

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student: VRBA PŘEMYSL

Vedoucí práce: Ing. Stanislav Goňa, Ph.D

Studijní program: Inženýrská informatika  
Studijní obor: Automatické řízení a informatika  
Akademický rok: 2007/2008

Téma bakalářské práce: Měření průchozího útlumu mikrovlnných prvků

### Hodnocení práce:

	A	B	C	D	E	F
1. Obtížnost zadaného úkolu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Splnění všech bodů zadání	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Práce s literaturou a její citace	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Úroveň jazykového zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Formální zpracování – celkový dojem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Logické členění práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Vhodnost zvolené metody řešení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Kvalita zpracování praktické části	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Výsledky a jejich prezentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Závěry práce a jejich formulace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Přínos práce a její využití	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Spolupráce autora s vedoucím práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Celkové hodnocení práce:

Výsledná známka není průměrem výše uvedených hodnocení. Znamku uvede vedoucí dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.  
Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

**Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení  
A - výborně.**

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

### Další připomínky, vyjádření, náměty k obhajobě práce (možno pokračovat i na další stránce):

Mám dotaz/připomínku k terminologii. V práci se v souvislosti se řídicími bity sběrnice IEEE488.2 používá slovo "řidič", jakému slovu v anglickém originále odpovídá. Je to "driver" nebo "controller"? Jak překládá toto slovo naše ČSN? Slovo řidič sice vystihuje podstatu věci, ale není podle mě příkliš jazykově vhodné.

Str.15 kap.2.1 Diodové detektory. Věta i když je detektor označován jako diodový, tak ve skutečnosti jsou používány k detekci tranzistory ve specifickém zapojení. Nemyslím, že je to vždy tak. Např. přístroje Rohde-Schwarz, měřiče výkonu řady NRP používají křemíkové diody.

Otázka č.1 Na konci v příloze práce je uvedeno srovnání měření, průchozího útlumu filtru pomocí navrženého programu a pomocí vektorového obvodového analyzátoru. Ze srovnání je vidět velmi dobrá shoda, méně jak 0.1dB. Na některých kmitočtech je však shoda horší, až 2dB. Co tuto neshodu ovlivňuje.

Uveďte jak byl nastaven VNA, tj. počet frekvencečních bodů Npoints, průměrování, matematické vyhlazování průběhu u VNA 37169, RBW a VBW).

Další poznámky:

SPLNENI VSECH BODU ZADANI, VHODNOST ZVOLENE METODY


Ověřena přímým měřením , tj. bez pomocí popisovaného programu a s pomocí tohoto programu a měřiče výkonu. O správnosti řešení taktéž hovoří velmi dobrá shoda mezi výsledky napsaného programu a výsledky získanými pomocí VNA.

FORMALNI ZPRACOVANI

velmi dobrá úroveň, vše je věcné. Jsou použity stručné, jasné formulace.

Datum

11.6.2008

  
Podpis vedoucího bakalářské práce