

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Charbuliak Dominik, Bc.

Oponent: Barčová Karla, doc. RNDr.
Ph.D.

Studijní program: **Bezpečnostní technologie, systémy a management**

Studijní obor/Specializace: **Bezpečnostní management**

Akademický rok: **2023/2024**

Téma diplomové práce: **Zabezpečení kol a elektrokol**

Hodnocení práce:

Diplomová práce svým obsahem odpovídá zadání v plném rozsahu, cíl práce byl naplněn, struktura předložené diplomové práce působí celistvým a úplným dojmem. Autor diplomové práce prokázal dostatečnou orientaci v problému a dostatečnou úroveň znalostí, pomocí kterých řešil praktický problém. Diplomová práce má předpoklady pro to, aby její závěry byly dále rozšířeny a využity v praxi.

Diplomová práce je rozdělena do dvou stěžejních částí, teoretické a praktické, které se (mimo úvodu a závěru) dále dělí do celkem dvanácti logicky na sebe navazujících kapitol, 5 náleží k části teorie, ostatní jsou řazeny v části praktické. Autor v práci řeší aktuální téma z oblasti ochrany majetku. Teoretická část představuje současný stav možností zabezpečení jízdních kol, autor do této části zahrnul i poněkud obsírněji pojatou část historie vzniku a vývoje bicyklů, hodnotí cyklodopravu v Čechách, na Slovensku, v dalších státech Evropy i Asie. Celkový obraz dotváří současný právní rámec pro krádeže kol a elektrokol. Součástí úvodních kapitol jsou také policejní statistiky nejen pro ČR a SR, ale jsou také rozdělena pro dílčí časová období.

Praktická část je postavena na dotazníkovém šetření se 263 respondenty, což je dostatečný statistický soubor pro vyvození relevantních závěrů. Pro tento způsob šetření by bylo vhodné úvodem zmínit metodologii a případně stanovit několik hypotéz, které se prostřednictvím dotazníků autor pokusí vyvrátit či potvrdit. Kladně hodnotím propojení výstupů z šetření s praktickou částí, které jsou výchozím bodem pro konkrétní návrhy pro zabezpečení jízdních kol.

Práci uzavírá diplomant výčtem preventivních opatření k zajištění jízdních prostředků včetně ekonomického zhodnocení. Poslední kapitola představuje prototyp, přičemž zde se nabízí otázka, zda se jedná o skutečně zaregistrovaný prototyp, tedy vzorový výrobek s přiděleným identifikačním číslem, resp. zda se v této fázi jedná o virtuální model a k ochraně duševního vlastnictví se diplomant teprve chystá.

Citované zdroje jsou v dostatečném množství odpovídajícím tomuto druhu prací. Autor diplomové práce využívá ve velké míře také ve velkém rozsahu zahraniční literaturu. Předložená diplomová práce odpovídá svým formálním zpracováním požadavkům kladeným na závěrečné práce, je psána srozumitelně a přehledně, technické vypracování je na velmi dobré úrovni. Po jazykové stránce nedokážu posoudit gramatiku, nicméně práce je psána velmi čtivě bez zjevných nedostatků v textu.

Při obhajobě prosím, aby student zodpověděl následující dotazy:

1. Co vás při analýze statistik krádeží nejvíce překvapilo?
2. Jaké technické výzvy jste museli překonat při návrhu vlastního zámkového systému?
3. Pomohla by povinná registrace jízdních kol ke snížení počtu krádeží?

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Celkové hodnocení práce:

Známku uvede oponent dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.

Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

A - výborně.

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Datum 07.06.2024

Podpis oponenta diplomové práce