

## HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	<b>Adam Balšánek</b>
Studijní program	<b>Ochrana obyvatelstva</b>
Forma studia	<b>kombinovaná</b>
Akademický rok	<b>2023/2024</b>
Téma práce	<b>Dopravní nehody a nehodovost v obci s rozšířenou působností Kroměříž</b>
Autor posudku	<b>Ing. Martin Džermanský</b>

	<b>Kritéria hodnocení</b>	<b>Váha</b>	<b>Hodnocení</b>
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	B
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	B
3	Úroveň analyticko-empirické a návrhové části práce	0,20	B
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	A
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	B
6	Jazyková úroveň práce	0,05	A
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	B
	<b>Návrh hodnocení dle váženého průměru</b>	<b>1,00</b>	<b>B (1,41)</b>

Předkládaná bakalářská práce se zabývá problematikou „Dopravní nehody a nehodovost v obci s rozšířenou působností Kroměříž“. Autor si za cíl vytyčil analyzovat vybrané křižovatky v ORP Kroměříž za pomoci metody SWOT a vytvořit návrhová opatření vedoucí ke snížení nebezpečnosti vybraných křižovatek.

V práci je vymezen právní rámec, terminologie, integrovaný záchranný systém a problematika dopravních nehod. Text je čitelný, bez větších gramatických chyb, struktura práce odpovídající.

V praktické části se autor zaměřil na tři konkrétní křižovatky v daném ORP, které byly postupně analyzovány. Popis je poměrně složitý jeho obsahem ale pro lepší orientaci doplněn snímky.

Co lze v práci vytknout je nízký počet použitých literárních zdrojů, který by na poměry bakalářské práce mohl být větší nebo nejednotnost počtu vybraných prvků ve SWOT analýze.

Lze konstatovat, že byly naplněny všechny cíle.

Práci doporučuji k obhajobě a uděluji známku B (1,41).

**Práce není plagiátem.**

**V Uherském Hradišti dne 14.05.2024**

**Podpis:**

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24    B = 1,25-1,50    C = 1,51-2,00    D = 2,01-2,50    E = 2,51-3,00    F = 3,01-...