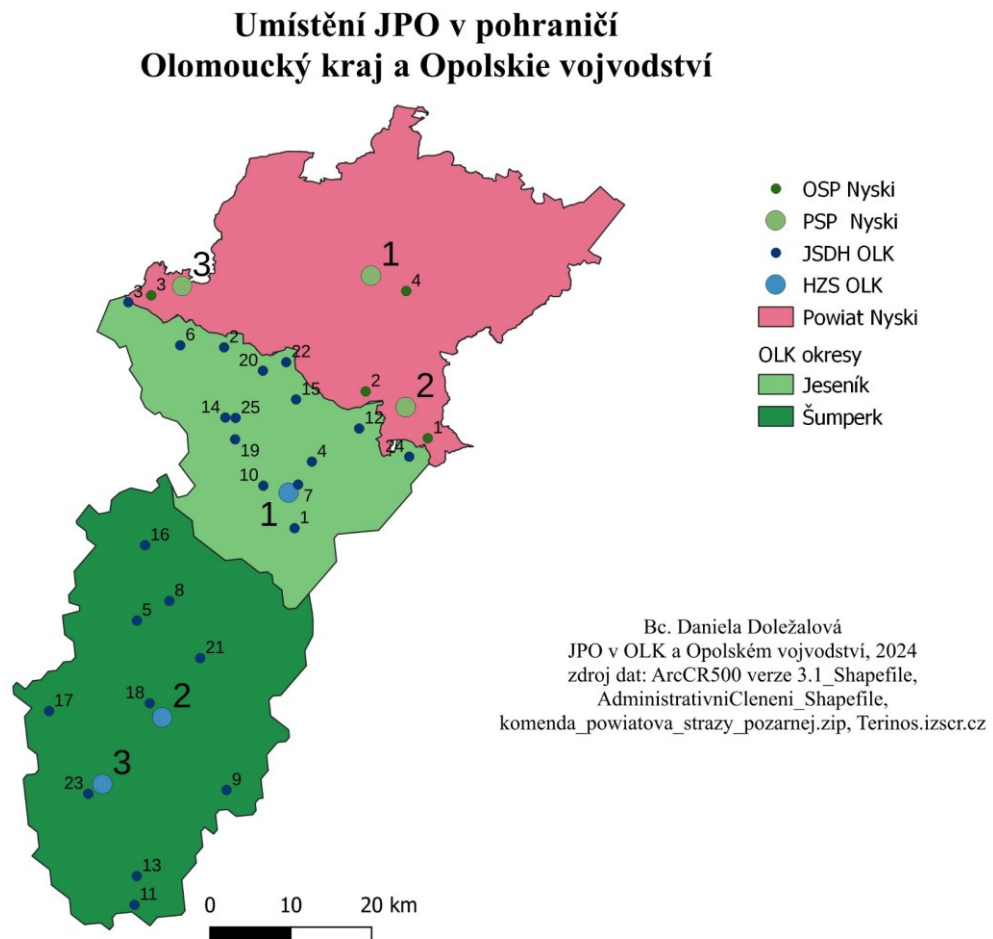
Mezi účely přeshraniční pomoci je vzájemné poskytování přeshraniční pomoci při katastrofách, živelních pohromách a jiných MU, zdali jedna strana uzná, že je nutná podpora vlastních SaP z druhé strany. Formou poskytování přeshraniční pomoci jsou práce spojené zejména s hašením požáru lesa, trávy, pole, objektu provádění záchranných a pátracích prací po pohřešovaných osobách, provádění záchranných prací při dopravních nehodách nebo při odstraňování škod způsobených povodněmi či únikem NCHL, provádění záchranných prací při poruše nebo havárii lyžařského vleku nebo lanovky a další (Kędryk, Kolářik, 2021).

Orgány oprávněné rozhodnout o vyslání pomoci jsou v České republice ředitel HZS OLK a v Polské republice velitel SPS v Opolí. Kontaktní místa, která slouží pro výměnu informací, podávání a přijímání žádostí o poskytnutí přeshraniční pomoci při řešení MU. Kontaktní místa lze využít i pro koordinaci a řízení záchranných prací, zpřístupnění prostředků pro spojení a telekomunikační vybavení či jako organizační zabezpečení dlouhotrvajících zásahů. V Polské republice je kontaktním místem operační středisko vojvodského velitelství SPS v Opolí a v České republice KOPIS HZS OLK (Kędryk, Kolářik, 2021).

Žádost o poskytnutí přeshraniční pomoci se též uskutečňuje na základě písemné žádosti o pomoc, které musejí nést podpis operačního důstojníka vojvodského střediska pro koordinaci záchranných prací SPS Opolského vojvodství v Opolí nebo jeho zástupce žádajícího na základě pověření Opolského Krajského velitele SPS a v případě žádosti z České republiky musí nést podpis operačního důstojníka KOPIS HZS OLK žádajícího na základě pověření ředitele HZS OLK nebo jeho zástupce v pohotovosti. Kromě písemné žádosti, která se posílá faxem či elektronickou formou nebo ústní formou, přičemž tento požadavek musí být následně potvrzen písemnou formou. Kontaktní místo pak musí takto podanou žádost potvrdit telefonicky, a to samotné přijetí žádosti o pomoc i vyslání SaP. Záchranný plán nabývá účinnosti dnem podpisu žádosti o pomoc (Kędryk, Kolářik, 2021).

Přílohy záchranného plánu obsahují seznam požární techniky předurčených pro zásah v rámci příhraniční pomoci. V OLK jsou v rámci záchranného plánu sepsány všechny JPO v OLK, které jsou v rámci jejich vzdálenosti od hranic řešeny časovou vzdáleností tedy za jak dlouho můžou JPO poskytnout dané SaP.

Seznam JPO je uveden, viz Obrázek 9. Pro lepší přehlednost umístění JPO uvádí Obrázek 9 JPO v OLK pouze v nejbližším okolí, tedy do 2 hodin jízdy od státních hranic.



Obrázek 9 Rozmístění nejbližších JPO dle záchranného plánu v OLK a Opolském vojvodství (OpenStreetMap; Doležalová, 2024, vlastní)

Seznam nejbližších stanic profesionálních JPO znázorněných na mapě je uveden, viz Tabulka 21. Ostatní profesionální JPO jsou uvedeny níže.

Tabulka 21 Seznam HZS uvedených na mapě v OLK a Opolském vojvodství (Kędryk, Kolářík, 2021).

číslo	JRG PSP Opolskie	číslo	HZS OLK
1	Nysa	1	Jeseník
2	Głuchołazy	2	Šumperk
3	Paszków	3	Zábřeh

Zbylé stanice HZS v OLK jsou v obcích:

- Litovel
- Olomouc
- Šternberk
- Uničov
- Konice
- Prostějov
- Hranice
- Kojetín
- Lipník nad Bečvou
- Přerov (Kędryk, Kolářik, 2021)

Tabulka 22 Seznam JSDH uvedených na mapě v OLK a Opolském vojvodství (Kędryk, Kolářik, 2021)

číslo	OSP Opolskie	číslo	JSDH OLK
1	Jarnoftówek	1	Bělá pod Pradědem
2	Gierałcice	2	Bernartice
3	Kamienica	3	Bílá Voda
4	Niewnica	4	Česká Ves
		5	Hanušovice
		6	Javorník
		7	Jeseník
		8	Jindřichov
		9	Libina
		10	Lipová-lázně
		11	Loštice
		12	Mikulovice
		13	Mohelnice
		14	Skorošice
		15	Stará Červená Voda
		16	Staré Město
		17	Štítý
		18	Šumperk
		19	Vápenná
		20	Velká Kraš
		21	Velké Losiny
		22	Vidnava
		23	Zábřeh
		24	Zlaté Hory
		25	Žulová

Nejbližší dobrovolné JPO znázorněné viz Obrázek 9 jsou uvedeny v rámci okresů Jeseník a Šumperk viz Tabulka 22.

Ostatní dobrovolné jednotky v OLK jsou v obcích:

- Bělotín,
- Bílý Potok,
- Bludov,
- Bohdíkov,
- Bohuslavice,
- Bohušovice,
- Bohutín,
- Bouzov,
- Branná,
- Bratrušov,
- Brničko,
- Brodek u Konice,
- Brodek u Prostějova,
- Brodek u Přerova,
- Bušín,
- Černá Voda,
- Dlouhá Loučka,
- Dlouhomilov,
- Dolany,
- Dolní Studénky,
- Doloplazy,
- Domašov nad Bystřicí,
- Drahaný,
- Drozdov,
- Dřevohostice,
- Dub nad Moravou,
- Dubicko,
- Hlubočky,
- Horní Moštěnice,
- Horní Studénky,
- Horní Újezd,
- Hoštejn,
- Hrabišín,
- Hrabová,
- Hradec-Nová Ves,
- Hranice,
- Hustopeče nad Bečvou,
- Huzová,
- Hvozd,
- Hynčína,
- Chromeč,
- Jakubovice,
- Janoušov,
- Jedlé,
- Jestřebí,
- Jindřichov,
- Kamenná,
- Kladky,
- Klenovice na Hané,
- Klopina,
- Kobylá nad Vidnavkou,
- Kojetín,
- Kolšov,
- Konice,
- Kosov,
- Kostelec na Hané,
- Lesnice,
- Leština,
- Lhota,
- Lipník nad Bečvou,
- Líšnice,
- Loučná nad Desnou,
- Lukavice,
- Malá Morava,
- Mírov,
- Maletín,

- Moravičany,
 - Moravský Beroun,
 - Náměšť na Hané,
 - Němčice nad Hanou,
 - Nemile,
 - Nezamyslice,
 - Nový Malín,
 - Olomouc,
 - Olšany,
 - Olšany u Prostějova,
 - Opatovice,
 - Osek nad Bečvou,
 - Oskava,
 - Ostružná,
 - Palonín,
 - Pavlov,
 - Petrov nad Desnou,
 - Písařov,
 - Písečná,
 - Plumlov,
 - Postřelmov,
 - Postřelmůvek,
 - Potštát,
 - Prostějov-Vrahovice,
 - Protivanov,
 - Přemyslovice,
 - Přerov,
 - Ptení,
 - Radslavice,
 - Rájec,
 - Rapotín,
 - Rohle,
 - Rovensko,
 - Rozstání,
 - Ruda nad Moravou,
 - Senice na Hané,
 - Skorošice-Nýznerov,
 - Slavětín,
 - Sobotín,
 - Střítež nad Ludinou,
 - Sudkov,
 - Supíkovice,
 - Svěbohov,
 - Široký Brod,
 - Tomíkovice,
 - Tovačov,
 - Troubelice,
 - Troubky,
 - Tršice,
 - Třebčín,
 - Třeština,
 - Tři Dvory,
 - Uhelná,
 - Uničov,
 - Určice,
 - Úsov,
 - Velká Bystřice,
 - Velká Kunětice,
 - Velký Týnec,
 - Velký Újezd,
 - Veselíčko,
 - Vikýřovice,
 - Vlčice u Jeseníku,
 - Vyšehoří,
 - Zborov,
 - Zvole,
- (Kędryk, Kolářík, 2024).

Olomoucký kraj a HZS OLK má nadále Dohodu o spolupráci a vzájemné pomoci při záchranných pracích při katastrofách, živelních pohromách a jiných MU (dále jen Dohoda) smlouvenou spolu s Opolským vojvodou a Opolským krajským velitelstvím SPS v Opolí. Dohoda udává pravidla, která jsou též uvedena v záchranném plánu tedy, že strany se na sebe mohou obrátit v případě katastrof, živelních pohrom a jiných MU (Kosatík, Wilczyński, 2019).

Koordinátory dohody jsou v České republice hejtman OLK a v Polské republice Opolský Vojvoda. Orgány oprávněné dle dohody k vyslání a přijímání záchranných pomoci v případě MU jsou v České republice ředitel HZS OLK a v Polské republice Opolský Krajský velitel PSP v Opolí. V případě, že požadována pomoc o SaP, která není zahrnuta v záchranném plánu, je nutné mít k jejímu uskutečnění souhlas od Generálního ředitele HZS v České republice nebo souhlas hlavního velitele SPS v Polské republice. Orgány mají oprávnění dle dohody zavádět Metodické pokyny pro JPO podílejících se na vzájemné pomoci, připravovat a aktualizovat operační plány k poskytnutí pomoci, výměnu topografických map či řízení spolupráce (Kosatík, Wilczyński, 2019).

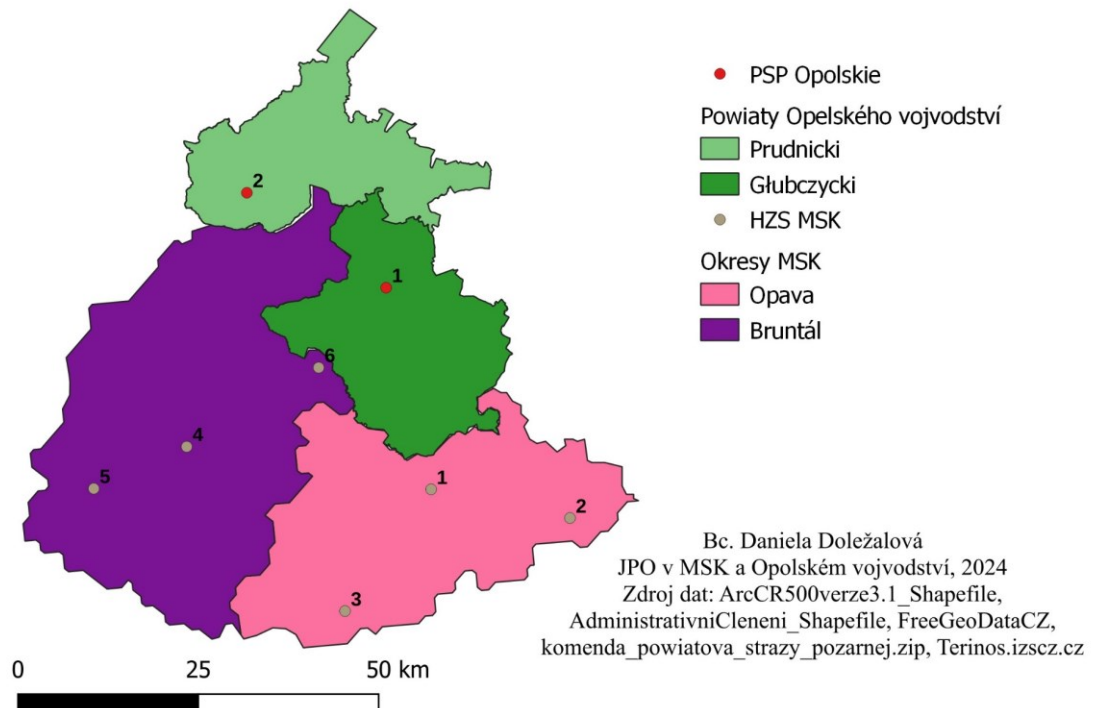
Dohoda stejně jako záchranný plán uvádí kontaktní místa obou zemí včetně míst technické podpory. Nadále nese dohoda naskenované formuláře pro písemnou žádost o přeshraniční pomoc, které jsou též uvedeny v záchranném plánu (Kosatík, Wilczyński, 2019).

5.5 Moravskoslezský kraj

Moravskoslezský kraj (dále jen MSK) je jediným z krajů, který nemá v rámci přeshraniční spolupráce sepsán záchranný plán. Má ovšem jiné dokumenty na stejné úrovni, které má k dispozici. Jde též o kraj, který sdílí hranice se dvěma vojvodstvími, a to Opolského a Slezského. S každým vojvodstvím má MSK sepsanou jednu dohodu, která nese název Konkrétní zásady spolupráce JPO sepsané v letech 2008 a 2010. Oba dokumenty jsou sepsané ve stejném duchu, tedy jediným rozdílem jsou kontaktní místa a konkrétní SaP (Nytra, Stepień, 2010; Nytra, Rączka, 2008).

V rámci rozmístění JPO uvádí mapy rozmístění profesionálních jednotek v Polské a České republice. Vzhledem k tomu, že má MSK dvě dohody umístění JPO je dle nich též rozděleno na Obrázek 10 a Obrázek 11. Dobrovolné jednotky jsou uvedeny pouze jako seznam, vzhledem k jejich velkému počtu by mapy byly nepřehledné (Nytra, Stepień, 2010; Nytra, Rączka, 2008).

Umístění JPO v pohraničí Moravskoslezský kraj a Opolské vojvodství



Obrázek 10 Rozmístění JPO dle dohody MSK a Opolského vojvodství (OpenStreetMap;Doležalová, 2024, vlastní)

Číselně jsou odlišeny stanice profesionálních jednotek jsou viz Tabulka 23.

Tabulka 23 Seznam HZS v MSK a Opolském vojvodství (Nytra, Stepień, 2010)

číslo	JRG PSP Opolskie	číslo	HZS MSK
1	Głubczyce	1	Opava
2	Prudnik	2	Hlučín
		3	Vítkov
		4	Bruntál
		5	Rýmařov
		6	Krnov

Dobrovolné jednotky jsou součástí Dohody jako přílohy a jsou rozdělené dle okresů či powiatů. Bohužel v rámci této dohody se mi nepodařilo získat seznam JSDH, ale věřím že v rámci okresu Opava jde o stejné JSDH jaké jsou uvedeny v rámci dohody se Slezským vojvodstvím.

Dohoda mezi MSK a Opolském vojvodství upřesňuje rozsah přeshraniční pomoci v oblastech, kterými jsou: hašení požárů, technické zásahy, chemicko-ekologické zásahy, vodního a povodňového záchranářství včetně činností souvisejících s odstraňováním následků vzniklé danou pohromou, záchrany z výšek a nad volnou hloubkou a dalších MU (Nytra, Stepień, 2010).

Kontaktními místy pro koordinaci pomoci jsou v České republice KOPIS HZS MSK Ostrava a v Polské republice Krajské stanoviště koordinace záchranných prací Krajského velitelství SPS v Opolí. Při záchranných pracích lokálního charakteru je možné v souladu s dohodou využít pomoci operačních středisek technické podpory, kterými jsou v České republice operační střediska okresů Opava a Bruntál a v Polské republice powiaty Głubczycki a Prudnicki (Nytra, Stepień, 2010).

Dohody smlouvené v rámci MSK jsou jediné dohody, které řeší pojištění hasičů v cizí zemi. Dohoda slibuje, že pokud v průběhu provádění záchranných prací dojde ke zranění, je mu ze strany státu poskytnuta komplexní zdravotní péče (Nytra, Stepień, 2010).

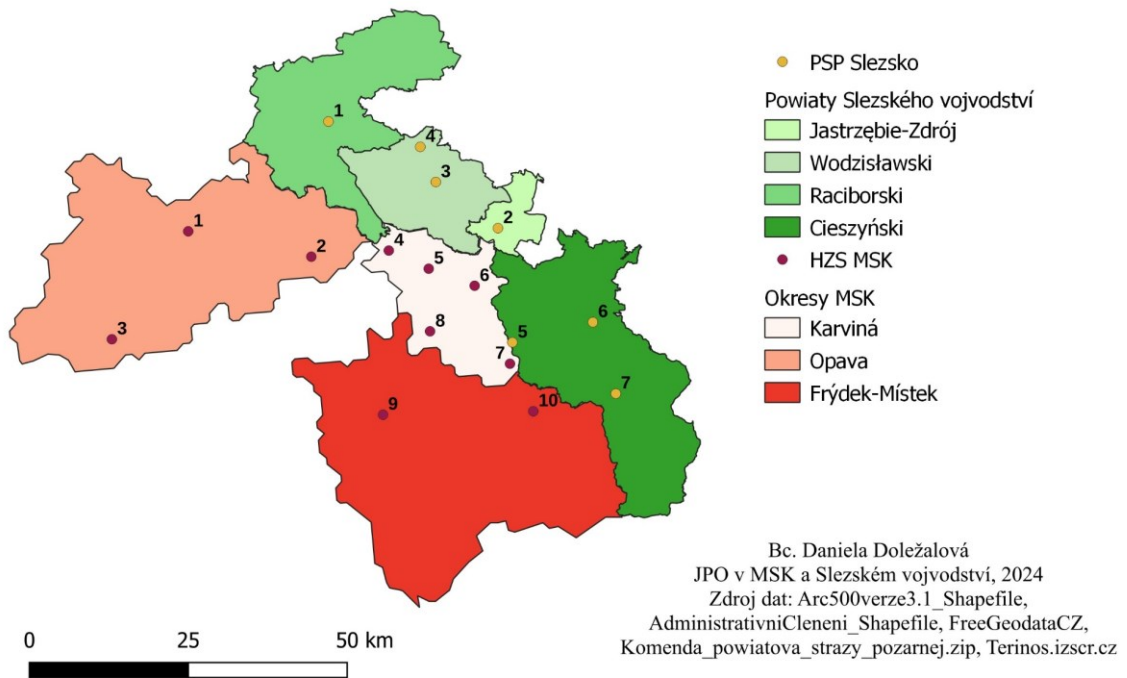
Mezi přílohy dohody patří kromě přehledu SaP též analýza rizik na území opolského vojvodství, informace o nebezpečí, žádost o poskytnutí pomoci, zpráva o činnosti JPO a překladový slovník nejčastěji používaných pojmů (Nytra, Stepień, 2010).

Dohoda mezi MSK a Slezským vojvodství je sepsána stejně pouze s rozdílem kontaktních míst pro koordinaci a spolupráci, kde se mění pouze ze strany Polské republiky, a to na Krajské stanoviště koordinace záchranných prací Krajského velitelství SPS v Katowicích. Větší změnou jsou kontaktní body jednotek technické podpory, kterými jsou v této dohodě v České republice okresy Opava, Karviná a Frýdek-Místek a v Polské republice jde o powiaty Raciborski, Wodzislawski, Cieszynski a Jastrzebie Zdrój. Dohoda stejně jako ta první obsahuje přílohy, které uvádějí stejné zkušenosti (Nytra, Rączka, 2008).

Bohužel všechny informace nejsou aktuální, a to z důvodu česko-polského projektu, který sice měl toto zajistit, ale je tak finančně náročný, že zatím nebyl naplněn (MRÓZEK, Marian. 2024-03-20. Velitel Hasičské stanice Karviná, telefonická komunikace).

Moravskoslezský kraj má jako jediný kraj v České republice navíc dodatek k dohodě, který se týká pomoci na společné dálnici A1, která vede v obou zemích. Spolupráce je vedena dle dohody o spolupráci při katastrofách, ŽP a jiných MU, kde pro lepší dojezdové časy není nutné provádět veškeré papírování, které dohoda stanovuje a obě země mají jasně stanové úseky dálnice a k nim JPO, které je mají na starost (Nytra, Rączka, 2008).

**Umístění JPO v pohraničí
Moravskoslezský kraj a Slezské vojvodství**



Obrázek 11 Rozmístění JPO dle dohody MSK a Slezského vojvodství (OpenStreetMap, Doležalová, 2024, vlastní)

Rozmístění konkrétních JPO dle číselného rozložení na mapě je specifikováno, viz Tabulka 24 uvedená níže.

Tabulka 24 Seznam HZS v MSK a Slezském vojvodství (Nytra, Rączka, 2008)

číslo	JRG PSP Slezsko	číslo	HZS MSK
1	Racibórz	1	Opava
2	Jastrzębie Zdrój	2	Hlučín
3	Nr 1 Wodzislaw	3	Vítkov
4	Nr 2 Rydułtowy	4	Bohumín
5	Cieszyn	5	Orlová
6	Skoczów	6	Karviná
7	Ustroń	7	Český Těšín
		8	Havířov
		9	Frýdek-Místek
		10	Třinec

Dobrovolné jednotky, které jsou součástí dohody mezi MSK a Slezským vojvodstvím jsou pro přehlednost rozděleny dle poviatů, ve kterých se nacházejí:

Poviat Racibórski

Bojanów	Łańce	Ruda Kozielska
Cyprzanów	Modzurów	Rudnik
Jankowice	Nędza	Rudy
Kobyła	Pietrowice Wielkie	Siedliska
Krzanowice	Racibórz Brzezie	Tworków
Krzyżanowice	Racibórz Markowice	
Kuźnia Raciborska	Racibórz Sudół	

Poviat Wodzislawski

Czyżowice	Marklowice	Rogów
Głożyny	Mszana	Rydułtowy
Gołkowice	Olza	Syrynia
Gorzyce	Pszów	Skrzyszów
Lubomia	Radlin II	Zawada

Poviat Jastrzębie Zdrój

Jastrzębie Górne	Moszczenica	Ruptawa
Bzie	Szeroka	Jastrzębie Zdrój

Poviat Cieszyn

Koniaków Centrum	Chybie	Dębowiec
Istebna Centrum	Mnich	Kończyce Wielkie
Wisła Jawornik	Drogomyśl	Zebrzydowice
Ustroń Nierodzim	Ochaby	Kaczyce
Ustroń Polana	Cisownica	Kończyce Małe
Ustroń Centrum	Goleszów	Wisła Centrum
Skoczów	Puńców	(Nytra, Rączka, 2008)
Górki Wielkie	Cieszyn Bobrek	

6 VYBAVENÍ JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Hasiči mají pro svou práci k dispozici hned několik druhů požární techniky, včetně vybavení, které hasiči využívají při řešení MU. Rozdělení druhů techniky se v obou zemích liší, ale nejde o žádné velké rozdíly. Obě země se řídí evropskou normou EN 1846-1:2011, která řeší požární automobily. Hasiči v České i Polské republice mají k dispozici techniku na hašení požárů, technické události, techniku pro záchranu z výškových budov a jiných výškových bodů a další.

V případě česko-polské spolupráce je možné čerpat dotace z různých česko-polských projektů, které slouží k modernizaci hranic. Je možné díky nim pořádat různé školení, cvičení, a především kupovat nové vybavení do stanic od jednoduchých hasebních prostředků po požární techniku, včetně pomůcek pro zdravotnickou záchranu.

6.1 Požární technika Polské republiky

V Polské republice se požární technika dělí na dvě základní skupiny. Jsou jimi hasící automobily, které se dále dělí dle hmotnosti na lehké, střední a těžké a na speciální automobily. Speciální jsou pak dělené podle jejich využití. Značení automobilů je v zemi hned několik, a to z důvodu nové normy. Je tedy možné nalézt automobil se starým značením dle normy PN-79/M-51300 ale i podle evropské normy PN – EN 1846–1: 2000, která byla aktualizována v roce 2011. Jedním z nejdůležitějších rozdílů mezi normy jsou hmotnostní třídy vozidel, jež se s novou technikou, která se již vyrábí těžší a těžší stále mění. Viz Tabulka 25 (Beska, 2019).

Tabulka 25 Hmotnostní třídy vozidel (Gontarz, 2007; Beska, 2019)

Norma	Hmotnostní třídy		
	lehké	střední	těžké
PN-79/M-51300	do 3,5 tun	3,5 až 12 tun	nad 12 tun
PN – EN 1846–1: 2000	2 až 7,5 tun	7,5 až 14 tun	nad 14 tun
PN – EN 1846–1: 2011	3 až 7,5 tun	7,5 až 16 tun	nad 16 tun

Hmotnostní třídy jsou jedním z dělení vozidel. Vozidla jsou dle hmotnostní třídy značeny písmeny L – lehké, M – střední a S (někdy C dle starých norem) – těžké. Dalším je druh podvozku, který se též dělí na tři kategorie, a to 1 – městský, 2 – tvrdý povrch, v omezené míře i mimo něj a 3 – terénní (všechny typy silnic) (Beska, 2019).

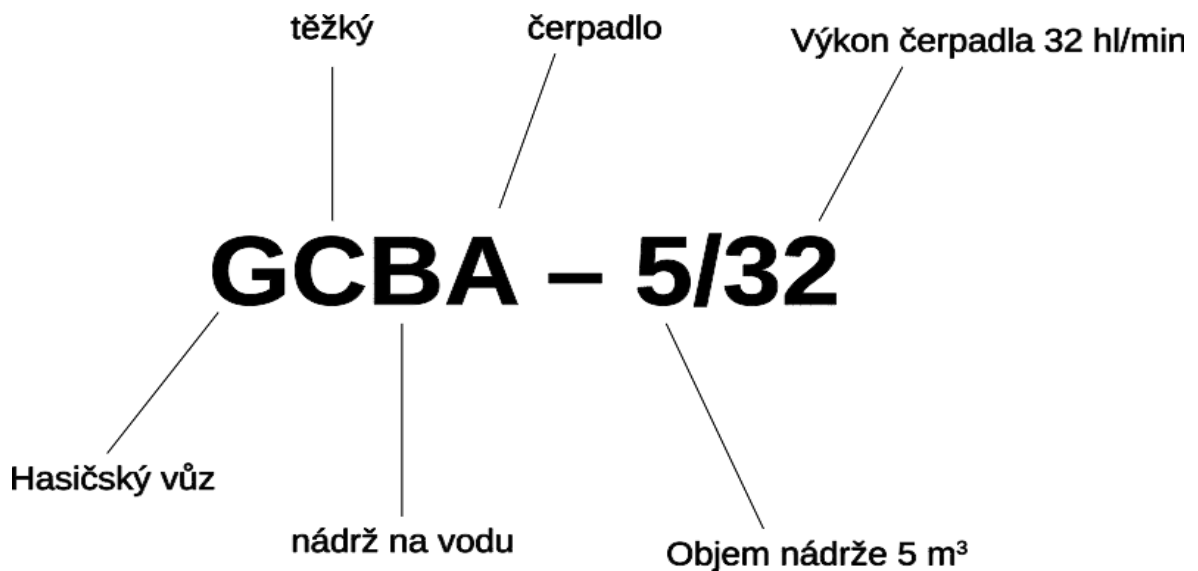
Dle staré normy se vozidla dělila na vyprošťovací – hasičské a speciální vozy, které se dále dělily dle hmotnosti a jiných parametrů viz Tabulka 26. Taková vozidla lze vidět převážně u OSP, která tuto techniku stále vlastní a nemá k dispozici nová vozidla s novým značením (Beska, 2019)

Tabulka 26 Značení vozidel dle PN-79/M-51300 (Beska, 2019)

Druh vozidla		Hmotnostní třída		Typ vozidla/ Symbol	Charakteristické parametry	
Vyprošťovací a hasičské	G	Lehký	L	Autopumpa	A	Výkon čerpadla [hl/min]
		Střední	-	Motopumpa	M	Výkon motopumpy [hl/min]
		Těžký	C	Nádrž na vodu S nádrží na CO ₂ S nádrží na prášek	B Sm Pr	Objem m ³ Množství CO ₂ kg Množství prášku kg
Speciální	S	Lehký	L	Hadicový	W	Délka, m
				Žebřík	D	Výška m
		Střední	-	S hydraulickým zdvihem	H	Výška m
Jeřáb	Dz			Zátěž kg		
Těžký	C	Velitelský a komunikační	Dł	-		
		Operační	Op	-		
Střední	-	Protiplynový a kouřový	Pgaz	-		
		Osvětlovací	On	Výkon kW		
Dopravní automobil	-	Záchranné	Kw	-		
		• Vodní	w	-		
Těžký	C	• Chemické	ch	-		
		• Technické	t	-		
Kontejner	-	Kn	-			
Tanker	-	z	Objem m ³			

Díky značení uvedeného viz Tabulka 26 je možné určit přesný význam zkratky uvedené na hasičském automobilu. Příkladem takového označení může být například označení těžkého hasičského vozu viz Obrázek 12, který kromě daného značení jednotlivé vysvětlivky k písemnému označení též vysvětlení číselného označení.

Staré označení vozidel dle normy PN-79/M-51300:

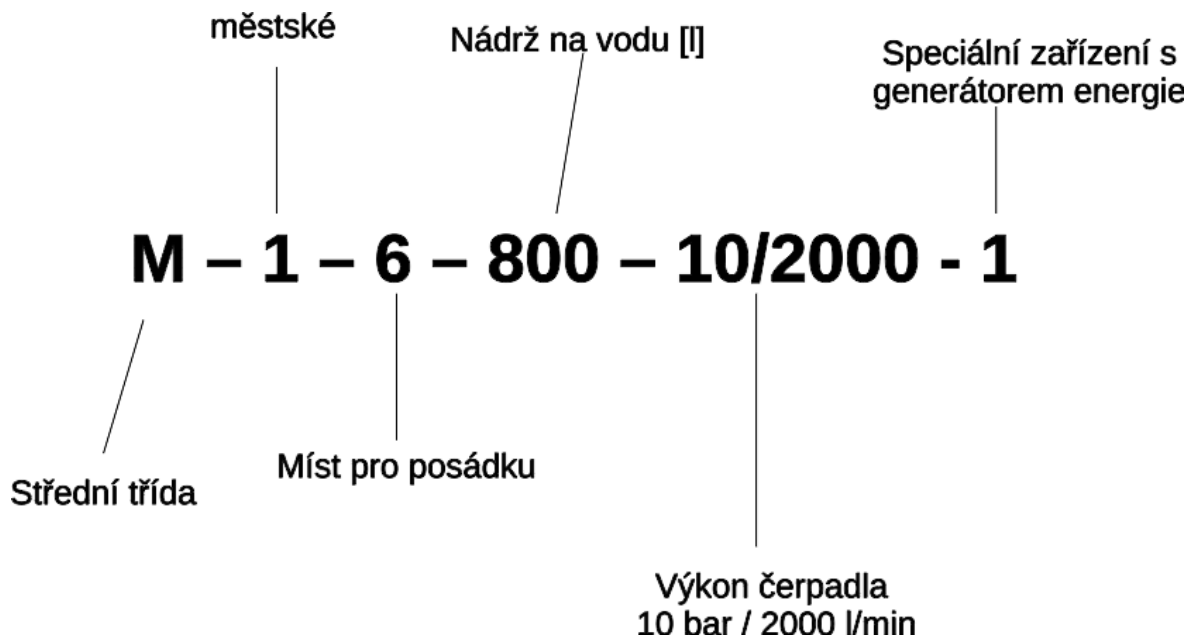


Obrázek 12 Označení vozidla dle PN-79/M-51300 (Beska, 2019, vlastní)

Nová norma, z roku 2000 změnila značení vozidel úplně. Dodnes je využívána, jelikož norma z roku 2011 aktualizovala pouze některé části včetně již zmiňované hmotnostní třídy to, ale nemělo vliv na označení vozidel. Některá vozidla tak stále nosí značení i této normy. Norma z roku 2000 již začala dělit vozidla do více kategorií, a to celkem do devíti místo dosavadních dvou:

1. Vyprošťovací a záchranné vozy (s čerpadlem a speciální).
2. Vozy s mechanickým žebříkem a/nebo hydraulickým zdvihem.
3. Technická záchranná vozidla.
4. Nákladní automobily na chemické a záchranné prostředky.
5. Nouzová zdravotnická vozidla.
6. Velitelské automobily.
7. Vozy pro přepravu osob.
8. Zásobovací automobily.
9. Ostatní speciální vozy (Beska, 2019).

Vozy mohou být označeny:



Obrázek 13 Značení vozidel dle PN – EN 1846–1: 2000 (Beska, 2019, vlastní)

Kromě značení typu vozidla jsou v Polské republice vozy značeny pro rychlou a účinnou identifikaci jednotek tzv. provozním číslem. Jde o nejnovější značení vozidel. Značení je složeno ze tří částí. Trojčíferné číslo, písmeno a dvojčíferné číslo viz Obrázek 14.

000 L 00

Obrázek 14 Označení vozidel v Polské republice (Polsko, 2019)

Kde:

- 000 – určuje JPO tedy její rádiové značení,
- L – uvádí část vojvodství kam příslušná jednotka zapadá,
- 00 – identifikuje druh vozidla dle typu (Polsko, 2019).

Pokud se jedná o speciální techniku, je možné před dvojciferné číslo uvést ještě písmeno, které jej specifikuje, viz Tabulka 27.

Tabulka 27 Číselné schéma polské požární techniky (Polsko, 2019)

Název techniky	Číselné schéma
Kontejner	000 L K00
Plavidlo	000 L Ł00
Přepravní vůz	000 L T00
Čtyřkolka	000 L Q00
Návěs	00 L N00
Přívěs (včetně přívěsů s vestavěným vybavením, motorovým systémem)	000 L P00
Stan	000 L Z00
Další vybavení	000 L X00

První trojciferné číslo, jak již bylo zmíněno, určuje JPO. Pokud se zaměříme na čísla samostatně, je-li první číslo 2, jde o JPO na úrovni vojvodství, takové JPO mohou mít číselné označení od 210 do 249. Je-li na prvním místě číslo v hodnotě 3, 4, 5, 6 nebo 7 jde o JPO na úrovni poviátů či nižší a může dosahovat hodnot od 300 až 720. Druhé číslo pak může mít hodnotu 0 až 9. Třetí číslo určuje druh JPO. Hodnota čísla může mít hodnoty:

- 1, 2, 3, 4, 5, 6 mají JRG,
- 7, 8 mají OSP mimo KSRG,
- 9 OSP zařazené v KSRG,
- 0 jednotlivá velitelství na úrovni poviátů nebo nižší (Oznakowanie samochodów pożarniczych, 2019).

Písmeno označující vojvodství, ve kterém je jednotka zařazena, nabírá písemných hodnot:

A – Centrální jednotky

F – Lubušské

B – Podleské

G – Pomořanské

C – Kujavsko-pomořanské

K – Malopolsko

D – Dolnoslezské

L – Lublinské

E – Lodžské

M – Mazovské

N – Varmijsko-mazurské

S – Slezské

O – Opolské

T – Svatokřížské

P – Velkopolské

W – Varšavská župa

R – Podkarpatské

Z – Západopomořanské

(Oznakowanie samochodów pożarniczych, 2019)

Poslední dvojčíslí, jak bylo řečeno, určuje druh hasičské techniky a jejich vybavení. Kromě techniky nám ale určuje i funkční pozici. U čísel od 01 až 19 se tedy jedná o pozici člověka, např 01 = velitel města PSP. Od čísla 20 po 99 jde nadále o požární techniku viz Tabulka 28 (Oznakowanie samochodów pożarniczych, 2019).

Tabulka 28 Provozní značení požární techniky
(Oznakowanie samochodów pożarniczych, 2019)

Druh požární techniky	Číselné schéma
Lehké vozidlo	20
Střední vozidlo	21–24
Těžké vozidlo	25–34
Práškový automobil	35–37
Cisterna	38–39
Vozidlo s vybavením na dopravní nehody	40–42
Vozidlo s vybavením na technickou záchranu	43–45
Speciální osvětlovací auto	46–47
Jeřáb	48
Speciální těžké silniční záchranné auto	49
Speciální plynový a kouřový vůz	50
Automobilový žebřík	51–52
Automobilový výtah	53–54
Autobus, mikrobus	55–58
Sanitka	59
Speciální chemický automobil	60–65
Obojživelník/vznášedlo	66–69
Hasičská loď	70
Speciální technické vozy na silniční záchranu	71–79
Speciální hadicový automobil	80
Dopravní automobily (tzv. čtvrtmistrové)	81–89
Operační automobil	90–92
Administrativní vozidlo	93–97
Velitelský a komunikační vozidlo	98-99

Jednotky v pohraničí mají k dispozici techniku se všemi druhy značení, a proto jsou zde uvedeny. Starší techniku mají k dispozici převážně OSP a JRG PSP mají techniku již s novým značením.

6.1.1 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Dolnoslezském vojvodství

Jelikož jde o největší vojvodství v pohraničí a sdílí tak hranice s pěti kraji České republiky, techniku, kterou disponují určité stanice mohou nabídnout ku pomoci více krajům. Níže jsou uvedeny stanice JRG PSP a jejich technika, kterou disponují. V Dolnoslezském vojvodství je celkem 9 stanic JRG PSP, které jsou umístěné v blízkosti Českých hranic. Zde je uvedeno vybavení jednotlivých stanic. Zkratky použitých vozidel vysvětlují Tabulky 25 až 28. Pro větší přehlednost je celý seznam techniky uveden v Příloze P1.

JRG Nr 1 Jelenia Góra

Jednotka je vybavena cisternovou automobilovou stříkačkou (dále jen cisterna) GBA 3/36/4.2 s nádrží na vodu o objemu 3 m³ a výkonem čerpadla 3600 l/min a 4,2 hl/min, vysokotlakem, s nádrží na pěnidlo o objemu 300 l. Vozidlo je vybaveno elektronickým kombinovaným hydraulickým nástrojem, demoličním zařízením, soupravou pro práci ve výškách, dýchacími přístroji, nouzovým lékařským vakem PSP R1 a automatizovaný externí defibrilátor (dále jen AED). Vysokokapacitní cisternou GCBA 9/60 o objemu 9 m³ a nádrží na pěnidlo 3 m³. Ve vybavení automobilu jsou dýchací přístroje, vysoce výkonné vodní a pěnové dělo, osvětlovací stožár, lékařský záchranný vak PSP R1 (Sprzet, © 2024a).

Dále je jednotka vybavena speciální technikou v podobě speciálního automobilu SRt s vybavením na technické záchranné operace, který je vybaven hydraulickým jeřábem, výceplynovým detektorem, vysokotlakými a nízkotlakými pneumatickými polštáři, záchranné hydraulické sady, řetězové pily, rezačky disků, nouzovým lékařským vakem PSP R1 a AED. Automobilovým žebříkem SCD 42 jehož součástí jsou dýchací přístroje, souprava pro práci ve výškách, osvětlovací zařízení, hasící kopí a další (Sprzet, © 2024a).

Lehkým speciálním vozidlem QUAD pro cestování v těžko přístupném terénu (čtyřkolka). Použitelné i v zimě, kdy se na kola nasazují housenky. Je možné na něj přidělat přívěs či saně pro přepravu zraněných osob. Lehkým vozem SLRR určený na průzkum s terénním pohonem. Jde o velitelský vůz (Sprzet, © 2024a).

Speciální hadicový automobil s terénním pohonem SW 2500, který je vybaven savicemi o celkové délce 2500 metrů. Hasičským přívěsem ve, kterém se nachází ruční přenosná stříkačka o výkonu 8 m³/min. Je používán pro větší záchranné a hasičské operace, kde je nutné čerpat vodu z přírodních zdrojů. Speciálním terénním vozidlem SRw určeným k záchraně z vodních hladin vybaveným nástroji nezbytnými pro práci skupiny Specialist Diving Rescue Group, která se specializuje na záchranu na vodní hladině. Nakonec je vybavena vozem SLRR s terénním podvozkem. Je vybaven hasícím a řezacím zařízením COBRA (Sprzęt, © 2024a).

JRG Nr 2 Jelenia Góra

Druhá jednotka v Jelení Góře má k dispozici cisternu GBA-Rt 3/16. Automobil je vybaven hydraulickým vyprošťovacím zařízením, generátorem, řetězovou pilou, pneumatickou soupravou a pohotovostní lékařským vybavením. Cisternou GCBA-Rt 5/32. Vybavení cisterny je stejné jako u GBA-Rt 3/16 (Sprzęt, [2020]).

Mezi speciální techniku, patří automobilový žebřík SHD 23 o maximální výšce 23 metrů. Vůz je vybaven seskokovou matrací, vodním a pěnovým monitorem o výkonu 1600l/min, vybavením na záchranu ve výškách a lékárníčkou. Lehký průzkumný a záchranný vozem SLRR, který je vybaven kufrem se signálními disky, nouzovým lékařským vybavením, nožem na řezání pásů a navijákem. Speciálním vozidlem SCKw určeném k přepravě zařízení nebo hasících prostředků jednotkám účastnících se rozsáhlých záchranných operací. Lehkým vozidlem SLKw používaném k přepravě vybavení a dodávek během dlouhodobým MU. Vozidlo je vybaveno kufrem o objemu 775 l. Lehkým speciálním vozem SLOp. Jde o nejnovější osobní vozidlo na stanici vyrobené v roce 2020. Druhým lehkým speciálním vozem SLOp. Je využíván řídicím a průzkumným oddělením velení. Jde tedy o velitelský automobil. Jednotka je též vybavena mikrobusem, který je určen pro přepravu maximálně 9 osob. Nakonec je jednotka vybavena speciálním velitelským a komunikačním vozidlem SLDŁ. Je využíván jako mobilní velitelské stanoviště při dlouhodobých záchranných a hasičských činnostech (Sprzęt, [2020]).

JRG Kowary (posterunek)

Dle záchranného plánu mají hasiči na stanici k dispozici speciální výškovou techniku, a to automobilový žebřík SD 37, který dosahuje maximální výšky do 37 metrů a automobilový výtah SH 18, který dosahuje do maximální výšky 18 metrů (Mencł, Konieczny, 2019).

JRG Kamienna Góra

Jednotka disponuje hned několika cisternami převážně s technickým vybavením. První je cisterna GBA-Rt 3/29,7/4,7. Vozidlo je vybaveno na dopravní nehody, termokamerou, protichemickými obleky, žebříky, sprinklerovým systémem, vodním a pěnovým dělem. Cisternou GCBA 5/40/2,2. Vozidlo je vybaveno lékařskou pohotovostní sadou (lékárničkou), hydraulickým vyprošťovacím zařízením, řetězovou pilou a pilou na beton, dýchacími přístroji, žebříky nebo plovoucím čerpadlem. Třetí cisternou je střední vyprošťovací a hasičské vozidlo GBA 3/28,5/4,2 s nádrží na vodu o objemu 3 000 litrů a nádrží na pěnidlo o objemu 300 litrů. S čerpadlem o dvou výkonech a to 28,5hl/min a 4,2hl/min. Vozidlo je vybaveno elektrickým navijákem, lékárničkou, elektrocentrálou, plovoucím čerpadlem, dýchacími přístroji, prodlužovacím žebříkem či ruční hasicí technikou (Sprzęt, [2021]).

Jednotka je vybavena automobilovým žebříkem s hydraulickým zdvihem SHD 25 o maximálním pracovním dosahu 25 m, vozidlo je vybaveno vodním dělem umožňujícím hašení z výšky. Mezi další speciální techniku patří čtyřkolka, velitelský automobil typ Škoda Octavia, minibus pro přepravu maximálně 9 osob, lehký automobil SLRR, operačním vozidlem okresního ředitele SLOP, automobilem SLRR určený pro provozní skupinu k provozní, kontrolní, průzkumné, proviantní, technické a administrativní účely (Sprzęt, [2021]).

JRG Nr 1 Wałbrzych

První jednotka ve Wałbrzychu je vybavena třemi cisternami, a to středním vyprošťovacím a hasičským vozidlem GBA 2/24. Automobil je vybaven hydraulickým zařízením, řetězovou pilou, odtahem kouře, elektrocentrálou, naklápějším žebříkem D10W. Dále je vybaven vodními a pěnovými armatury, dýchacími přístroji a zdravotnickým vybavením. Automobil nese volací znak 381[D] 22. Těžkým vyprošťovacím a hasičským automobilem GCBA 5/32, který je vybaven systémem COBRA, hydraulickým vyprošťovacím zařízením, kotoučovou a řetězovou pilou. Automobil nese volací znak 381 [D] 25 a vysokokapacitní cisternou GCBA 8+4/50 s nádrží na vodu o objemu 8 000 l a nádrží na pěnidlo o objemu 4 000 l. Součástí vybavení vozidla jsou elektrocentrály, vodní a pěnové armatury či dýchací přístroje. Automobil nese volací znak 381 [D] 26 (Sprzęt, © 2024b).

Mezi speciální techniku patří speciální hasičské vozidlo SRt. Vůz je vybaven hydraulickým vyprošťovacím zařízením, vysokotlakou a nízkotlakou pneumatickou soupravou,

pilou určenou na ocel, beton a dřevo, elektrocentrálou, lezeckým vybavením, stabilizačními podpěry a záchranou plošinou pro vyprošťování nákladních automobilů a jiných velkých dopravních prostředků. Automobil nese volací znak 381 [D] 43. Automobilový žebřík SH 25 o maximální výšce 25 metrů. Vůz je vybaven řetězovou pilou, dýchacími přístroji a ručním demoličním zařízením (sekery, kladiva a jiné). Automobil nese volací znak 381 [D] 54. Posledním vozidlem je speciální automobil SCKn s nosičem kontejnerů. Je určen na přepravu obytných, strojírenských a technických kontejnerů. Automobil nese volací značení 381 [D] 81 (Sprzët, © 2024b).

JRG Nr 2 Wałbrzych

Druhá jednotka ve Wałbrzychu je vybavena cisternou GBA Pr+Rt 2,5/25+750. Vozidlo je vybaveno hydraulickým vyprošťovacím zařízením, řetězovou pilou, elektrocentrálou, naklápějícím žebříkem D10W, vodními a pěnovými armatury, dýchacími přístroji a zdravotnickým vybavením. Automobil nese volací značení 382 [D] 21. Cisternou GCBA 5/36, kterou mají od roku 2022. Automobil je vybaven volacím značením 382 [D] 25 (Sprzët, [2023]).

Speciální technikou je speciální hasičské vozidlo SRChem určené na chemické zásahy. Vozidlo je vybaveno sadou chemických čerpadel, které jsou vybaveny armaturami pro přesun ropných a korozivních látek, sadou měřících zařízení pro detekci nebezpečných látek, mobilní elektronické meteostanice, protichemické obleky, dekontaminační kabina, notebook se softwarem pro chemickou identifikaci nebezpečných látek a další chemickou záchranu. Automobil nese označení 382 [D] 62. Automobilový žebřík SD 42. Vozidlo je vybaveno pilou na dřevo, dýchacími přístroji a ručním demoličním zařízením. Vozidlo nese volací značení 382 [D] 51. Speciálním hasičským automobilem SKw s hydraulickou rukou na kontejnery a sněžným pluhem s označení 382 [D] 81. Jednotka je vybavena těžkou hasičskou cisternou GCBM 25/16 o tříkomorové nádrži s celkovou kapacitou 25 000 litrů. Automobil je vybaven motorovým čerpadlem Tohatsu M12/8 a protipožární armaturou s označením 382 [D] 39. Nakonec je jednotka vybavena velitelským automobilem SLOp, který je určen převážně pro potřeby velitele jednotky. Vozidlo nese název 382 [D] 90 (Sprzët, [2023]).

JRG Nowa Ruda

Jednotka vlastní cisternu GBA-Rt 3/24, která je vybavena pro technickou záchranu, včetně hydraulického vyprošťovacího zařízení, pneumatického vyprošťovacího zařízení a záchranářského zdravotnického vybavení (Sprzët, [2022]).

Cisternu GCBA – Rt 5/32, která je též vybavena pro technickou záchranu a jedná se o nejnovější vozidlo na stanici. Vysokokapacitní cisternu GCBA 8+4/60 na lesní požáry a jiné rozsáhlé požáry. Speciální technikou je pak pro jednotku automobilový žebřík SCD 30. Valníkem SCKw s krycí plachtou, který je vybaven sněžným pluhem a hydraulickou rukou. Lehkým průzkumným a vyprošťovacím automobilem SLRr. Generátorem čerpadla AP 81/1 na znečištěnou vodu a maximální účinností 625 m³/min. Mobilní elektrocentrálou o výkonu 32 Kw s regulací napětí GPW 45DZ 32 Kw a železným záchranným člunem pro 5 osob s přívěsným motorem o výkonu 11 Kw (Sprzet, [2022]).

JRG Klodzko

Profesionální jednotka v Klodsku je vybavena cisternou GCBA 3/27, vozidlo je z roku 2018 a jde o Renault D16. Těžkým vyprošťovacím a hasičským vozem GBA5/42. Vozidlo je z roku 2019 a jde o vůz MAN TGM. Těžkým vyprošťovacím vozidlem SRt s hydraulickým jeřábem HMF 910K-RCS z roku 2018 a jde o vůz SCANIA P370. Speciální technikou, kterou jednotka disponuje, je automobilový žebřík SD 30 IVECO Magirus s maximální pracovní výškou 30 metrů a velitelským automobilem SLRR (Sprzet, [2019]).

JRG Bystrzyca Klodzka

Jednotka disponuje dvěma cisternami, výškovou technikou a další speciální technikou. Je vybavena cisternou GBA 3/29, 7/4,7. Cisternou řazenou mezi těžké vyprošťovací a hasící vozidla GCBA 5,4/37,1/4,3. (Sprzet, [2021]).

Mezi speciální techniku, patří automobilový žebřík s hydraulickým zdvihem SHD 25 o maximální pracovní výšce 25 metrů a speciální lehké průzkumné a vyprošťovací vozidlo SLRr, které je převážně využíváno jako velitelský automobil. Mezi speciální techniku patří též čtyřkolka určená pro jízdu do nepřístupného terénu. Jednotka též disponuje speciálním vybavením jako pneumatickým nafukovacím vyhřívaným stanem o ploše 37 m² a přenosnou nádrží na vodu o celkové kapacitě 13 000 litrů s kovovou konstrukcí (Sprzet, [2021]).

JRG Lubań

Jednotka disponuje cisternou GCBA 4,1/32, která je vybavena autočerpadlem Rosenbauer o výkonu 3 200 l/min při tlaku 8 bar, navijákem pro rychlý útok s 60 metrů a vysokotlakou hadicí. Vozidlo je využíváno jako první mobilní jednotka, ve vybavení automobilu nechybí vyprošťovací hydraulické zařízení Holmatro. Cisternou GBARt 3/16, vozidlo je vybaveno osvětlovacím stožárem, vodním a pěnovým dělem (Dolnośląskie, © 2002-2024).

Výškovou technikou SD 42, který je vybaven možností kloubového lámání nejvyššího rozpětí a je vybaven záchranným košem s nosností 500 kg pro maximálně 5 osob. Záchranný koš je vybaven hasícím dělem s výkonem 2500 l/min a je možné k němu připevnit montážní rám na nosítka nebo ortopedickou desku pro evakuaci zraněných osob. Lehké vozidlo SLKw, nosič kontejnerů SCKn, včetně kontejnerů. Jsou jimi čerpací, povodňový, ubytovací a sociální, sanitární a hasičský kontejner s nádrží na 11 000 litrů vody a čerpadlem. Vozidlo SLRr, které je určeno pro potřeby velení a operační skupiny ale i pro přepravu přívěsu s motorovým člunem (Dolnośląskie, © 2002-2024).

JRG Bogatynia

Jednotka má k dispozici nově cisternu GBA 3/16, speciální výškovou techniku SD 30, speciální automobil SLOp Land Rovera a pro vodní záchranu má k dispozici loď s plochým dnem s kapacitou max 8 osob a v rámci systému voda má též mobilní celoroční záchranné zařízení určené pro evakuaci z vodních a ledových ploch s označením RSKTM-15 Water-Ice System (Dolnośląskie, © 2002-2024).

6.1.2 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Opolském vojvodství

V Opolském vojvodství se nachází celkem pět stanic JRG PSP. Jejich seznam je pro lepší přehlednost uveden i v Příloze P2.

JRG Nysa

Na stanici v Nyse má jednotka k dispozici hned několik cisteren, a to GBA s označením 461 [O] 21, GCBARt s označením 461 [O] 25 a GCBARt 461 [O] 26. Mezi speciální požární techniku, kterou mají k dispozici, je technický automobil SRt 461 [O] 43, žebřík SD s maximální pracovní výškou 30 metrů 461 [O] 51, speciální automobil pro vodní záchranu SRw 461 [O] 71, dopravní automobil SCKw 461 [O] 82. Dalšími speciálními vozy jsou SLRr 461 [O] 90, SLOp 460 [O] 83, SLBus s označením 460 [O] 85 a dva speciální vozy SOp s označením 460 [O] 80 a 81 (Sprzęt JRG PSP Nysa, 2022).

JRG Glucholazy

Na stanici mají k dispozici těžké vozidlo GCBA-Rt 5/24 a střední vozidlo GBA-Rt 2.5/25, nadále vlastní výškovou techniku SHD 21, záchranný vůz pro výšky SLRWys, průzkumný vůz SLR, mikrobuse a provozní vozidlo SLOp (Sprzęt ..., 2022).

JRG Paczków

Na stanici v Paczkowě mají k dispozici dvě cisterny GBA 463 [O] 21 a GCBA 463 [O] 25. Mezi speciální techniku patří velkokapacitní cisternu SCZ 463 [O] 39, žebřík SH-18 s označením 463 [O] 53, dva proviantní vozy SLKw s označením 463 [O] 81 a SKw s označením 463 [O] 82. Dále má jednotka k dispozici operační vůz SLOp 463 [O] 90 a autobus s označením SLBus s označením 463 [O] 91 (Sprzęt JRG PSP Paszkow, 2022).

JRG Prudnik

Na stanici jsou tři cisterny a to GBA 2,5/16, GCBA 5/36 a velkokapacitní GCBA 9,5/50. Mezi speciální techniku pak patří žebřík SHD 21, SLRd, SLRr, autobus s označením SLBus a pro záchranu na vodní hladině má jednotka k dispozici loď s motorem, čerpací jednotku a kalové čerpadlo na přívěsu (Komenda Powiatowa ... Prudnik, 2019).

JRG Głubczyce

Jednotka má k dispozici celkem tři cisterny GBA, GBARt a GCBARt a mezi speciální techniku patří SLKw, výšková technika SH 21, osobní automobily, 2x Mitsubishi, Renault, Opel a Volkswagen (Komenda Powiatowa i Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza PSP Głubczyce, 2022).

6.1.3 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany ve Slezském vojvodství

Ve slezském vojvodství je celkem 7 JRG PSP, které jsou předurčené do přeshraniční spolupráci. Celkové vybavení je ale aktuální k začátku loňského roku, a to přesněji k lednu 2023 a nemusí být tedy zcela aktuální. Pro přehlednost je technika uvedena v Příloze P3.

JRG Racibórz

Jednotka disponuje třemi cisternami a to GBA-Rt 3/27 SCANIA z roku 2021, GBA 2,5/24/2,5 Iveco z roku 2017 a GCBA 5/38/4,6 SCANIA z roku 2021. Mezi speciální techniku, patří mechanický žebřík SCD 42 z roku 2018, SLRt pro tři osoby z roku 2009, SW 2000/40 + AS-9000/4 s celkem 110 ks hadic z roku 2006, John Deere Gator XUV590M neboli čtyřkolka s boxem o hmotnosti 227 kg. SLRR Land Rover a Kia Sportage pro průzkumné a záchranné práce. Speciální automobil SLKw a dva automobily SLOp. Další významnou technikou je mikrobusek pro až 9 osob z roku 2019, potoční loď pro 6 osob či loď s plochým dnem pro 7 osob. Jednotka též disponuje přívěsem pro přepravu pneumatikových stanů, které má JRG celkem 2 kusy, a to pro 6 a 8 osob a přívěs pro přepravu zboží s kiperem ten je určen převážně pro přepravu čtyřkolek (Nytra, Rączka, 2008; Sprzęt, [2021]).

JRG Jastrzębie Zdrój

Jednotka disponuje dvěma cisternami GBA 3/16/4,8 a GCBA 5/32/2,8, speciálními vozy SCRT, žebříkem SCD 37, GBAPr 2/25/750, SCKw, SCKn, SLGRat a SLRR. Dále jednotka disponuje čtyřkolkou s přívěsem, obojživelným vozidlem, kontejnerem na přepravu sypkých materiálů a stabilizačními prvky, protipovodňovým kontejnerem, člunem a dvěma přenosnými čerpacími jednotkami (Nytra, Rączka, 2008).

JRG Nr 1 Wodzisław

Ve Wodzislawi mají k dispozici cisterny BGA-Rt 3/27 a GCBA 5/32/2,8 obě značky SCANIA a lehké vozidlo GLBA – Rt 1/2,5/100. Mezi speciální techniku patří žebřík SCD 42, chemický automobil SLRChem, čtvrtmistrové automobil SKw, operační vozidlo SLRR, dvě vozidla SLKw, velitelský automobil SLOp a mikrobus (Nytra, Rączka, 2008).

JRG Nr 2 Rydułtowy

Jednotka má k dispozici dvě cisterny GBA – Rt 3/28 a GCBA 5/38/4,6, hydraulický žebřík SHD 25 a speciální vozidlo SLRR (Nytra, Rączka, 2008).

JRG Cieszyn

Jednotka má k dispozici tři cisterny, a to GBA 2,5/24/2,5, GBA 5/32/2,8 a GCBA 2,5/25/5,5. Mezi speciální techniku patří automobilový žebřík SD 32 a speciální výzkumné a vyprošťovací vozidlo SLRr. Pro vodní záchranu má jednotka k dispozici loď s plochým dnem a přívěsným motorem pro 9 osob. Jednotka též disponuje několika přívěsy včetně vozidla na jejich převážení Ponton s přívěsem a k němu celkem tři přívěsy, kterými jsou přívěs s čerpadlem, přívěs na převoz vybavení a nákladní přívěs (Nytra, Rączka, 2008).

JRG Skoczów

Jedná se o menší jednotku, a proto má k dispozici pouze dvě cisterny GBA 2,5/24/5,5 a GCBA 5/32/4,6 a speciální vozidlo SLRR (Nytra, Rączka, 2008).

JRG Ustroní

Jednotka má k dispozici celkem tři cisterny, a to dvě cisterny řazené jako střední vozidla s označením GBA 2,5/16/4 a GBA 2,5/25,5/5,5, výškovou techniku SD 32 a speciální vozidlo SLRR (Nytra, Rączka, 2008).

6.2 Požární technika České republiky

Požární technika v České republice je v gesci strojní služby, kde mají hasiči za úkol starat se o její akceschopnost, kontrolovat její předávání či přebírání při střídání směn u HZS, člen strojní služby zodpovídá za vedení dokumentace a provádění pravidelné přípravy JPO v oblasti strojní služby. Kromě požární techniky má na starosti věcné prostředky se spalovacím motorem (Česko, 2018).

V České republice se požární technika dělí do čtyř základních skupin, kterými jsou zásahové požární automobily, ostatní vozidla, plavidla a kontejnery. Ty jsou dále dělené dle jejich vybavení a jelikož je Česká republika stejně jako Polská republika součástí EU je technika dále dělena dle evropské normy EN 1846–1: 2011, která určuje hmotnostní třídu a druh podvozku. Všechny tyto náležitosti jsou uvedené v Řádu Strojní služby. V tabulkách 29 až 32 je uvedeno jejich konkrétní dělení (Česko, 2018).

Tabulka 29 Zásahové požární automobily (Česko, 2018)

Název automobilu	Označení
Dopravní automobil	DA
Automobilová stříkačka	AS
Cisternová automobilová stříkačka	CAS
Pěnový hasící automobil	PHA
Plynový hasící automobil	PLHA
Práškový hasící automobil	PRHA
Kombinovaný hasící automobil	KHA
Rychlý zásahový automobil	RZA
Automobilový žebřík	AZ
Automobilová plošina	AP
Hadicový automobil	HA
Technický automobil	TA
Protiplynový automobil	PPLA
Velitelský automobil	VEA
Vyšetřovací automobil	VA
Vyprošťovací automobil	VYA
Automobilový jeřáb	AJ
Automobilová cisterna	AC
Automobilový nosič kontejnerů	ANK

Mezi plavidla patří loď s pevně zabudovaným motorem a vznášedlo. Ostatní vozidla jsou:

Tabulka 30 Ostatní vozidla (Česko, 2018)

Název vozidla	Označení
Osobní automobil	OA
Nákladní automobil	NA
Autobus	BUS
Užitkový automobil	UA
Přívěs	P
Návěs	N
Motocykl	MOT
Zvláštní vozidlo nebo stroj	-
Obojživelné vozidlo	-

Požární kontejnery jsou samostatnou skupinou požární techniky. Jsou dělené podle jejich vybavení účelu a jiných předpokladů na:

Tabulka 31 Označení požárních kontejnerů (Česko, 2018)

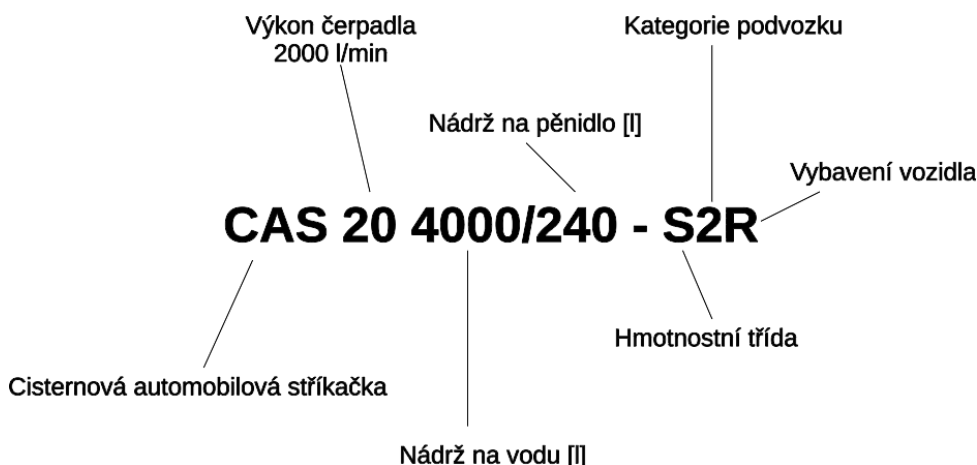
Název kontejneru	Označení	Název kontejneru	Označení
Časoměrný	KCM	Pro práci na vodě	KPV
Čerpací	KCE	Pro první pomoc	KPP
Hadicový	KHD	Protiplynový	KPPL
Kombinovaný hasící	KKH	Skříňový	KSK
Komunikační uzel	KKU	Tankovací	KTA
Lodní	KLO	Technický	KT
Nákladní	KN	Týlový	KTY
Nouzové přežití	KNP	Velitelský	KVE
Odtahový	KOD	Vyšetřovací	KV
Operační středisko	KOPS	Základnová stanice	KZS
Osvětlovací	KOS	Cisterna	KC
Pěnový hasící	KPH	Cisternová stříkačka	KCS
Plynový hasící	KPLH	Elektrocentrála	KEC
Povodňový	KPO	Laboratoř	KLA
Práškový hasící	KPRH	Stříkačka	KS
Pro dekontaminaci osob	KDO	Odsavač kouře	KOK
Pro dekontaminaci techniky	KDT		

Požární automobily nesou i hodnoty hmotnostních tříd, které jsou v České republice označovány písmeny L – lehké, M – střední a S – těžké, hmotnosti jsou stejné dle evropské normy EN 1846-1:2011 viz Tabulka 25. Kategorie podvozku jsou pak značeny číslicemi 1 – silniční, 2 – smíšené a 3 – terénní. Posledním údajem na vozidle specifikuje jeho vybavení Tabulka 32 (Česko, 2018).

Tabulka 32 Vybavení základních požárních automobilů (Česko, 2018)

Vybavení vozidla	Označení
Základní	Z
Redukované	R
Rozšířené	V
Technické	T
Pro hašení	H
Pro hašení lesních požárů	LP
Pro velkoobjemové hašení	VH
S požárním čerpadlem	PC
Chemické	CH
Ropné	RO

Příkladem označení základního požárního automobilu pak může vypadat viz Obrázek 15.



Obrázek 15 Označení vozidel v České republice (zdroj: vlastní)

Kromě technických parametrů vozidla nesou obdobně jako v Polské republice vozidla své volací značení, které je nalepováno na všechny strany vozidel včetně střechy, a to v několika různých velikostech. Jde o soubor písmen, které uvádějí označení velice podobné územním odborům, případně jeho části přesněji prefixu, kam jednotka patří a trojčíferné číslo, podle kterého je možné zjistit, o jakou konkrétní jednotku se jedná včetně techniky.

Hlavní volací značka je tvořena třemi písmeny, kde první může být písmeno:

- P – znak definovaný v Oprávnění, mají jej převážně operační střediska,
- H – znak určující příslušnost k jednotce sboru dobrovolných hasičů (JPO II a III),
- L – znak je určen pro JPO V,
- X – může být jakékoli další písmeno v intervalu A až Z dle územního členění (Řád rádiových komunikací ..., 2020).

Další dvě písmena již určují územní odbor, ve kterém se jednotka nachází. Jejich soupis uvádí Řád rádiových komunikací HZS ČR a při součinnosti IZS z roku 2020. Číselný trojciferný index poté uvádí konkrétní radiostanici (techniku), kterou jednotka disponuje (Řád rádiových komunikací ..., 2020).

První číslo je odlišné od samotných jednotek a třetí číslo, již uvádí konkrétní radiostanici:

- xx0 ... základna,
- xx1 – 2 ... CAS,
- xx3 – 4 ... ostatní výjezdová vozidla,
- xx5 ... velitel,
- xx6 ... technický automobil,
- xx7 – 9 ... ostatní (Řád rádiových komunikací ..., 2020).

Na vozidlech tak můžeme vidět například označení viz Obrázek 16, které je umístěno na cisterně JPO města Rokytnice v Orlických horách.



Obrázek 16 Volací značka požárního automobilu (zdroj: vlastní)

Jednotky požární ochrany v České republice jsou vybaveny požární technikou, která se velice podobá té v Polské republice i když s jemnými rozdíly. Zde jsou uvedeny konkrétní jednotky rozdělené dle krajů, které jsou zařazené do přeshraniční spolupráce, a především požární technika, kterou disponují.

6.2.1 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Libereckém kraji

V LK je celkem šest profesionálních jednotek předurčených na přeshraniční pomoc dle záchranného plánu. Pro lepší přehlednost je vybavení znázorněno, viz Příloha P4.

HZS Liberec

Na stanici mají od roku 2023 tři nové cisterny, kterými jsou CAS 20/3500/210 S2T, CAS 20/4000/240 S2T, a velkokapacitní cisterna CAS 30/9000/540 S3VH. Tyto cisterny doplnily již stávající cisterny, kterými jsou CAS 20 4000/240 S2Z, CAS 20 4000/240 S2T a vysokokapacitní cisterna CAS 30 9000/540 S3VH. Novou technikou je i automobilová plošina AP 40 S2Z se sklopným ramenem a automobilový žebřík AZ 40-S1Z, kteří doplnili již stávající výškovou techniku, kterou je plošina AP 27 S2R. Na stanici je nadále šestikolka, u které je možné standartní kola nahradit sněžnými pásy, čtrnáct kontejnerů, kterými jsou kontejner technický KTE I (pro stabilizaci) a KTE II (na výdřevu), kombinovaný hasící KKH xx/0/1500/720/1000, kontejner na ropné havárie na vodní hladině, velitelský kontejner, kontejner týlového zabezpečení, dva hadicové kontejnery s hadicemi o délce 1,2 km a 1 km, kontejner na dekontaminaci osob, kontejner odtahovací, kontejner tankovací s obsahem 6000 l nafty, kontejner pro nouzové přežití a dva nákladní kontejnery jeden s plachtou, druhý s vanou včetně čtyř vozidel ANK. Technický automobil lezecké skupiny, RZA L2Z, autobus pro 25 osob a požární kontejnerový nosič PKN SVAN (HZS LBK - stanice Liberec, 2023; PLUHAŘ, Jan. 2024-04-10. Technika HZS LK ÚO Liberec, E-mailová komunikace).

HZS Raspenava

Na stanici v Raspenavě mají hasiči k dispozici dvě cisterny CAS 20 3500/210 S2T se zařízením COBRA a cisternu CAS 20/4000/240 S2T (PLUHAŘ, Jan. 2024-04-10. Technika HZS LK ÚO Liberec, E-mailová komunikace).

HZS Jablonné v Podještědí

Na stanici v Jablonné v Podještědí mají k dispozici pouze jednu cisternu, a to základní cisternu s technickým vybavením CAS 20 4000/240 S2T (PLUHAŘ, Jan. 2024-04-10. Technika HZS LK ÚO Liberec, E-mailová komunikace).

HZS Tanvald

Na stanici v Tanvaldu mají cisternu CAS 20 3500/210 S2T a vysokokapacitní cisternu určenou pro lesní požáry CAS 30 9000/540 S3VH. Výškovou techniku AZ 30-M1Z. Mezi ostatní vozidla patří osobní automobil VW Transportér, který je využíván kynologem a užitkový automobil SxS Traxter HD SPH (PATRMAN, David. 2024-04-06. Vybavení stanice HZS Jablonec nad Nisou, E-mailová komunikace).

HZS Jilemnice

Dle záchranného plánu je zde výšková technika AZ 30 M1Z (Konieczny, Prudil, 2019).

HZS Jablonec nad Nisou

Na stanici mají k dispozici cisterny CAS 20 4000/240 S2T, CAS 20 3500/210 S2T a vysokokapacitní CAS 30 9000/540 S3VH. Výškovou techniku AZ 40 S1Z, speciální technikou je velitelský automobil VEA-L2Z, technický automobil TA-L1CH. Mezi ostatní techniku poté patří autobus s označením BUS 41-S1, nákladní automobil NA 12-S3. Na stanici mají též k dispozici pásové vozidlo určené do nepřístupného hornatého terénu s označením OMPV-L3 Hägglunds (PATRMAN, David. 2024-04-06. Vybavení stanice HZS Jablonec nad Nisou, E-mailová komunikace).

6.2.2 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Královéhradeckém kraji

V KHK se nachází celkem šest stanic HZS, které jsou předurčeny pro spolupráci v zahraničí, které mají své předurčení a speciální vybavení. Pro lepší přehlednost je vybavení uvedeno, viz Příloha P5.

HZS Náchod

Stanice má k dispozici dvě cisternové automobilové stříkačky CAS 20 4000/240 S2T, které jsou rozdělené na první a druhý výjezd. Dále je na stanici velkoobjemová CAS 30 9000/540 S3VH, automobilový žebřík AZ 32 o maximální pracovní výšce 32 metrů, vyprošťovací automobil VYA S2Z s jeřábovacím ramenem s nosností 20 tun,

lezecký speciál Iveco, velitelský automobil, technický automobil TA L1CH s vybavením na chemické MU, užitkový automobil UA L2Z, nosič kontejnerů, dekontaminační přívěs týlový kontejner a CAS 20 4000/240 S2T se zařízením COBRA (ŘEZNÍČEK, Vít. 2024-02-27. Vybavení stanice HZS Náchod, E-mailová komunikace)

HZS Dobruška

Profesionální hasiči v Dobrušce mají na stanici od letošního roku novou techniku, a to z důvodu nábory nových členů ve výjezdových skupinách. K dispozici mají nově cisternu CAS 20 4000/240 S2T a CAS 30. Mezi speciální techniku poté patří automobilový žebřík AZ 30 (Vít Klouček, Velitel stanice HZS Dobruška, osobní komunikace).

HZS Rychnov nad Kněžnou

Na stanici jsou pro první a druhý vjezd určené dvě CAS 20, které jsou vybavené stejně. Mezi speciální techniku patří AZ 42, člun, jeřáb, velkokapacitní cisterna předurčená na lesní požáry, velitelský automobil, dopravní automobil a technický automobil TA-L1CH (Vít Klouček, Velitel stanice HZS Dobruška, osobní komunikace).

HZS Trutnov

Jednotka HZS v Trutnově má k dispozici základní vybavení, a to cisternu CAS 20 o výkonu čerpadla 2000 l/min, kterou mají k dispozici celkem třikrát a jednu CAS 30 o výkonu čerpadla 3000 l/min. Další technikou je automobilový vyprošťovací automobil AV-14 s jeřábem pro práce s maximální zátěží 14 000 kg, automobilovou plošinu AP 27 o pracovní výšce 27 metrů, motorový člun, velitelský automobil a kontejner na nouzové zastřešení budov. Další speciální technikou, která je uvedena v záchranném plánu je automobilový žebřík AZ 32 o pracovní výšce 32 metrů a TACH neboli technický automobil chemický (BÖHM, Jiří. 2024-02-16. Vybavení stanice HZS Trutnov, E-mailová komunikace).

HZS Vrchlabí

Stanice ve Vrchlabí je menší stanicí, která má k dispozici prvovýjezdovou CAS 20 4000/240-S2T s čerpadlem o výkonu 30 l/min, s nádrží na vodu o objemu 4000 litrů a nádrží na pěnídlo o objemu 240 litrů s technickým vybavením a velkoobjemovou CAS 30 9000/540-S3VH s čerpadlem o výkonu 30 l/min, s nádrží na vodu o objemu 9 000 litrů a nádrží na pěnídlo 540 litrů s vybavením na velkoobjemové hašení, je určena převážně na lesní požáry (ROUSEK, Jakub. 2024-02-22. Vybavení stanice HZS Vrchlabí, E-mailová komunikace).

HZS Broumov

V Broumově je na stanici k dispozici velkokapacitní cisterna CAS 30 8500/510 S2R, nová cisterna CAS 20 4000/240 S2T a CAS 20 S2R mezi výškovou techniku pak patří AZ 30 (Mencl, Konieczny, 2019).

6.2.3 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Pardubickém kraji

Pro přeshraniční spolupráci v PAK jsou určeny čtyři stanice, které uvádí Tabulka 19. Stanice v Králíkách a Žamberku jsou nejbližší k hranicím. Pro lepší přehlednost je vybavení uvedeno, viz Příloha P6.

HZS Králíky

Na stanici je k dispozici CAS 20 a vysokokapacitní CAS 30 určená k velkoobjemovému hašení. Mezi speciální techniku patří automobilový žebřík AZ 30 o maximální pracovní výšce 30 metrů, velitelský automobil VEA a dopravní automobil DA určený pro přepravu až osmi osob (Technika ÚO Ústí nad Orlicí, © 2024).

HZS Lanškroun

Stanice v Lanškrouně má k dispozici celkem čtyři vozidla. Prvovýjezdovou CAS 20 a velkokapacitní CAS 32. Mezi speciální techniku dále patří velitelský automobil a dopravní automobil pro přepravu osmi osob (Technika ÚO Ústí nad Orlicí, © 2024).

HZS Ústí nad Orlicí

Jde o centrální stanici, kde jsou k dispozici tři cisternové automobilové stříkačky CAS 20, které jsou ve starším a v novém provedení a velkokapacitní CAS 30. Dvě výškové techniky v podobě automobilového žebříku AZ 30 a automobilové plošiny AP 27. Mezi další techniku patří nákladní automobil evakuační nebo protiplynový automobil PPLA-M1, vyprošťovací automobil VYA 20 s hydraulickým ramenem, kontejnerový automobil a nakladač v podobě traktoru. Na stanici jsou k dispozici celkem tři velitelské vozy a jeden dopravní automobil (Technika ÚO Ústí nad Orlicí, © 2024).

HZS Žamberk

Od roku 2022 sídlí hasiči v nově postavené budově, ve které mají příslušníci k dispozici CAS 20, velkokapacitní CAS 30, užitkový automobil a velitelský automobil (Technika ÚO Ústí nad Orlicí, © 2024).

6.2.4 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Olomouckém kraji

V OLK jsou nejbližší k hranicím s Polskou republikou celkem tři stanice. Jejich vybavení je navíc pro lepší přehlednost uvedeno, viz Příloha P7.

HZS Jeseník

K roku 2021 byl na stanici k dispozici technický automobil chemický, automobilový žebřík AZ 30, vyprošťovací automobil, technický automobil, vysokokapacitní cisterna CAS 30, sněžný skútr, čtyřkolka, technický kontejner a čerpací kontejner (Kędryk, Kolářík, 2021).

HZS Šumperk

Na stanici v Šumperku mají hasiči k dispozici dvě cisterny CAS 20 4000/240 S2T a vysokokapacitní CAS 30 9000/540 S3VH. Výškovou techniku AZ 30 M1Z. Technický automobil TA S2X, a tři automobilové nakladače ANK 8000 M1Z, ANK 3000 S1X a ANK 14000 S2X. Nakladače slouží pro kontejner chemický, tankovací s 2500 l PHM, plynový hasící s označením KPLH 300/300, technický, pro nouzové přežití a týlový. Dále jsou na stanici k dispozici dva dopravní automobily, velitelský automobil, autobus, elektrocentrála KEC 88, čtyřkolka, dvě nafukovací lodě, jeden raft a pět osobních automobilů (ŠVÁB, Jan. 2024-04-10. Vybavení ÚO Šumperk, E-mailová komunikace).

HZS Zábřeh

Na stanici v Zábřehu mají k dispozici cisternu CAS 20 4000/240 S2T a velkokapacitní cisternu CAS 30 9000/540 S3VH. Mezi výškovou techniku, kterou mají k dispozici, patří žebřík AZ 30 M1Z, dopravní automobil, velitelský automobil, osobní automobil nafukovací loď a raft (ŠVÁB, Jan. 2024-04-10. Vybavení ÚO Šumperk, E-mailová komunikace).

6.2.5 Vybavení profesionálních jednotek požární ochrany v Moravskoslezském kraji

Níže je uvedena požární technika stanic MSK k začátku roku 2023, které jsou součástí dohody se Slezským vojvodstvím. Ostatní technika je získaná za pomoci rozhovorů s veliteli stanic a je tedy aktuální. Pro lepší přehlednost je vybavení uvedeno, viz Příloha P8.

HZS Bohumín

Na stanici mají dle záchranného plánu cisternu CAS 20 a CAS 30 (Nytra, Rączka, 2008).

HZS Bruntál

Stanice má k dispozici dvě cisterny CAS 20 T 815 zařazené jako první a druhý výjezd. Dále mají k dispozici velkokapacitní cisternu CAS 30 T 815-7 CAFS. Výškovou technikou je poté AZ 37 a automobilová plošina AP 40. Mezi speciální techniku patří technický automobil chemický, protiplynový automobil, vyprošťovací automobil, vyšetřovatelský automobil, který využívá vyšetřovatel příčin požárů. Kontejnerový automobil, které mají hasiči k dispozici dva a dva velitelské automobily využívané velitelem stanice a řídicím důstojníkem. Mezi ostatní vozidla patří autobus, pět osobních automobilů využívaných především jako referenční vozy, nákladní automobil či pásové vozidlo značky Hägglunds. Na stanici je k dispozici celkem 5 přívěsů, a to pro Hägglunds, pro skútr a tři pro čluny (KÁRNÍK, Jiří. 2024-04-09. Vybavení stanice HZS Bruntál, E-mailová komunikace).

HZS Český Těšín

Na stanici v Českém Těšíně mají pouze základní vybavení v podobě dvou cisteren CAS 20 a CAS 30 a automobilového žebříku AZ 37 (Nytra, Rączka, 2008).

HZS Frýdek-Místek

Stanice ve Frýdku-Místku má ve vybavení dvě cisterny CAS 20 a jednu velkokapacitní CAS 30, dvě automobilové plošiny AP 27 a AP 40 a automobilový žebřík AZ 40. Mezi speciální techniku patří technický automobil chemický, dva kontejnerové automobily, vyprošťovací automobil, protiplynový automobil, autobus a nákladní automobil. Další speciální technikou je pásové vozidlo PV – Hägglunds (Nytra, Rączka, 2008).

HZS Havířov

Na stanici v Havířově mají k dispozici dvě cisterny CAS 20 a jednu cisternu CAS 30, dvě automobilové plošiny AP 40 a AP 27 a vyprošťovací automobil (Nytra, Rączka, 2008).

HZS Hlučín

Na stanici mají k dispozici dvě cisterny, a to CAS 20 a CAS 30 a automobilovou plošinu AP 30 s pracovní výškou max 30 metrů (Nytra, Rączka, 2008).

HZS Karviná

Stanice má jako centrální stanice v okrese Karviná k dispozici velký počet techniky. Jsou jimi tři cisterny CAS 20 a jedna CAS 30. Též mají k dispozici dva žebříky AZ 30 a AZ 40, plošinu AP 40 a jeřáb AJ-AC40 o maximální hmotnosti 40 tun (Nytra, Rączka, 2008).

Dva kontejnerové automobily, protiplynový automobil, technický automobil chemický, malý autobus a nákladní automobil (Nytra, Rączka, 2008).

HZS Krnov

Na stanici mají k dispozici celkem tři cisterny CAS 20 kdy jedna je označena jako záložní a jedna je určena na hašení lesních požárů a jednu cisternu CAS 30 T 815-7 CAFS. Technikou pro výškovou záchranu, je automobilová plošina AP 30 a jako záložní výškovou techniku mají k dispozici AP 27. Dále mají k dispozici velitelský automobil, který slouží primárně veliteli stanice, nákladní vůz a přívěs pro člun včetně přípevněného člunu (KÁRNÍK, Jiří. 2024-04-09. Vybavení stanice HZS Bruntál, E-mailová komunikace).

HZS Opava

Stanice má k dispozici celkem čtyři cisterny CAS 20 a jednu velkokapacitní cisternu CAS 30, automobilový žebřík AZ 37, dvě automobilové plošiny AP 40 a AP 27, automobilový jeřáb AJ-AC40 o hmotnosti 40 tun. Mezi další speciální techniku patří technický chemický automobil, dva kontejnerové automobily, vyprošťovací automobil, protiplynový automobil, malý autobus, osobní a nákladní automobil (Nytra, Rączka, 2008).

HZS Orlová

Stanice Orlová má základní vybavení v podobě cisteren CAS 20 a CAS 30 a automobilové plošiny AP 30 (Nytra, Rączka, 2008).

HZS Rýmařov

Na stanici v Rýmařově mají cisternu CAS 20 a CAS 30. Výškovou techniku AZ 30, nákladní vozidlo, velitelský automobil, který je určený pro primární použití velitele stanice a přívěs pro člun včetně přípevněného člunu (KÁRNÍK, Jiří. 2024-04-09. Vybavení stanice HZS Bruntál, E-mailová komunikace).

HZS Třinec

Na stanici jsou k dispozici dvě cisterny CAS 20 a jedna CAS 30, automobilová plošina AP 30 a dopravní automobil (Nytra, Rączka, 2008).

HZS Vítkov

Stanice je vybavena dvěma cisternami CAS 20 a CAS 30 a místo automobilové plošiny mají na stanici k dispozici automobilový žebřík AZ 30 (Nytra, Rączka, 2008).

7 SWOT ANALÝZA SPOLUPRÁCE MEZI ČESKÝMI A POLSKÝMI JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Pro účely zhodnocení spolupráce při přeshraniční pomoci mezi Českou republikou a Polskou republikou je zde použita SWOT analýza, díky které je možné zhodnotit silné a slabé stránky, které metoda hodnotí jako vnitřní vlastnosti daného problému. Tyto hodnoty pak nadále mohou pozitivně či negativně daný proces ovlivňovat. Další hodnoty, se kterými metoda SWOT pracuje, jsou příležitosti, které mohou spolupráci pozitivně ovlivnit a zároveň počítá z hrozby, které spolupráci negativně ovlivňují. Rozdělení pracovního prostředí analýzy je uvedeno, viz Obrázek 17.



Obrázek 17 Silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby (zdroj: vlastní)

Spolupráce JPO spolu nese spoustu pozitiv ale i negativa, které spolupráci do jisté míry ovlivňují. Za silné stránky byly určeny samotné SaP JPO, které mají k dispozici, jelikož je zde velké rozmezí jak požární techniky, vybavení ale i personálního zabezpečení, a to nejen velkého počtu JSDH. Další silnou stránkou jsou samotné dohody a metodické pokyny, které jsou základem samotné přeshraniční spolupráce. Předurčenost jednotlivých JPO, které jsou do přeshraniční spolupráce zapojené je další silnou stránkou, a to díky jejich zkušenostem, které mohou stát využit při řešení MU. Poslední silnou stránkou je samotná výměna zkušeností, která je nedílnou součástí této profese a bez které není možné kvalitně a efektivně zdolat daný problém. Vzhledem k tomu, že JPO z každého státu má jiné zkušenosti jde tedy o přínos u obou stran.

Na druhou stranu asi nejzávažnější slabou stránkou je samotná jazyková bariéra, kdy jazyky jsou naštěstí velice podobné a není zas tak složité rozumět, co chce druhý asi říci, ale problém je hlavně říci tomu druhému, co je po něm žádáno. Velký problém nastává, kdy v dané jednotce není nikdo, kdo by rozuměl druhé řeči a je tedy nutné na místě události požívat různé překladače, což z velkého hlediska tzv. zdržuje. Další podobnou slabou stránkou jsou samotné postupy řešení jednotlivých problémů, které do jisté míry mohou ohrozit hladký průběh provádění ZaLP či můžou vést k různým nehodám. Jde především o samotné velení při MU či rozdělení místa zásahu, které jsou v Polské republice lehce opomíjené a z pohledu českých členů JPO to může vyvolat chaos.

Při žádání o přeshraniční pomoc Polské republiky není problém, jelikož je svolávací systém v České republice vytvořen velice dobře a prodleva mezi žádostí a vyhlášením poplachu nebývá dlouhá, naopak je tomu ale při žádání pomoci z České republiky, jelikož v Polské republice taková žádost dojde na velitelství vojvodství, kde musí zaměstnanec požádat o povolení svého nadřízeného, který mu dá instrukce, jak dál pokračovat. Poté jde informace na velitelství v powiatu, kde informaci zpracují a až poté se vyhlásí poplach dané jednotce. Tento proces od podání žádosti po vyhlášení poplachu může trvat i několik hodin. Poslední slabou stránkou jsou administrativní a právní otázky, které se pojí ke spolupráci spolu z dohody. Ty ale většinou již neřeší problematiku ujednání zodpovědnosti, pojištění ať už věcných prostředků tak samotných hasičů, kteří jsou v cizí zemi. Jde tedy především o Polské hasiče, kteří nejsou pojištěni, pokud se jim něco stane na území České republiky nebo jde o samotné financování společných činností.

Nejzásadnější příležitostí je samotná přeshraniční spolupráce, která má své výhody ať jde o samotné hasiče nebo celou jednotku. Další velice důležitou příležitostí, kterou tato spolupráce nese je modernizace prostředků v pohraničí, a to díky různým česko-polským projektům, které řeší jak již zmíněný nákup nových speciálních prostředků, které jsou v pohraničí potřeba. Příležitostí v rámci spolupráce jsou i dojezdové časy, které když už je jednotce vyhlášen poplach zvládne být i ve vzdálených lokalitách během pár hodin či pokud je to v příhraniční oblasti je k dispozici během několika minut. Poslední zvláštní příležitostí je budování důvěry mezi samotnými členy JPO, a to díky různým cvičením, které pomáhají lépe porozumět postupům a protokolům platným na obou stranách hranice což vede k již zmíněnému budování důvěry a vedeto k většímu využívání JPO z druhé strany hranic.

Poslední skupinou ve SWOT analýze jsou hrozby, které danou problematiku ohrožují. Jsou jimi samotné MU, které musejí dosáhnout velkých rozměrů, aby byla potřeba využít přeshraniční spolupráce, ale není to pravidlem. Další velice závažnou hrozbou je legislativa samotných zemí, která je velice odlišná. Ať už jde o zákony, o které se opírají, samotné JPO či jiné složky IZS. Každá země má jiná pravidla a různá pravidla se poté opírají o jiné zákony. Více informací je sepsáno v teoretické části, která popisuje odlišnost jak krizového řízení obou zemí, tak samotnou požární ochranu. Kompatibilita požárního vybavení je jedním z problémů, který může v průběhu ZaLP nastat. Jde o to, že každá země používá jemně odlišné koncovky hadic a jiných zařízení. Řešením může být pouze, pokud mají jednotky k dispozici tzv. přechodky na tyto odlišné koncovky, což ale nemusí mít k dispozici všechny JPO zařazené do přeshraniční spolupráce. Poslední hrozbou je riziko nerovnováhy z pohledu států a jejich vyspělosti. Jde o riziko, kdy jedna země má více zdrojů nebo má vyspělejší infrastrukturu. Může jít, ale i o problematiku kulturních rozdílů, což vede ke konfliktům nebo napětí mezi JPO na místě zásahu.

Všechny parametry byly vybrány v rámci neřízených rozhovorů s osobami z praxe, které mají s přeshraniční spoluprací osobní zkušenosti. Šlo především o osobní a emailovou komunikaci, a to s velitelem JSDH města Rokytnice v Orlických horách Petrem Fricem, velitelem stanice HZS Dobruška npor. Vítém Kloučkem DiS. a s velitelem OSP Lewin Kłodzki Arturem Gajewski. Na základě těchto rozhovorů jsem určila body jednotlivým parametrům, ať již na základě rozhovorů o daném problému, či rozhovorům v rámci využití bodů pro výpočet vah.

Váhy parametrů jsou získány za pomoci bodové metody, do které přispěli svými hodnotami celkem čtyři osoby. Hodnotiteli byli velitel JSDH města Rokytnice v Orlických horách Petr Fric, velitel stanice HZS Dobruška npor. Vít Klouček, DiS., velitel OSP Lewin Kłodzki Artur Gajewski a jako poslední hodnotitel členka JSDH města Rokytnice v Orlických horách Bc. Daniela Doležalová. Bodové rozhraní pro každý parametr je stanoveno u silných stránek a příležitostí <1;5> a u slabých stránek a hrozeb stanoveno <-1; -5> viz Tabulka 33, výsledný výpočet vah je znázorněn viz Tabulka 34.

Bodovací metoda byla využita z důvodu lepšího pochopení daného problému, a hlavně rozšířenějšího ohodnocení daných parametrů, a to jak z pohledu dobrovolných hasičů, tak profesionálních hasičů včetně pohledu hasičů z České republiky a díky jednomu hodnotiteli i z pohledu hasiče z Polské republiky. Jelikož jde o problematiku obou zemí a jde tedy o nejlépe vhodnou metodou pro potřebný výpočet.

Body jednotlivých hodnotitelů jsou sepsány samostatně a v souvislosti s nimi jsou níže uvedeny výpočty samotných vah. Tabulka 33 určuje též zkratky uvedené v závorkách, které budou nadále použity při výpočtech, aby bylo jasné, které parametry jsou počítány.

Tabulka 33 Hodnoty bodové metody (zdroj:vlastní)

	Parametry	Body			
		Velitel JSDH	Velitel stanice HZS	Velitel OSP	Člen JSDH
Silné stránky (S)	(1) Síly a prostředky JPO	5	4	5	4
	(2) Dohody a metodické postupy	3	5	3	5
	(3) Předurčenost jednotek	3	3	5	2
	(4) Výměna zkušeností	5	5	3	4
Slabé stránky (W)	(1) Jazyková bariéra	-5	-3	-5	-4
	(2) Rozdílné postupy řešení	-4	-2	-4	-5
	(3) Časová prodleva vyhlášení poplachů	-3	-4	-5	-3
	(4) Administrativní a právní otázky	-5	-5	-4	-3
Příležitosti (O)	(1) Přeshraniční spolupráce	2	5	5	5
	(2) Modernizace prostředků v pohraničí	1	4	5	2
	(3) Dojezdové časy	5	5	5	4
	(4) Budování důvěry	5	5	5	3
Hrozby (T)	(1) Mimořádné události	-3	-3	-5	-3
	(2) Různorodá státní legislativa	-2	-5	-4	-4
	(3) Kompatibilita požárního vybavení	-5	-1	-2	-5
	(4) Riziko nerovnováhy	-3	-2	-5	-2

Každý hodnotitel určoval body nezávisle na ostatních hodnotitelích a nebyl tak nikdo nijak ovlivněn. Každý pracoval individuálně, řídil se svými znalostmi a zkušenostmi.

7.1 Výpočty bodovací metody

Výpočet je sestaven z několika menších, ale zásadních výpočtů. Nejdříve je nutné sečíst všechny hodnoty od hodnotitelů jednotlivých parametrů, které jsou základem pro další počty. Po sečtení je zapotřebí hodnoty znovu sečíst a získat tak tzv. celkový součet. Tímto součtem jsou nadále vypočteny váhy jako podíl mezi součtem hodnot slabých a silných stránek, příležitostí a hrozeb, kde je součet vždy vydělen již zmíněným celkovým součtem. Výsledné váhy pak mají za povinnost v součtu nabít hodnotu 1.

Tyto výpočty jsou zapotřebí vyhodnotit u každé skupiny zvlášť. Skupiny jsou: silné stránky (označované jako S), slabé stránky (označované jako W), příležitosti (označované jako O) a hrozby (označované jako T).

SOUČET JEDNOTLIVÝCH HODNOTITELŮ**Silné stránky (S)**

$$(S1) = 5+4+5+4 \qquad (S1) = 18$$

$$(S2) = 3+5+3+5 \qquad (S2) = 16$$

$$(S3) = 3+3+5+2 \qquad (S3) = 13$$

$$(S4) = 5+5+3+4 \qquad (S4) = 17$$

Slabé stránky (W)

$$(W1) = (-5) + (-3) + (-5) + (-4) \qquad (W1) = -17$$

$$(W2) = (-4) + (-2) + (-4) + (-5) \qquad (W2) = -15$$

$$(W3) = (-3) + (-4) + (-5) + (-3) \qquad (W3) = -15$$

$$(W4) = (-5) + (-5) + (-4) + (-3) \qquad (W4) = -17$$

Příležitosti (O)

$$(O1) = 2+5+5+5 \qquad (O1) = 17$$

$$(O2) = 1+4+5+2 \qquad (O2) = 12$$

$$(O3) = 5+5+5+4 \qquad (O3) = 19$$

$$(O4) = 5+4+5+3 \qquad (O4) = 17$$

Hrozby (T)

$$(T1) = (-3) + (-3) + (-5) + (-3) \qquad (T1) = -14$$

$$(T2) = (-2) + (-5) + (-4) + (-4) \qquad (T2) = -15$$

$$(T3) = (-5) + (-1) + (-2) + (-5) \qquad (T3) = -13$$

$$(T4) = (-3) + (-2) + (-5) + (-2) \qquad (T4) = -12$$

SOUČET VÝSLEDNÝCH HODNOT

$$S = (S1) + (S2) + (S3) + (S4) \qquad S = 64$$

$$W = (W1) + (W2) + (W3) + (W4) \qquad W = -64$$

$$O = (O1) + (O2) + (O3) + (O4) \qquad O = 65$$

$$T = (T1) + (T2) + (T3) + (T4) \qquad T = -54$$

VÝPOČET VAH

$$\text{váha } S1 = \frac{(S1)}{S} \quad \text{váha } S2 = \frac{(S2)}{S} \quad \text{váha } S3 = \frac{(S3)}{S} \quad \text{váha } S4 = \frac{(S4)}{S}$$

$$\text{váha } S1 = \frac{(18)}{64} \quad \text{váha } S2 = \frac{(16)}{64} \quad \text{váha } S3 = \frac{(13)}{64} \quad \text{váha } S4 = \frac{(17)}{64}$$

$$\text{váha } S1 = 0,28 \quad \text{váha } S2 = 0,25 \quad \text{váha } S3 = 0,20 \quad \text{váha } S4 = 0,27$$

$$\text{váha } W1 = \frac{(W1)}{W} \quad \text{váha } W2 = \frac{(W2)}{W} \quad \text{váha } W3 = \frac{(W3)}{W} \quad \text{váha } W4 = \frac{(W4)}{W}$$

$$\text{váha } W1 = \frac{(-17)}{(-64)} \quad \text{váha } W2 = \frac{(-15)}{(-64)} \quad \text{váha } W3 = \frac{(-15)}{(-64)} \quad \text{váha } W4 = \frac{(-17)}{(-64)}$$

$$\text{váha } W1 = 0,27 \quad \text{váha } W2 = 0,23 \quad \text{váha } W3 = 0,23 \quad \text{váha } W4 = 0,27$$

$$\text{váha } O1 = \frac{(O1)}{O} \quad \text{váha } O2 = \frac{(O2)}{O} \quad \text{váha } O3 = \frac{(O3)}{O} \quad \text{váha } O4 = \frac{(O4)}{O}$$

$$\text{váha } O1 = \frac{(17)}{65} \quad \text{váha } O2 = \frac{(12)}{65} \quad \text{váha } O3 = \frac{(19)}{65} \quad \text{váha } O4 = \frac{(17)}{65}$$

$$\text{váha } O1 = 0,26 \quad \text{váha } O2 = 0,19 \quad \text{váha } O3 = 0,29 \quad \text{váha } O4 = 0,26$$

$$\text{váha } T1 = \frac{(T1)}{T} \quad \text{váha } T2 = \frac{(T2)}{T} \quad \text{váha } T3 = \frac{(T3)}{T} \quad \text{váha } T4 = \frac{(T4)}{T}$$

$$\text{váha } T1 = \frac{(-14)}{(-54)} \quad \text{váha } T2 = \frac{(-15)}{(-54)} \quad \text{váha } T3 = \frac{(-13)}{(-54)} \quad \text{váha } T4 = \frac{(-12)}{(-54)}$$

$$\text{váha } T1 = 0,26 \quad \text{váha } T2 = 0,28 \quad \text{váha } T3 = 0,24 \quad \text{váha } T4 = 0,22$$

KONTROLA VÝPOČTŮ

$$\text{váha } S1 + \text{váha } S2 + \text{váha } S3 + \text{váha } S4 = 1$$

$$0,28 + 0,25 + 0,20 + 0,27 = 1$$

$$\text{váha } W1 + \text{váha } W2 + \text{váha } W3 + \text{váha } W4 = 1$$

$$0,27 + 0,23 + 0,23 + 0,27 = 1$$

$$\text{váha } O1 + \text{váha } O2 + \text{váha } O3 + \text{váha } O4 = 1$$

$$0,26 + 0,19 + 0,29 + 0,26 = 1$$

$$\text{váha } T1 + \text{váha } T2 + \text{váha } T3 + \text{váha } T4 = 1$$

$$0,26 + 0,28 + 0,24 + 0,22 = 1$$

Určené body a vypočtené váhy jsou následně mezi sebou vynásobeny a výsledná hodnota viz Tabulka 34 pak pomůže se zpracováním grafu viz Obrázek 18. Výsledek těchto součinů je následně znovu v každé skupině sečten a jejich výsledek je použit pro konečný výpočet, který určí výsledek celé SWOT analýzy a základě, kterého je určen závěr, kterým směrem se daný problém musí vyřešit.

Tabulka 34 Výsledné hodnoty SWOT analýzy (zdroj: vlastní)

	Parametr	Body	Váha	Výsledek
Silné stránky	Síly a prostředky JPO	3	0,28	0,84
	Dohody a metodické postupy	3	0,25	0,75
	Předurčenost jednotek	2	0,20	0,4
	Výměna zkušeností	4	0,27	1,08
		<1,5>	Σ 1	Σ 3,07
Slabé stránky	Jazyková bariéra	-4	0,27	-1,08
	Rozdílné postupy řešení	-5	0,23	-1,15
	Časová prodleva vyhlášení poplachů	-3	0,23	-0,69
	Administrativní a právní otázky	-3	0,27	-0,81
		<-1,-5>	Σ 1	Σ -3,73
Příležitosti	Přeshraniční spolupráce	3	0,26	0,78
	Modernizace prostředků v pohraničí	2	0,19	0,38
	Dojezdové časy	5	0,29	1,45
	Budování důvěry	4	0,26	1,04
		<1,5>	Σ 1	Σ 3,65
Hrozby	Mimořádné události	-2	0,26	-0,52
	Různorodá státní legislativa	-3	0,28	-0,84
	Kompatibilita požárního vybavení	-3	0,24	-0,72
	Riziko nerovnováhy	-4	0,22	-0,88
		<-1,-5>	Σ 1	Σ -2,96

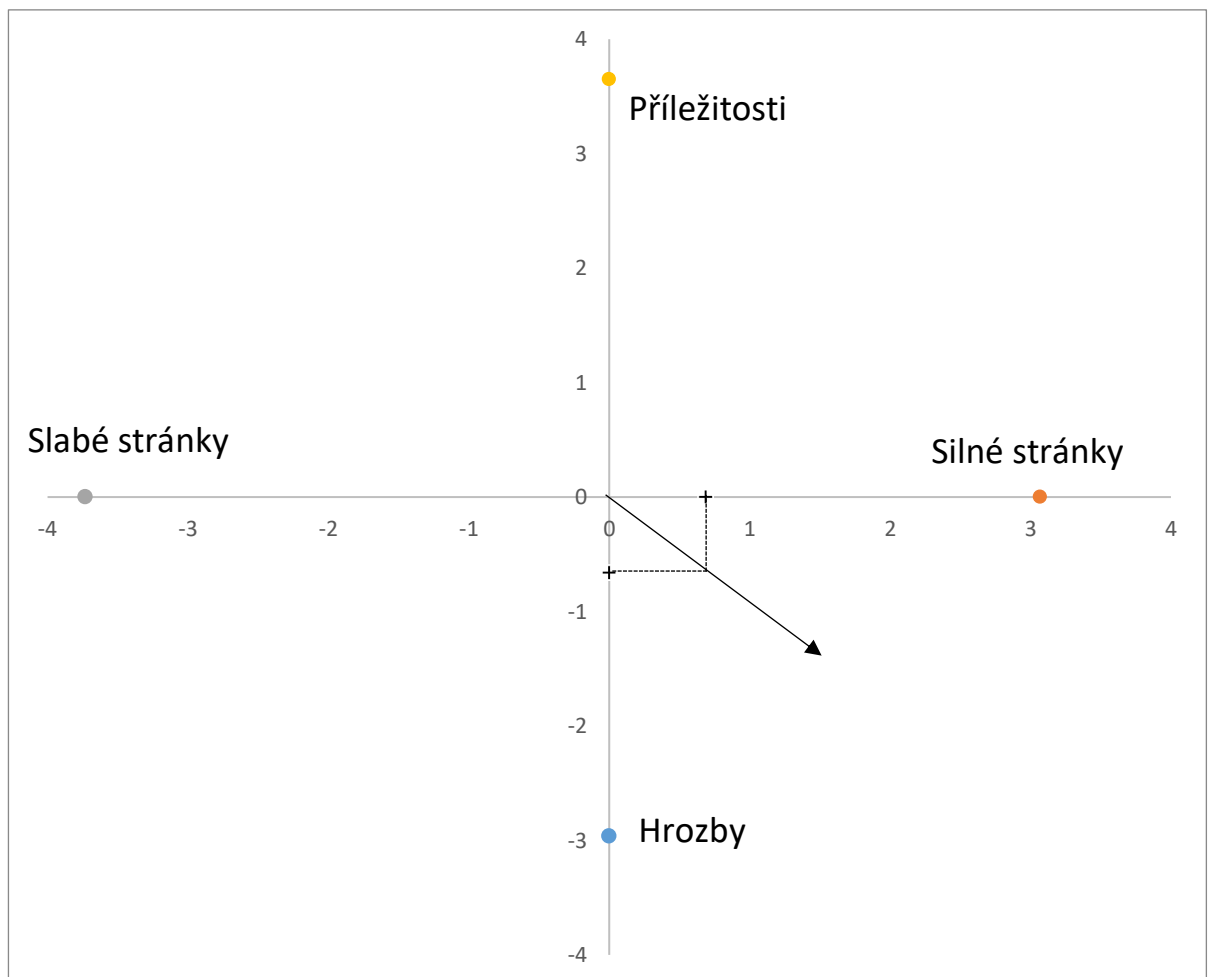
Pro hodnoty grafu viz Obrázek 18, který je výstupem SWOT analýzy je zapotřebí vnější a vnitřní prostředí v rámci výsledných hodnot rozdělit a po jejich konečném odečtu, je získaná hodnota viz Tabulka 35, která je hlavním výstupem celé SWOT analýzy znázorněné v grafu a za jeho pomoci, jasně určuje, kterým směrem by měla přeshraniční spolupráce nadále pokračovat, aby kladné parametry dostatečně odolávaly záporným a nedocházelo tak ke zhoršení přeshraniční spolupráce.

Konečný výsledek vnitřního a vnějšího prostředí přeshraniční spolupráce viz Tabulka 35. Výsledná hodnota určuje strategii, kterou se má do budoucna systém řídit, aby bylo eliminováno jeho ohrožení, ať už v podobě slabých stránek, nebo hrozeb. Strategie je známa po sestavení grafu viz Obrázek 18.

Tabulka 35 Výsledek SWOT analýzy (zdroj: vlastní)

Vnitřní prostředí	3,07-3,73	-0,66
Vnější prostředí	3,65-2,96	0,69
Celkem		Σ -1,35

Po sestavení grafu bylo zjištěno, že pro systém žádání o přeshraniční pomoc tu jsou silné stránky, které jsou zásadní oporou, ale jsou tu hrozby, které tento systém z velké části narušují.



Obrázek 18 Graf SWOT analýzy (zdroj: vlastní)

7.2 Závěr SWOT analýzy

Závěrem analýzy, který udává směr šipky, viz Obrázek 18, je strategie defenzívy. Jinak řečeno pro budoucí spolupráci je zapotřebí maximalizovat silné stránky přeshraniční spolupráce, aby byly minimalizovány hrozby, které ji ohrožují.

Nejdůležitějším parametrem, by mohly být dohody a metodické potupy, které když se budou pravidelně aktualizovat, povedou ke zdokonalení přeshraniční spolupráce. S tím by mohl pomoci nový informační systém, který by na základě žádosti velitelů zásahu měl zefektivnit, a hlavně zjednodušit žádost o přeshraniční pomoc. Zároveň by dopomohl k pravidelné aktualizaci seznamu SaP v česko-polském pohraničí, který by byl součástí a měly by k němu přístup všechny JPO zařazené do přeshraniční spolupráce.

Pomocí tohoto systému by tak mohlo být vylepšování dohod, modernizace SaP v pohraničí včetně různých školení pro předurčenost JPO či k častější a lepší výměně zkušeností obou zemí v různých metodických postupech, ať už těm papírovým, nebo praktickým. Tím by bylo docíleno ke zlepšení všech parametrů, které jsou zařazené do silných stránek. To by mělo dopomoci k co největší již zmíněné eliminaci všech hrozeb.

8 NÁVRH INFORMAČNÍHO SYSTÉMU

S ohledem na výsledek SWOT analýzy a na komunikaci s osobami, které mají zkušenost s přeshraniční spoluprací a jsou do tohoto problému přímo zapojeni jsem se rozhodla vytvořit návrh na Informační systém (dále jen IS), který by pomohl k zjednodušení žádosti o přeshraniční pomoc. Mělo by jít o IS, který možná pomůže více jedné zemi než druhé, ale z celkového hlediska by měl podpořit modernizaci přeshraniční pomoci, a především samotné žádosti o tuto pomoc.

K dnešnímu dni funguje tato žádost na principu telefonního spojení a následného písemného potvrzení v podobě emailové komunikace či faxu. Na dobu, kde prakticky vše funguje online a existuje spousta moderních inovací včetně umělé inteligence, je takové řešení problému v podstatě zastaralé a zbytečně složité.

8.1 Popis a cíle systému

Důvodem zpracování mého návrhu je fakt, že žádost je sice podána jistým zavedeným způsobem, ale v Polské republice se jedná o časově náročný úkon, který je potřeba řešit, ať už v rámci efektivnosti, či zkrácení dané časové prodlevy.

Informační systém by tak měl fungovat na principu vyhlašování poplachu, který má každá země svým způsobem zajištěn. Mělo by být možné IS aktivovat v již zavedeném softwaru, který daná země využívá k předávání informací, ať už z důvodu zvyklosti, znalosti daného softwaru tak i finanční nenáročnosti.

Pro žádost je sestavená tabulka, kterou mají všichni společnou a uvedenou v daných dohodách jako tzv. formulář, který je zapotřebí vyplnit a následně zaslat druhé straně. Na základě této tabulky viz Příloha P9 je sestaven IS, který by obsahoval již nastavené parametry plus nějaké navíc, které by jej mohly zefektivnit. Cílem IS by tak mělo být zjednodušení a urychlení procesu žádání o pomoc, zlepšení koordinace a komunikace mezi JPO a zvýšení efektivnosti a rychlosti reakce při řešení MU.

8.2 Analýza požadavků a struktura informačního systému

Pro IS je na začátku důležité určit si uživatelské role, všech, kteří budou mít k IS přístup. Dále všechny funkční požadavky, které obsahují přímou funkci IS a nefunkčních požadavků, které určují bezpečnost dat, dostupnost a jiné vlastnosti, které musí IS splňovat při jeho aktivaci. Mezi uživatele budou patřit hasiči z České republiky a hasiči z Polské republiky.

Uživatelské role

Hasiči z České republiky:

(velitel zásahu, ředitel HZS kraje, který žádá či je žádán o pomoc)

Pokud jsou iniciátoři žádosti:

- Mohou vytvářet žádosti o pomoc a získávat informace o stavu svých žádostí.

Pokud přijímají žádosti:

- Mohou reagovat na žádosti o pomoc a poskytovat asistenci v případě potřeby.

Hasiči z Polské republiky:

(velitel zásahu, velitel PSP ve vojvodství, které žádá či je žádáno o pomoc)

Pokud jsou iniciátoři žádosti:

- Mohou vytvářet žádosti o pomoc a získávat informace o stavu svých žádostí.

Pokud přijímají žádosti:

- Mohou reagovat na žádosti o pomoc a poskytovat asistenci v případě potřeby.

Funkční požadavky

Vytvoření žádosti:

Vytvoření žádosti je základní požadavek, který by měl obsahovat adresu a druh MU, konkrétní seznam požadavků např.: vysokokapacitní cisternu, informace na kontaktní osoby, mezi které patří jméno, telefon včetně informací o veliteli zásahu, který žádá o pomoc.

Přijetí žádosti:

Přijetí žádosti je druhý krok, bez kterého není možné přeshraniční pomoc uskutečnit. Požadavek by měl mít schopnost zobrazit všechny detaily žádosti včetně adresy a druhu MU nebo kontaktní osoby. Součástí požadavku přijetí žádosti by mělo být i možnost zpracování žádosti.

Komunikace:

Třetí funkční zásadní požadavek je komunikace mezi hasiči, kteří přijímají žádost o pomoc a hasiči na místě MU, kteří žádají o pomoc. Mělo by jít především o velitele JPO, který přijal žádost a velitele zásahu, který podal žádost. Včetně kontaktních osob na obou stranách, kterými jsou zpravidla ředitel HZS kraje a velitel PSP na úrovni vojvodství.

Nefunkční požadavky

Bezpečnost:

Bezpečnost je klíčovým parametrem systému. Je zapotřebí, aby byla všechna vložená data, se kterými bude IS pracovat a ukládat, zabezpečena při jejich přenosu v obou zemích.

Dostupnost:

Spolu s bezpečností musí být zajištěna i dostupnost IS a všech dat. Systém by tak měl být dostupný denně v jakoukoli hodinu neboli 24/7, a to z důvodu rychlé reakce v případě MU, která může nastat kdykoli.

Dynamická reakce na zátěž

Požadavek by měl zajistit schopnost systému dynamicky přizpůsobovat svou kapacitu dat, která by se měla pravidelně aktualizovat včetně přizpůsobování svého výkonu v reálném čase podle aktuální zátěže systému.

Struktura systému

Struktura komunikace je naznačena, viz Příloha P10, kde jsou zvýrazněné dvě cesty. Zelená cesta znázorňuje postup při žádosti z České republiky, modře je pak zvýrazněn postup při žádosti z Polské republiky. Žádost by vždy podal velitel zásahu na svůj příslušný KOPIS nebo Okresní velitelství. Možností by ovšem mohla být i možnost, že budou moci velitelé zásahu sami na základě IS vyhledat potřebnou techniku a tím vyhlásit poplach nejbližší JPO, která ji má k dispozici bez nutnosti ohlášení na KOPIS nebo Okresní velitelství.

Parametrem, který by určoval, kterou konkrétní jednotku vyslat by byla adresa MU a druh požadované techniky či skupiny. Pokud by bylo možné IS propojit s aktuálním stavem všech stanic obou zemí, který by musel být, ale pravidelně aktualizován bylo by možné, aby systém fungoval již skoro sám. Z toho důvodu musí pracovat v online prostředí.

Mohl by sám na základě jeho databáze vyhodnotit, která JPO má k dispozici potřebnou techniku, či která je nejbližší a pracovník KOPIS by jen tuto akci buď potvrdil, nebo by žádost přeměroval na jinou JPO, pokud by například nebyla k dispozici.

Návrh IS jeho strukturu fungování při zadávání informací je uveden v přílohách, přičemž Příloha P11 určuje IS pro Českou republiku a Příloha P12 pro Polskou republiku. Vzhledem k tomu, že jde o státy s rozdílným jazykem je systém vytvořen pro obě země a v případě žádosti by měl být schopen pracovat jak s českým, tak s polským jazykem.

9 DISKUZE

Porovnávání, analýza a statistická data českých a polských jednotek požární ochrany, která byla během práce zaměřena na přeshraniční spolupráci, odhalila několik klíčových rozdílů mezi oběma zeměmi. Jednalo se především o rozdíly v krizovém řízení a požární ochraně.

Požární ochrana obou zemí byla klíčová pro pochopení tématu a zavedení do problematiky přeshraniční spolupráce mezi jednotkami požární ochrany. Díky tomu byly zjištěny veškeré rozdíly mezi profesionálními i dobrovolnými jednotkami požární ochrany, včetně druhů požární techniky používané jak v České republice, tak v Polské republice.

Při hledání informací bylo zjištěno, že většina dohod mezi kraji a vojvodstvími je již zastaralá, a to kvůli vytvoření v letech 2008 až 2010, kdy by nevznikl problém, pokud by všechny kraje aktualizovaly potřebná data, která se každý rok mění. Jediným zodpovědným krajem v této oblasti je Moravskoslezský kraj, který by tak mohl jít příkladem pro ostatní. Tím není na škodu zvážit, zdali by nebylo vhodné určitou legislativu řešící přeshraniční spolupráci obnovit či vytvořit na základě nových zjištění nové dohody.

Díky různým rozhovorům se zástupci jednotek požární ochrany obou zemí byly zjištěny problémy, které nemusí být pro veřejnost známé. Zjištěním bylo, že než v Polské republice dojde k vyhlášení poplachu v návaznosti na podání žádosti o pomoc, je zde až dvouhodinová mezera, která může být rozhodující při řešení mimořádných událostí.

Tento problém je zapotřebí řešit a jelikož je Česká republika vyspělým státem, mohla by tak v oblasti požární ochrany pomoci navrhnout informační systém, který by tento problém mohl eliminovat. Jde ale o nová zjištění, která zatím nebyla nikdy řešena, a proto je jejich uskutečnění zatím v nedohlednu. Pokud by ale bylo možné vytvořit něco nového, co by mohlo fungovat pro obě země a zefektivnilo by přeshraniční spolupráci, mohlo by jít v budoucnu k prohloubení mezinárodních vztahů.

V každém kraji je osoba, která se zabývá přeshraniční spoluprací, a bylo by velice přínosné, kdyby všechny tyto osoby spolu spolupracovaly a mohly si tak v otázkách přeshraniční pomoci pomáhat. A s pomocí dalších odborných osob by mohly vytvořit systém, který by zlepšil bezpečnostní prostředí v česko-polském pohraničí.

ZÁVĚR

Cílem diplomové práce bylo analyzovat současnou úroveň požární ochrany v česko-polském pohraničí s důrazem na spolupráci mezi českými a polskými jednotkami požární ochrany. Během výzkumu byla provedena analýza současných postupů spolupráce včetně aktuální společné legislativy a byly identifikovány příležitosti i nedostatky v této oblasti.

Na základě zjištěných výsledků bylo zjištěno, že přeshraniční spolupráce mezi českými a polskými jednotkami požární ochrany má potenciál pro budoucí rozvoj a zdokonalení současné požární ochrany. Úspěšné projekty spolupráce, kterými jsou společná cvičení nebo jinak předávaná výměna zkušeností, ukázaly, že existuje vůle k navazování a posilování vztahů mezi českými a polskými jednotkami požární ochrany a zeměmi samotnými.

Nicméně během analýzy byly identifikovány nedostatky, které mohou bránit efektivní spolupráci. Patří mezi ně jazyková bariéra, rozdílná legislativa zemí a nedostatečná informační infrastruktura pro sdílení dat a zdrojů. Ty jsou hrozbou, která může přímo ohrozit silné stránky přeshraniční spolupráce.

V souladu s tímto zjištěním byl navržen informační systém, který by v souladu s jazykovou bariérou uměl pracovat jak s českým, tak s polským jazykem a byl by tak dostupný pro obě strany. K jeho vytvoření je ale potřeba dalších vyškolených osob, které se v tomto oboru vyskytují a řeší jej. Kromě osob je zapotřebí i více času, který by pojmul vytvoření aktuální databáze sil a prostředků v pohraničí, zpracování nového informačního systému a jeho zavedení do praxe. Jedním z požadavků systému by měla být jeho finanční nenáročnost, která by mohla být docílena jeho zavedením na již existující softwary, které země používají v oblasti krizové komunikace.

Navrhované doporučení by mohlo přispět k efektivnosti přeshraniční spolupráce mezi českými a polskými jednotkami požární ochrany a zvýšit jejich schopnost včas reagovat na mimořádné události, které v případě přeshraniční pomoci bývají zpravidla již ve velkém rozsahu, což by pomohlo pro lepší ochranu ohrožených osob nebo přírodních kultur.

V závěru diplomové práce je možné říci, že cíl byl splněn. Přeshraniční spolupráce mezi českými a polskými jednotkami požární ochrany má strategický význam pro regionální bezpečnost a ochranu občanů. Realizace navrženého doporučení by mohla posílit spolupráci a přispět k větší bezpečnosti a ochraně občanů zde žijících v případě mimořádných událostí či katastrof vzniklých v česko-polském pohraničí. Práce je tak vhodným ukazatelem co je možné zlepšit či úplně změnit.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

ANTUŠÁK, Emil a VILÁŠEK, Josef, 2016. *Základy teorie krizového managementu*. Praha: Univerzita Karlova v Praze, nakladatelství Karolinum. ISBN 978-80-246-3443-2.

BESKA, Paweł, 2019. Charakterystyka podstawowych samochodów pożarniczych. Online. In: SlidePlayer. Dostupné z: <https://slideplayer.pl/slide/17573422/>. [citováno 2024-03-11].

ČESKO, 1993. *Ústavní zákon č. 1/1993 Sb.: Ústava České republiky*. In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1993-1>. [citováno 2023-10-27].

ČESKO, 1998. *Ústavní zákon č. 110/1998 Sb.: o Bezpečnosti České republiky* In: *Sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1998-110>. [citováno 2023-10-27].

ČESKO, 2001a. Vyhláška č. 246/2001 Sb. o požární prevenci In: *sbírka zákonů*. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-246>. [citováno 2023-12-09]

ČESKO, 2001b. Vyhláška č. 328/2001 Sb. o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému. In: Úplné znění: Krizové zákony, Hasičský záchranný sbor, Požární ochrana. Sagit, s. 72-90. ISBN 978-80-7488-497-9.

ČESKO, 2018. Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky: Řád strojní služby Hasičského záchranného sboru České republiky. In: *Sbírka interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR*. 56/2018. Dostupné také z: <https://www.pozary.cz/clanek/50730-rad-strojni-sluzby/>.

ČESKO, 2021. *Zákon č. 240/2000 Sb. o Krizovém řízení (krizový zákon)*. In: Úplné znění: Krizové zákony, Hasičský záchranný sbor, Požární ochrana. Sagit, s. 5-24. ISBN 978-80-7488-497-9.

DOLEŽALOVÁ, Daniela, 2022. *Spolupráce složek integrovaného záchranného systému v územním odboru Rychnov nad Kněžnou*. Bakalářská práce. Uherské Hradiště: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně.

Dolnośląskie, © 2002-2024. Online. Czerwone samochody. Dostupné z: https://www.czerwonesamochody.com/categories.php?cat_id=596. [citováno 2024-04-02].

DUDA, Andrzej, [2020]. *Biografia Andrzeja Dudy*. Online. In: *Oficjalna strona Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej*. Dostupné z: <https://www.prezydent.pl/prezydent/biografia-andrzej-dudy>. [citováno 2023-10-24].

EU Civil Protection Mechanism, © 2022. Online. In: EUROPEAN COMMISSION. European Civil Protection and Humanitarian Aid Operations. Dostupné z: https://civil-protection-humanitarian-aid.ec.europa.eu/what/civil-protection/eu-civil-protection-mechanism_en?prefLang=cs. [citováno 2023-12-23].

GONTARZ, Adam, 2007. WYMAGANIA TECHNICZNE, STANDARDY WYPOSAŻENIA I OZNACZENIA SAMOCHODÓW POŻARNICZYCH I KONTENERÓW. *Bezpieczeństwo i Technika Pożarnicza*. Roč. 2007, č. 4, s. 163-180.

HZS LBK – stanice Liberec, 2023. Online. Technika IZS. Dostupné z: <https://www.technikaizs.cz/zakladna/hzs-lbk-stanice-liberec/>. [citováno 2024-03-25].

Inne numery alarmowe, © 2023. Online. In: Jednostki Państwowej Straży Pożarnej. Dostupné z: <https://www.gov.pl/web/kppsp-limanowa/inne-numery-alarmowe>. [citováno 2023-12-12].

ISLAM, M. Rashad, 2022. *Construction Safety: Health, Practices and OSHA*. McGraw-Hill Education. ISBN 978-12-6425-782-9.

KĘDRYK, Krzysztof a KOLÁŘÍK, Karel, 2021. Záchranný plán poskytování přeshraniční pomoci prostřednictvím jednotek požární ochrany Opolského vojvodství a Olomouckého kraje. Opole.

Komenda Powiatowa i Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza PSP Głubczyce, 2022. Online. In: Czerwone Samochody. Dostupné z: https://www.czerwonesamochody.com/details.php?image_id=10025. [citováno 2024-04-02].

Komenda Powiatowa i Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza PSP Prudnik, 2019. Online. In: Czerwone Samochody. Dostupné z: https://www.czerwonesamochody.com/details.php?image_id=86429. [citováno 2024-04-02].

KONIECZNY, Adam a ČERNOHORSKÝ, Aleš, 2019. Záchranný plán poskytování přeshraniční pomoci prostřednictvím jednotek požární ochrany Dolnoslezského vojvodství a Pardubického kraje. Wrocław.

KONIECZNY, Adam a PRUDIL, Luděk, 2019. Záchranný plán poskytování přeshraniční pomoci prostřednictvím jednotek požární ochrany Dolnoslezského vojvodství a Libereckého kraje. Pec pod Sněžkou.

KOSATÍK, Ivan a WILCZYŃSKI, Ryszard, akt. 2019. Dohoda o spolupráci a vzájemné pomoci při záchranných pracích při katastrofách, živelních pohromách a jiných mimořádných událostech. Olomouc.

MENCL, František a KONIECZNY, Adam, 2019. Záchranný plán poskytování přeshraniční pomoci prostřednictvím jednotek požární ochrany Dolnoslezského vojvodství a Královéhradeckého kraje. Pec pod Sněžkou.

Modul G: *integrováný záchranný systém a požární ochrana*, 2020. Online. Ministerstvo vnitra. ISBN 978-80-7616-071-2. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/moduly-dleplatne-koncepcie-vzdelavani-v-oblasti-ochrany-obyvatelstva-a-krizoveho-rizeni.aspx>. [citováno 2023-10-17].

NOVÁKOVÁ, Lucie, © 2023. *Ministr vnitra vyhlásil první stupeň ohrožení terorismem*. Online. In: *Ministerstvo vnitra České republiky*. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/clanek/ministr-vnitra-vyhlasil-prvni-stupen-ohrozeni-terorismem.aspx>. [citováno 2023-10-28].

NOWIŃSKA, Małgorzata, 2018. Stan wojny i stan wojenny w konstytucji Rzeczypospolitej polskiej. Online. *Biuletyn Stowarzyszenia Absolwentów i Przyjaciół Wydziału Prawa Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego*. Roč. VIII, č. 15 (2), s. 223-238. ISSN 2719-3128. Dostupné z: <https://bsawp.edu.pl/t-xiii-15-2-2018/>. [citováno 2023-10-28].

NYTRA, Zdeněk a RAČZKA, Marek, 2008. Konkrétní zásady spolupráce jednotek požární ochrany slezského a moravskoslezského kraje podílejících se na vzájemné pomoci. Ostrava-Katowice.

NYTRA, Zdeněk a STEPIEŃ, Karol, 2010. Konkrétní zásady spolupráce jednotek požární ochrany opolského a Moravskoslezského kraje podílejících se na vzájemné pomoci. Ostrava-Opole.

OpenStreetMap, © 2023. Online. *OpenStreetMap*. Dostupné z: <https://www.openstreetmap.org/#map=7/49.817/15.478>. [citováno 2024-02-10].

Organizacja KSRG, © 2023. Online. In: Jednostki Państwowej Straży Pożarnej. Dostupné z: <https://www.gov.pl/web/kgpsp/organizacja-ksrg>. [citováno 2023-11-26].

Oznaczenia pojazdów, © 2024. Online. In: Jednostka ochotniczej straży pożarnej w. Dostupné z: <https://ospsmegorzow.wordpress.com/oznaczenia-pojazdow/>. [citováno 2024-03-11].

Oznakowanie samochodów požarniczych, 2019. Online. In: Strazacki. Dostupné z: <https://strazacki.pl/artyku%C5%82y/oznaczenia-samochodow-pozarniczych>. [citováno 2024-03-08].

Polsko, © 2008–2023. Online. In: Ministerstvo životního prostředí. Dostupné z: https://www.mzp.cz/cz/polsko_dokument. [citováno 2024-02-10].

POLSKO, 1997. Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. In: *Dziennik Ustaw Nr 78*. Dostupné také z: <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=wdu19970780483>. [citováno 2023-10-14]

POLSKO, 2007. Dz.U. 2007 nr 89 poz. 590: USTAWA z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym. In: © *Kancelaria Sejmu*. Dostupné také z: <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20070890590>. [citováno 2023-10-14]

POLSKO, 2016. Dz.U. 2016 poz. 904: USTAWA z dnia 10 czerwca 2016 r. o działaniach antyterrorystycznych. In: © *Kancelaria Sejmu*. Dostupné také z: <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=wdu20160000904>. [citováno 2023-10-14]

POLSKO, 2019. ZARZĄDZENIE NR 3 KOMENDANTA GŁÓWNEGO PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ: w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. In: *DZIENNIK URZĘDOWY KOMENDY GŁÓWNEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ*. Dostupné také z: https://edziennik.straz.gov.pl/DU_PSP/2019/5/akt.pdf.

Řád rádiových komunikací hasičského záchranného sboru české republiky a při součinnosti v integrovaném záchranném systému, 2020. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/clanek/rad-radiovyh-komunikaci.aspx>. [citováno. 2024-03-24].

Sprzęt Jednostka Ratowniczo – Gaśnicza w Głucholazach, 2022. Online. In: *Jednostki Państwowej Straży Pożarnej*. Dostupné z: <https://www.gov.pl/web/kppsp-nysa/sprzet2>. [citováno. 2024-03-24].

Sprzęt JRG PSP Nysa, 2022. Online. In: *Czerwone Samochody*. Dostupné z: https://www.czerwonesamochody.com/details.php?image_id=3818. [citováno. 2024-03-24].

Sprzęt JRG PSP Paszkow, 2022. Online. In: *Czerwone Samochody*. https://www.czerwonesamochody.com/details.php?image_id=6487. [citováno 2024-03-24].

Sprzęt: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Jeleniej Górze, © 2024a. Online. In: *Jednostki Państwowej Straży Pożarnej*. Dostupné z: <https://www.gov.pl/web/kmpsp-jeleniagora/sprzet>. [citováno 2024-02-11].

Sprzęt: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Jeleniej Górze, [2020]. Online. In: *Jednostki Państwowej Straży Pożarnej*. Dostupné z: www.gov.pl/web/kmpsp-jeleniagora/sprzet2. [citováno 2024-02-11].

Sprzet: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Walbrzychu, © 2024b. Online. In: Jednostki Państwowej Straży Pożarnej. Dostupné z: <https://www.gov.pl/web/kmpsp-walbrzych/sprzet>. [citováno 2024-02-12].

Sprzet: Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Walbrzychu, [2023]. Online. In: Jednostki Państwowej Straży Pożarnej. Dostupné z: <https://www.gov.pl/web/kmpsp-walbrzych/sprzet2>. [citováno 2024-02-13].

Sprzet: Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Kamiennej Górze, [2021]. Online. In: Jednostki Państwowej Straży Pożarnej. Dostupné z: <https://www.gov.pl/web/kppsp-kamienna-gora/sprzet>. [citováno 2024-02-14].

Sprzet: Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Kłodzku, [2022]. Online. In: Jednostki Państwowej Straży Pożarnej. Dostupné z: <https://www.gov.pl/web/kppsp-klodzko/sprzet>. [citováno. 2024-02-13].

Sprzet: Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Kłodzku, [2019]. Online. In: Jednostki Państwowej Straży Pożarnej. Dostupné z: <https://www.gov.pl/web/kppsp-klodzko/sprzet3>. [citováno 2024-02-14].

Sprzet: Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Kłodzku, [2021]. Online. In: Jednostki Państwowej Straży Pożarnej. Dostupné z: www.gov.pl/web/kppsp-klodzko/sprzet2. [citováno 2024-02-14].

Sprzet: Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Raciborzu, [2021]. Online. In: <https://www.gov.pl/web/kppsp-raciborz/sprzet>. [citováno 2024-03-31].

Statistická ročenka zásahové činnosti jednotek požární ochrany za rok 2022: Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, 2023. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>. [citováno 2023-11-27]

Statistická ročenka zásahové činnosti jednotek požární ochrany za rok 2021: Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, 2022. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>. [citováno 2023-11-27]

Statistická ročenka zásahové činnosti jednotek požární ochrany za rok 2020: Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, 2021. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>. [citováno 2023-11-27]

Statistická ročenka zásahové činnosti jednotek požární ochrany za rok 2019: Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, 2020. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>. [citováno 2023-11-27]

Statistická ročenka zásahové činnosti jednotek požární ochrany za rok 2018: Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, 2019. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>. [citováno 2023-11-27]

Statistická ročenka zásahové činnosti jednotek požární ochrany za rok 2017: Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, 2018. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>. [citováno 2023-11-27]

Statistická ročenka zásahové činnosti jednotek požární ochrany za rok 2016: Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, 2017. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>. [citováno 2023-11-27]

Statistická ročenka zásahové činnosti jednotek požární ochrany za rok 2015: Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, 2016. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>. [citováno 2023-11-27]

Statistická ročenka zásahové činnosti jednotek požární ochrany za rok 2014: Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, 2015. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>. [citováno 2023-11-27]

Statistická ročenka zásahové činnosti jednotek požární ochrany za rok 2013: Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, 2014. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>. [citováno 2023-11-27]

Stopnie alarmowe BRAVO i BRAVO–CRP na terenie całego kraju wciąż obowiązują, 2024. Online. In: Jednostki Państwowej Straży Pożarnej. Dostupné z: <https://www.gov.pl/web/kppsp-grajewo/stopnie-alarmowe-bravo-i-bravocrp-na-terenie-calogo-kraju-wciaz-obowiazuja>. [citováno 2023-10-24].

Stopnie alarmowe BRAVO i CHARLIE–CRP na terenie całego kraju wciąż obowiązują, 2023. Online. In: Serwis Rzeczypospolitej Polskiej. Dostupné z: <https://www.gov.pl/web/mswia/stopnie-alarmowe-bravo-i-charliecrp-na-terenie-calogo-kraju-wciaz-obowiazuja2>. [citováno 2024-03-05].

Systém vyhlášení stupňů ohrožení terorismem. © 2023. Ministerstvo vnitra. Dostupné také z: <https://www.mvcr.cz/clanek/ministr-vnitra-vyhlasil-prvni-stupen-ohrozeni-terorismem.aspx>. [citováno 2023-11-23]

Technika ÚO Ústí nad Orlicí, © 2024. Online. In: Hasičská záchranný sbor Pardubického kraje. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/organizacni-slozky-uo-usti-nad-orlici-technika.aspx>. [citováno 2024-04-09].

Tísňové linky a linky pomoci v krizi, © 2023. Online. In: Policie České republiky. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/tisnove-linky-a-linky-pomoci-v-krizi.aspx>. [citováno 2023-12-12].

Ústřední poplachový plán Integrovaného záchranného systému: Č. j.: MV-215844-1/PO-IZS-2022, 2023. Dostupné také z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx?q=Y2hudW09Ng%3D%3D>. [citováno 2023-12-03]

Zakładowa Straż Pożarna, © 1996-2023. Online. In: Orlen. Dostupné z: <https://www.orlen.pl/pl/o-firmie/o-spolce/nasze-standardy/bezpieczenstwo-w-orlenie/zakladowa-straz-pozarna-orlen>. [citováno 2023-12-12].

ZIOBRO, Jan, 2019. Teoretyczne i praktyczne konteksty funkcjonowania ochotniczych straży pożarnych w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym.: Aspekty prawno-organizacyjne i geograficzno-przestrzenne. Część 1. Warszawa: Difin. ISBN 978-83-8085-823-7.

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

AED	Automatizovaný externí defibrilátor
HZS ČR	Hasičský záchranný sbor České republiky
IS	Informační systém
IZS	Integrovaný záchranný systém
JPO	Jednotka požární ochrany
JRG	Záchranná a hasičská jednotka
KHK	Královéhradecký kraj
KI	Kritická infrastruktura
KOPIS	Krajské operační a informační středisko
KŘ	Krizové řízení
KSRG	Národní záchranný a hasičský systém
LK	Liberecký kraj
MSK	Moravskoslezský kraj
MU	Mimořádná událost
MV	Ministerstvo vnitra
MV – GŘ HZS ČR	Ministerstvo vnitra – Generální ředitelství hasičského záchranného sboru České republiky
NCHL	Nebezpečné chemické látky
OLK	Olomoucký kraj
OSP	Dobrovolní hasiči
PAK	Pardubický kraj
PO	Požární ochrana
PSP	Státní hasičská služba
SaP	Síly a prostředky
ZaLP	Záchranné a likvidační práce

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Ukázka znázornění prvního až třetího stupně ohrožení terorismem (Nováková, © 2023)	14
Obrázek 2 Graf událostí se zásahy JPO České republiky v zahraničí 2015–2022 (Statistická ročenka ..., 2016–2023), upraveno dle ročenek z let 2015–2022	29
Obrázek 3 Celkem událostí v letech 2015 – 2022 (Statistická ročenka ..., 2016–2023), upraveno dle ročenek z let 2015–2022	30
Obrázek 4 Počet událostí v krajích v letech 2015–2022 (Statistická ročenka ..., 2016–2023), upraveno dle ročenek z let 2015–2022	31
Obrázek 5 Rozložení česko-polského pohraničí (OpenStreetMap, 2024;Doležalová, 2024, vlastní)	36
Obrázek 6 Rozmístění JPO dle Záchraného plánu LK a Dolnoslezského vojvodství (OpenStreetMap, Doležalová, 2024, vlastní).....	38
Obrázek 7 Rozmístění JPO dle Záchraného plánu v KHK a Dolnoslezském vojvodství (OpenStreetMap, 2024; Doležalová, 2024, vlastní)	40
Obrázek 8 Rozmístění JPO dle Záchraného plánu v PAK a Dolnoslezském vojvodství (OpenStreetMap; Doležalová, 2024, vlastní)	43
Obrázek 9 Rozmístění nejbližších JPO dle záchraného plánu v OLK a Opolském vojvodství (OpenStreetMap; Doležalová, 2024, vlastní)	46
Obrázek 10 Rozmístění JPO dle dohody MSK a Opolského vojvodství (OpenStreetMap;Doležalová, 2024, vlastní)	51
Obrázek 11 Rozmístění JPO dle dohody MSK a Slezského vojvodství (OpenStreetMap, Doležalová, 2024, vlastní)	53
Obrázek 12 Označení vozidla dle PN-79/M-51300 (Beska, 2019, vlastní).....	57
Obrázek 13 Značení vozidel dle PN – EN 1846–1: 2000 (Beska, 2019, vlastní).....	58
Obrázek 14 Označení vozidel v Polské republice (Polsko, 2019)	58
Obrázek 15 Označení vozidel v České republice (zdroj: vlastní).....	71
Obrázek 16 Volací značka požárního automobilu (zdroj: vlastní)	72
Obrázek 17 Silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby (zdroj: vlastní)	80
Obrázek 18 Graf SWOT analýzy (zdroj: vlastní)	87

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Krizové stavy v České republice (Česko, 1993; Česko, 1998; Česko,2021)	13
Tabulka 2 Mimořádné stavy v Polské republice (Polsko, 1997)	16
Tabulka 3 Stupně poplachu při hrozbě teroristického útoku (Polsko, 1997).....	17
Tabulka 4 Stupně poplachu při hrozbě kyberterorismu (Polsko, 1997)	18
Tabulka 5 Druhy jednotek požární ochrany v České republice (Doležalová, 2022).....	21
Tabulka 6 Kategorie jednotek požární ochrany OSP v Polské republice (Ziobro, 2019)....	25
Tabulka 7 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2015 (Statistická ročenka ..., 2016)	27
Tabulka 8 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2016 (Statistická ročenka ..., 2017)	27
Tabulka 9 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2017 (Statistická ročenka ..., 2018)	28
Tabulka 10 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2018 (Statistická ročenka ..., 2019)	28
Tabulka 11 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2019 (Statistická ročenka ..., 2020)	28
Tabulka 12 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2020 (Statistická ročenka ..., 2021)	28
Tabulka 13 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí za rok 2021 (Statistická ročenka ..., 2022)	29
Tabulka 14 Události se zásahy JPO České republiky v zahraničí v roce 2022 (Statistická ročenka ..., 2023)	29
Tabulka 15 Seznam HZS LK a PSP Dolnoslezského vojvodství (Konieczny, Prudil, 2019)	38
Tabulka 16 Seznam JSDH LK a OSP Dolnoslezského vojvodství (Konieczny, Prudil, 2019)	39
Tabulka 17 Seznam HZS KHK a Dolnoslezského vojvodství (Mencl, Konieczny, 2019) .	41
Tabulka 18 Seznam JSDH KHK a Dolnoslezského vojvodství (Mencl, Konieczny, 2019)	41
Tabulka 19 Seznam HZS PAK a Dolnoslezského vojvodství (Konieczny, Černožorský, 2019)	44
Tabulka 20 Seznam JSDH PAK a Dolnoslezského vojvodství (Konieczny, Černožorský, 2019)	44
Tabulka 21 Seznam HZS uvedených na mapě v OLK a Opolském vojvodství (Kędryk, Kolářik, 2021).....	46
Tabulka 22 Seznam JSDH uvedených na mapě v OLK a Opolském vojvodství (Kędryk, Kolářik, 2021).....	47
Tabulka 23 Seznam HZS v MSK a Opolském vojvodství (Nytra, Stepień, 2010).....	51
Tabulka 24 Seznam HZS v MSK a Slezském vojvodství (Nytra, Rączka, 2008).....	53

Tabulka 25 Hmotnostní třídy vozidel (Gontarz, 2007; Beska, 2019).....	55
Tabulka 26 Značení vozidel dle PN-79/M-51300 (Beska, 2019).....	56
Tabulka 27 Číselné schéma polské požární techniky (Polsko, 2019).....	59
Tabulka 28 Provozní značení požární techniky (Oznakowanie samochodów pożarniczych, 2019)	60
Tabulka 29 Zásahové požární automobily (Česko, 2018)	69
Tabulka 30 Ostatní vozidla (Česko, 2018)	70
Tabulka 31 Označení požárních kontejnerů (Česko, 2018).....	70
Tabulka 32 Vybavení základních požárních automobilů (Česko, 2018).....	71
Tabulka 33 Hodnoty bodové metody (zdroj:vlastní).....	83
Tabulka 34 Výsledné hodnoty SWOT analýzy (zdroj: vlastní).....	86
Tabulka 35 Výsledek SWOT analýzy (zdroj: vlastní).....	87

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha P1: Technika v Dolnoslezském vojvodství	104
Příloha P2: Technika v Opolském vojvodství	105
Příloha P3: Technika ve Slezském vojvodství.....	106
Příloha P4: Technika v Libereckém kraji	107
Příloha P5: Technika v Královéhradeckém kraji	108
Příloha P6: Technika v Pardubickém kraji	109
Příloha P7: Technika v Olomouckém kraji.....	110
Příloha P8: Technika v Moravskoslezském kraji	111
Příloha P9: Formulář žádosti o přeshraniční pomoc	112
Příloha P10: Struktura komunikace	113
Příloha P11: Návrh IS v českém jazyce.....	114
Příloha P12: Návrh IS v polském jazyce	115

PŘÍLOHA P2: TECHNIKA V OPOLSKÉM VOJVODSTVÍ

Powiat GŁUBCZYCKI			Powiat NYSKI						Powiat PRUDNICKI					
JRG	Název automobilu		JRG	Název automobilu		JRG	Název automobilu		JRG	Název automobilu				
Głubczyce	GBA	411 [O] 21	Nysa	GBA	461 [O] 21	Głucholazy	GCBA-Rt 5/24	Paszków	GBA	463 [O] 21	Prudnik	GBA 2,5/16	481 [O] 20	
	GBARt	411 [O] 22		GCBARt	461 [O] 25		GBA-Rt 2,5/25		GCBA	463 [O] 25		GCBA 5/36	481 [O] 25	
	GCBARt	411 [O] 25		GCBARt	461 [O] 26		SHD 21		SCZ	463 [O] 39		GCBA 9,5/50	481 [O] 26	
	SLKw	411 [O] 44		SRT	461 [O] 43		SLRWys		SH-18	463 [O] 53		SHD-21	481 [O] 53	
	SH 21	411 [O] 53		SD 30	461 [O] 51		SLR		SLKw	463 [O] 81		SLRd	481 [O] 40	
	Mitsubishi	411 [G] 90		SRw	461 [O] 71		SLOp		SKw	463 [O] 82		SLRr	481 [O] 90	
	Mitsubishi	411 [O] 92		SCKw	461 [O] 82				SLOp	SLOp		463 [O] 90	SLBus	481 [O] 55
	Renault	410 [O] 81		SLRr	461 [O] 90				SLBus	464 [O] 91		łod'	481 [O] ł1	
	Opel	410 [O] 90		SLOp	460 [O] 83							čerpací jednotka	481 [O] P5	
	Volkswagen	410 [O] 91		SLBus	460 [O] 85							přívěs s čerpadlem	481 [O] P6	
		SOp	460 [O] 80											
		SOp	460 [O] 81											

PRÍLOHA P3: TECHNICA VE SLEZSKÉM VOJVODSTVÍ

Poviat CIESZYŃSKI						Poviat JASTRZĘBIE-ZDRÓJ		Poviat RACIBORSKI		Poviat WODZISLAWSKI			
JRG	Název automobilu	JRG	Název automobilu	JRG	Název automobilu	JRG	Název automobilu	JRG	Název automobilu	JRG	Název automobilu	JRG	Název automobilu
Cieszyn	GBA 2,5/24/2,5	Skoczów	GBA 2,5/24/5,5	Ustroń	GBA 2,5/16/4	Jastrzębie Zdrój	GBA 3/16/4,8	Racibórz	GBA-Rt 3/27	Nr 1 Wodzisław	GBA-Rt 3/27	Nr 2 Rydułtowy	GBA-Rt 3/28
	GBA 5/32/2,8		GCBA 5/32/4,6		GBA 2,5/25,5/5,5		GCBA 5/32/2,8		GBA 2,5/24/2,5		GCBA 5/32/2,8		GCBA 5/38/4,6
	GCBA 2,5/25/5,5		SLRR		SD 32		SCRT		GCBA 5/38/4,6		GLBA-Rt 1/2,5/100		SHD 25
	SD 32				SCD 37		SCD 42		SCD 42				
	SLRr				GBAPr 2/25/750		SLRt		SLRChem				
	loď (9 osob)				SCKn		SW 2000/40 +AS 9000/4		SKw				
	přívěs s čerpadlem				SLGRat		Čtyřkolka		SLRR				
	přívěs na převoz vybavení				SLRR		SLRR Land Rover		SLKW				
	nákladní přívěs				čtyřkolka		SLRR Kia Sportage		SLKW				
					obojživelník		SLKw		SLOp				
člun		SLOp	mikrobus										
protipovodňový kontejner		mikrobus											
		potoční loď (6 osob)											
		loď (7 osob)											

PŘÍLOHA P5: TECHNIKA V KRÁLOVÉHRADECKÉM KRAJI

Okres NÁCHOD				Okres RYCHNOV NAD KNĚŽNOU				Okres TRUTNOV			
HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu
Náchod	CAS 20 4000/240 S2T	Broumov	CAS 30 8500/510 S2R	Rychnov nad Kněžnou	CAS 20	Dobruška	CAS 20 4000/240 S2T	Trutnov	CAS 20	Vrchlabí	CAS 20 4000/240 S2T
	CAS 30 9000/540 S3VH		CAS 20 4000/240 S2T		CAS 20		CAS 30		CAS 20		
	AZ 32		CAS 20 S2R		AZ 42		AZ 30		CAS 20		
	VYA S2Z		AZ 30		člun				CAS 30		
	TA L1CH				AJ				TA-L1CH		AV-14
	UA L2Z				CAS 30				VEA		AP 27
	CAS 20 4000/240 S2T				TA-L1CH				VEA		motorový člun
					VEA				VEA		
									AZ 32		CAS 30 9000/540 S3VH
				TACH							

PŘÍLOHA P6: TECHNIKA V PARDUBICKÉM KRAJI

Okres ÚSTÍ NAD ORLICÍ							
HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu
Krátký	CAS 20	Lanškroun	CAS 20	Ústí nad Orlicí	CAS 20 (3X)	Žamberk	CAS 20
	CAS 30		CAS 32		CAS 30		CAS 30
	AZ 30		VEA		AZ 30		UA
	VEA		DA		AP 27		VEA
	DA				PPLA-M1		
	VYA 20						
	KA						
		Traktor					
		VEA (3X)					
		DA					

PŘÍLOHA P7: TECHNIKA V OLOMOUCKÉM KRAJI

Okres Jeseník		Okres Šumperk			
HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu
Jeseník	CAS 30 (lesní speciál)	Šumperk	CAS 20 4000/240 S2T (2x)	Zábřeh	CAS 20 4000/240 S2T
	AZ 30		CAS 30 9000/540 S3VH		CAS 30 9000/540 S3VH
	TA-CH		AZ 30 M1Z		AZ 30 M1Z
	TA		TA S2X		DA
	VYA		ANK 8000 M1Z		VEA
	KTE		ANK 300 S1X		OA
	KCE		ANK 14000 S2X		loď
	sněžný skútr		KCH		raft
	čtyřkolka		KTA 2500 PHM		
			KPLH 300/300		
			KTE		
			KEC 88		
			KNP		
			KTY		
			DA (2x)		
			VEA		
			BUS		
loď (2x)					
raft					
čtyřkolka					
OA (5x)					

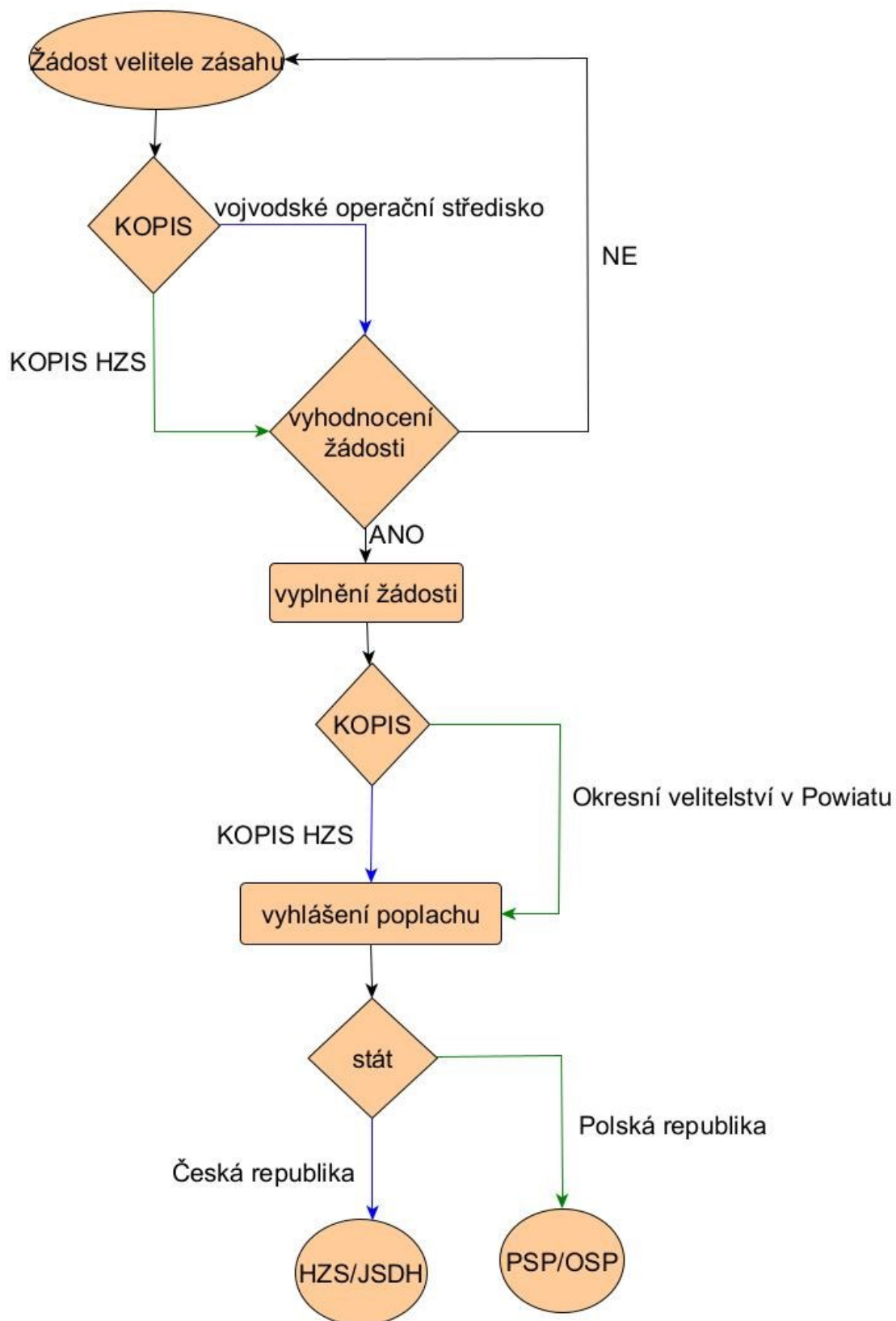
PŘÍLOHA P8: TECHNICA V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

Okres KARVINÁ										Okres BRUNTÁL					
HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu	HZS	Název automobilu
Bohumín	CAS 20	Orlová	CAS 20	Karviná	CAS 20 (2X)	Český Těšín	CAS 20	Havířov	CAS 20	Bruntál	CAS 20 T 815 (2x)	Rýmařov	CAS 20 T 815	Krnov	CAS 20 T 815
					CAS 30				CAS 20		CAS 30 T 815-7		CAS 20 T 815		
					TA/CH				CAS 30		AZ 37		CAS 20 T 815		
					KA MB (2x)				AP 40		AP 40		CAS 20 T 815		
					AP 40				VYA		VEA		CAS 30 T 815		
					AZ 30				AP 27		TA/CH		AP 30		AP 30
	AJ – AC40		PPLA		AP 27-2 T 815										
	AZ 40		Autobus		NA VW		NA VW								
	PPLA				VEA		VEA								
	Autobus														
	Opava		CAS 20 (4X)		Hlučín		CAS 20		Vitkov		Frýdek-Místek		CAS 20 (3x)		Třinec
CAS 30		CAS 30	CAS 30	VEA (2X)											
AZ 37		AZ 40	AP 30	VA											
AP 40		AP 40	CAS 20	přívěs pro Håggglunds											
TA/CH		TA /CH		přívěs pro skútr											
KA MB (2x)		KA (2x)	DA	přívěs pro člun (3x)											
AP 27		VYA													
AJ – AC40		PV-Håggglunds													
VYA		AP 27													
PPLA		PPLA													
Autobus		Autobus													
OA VW		NA													
NA VW															

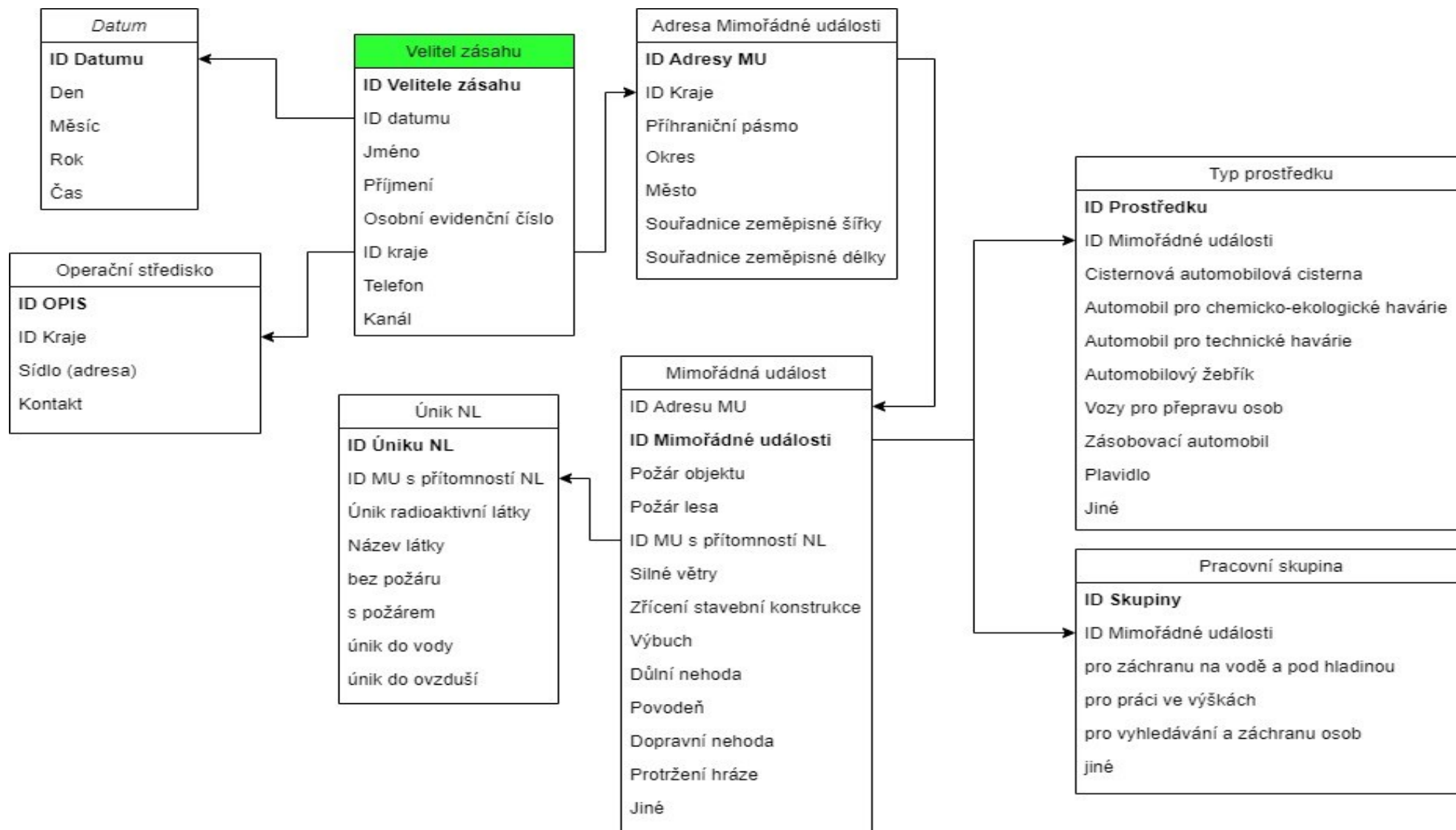
PŘÍLOHA P9: FORMULÁŘ ŽÁDOSTI O PŘESHRANIČNÍ POMOC

WNIOSEK O UDZIELENIE POMOCY		Nr. Č.	
<i>ŽÁDOST O POSKYTNUTÍ POMOCI</i>			
Miejsce <i>Místo</i>	Data <i>Datum</i> <input type="text"/> . <input type="text"/> . <input type="text"/>	Godz. <i>Čas</i> <input type="text"/> :	<input type="text"/>
		Szerokość geograficzna : <i>Souřadnice zeměpisné šířky:</i> <input type="text"/> . <input type="text"/>	N E
		Długość geograficzna : <i>Souřadnice zeměpisné délky:</i> <input type="text"/> . <input type="text"/>	
Strefa przygraniczna <i>V příhraničním pásmu</i>	<input type="checkbox"/>	Poza strefą przygraniczną <i>Mimo příhraniční pásmo</i>	<input type="checkbox"/>
Požar objektu <i>Požár objektu</i>	<input type="checkbox"/> 1	Požar lasu <i>Lesní požár</i>	<input type="checkbox"/> 2
Uwolnienie się substancji radioaktywnej <i>Únik radioaktivní látky</i>	<input type="checkbox"/> 3	Silne wiatry <i>Silné větry</i>	<input type="checkbox"/> 4
Katastrofa budowlana <i>Zřícení stavební konstrukce</i>	<input type="checkbox"/> 5	Wybuch <i>Výbuch</i>	<input type="checkbox"/> 6
Wypadek w kopalni <i>Důlní nehoda</i>	<input type="checkbox"/> 7	Powódź <i>Povodeň</i>	<input type="checkbox"/> 8
Zdarzenie komunikacyjne <i>Dopravní nehoda</i>	<input type="checkbox"/> 9	Przerwanie tamy <i>Protržení přehrady</i>	<input type="checkbox"/> 10
Inne <i>Jiné</i>	<input type="checkbox"/> 11	Inne <i>Jiné</i>	<input type="checkbox"/> 12
Wypadek z materiałami niebezpiecznymi <i>Mimořádná událost s přítomností nebezpečných látek</i>	bez požaru <i>bez požáru</i>	<input type="checkbox"/> 13	z požarem <i>s požárem</i>
Uwalnianie się substancji szkodliwych <i>Únik nebezpečných látek</i>	w wodzie <i>do vody</i>	<input type="checkbox"/> 15	w powietrzu <i>do ovzduší</i>
Numer ONZ <i>UN- kód</i>	<input type="text"/>	Nazwa substancji <i>Název látky</i>	<input type="text"/>
Typ sprzętu <i>Typ prostředku</i>	Ilość <i>Množství</i>	Typ sprzętu <i>Typ prostředku</i>	Ilość <i>Množství</i>
Samochody gašnicze <i>Cisternové automobilové stříkačky</i>	<input type="text"/>	SD / SH <i>žebřík</i>	<input type="text"/>
Samochody ratownictwa chemiczno-ekologicz. <i>Automobily pro chemicko-ekologické havárie</i>	<input type="text"/>	Inne <i>Jiné</i>	<input type="text"/>
Samochody ratownictwa technicznego <i>Automobily pro technické havárie</i>	<input type="text"/>	Inne <i>Jiné</i>	<input type="text"/>
Grupa ratownictwa wodno – nurkowego <i>Skupina pro záchranu na vodě nebo pod vodní hladinou</i>	<input type="text"/>	Inne <i>Jiné</i>	<input type="text"/>
Grupa ratownictwa wysokościowego <i>Skupina pro práci ve výškách</i>	<input type="text"/>	Inne <i>Jiné</i>	<input type="text"/>
Grupa poszukiwawczo-ratownicza <i>Skupina pro vyhledávání a záchranu osob</i>	<input type="text"/>	Inne <i>Jiné</i>	<input type="text"/>
Miejsce spotkania / <i>Místo setkání</i>			
Łączność z kierownictwem akcji <i>Spojení s velitelem zásahu</i>	Kanał <i>Kanál</i>	<input type="text"/>	Łączność z oficerem łącznikowym <i>Spojení se styčným důstojníkem</i>
	Telefon <i>Telefon</i>	<input type="text"/>	Telefon <i>Telefon</i>
Nazwa Stanowiska Kierowania <i>Operační středisko:</i>		Sporządził/Zpracoval	
		Data / <i>datum</i>	
		Godzina / <i>čas</i>	
		Podpis	

PŘÍLOHA P10: STRUKTURA KOMUNIKACE



PŘÍLOHA P11: NÁVRH IS V ČESKÉM JAZYCE



PŘÍLOHA P12: NÁVRH IS V POLSKÉM JAZYCE

